گردشگری

حریم قدیمی ترین اسکله بندرعباس تعیین می شود

یکی از قدیمی ترین اسکله های شهر بندرعباس به فهرست آثار ملی پیوست .

ابراهیم امینی پوری مدیر کل اداره میراث فرهنگی و گردشگری استان هرمزگان در گفت وگو با ایسنا اظهار داشت : به دلیل قدمت و نوع ساخت اسکله شهید حقانی ، کل مجموعه به عنوان یک اثر در فهرست آثار ملی ثبت شد .

وی افزود : هرگونه ساخت و ساز در محدوده اسکله شهید حقانی باید با هماهنگی و کسب اجازه از اداره میراث فرهنگی و گردشگری استان انجام شود و در صورت انجام هر اقدامی در این اسکله ، مراتب به دستگاه های متولی از جمله استانداری ، بنادر و کشتیرانی و شهرداری گزارش می شود .

وی با مهم دانستن این اسکله به عنوان اثری ملی ، گفت : سازمان ملزم است از وارد شدن هرگونه آسیبی به این اثر جلوگیری کند .

امینی پوری در پایان یادآور شد : اکنون ، طرح تعیین حریم اسکله شهید حقانی توسط مشاوران در دست اجرا است و با توجه به شرایط این اسکله پیش بینی می شود که پس از انجام مطالعات برای بازسازی و مرمت آن نیز اقدام شود .

ایجاد شش منطقه جدید گردشگری نمونه ملی و استانی در کشور

با ابلاغ معاون اول رییس جمهوری ، شش منطقه جدید گردشگری نمونه ملی و استانی در استانهای اردبیل ، مرکزی و همدان ایجاد می شود .

به گزارش دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت ، بر اساس مصوبه هیات وزیران منطقه گاماسیاب همدان بعنوان منطقه نمونه گردشگری بین المللی و مناطق طبیعت سبز پارس اردبیل و باغ شهر آفتاب همدان بعنوان مناطق نمونه ملی تعیین شدند .

بر پایه این گزارش مناطق شورابیل در استان اردبیل و پارک بوجه خمین در استان مرکزی بعنوان مناطق نمونه گردشگری استانی و منطقه پرندینه در استان مرکزی بعنوان منطقه نمونه گردشگری محلی تعیین شدند .

مصوبه هیات وزیران به سازمان میراث فرهنگی و گردشگری و سازمان حفاظت محیط زیست ابلاغ شده است .

این تصویبنامه ناقض و نافی اختیارات سازمان حفاظت محیط زیست در خصوص منطقه های چهارگانه تحت مدیریت این سازمان نیست .

عضو جامعه تورگردانان ایران:

بخش خصوصی در رفع ضعف آموزش و نیروی انسانی اثرگذار نیست

بخش خصوصی تاکنون برای رفع ضعف آموزش و نیروهای انسانی حرفه ای در فعالیت های گردشگری اقدامی اساسی نکرده ، ولی سازمان میراث فرهنگی وگردشگری می تواند الزام هایی را ایجاد کند .

هادی سلیمانی زاده عضو جامعه تورگردانان ایران در گفت وگو با ایسنا ، با بیان این که سازمان میراث فرهنگی و گردشگری ، سیستم مدرک گرایی را رواج داده است ، افزود : تاکنون این سازمان کلاس های آموزشی را برگزار کرده و افراد بسیاری نیز در این دوره ها شرکت کرده اند ، ولی چند درصد از این افراد جذب شده اند؟

وی ادامه داد : بسیاری از کارکنان و فروشنده های تور در آژانس های ایرانی ، اطلاعات زیادی درباره کشور مقصد دارند ، در حالی که هنگام فروش تور به آژانس های خارجی باید کشورمان را کامل معرفی و برنامه سفری را جهت آشنایی تعریف کرد .

وی افزود : آژانس های توریستی برای رقابت تا می توانند از سرویس های خود می کاهند و افرادی را جذب می کنند که تورها را بفروشد ، در حالی که کالای خود را لمس نکرده اند و در این جا مشتری قربانی اصلی است . بنابراین آمار شکایت ها افزایش می ابد .

سلیمانی زاده با بیان این که نظارت بر این مسائل باید به عهده بخش خصوصی باشد ، تصریح کرد : سازمان میراث فرهنگی وگردشگری می تواند الزام هایی را در قالب تدوین قانون و چهار چوب ایجاد کند ولی این قوانین با وضعیت و اصول بازار و آژانس های توریستی هماهنگ باشد تا تضاد ایجاد نکند .

امکانات اقامتی کاشان جوابگوی نیاز گردشگران نیست

هتل ها و امکانات اقامتی کاشان جوابگوی نیاز گردشگران نیست .

حسین دیگبری مدیرعامل سازمان رفاهی تفریحی شهرداری کاشان در گفت و گو با ایرنا افزود : احداث هتل و مراکز اقامتی در کاشان نیاز به حمایت جدی دولت دارد .

وی گفت : با توجه به اینکه کاشان در نیمه اول سال بیشترین حجم گردشگر را دارد ، دولت باید تسهیلاتی برای سرمایه گذاری بخش خصوصی به منظور احداث اماکن اقامتی اختصاص دهد و اجرای این گونه طرحها باید چندمنظوره باشد تا از سودآوری لازم برخوردار شود . وی اظهار داشت : نوروز امسال برغم دو برابر شدن ظرفیت اسکان مسافران و گردشگران ، امکانات موجود پاسخگوی حجم زیاد مسافران نبود .

دیگبری ، آمار گردشگران داخلی و خارجی کاشان در تعطیلات نوروز را بیش از یک میلیون نفر ذکر کرد و گفت : از این تعداد یک هزار و ۱۱۴ نفر گردشگر خارجی از کشورهای فرانسه ، اتریش ، آلمان ، انگلیس و کره بودند .

وی تاکید کرد : با توجه به افزایش این روند بویژه حضور گردشگران در جشن گل محمدی و آیین گلابگیری که هر ساله در کاشان برگزار می شود ، چاره اندیشی برای توسعه امکانات گردشگری در این شهرستان ضروری است .

وی تعداد اماکن اقامتی کاشان را پنج واحد ذکر کرد و گفت : به دلیل ناکافی بودن ظرفیت این واحدها در تعطیلات نوروز بسیاری ازگردشگران علاوه بر استقرار در دو بوستان کاشان ، در یک هزار و ۸۴۲ اطاق مدرسه و شش حسینیه این شهرستان نیز اسکان داده شدند .

دیگبری ، کاشان را به لحاظ برخورداری از جاذبه های گردشگری به ویژه باغ تاریخی فین ، بازار و مسجد آقا بزرگ و خانه های تاریخی ، همچنین مناطق گلخیز قمصر ، نیاسر و برزک و برگزاری آیین های گلابگیری در سالهای اخیر مورد توجه خاص گردشگران توصیف کرد .

سیاست جذب سرمایه در مناطق آزاد دست یابی به حداکثر منفعت اقتصادی است

مدیران عامل جدید مناطق آزاد برای استفاده از سرمایه گذاری های داخلی و خارجی برای ساخت و ساز و توسعه ترغیب شده اند .

حسین صادق عابدین دبیر شورای عالی مناطق آزاد در گفت وگو با ایسنا در پاسخ به این سوال که دلیل ممنوعیت ساخت و ساز جدید در مناطق آزاد چه بوده است؟ گفت : چنین ممنوعیتی ایجاد نشده و مناطق موظفند مسیر رشد خود را طی کنند .

وی تاکید کرد : سیاست ما برای جذب سرمایه ، در ابتدا فراهم کردن شرایط مناسب و رفع مشکلات سرمایه گذاران حاضر در مناطق آزاد به گونه ای است که به حداکثر منفعت اقتصادی دست یابند و در مرحله بعد استفاده از سرمایه های داخل کشور و در صورت موفقیت در این دو مرحله از سرمایه گذاران خارجی نیز بهره می گیریم .

صادق عابدین گفت : در حال حاضر برای برخی از پروژه ها نیز با سرمایه گذاران خارجی که ابراز تمایل کرده اند در حال مذاکره هستیم . دبیر شورای مناطق آزاد در ادامه در خصوص احکام مدیران عامل جدید مناطق آزاد و اینکه آیا با تایید شورای عالی مناطق آزاد رسیده است یا نه؟ تصریح کرد : تمام امور قانونی مربوط به انتصاب مدیران عامل مناطق آزاد انجام شده و احکام آنان به تایید شورای عالی مناطق آزاد رسیده است .

وی خاطرنشان کرد : ایجاد دغدغه و اضطراب برای مناطق آزاد نتیجه ای جز ترغیب نشدن سرمایه گذاران برای حضور جدی است که توصیه می کنیم شرایط و بستر لازم را برای توسعه این مناطق و استفاده از امکانات فراهم کنند .

مذاکره با برخی سرمایه گذاران خارجی برای انجام پروژه ها ادامه دارد

تا پایان برنامه چهارم توسعه

۸۳ فروند کشتی به ناوگان کشتیرانی اضافه می شود

۸۳ فروند کشتی به ارزش سه میلیارد دلار و ظرفیت چهار میلیون تن در طول چهارمین برنامه پنج ساله توسعه اقتصادی ، به ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی اضافه می شود .

به گزارش خبرنگار سرویس مناطق آزاد ابرار اقتصادی ، محمدحسین داجمر در جمع خبرنگاران ضمن اظهار این مطلب ، افزود : ناوگان شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی با دریافت کشتی خلیج فارس در ۱۰ روز گذشته دارای ۱۲۰ فروند کشتی به ظرفیت ۳/۸ میلیون تن با میانگین عمر ۱۶ سال است .

وی در ادامه درآمداین شرکت درسال ۱۳۸۴ را حدود یک میلیارد دلار اعلام کرد .

داجمر همچنین از عقد ۳۶ قرارداد ساخت کشتی به ارزش یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار برای افزایش یک میلیون و ۷۰ هزار تن به ظرفیت شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در چارچوب اهداف چهارمین برنامه پنجساله توسعه اقتصادی کشور ، خبر داد .

وی با اشاره به اینکه قرارداد ساخت ۱۶ فروند کشتی به ظرفیت ۹۸۳ هزار تن و ارزش ۵۱۰ میلیون دلار با شرکت ایزوایکو نهایی شده است ، تصریح کرد ، موضوع تامین مالی ساخت این کشتیها از محل حساب ذخیره ارزی هنوز قطعی نشده است .

به گفته مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ساخت ۳۱ فروند کشتی به ظرفیت ۲/۱ میلیون تن و ارزش حدود یک میلیارد دلار در دست مذاکره است .

وی با اشاره به اینکه شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی در سال گذشته موفق به حمل و تخلیه ۲۹ میلیون تن کالا شد ، از رشد هشت درصدی این فعالیت نسبت به سال قبل از آن خبر داد . ۲۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تن از این کالاها توسط شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی و بقیه توسط شرکتهای تابعه آن حمل و تخلیه شده است .

به گفته داجمر ، سهم شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی در حمل کالاهای وارداتی به کشور در سال گذشته ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن معادل یک سوم حجم واردات بوده است .

وی همچنین از حمل ۵/۵ میلیون تن کالای صادراتی توسط شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی در سال گذشته خبر داد که ۶۲/۵ درصد نسبت به سال قبل ازآن رشد داشت .

داجمر سپس جهت گیری این شرکت را به سوی تبدیل به یک شرکت هلدینگ (مادر) عنوان کرد و افزود : در تلاش هستیم سهم شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در حمل کالا در داخل کشور را از ۳۳ درصد فعلی به ۵۰ درصد در پایان برنامه چهارم توسعه افزایش دهیم .

وی میزان سوخت مصرفی کشتیهای این شرکت را درسال گذشته ۵۷۰ هزار تن اعلام کرد که ۳۳۰ هزار تن آن از داخل کشور تامین شد .

داجمر تلاش برای کسب سهمی از تامین سوخت کشتیهای خارجی در بنادر ایران و تامین ملزومات و نیازهای کشتیها اعم از خارجی وداخلی وتقویت صنایع دریایی را از برنامه های امسال این شرکت نام برد .

رییس هیات مدیره شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران سهم این شرکت در حمل کالا در دریای خزر را قابل توجه ندانست و بااشاره به اینکه برنامه این شرکت افزایش ظرفیت کشتیرانی در این دریا به سطح سه میلیون تن است ، افزود : اکنون شش فروند کشتی در این دریا در حال عملیات هستند و چهار فروند کشتی سفارش داده شده است که دو فروند در سال جاری و دو فروند دیگر در سال ۸۶ به ناوگان این شرکت افزوده می شود .

همچنین قرارداد ساخت چهار فروند کشتی دیگر در سال جاری منعقد خواهد شد .

داجمر از جمله فعالیتهای آتی این شرکت را ترمینال داری عنوان کرد و گفت : تاکنون ۳۰ میلیون دلار برای تامین تجهیزات بندری در بنادر امام خمینی (ره) و خرمشهر سرمایه گذاری شده است و امیدواریم با بهره برداری به موقع از طرحهای پتروشیمی شاهد رشد صادرات از این بنادر باشیم .

وی ضمن انتقاد از نبود امکانات کافی برای کشتیهای ایرانی در بنادر روسیه ، از انجام مطالعات برای سرمایه گذاری مشترک یا مستقل در بخش کشتیرانی دریای خزر ، خبر داد .

داجمر در خصوص اینکه آیا شرایط فعلی بین المللی مذاکره با بانکهای خارجی برای دریافت وام را دشوار کرده است یا خیر ، گفت : مسایل سیاسی به طور طبیعی بی تاثیر نیست .

اگرقراردادی منعقد شود برای دو طرف لازم الاجرا خواهد بود .

اگر قراردادی در دست مذاکره باشد ، ممکن است تحت این شرایط متاثر شود .

۳۰ میلیون دلار برای تأمین تجهیزات بندری در بنادر امام خمینی و خرمشهر سرمایه گذاری شده است .

رییس اتاق بازرگانی خرمشهر:

اصلاح ساختار و یکسان سازی قوانین مناطق آزاد مورد توجه مسوولان قرار گیرد

اصلاح ساختار و یکسان سازی قوانین مناطق آزاد باید مورد توجه مسئولان قرار گیرد .

نجم بیت چنعان رییس اتاق بازرگانی خرمشهر در گفت و گو با ایسنا با بیان این مطلب توضیح داد : باید تمام ارگانهای دولتی از جمله گمرک ایران با منطقه آزاد تجاری صنعتی اروند همکاری کنند تا این منطقه به اهداف خود برسد .

وی افزود : اگر گمرک ایران با مسوولان منطقه همکاری کنند تا طبق مصوبه دولت ۱۵ درصد سود معافیت بازرگانی به منطقه آزاد تعلق گیرد ، بسیاری از مشکلات این منطقه حل می شود .

بیت چنعان عنوان کرد : باید قوانین مناطق آزاد ثابت باشد ؛ به گونه ای که با صدور بخشنامه ارگانهای مختلف این قوانین تغییر نکنند .

وی خاطرنشان کرد : دستگاه های اجرایی دولتی باید گره گشایی مناطق آزاد باشند تا مشکلات این مناطق رفع شود .

مدیر عامل سازمان:

موانع سرمایه گذاری در منطقه آزاد کیش برطرف می شود

سرمایه گذاران در منطقه آزاد کیش نباید دغدغه داشته باشند .

مجید شایسته رئیس هیات مدیره و مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش در جلسه مشترک اعضای هیات مدیره ، معاونان ، مدیران و مسوولان شرکتها و موسسات وابسته به سازمان منطقه آزاد کیش افزود : هر سرمایه گذاری که به دنبال آبادانی کشور باشد و با سلامت کارکند و ایجاد اشتغال مولد کند ، برای ما محترم است .

به گزارش روابط عمومی و روابط بین الملل سازمان منطقه آزاد کیش ، وی در این جلسه اظهار داشت : وظیفه تمام مسوولان و کارکنان سازمان منطقه آزادکیش احترام به کسانی است که برای سازندگی و آبادانی کشور به جزیره کیش آمده اند .

شایسته گفت : تلاش برای افزایش میزان سرمایه گذاری داخلی و خارجی یکی از اهداف مادراین منطقه آزاداست و تمام سرمایه گذاران مورد حمایت و کمک سازمان منطقه آزاد کیش قرار می گیرند و برای رفع مشکلات آنان به تدریج مراکز سرمایه گذاری مورد بازدید قرار خواهد گرفت .

او در بخش دیگری از سخنان خود گفت : درسال جاری بایدبه اندازه دو سال تلاش و فعالیت کنیم تابتوانیم پاسخ اعتماد مردم و رئیس جمهوری را بدهیم .

وی بااشاره به کوتاهی مدت مسوولیت ها و پستها گفت : آیندگان درخصوص عملکرد ما قضاوت می کنند ومابايد در رفتار و کردار خود به دنبال کسب رضایت خداوند و مردم و کشور باشیم .

شایسته افزود : باتوجه به ضرورت تکریم ارباب رجوع و احترام به شان و منزلت بومیان کیش ، دفترارتباطات مردمی در روابط عمومی سازمان ودفترارزیابی عملکرد در حوزه مدیریت راه اندازی شده است .

وی مدیران را به کاهش هرچه بیشتر تشریفات زاید و هزینه های بی مورد توصیه کرد و گفت : در پایان سال میزان کاهش هزینه های تشریفاتی و غیر ضروری به اطلاع مردم خواهد رسید .

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش در بخش دیگری از سخنان خود بر اتمام پروژه های نیمه تمام تاپایان سال جاری تاکید کرد و گفت : درهای خدمت به مردم و کشور در این منطقه باز است و هیچ عذر و بهانه ای برای کارنکردن پذیرفتنی نیست .

وی با تاکید مجدد برتسریع درحل مسائل ورفع مشکلات ساکنان وسرمایه گذاران در کیش ، یافتن راه حلهایی برای کاهش هزینه های زندگی به ویژه در بخش آب و برق را از جمله برنامه های سازمان اعلام کرد .

وی همچنین با اشاره به شعارها و اهداف دولت نهم گفت : با هیچ کس عقد اخوت نبسته ام واگراحساس کنم مدیری توانایی برآورده کردن انتظارات دولت احمدی نژاد را ندارد کوتاه نخواهم آمد .

شایسته افزود : اگر خود نیز احساس کنم شرعا نمی توانم به عهد و پیمانی که با رئیس جمهوری بسته ام پایبند باشم ، در این جایگاه نخواهم ماند .

در ۴۵ روز اول سال جاری

۲/۹ میلیون تن کالا از بندرهای عسلویه صادر شده است

در ۴۵ روز اول امسال از بندرهای واقع در عسلویه بیش از دو میلیون و ۹۳ هزار تن کالا بااستفاده از ۸۹ یدک کش ، بارج و سایر امکانات صادر شده است .

محمود حکانی رییس اداره بندر و کشتیرانی عسلویه به ایرنا گفت : شناورهای بزرگ که در زمینه واردات تجهیزات برای فازها و تاسیسات و یا صادرات فراورده های گازی در ساحل عسلویه استقرار می یابند ، از سوی راهنمایان این اداره ، هدایت می شوند .

وی اضافه کرد : با توجه به اهمیت سرعت عمل درانجام تشریفات مربوط به ورود و خروج کشتی های بزرگ درشبانه روز ، خدمات بندری در این منطقه طوری است که کشتی ها منتظر نوبت نمی شوند و این مساله نقش مهمی در کاهش هزینه های جانبی برای ورود و صدور کالاها در این منطقه دارد .

رییس اداره بندر و کشتیرانی عسلویه گفت : تجهیزات سامانه شناسایی خودکار کشتی IAS آماده شده و با همکاری منطقه ویژه اقتصادی پارس ، نسبت به نصب آن اقدام می شود .

به گفته این مقام مسئول کنترل و بازرسی شناورها از نظر دارا بودن مدارک و گواهینامه های ایمنی برای حصول اطمینان از عدم ایجاد آلودگی های زیست محیطی و داشتن ضوابط بین المللی توسط عوامل این اداره انجام می شود .

حکانی در بخش دیگری از این مصاحبه گفت : ارایه کمک به شناورهای کوچک محلی اعم از سفاری و صیادی که در آبهای ساحلی مجاور عسلویه دچار حادثه می شوند درزمره سایر فعالیتهای این اداره است و حدود ۷۵۰ خدمه در ۸۴ شناوراز خدمات امدادی برخوردار شده اند .

رئیس اداره بندر و کشتیرانی عسلویه گفت : با توجه به بهره برداری از مجتمع های پتروشیمی در سال جاری و شروع به فعالیت چندین پالایشگاه گازی حجم صادرات و واردات در عسلویه جهش خواهد داشت که با تعامل وهمکاری دستگاههای مسئول متناسب با این جهش بایستی امکانات برای صدور و ورودکالا فراهم شود .

بندر خدماتی پارس ، بندر پتروشیمی ، بندر طاهری و عسلویه در شمار مراکز اصلی ورود و خروج کالا در منطقه پارس جنوبی به شمار می رود .

رویداد

همایش بازرگانی کشورهای خلیج فارس و اردن در امان برگزار می شود

همایش بازرگانی کشورهای حوزه خلیج فارس و اردن امروز در امان پایتخت اردن برگزار می شود .

رئیس منطقه اقتصادی بندر عقبه اردن در گفت وگو باخبرنگاران افزود : در این همایش صدها نفر از بازرگانان از کشورهای حوزه خلیج فارس ، فلسطین و عراق شرکت می کنند .

«نادر الذهبی» افزود : هدف این همایش ، سرمایه گذاری بازرگانان و سرمایه گذاران در منطقه خلیج فارس و اردن است .

وی خاطرنشان کرد : اخیرا سرمایه گذاریهای زیادی از سوی کشورهای حوزه خلیج فارس و عربی در منطقه اقتصادی بندر عقبه اردن صورت گرفته است .

الذهبی گفت : حجم صادرات و واردات بین اردن و کشورهای حوزه خلیج فارس حدود سه میلیارد و ۲۶۲ میلیون دلار است که حدود ۳۶۰ میلیون دلار آن صادرات اردن به این کشورها است .

بندر الحمریه دوبی توسعه می یابد

مقامات رسمی بنادر دوبی ، از توسعه بندر الحمریه خبر دادند .

به گزارش ایلنا ، در تلاش برای افزایش ظرفیت باری بندر الحمریه دوبی درچند سال آینده ، سرمایه گذاری های دوبی در این بندر افزایش می یابد .

توسعه بندر شامل ساخت و تجهیز سه اسکله بندر است که طبق پیش بینی ها مرحله اول آن در سال ۲۰۰۷ آغاز می شود . طبق طرح ها ، مجموع طول این سه اسکله در پایان مرحله اول توسعه به بیش از ۱/۲ کیلومتر می رسد .

گفتنی است ؛ بندر الحمریه از جمله بنادر مهم در صادرات امارات محسوب می شود .

این بندر همچنین ، مرکز ماهیگیری ناحیه به شمار می آید و نقشی مهم در رونق اقتصادی و تجاری منطقه دارد .

در سال ۲۰۰۵

مازاد تجاری آمریکا با امارات به ۷ میلیارد دلار رسید

تجارت دو جانبه آمریکا و امارات به میزان زیادی به سود آمریکاست و این کشور در سال گذشته مازاد تجارتی بالغ بر هفت میلیارد دلار داشته است .

بنابر اعلام روزنامه خلیج تایمز ، بیش از نیمی از واردات آمریکا از امارات فلزات پایه و تولیدات فلزی بوده است و تولیدات معدنی و منسوجات ، مواد شیمیایی و فلزات و سنگ های گران قیمت نیز از دیگر کالاهای عمده صادراتی امارات به آمریکا بود .

در همین حال ماشین آلات و تجهیزات الکترونیکی ، وسایل نقلیه و هواپیما از عمده صادرات آمریکا به امارات در سال گذشته بوده است .

عمده دلیل مازاد تجاری آمریکا با امارات صادرات هواپیما و قطعات آن به امارات بوده است ، به طوری که این میزان در سال گذشته سه میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار بوده است .

چین بندر جدید واردات نفت و گاز تاسیس می کند

چین اعلام کرد که درصدد ایجاد دو بندر جدید می باشد که یکی از آنها ویژه واردات نفت و گاز است .

وزارت ارتباطات چین با انتشار گزارشی خاطر نشان کرد که این دو بندر در دو منطقه جدید ایجاد خواهد شد .

«لی شنگ لین» وزیر ارتباطات چین نیز در مصاحبه ای گفت در زمان حاضر سه بندر فعال چین در شهرهای شانگهای ، شن جن و « تیان جین » در شرق ، جنوب و شمال واقع می باشد .

به گفته وی ، دو بندر جدید در استان های «های نن» و «فوجیان» در جنوب و جنوب شرق چین ایجاد خواهد شد .

وی گفت که بندر جنوب شرقی چین در شهر « شیامن » در سواحل مقابل تایوان ساخته خواهد شد ومختص واردات نفت و گاز خواهد بود و بقیه بنادر کانتیربر هستند .

وزیر ارتباطات چین پیش بینی کرد ظرفیت بنادراقیانوسی چین از سه میلیارد و ۸۰۰ میلیون تن در زمان حاضر به پنج میلیارد تن در سال ۲۰۱۰ میلادی برسد .

گردشگران خارجی در چین مترجم الکترونیک می گیرند

بسیاری از بومیان چین در حال یادگیری زبان انگلیسی هستند ؛ اما یادگیری زبان چینی برای گردشگران خارجی کار سختی است . به همین منظور محققان با استفاده از فناوری های روز ، دستگاه جدیدی را طراحی و تولید کرده اند که می تواند صحبت های چینی زبان را به انگلیسی و انگلیسی را به چینی برگرداننده و آن را پخش کند .

به گزارش ایسنا ، کشور چین با تمدن دیرینه خود هر ساله پذیرای عده قابل توجهی گردشگر از سراسر نقاط جهان است و با توجه به به سخت بودن زبان چینی ، عده کمی از این افراد قادر به فهم زبان های محلی هستند و در مقابل تعداد بسیاری از مردم چین با زبان انگلیسی آشنایی ندارند .

اما با عرضه این دیکشنری سخنگو به بازار ، کمک شایانی به صنعت گردشگری چین خواهد شد و دغدغه گردشگران برای ارتباط با بومیان تا حد زیادی از بین می رود .

با استفاده از این فناوری جدید ، گردشگران می توانند فهرستی از عبارت های تجاری را به دیکشنری الکترونیک وارد کرده و تنها با فشار دادن یک کلید ، دیشکنری عبارت های ترجمه شده را بخواند .

بسته به میزان توانایی این دیکشنری ، مدل های مختلف آن ، قیمت های متفاوتی دارد که هزینه خرید ساده ترین مدل آن ۱۰۰ دلار است . این دیشکنری الکترونیک BBK AM۹۹ نام دارد و بیش از ۶۰ هزار لغت انلگیسی و صدها عبارت پرکاربرد برایش تعریف شده است .