

کوتاه از دیگر کشورها

توسعه ۱۰۰ درصدی ناوگان هوایی چین

شرکت های هواپیمایی چین از توسعه ناوگان هوایی این کشور در چند سال آینده خبر دادند.

به گزارش ایلنا، گائو هنگفنگ، معاون وزیر صنایع هوایی چین، اظهارداشت: با توجه به افزایش ترافیک مسافری و باری، تعداد هواپیماهای ناوگان هوایی چین تا سال ۲۰۱۰ با حدود ۱۰۰ درصد افزایش، به سقف یک هزار و ۵۰۰ فرود می رسد.

وی در این باره گفت: طبق طرح ها مجموع هواپیماهای شرکت های هواپیمایی چین از سطح کنونی ۸۶۳ فروند، به سقف یک هزار و ۵۸۰ فروند تا سال ۲۰۱۰ می رسد.

هنگفنگ، در ادامه گفت: تا سال ۲۰۲۵ تعداد هواپیماهای ناوگان هوایی چین به سقف ۴ هزار فروند می رسد.

گفتنی است؛ معاون وزیر صنایع هوایی چین، در گزارشات خود میزان رشد سالانه بازار داخلی هوایی چین را تا سال ۲۰۱۰، بیش از ۱۴ درصد و در سال های ۲۰۱۱ تا ۲۰۲۰ حدود ۱۱ درصد در سال پیش بینی کرد.

ممنوعیت فرود هواپیماهای افغانستان در فرودگاه های امارات

فرود هواپیماهای شرکت هوایی آریانا افغانستان در فرودگاه های امارات متحده عربی ممنوع شد.

به گزارش ایسنا، اخیرا شرکت آریانا در فهرست سیاه اتحادیه اروپا قرار گرفت که بر اساس آن، هواپیماهای این شرکت حق پرواز در فضای کشورهای اروپایی را از دست داد.

پس از آن، وضع ممنوعیت در پروازهای شرکت آریانا در امارات، دومین صدمه به اعتبار شرکت آریانا ظرف سه سال اخیر به شمار می رود. بنا بر اعلام منابع خبری، بخشی از مشکلات به کهنه بودن هواپیماها بر می گردد ولی به نظر می رسد دلیل اصلی در این زمینه به ضعف مدیریت در شرکت هوایی آریانا مربوط است. نادر آتش- رییس شرکت هوایی آریانا- در مورد عوامل منع پروازهای این شرکت به امارات می گوید: در یکی از پروازهای آریانا به امارات، تاریخ مصرف مجوز پرواز پیلوت (خلبان) هواپما سپری شده بود، چراغ های داخل هواپیما درست کار نمی کرد و نیز مسولان پرواز، اسناد بیمه هواپما را با خود نداشته اند. آتش می گوید: با وجود وضع ممنوعیت در پروازهای آریانا به امارات، پروازهای این شرکت به امارات با استفاده از هواپیماهای اجاره‌ای ادامه دارد. آتش افزود: حیاتی را به منظور گفت‌وگو با مقام‌های امارات به آن کشور فرستاده‌اند و تلاش می‌کنند این تعذیرات را رفع کنند. وی گفت: در صورتی که با مقام‌های اماراتی به توافق نرسند، هواپیماهای جدیدی را برای انتقال مسافران به اجاره خواهند گرفت.

برای دومین سال متوالی

هواپیمایی امارات بهترین شرکت هوایی خاورمیانه شد

شرکت هواپیمای امارات برای دومین سال متوالی جایزه بهترین شرکت هواپیمایی در خاورمیانه را کسب کرد.

در نظرسنجی صورت گرفته توسط مجله بیزنس تراول میدل ایست، هواپیمایی امارات به عنوان بهترین ناوگان هوایی خاورمیانه شناخته شد و پنج جایزه این مجله را کسب کرد.

در این زمینه گفت: ارائه بهترین خدمات به مسافران و نداشتن تاخیر در پروازهای این شرکت ازجمله دلایل کسب جوایز بین المللی هواپیمایی امارات است. به گزارش ایسنا به نقل از روزنامه البیان چاپ امارات، شرکت هواپیمایی امارات متعلق به حکومت دویی است و در اکتبر سال ۱۹۸۵ تأسیس شد.

افزایش ترافیک مسافری بریتیش ایرویز

مقامات شرکت هواپیمایی بریتیش ایرویز، از افزایش ۹/۸ درصدی ترافیک مسافری شرکت خبر دادند.

به گزارش ایلنا، ترافیک مسافری شرکت هواپیمایی بریتیش ایرویز، طی ماه مارس بیش از ۹/۸ درصد افزایش داشت. شاخص باری شرکت نیز در دوه مذکور با ۴ درصد افزایش به سقف ۸۷/۷ درصد رسید. گزارش ها حاکی است؛ ترافیک مسافری فرست کلس شرکت در طول ماه مارس حدود ۳/۸ درصد افزایش داشته است. شایان ذکر است؛ پیش از این در ماه فوریه نیز ترافیک مسافری بریتیش ایرویز ۲۹ درصد افزایش یافته است.

گفتنی است؛ شرکت هواپیمایی بریتیش ایرویز ماه گذشته هزینه‌های پروازی خود را به بیش از ۶۵ مقصد اروپایی تا سقف ۵۰ درصد کاهش داد. مقامات مسوول، افزایش رقابت از سوی شرکت های هواپیمای ارزان را دلیل اصلی این اقدام عنوان کردند.

ایجاد بانک اطلاعات

بنگاه‌های املاک و زمین در مشهد به منظور دسترسی به اطلاعات به روز و دقیق در بخش زمین و مسکن برای نخستین بار در کشور بانک اطلاعات بنگاه‌های املاک و زمین در شهر مشهد ایجاد می شود.

بنماورسته، مدیر پلیس ساختمان شهرداری مشهد، درگفت‌وگو باایلنا، افزود: شناسایی بنگاه‌های املاک فاقد مجوز و دارای مجوز تجاری موقت که در ساخت و سازهای غیرمجاز، تفکیک اراضی و زمین خواری فعالیت دارند، از اهداف تشکیل این بانک است. وی تصریح کرد: معرفی بنگاه‌های املاک غیرمجاز به اداره اطلاعات و فرماندهی نیروی انتظامی به منظور پلمب و اقدام قانونی دیگر از محورهای کاری بانک اطلاعات بنگاه‌های املاک و زمین است. وارسته اظهارداشت: با تشکیل بانک اطلاعات مذکور اجرای آراء کمیسیون ماده صد بنگاه‌های املاک واقع در اراضی کشاورزی در اولویت قرار می گیرد. وی خاطر نشان کرد: در گام نخست ۴۸۴ بنگاه املاک غیرمجاز در مشهد شناسایی شد که داده‌های آماري آن در بانک اطلاعات املاک ذخیره خواهد شد.

متاسفانه علی‌رغم توانمندی‌های

موجود در بخش ساختمان اکثر کارگران در حوزه عمرانی کشور غریماهر هستند و این معضل از نقایصی است که باید با همکاری وزارت کار و امور اجتماعی مرتفع شود.

به گزارش ایسنا، سعیدی کیا خاطر نشان کرد: با به کارگیری سازندگانمی توانمند توانایی ایجاد تحول در بخش ساخت و ساز کشور را داریم که وظیفه حرکت در این راستا بر عهده تمامی مسولان است. اگرچه کار سختی است ولی ایجاد تحول در فناوری ساخت و ساز کشور امکان‌پذیر می‌باشد.

وزیر مسکن در ادامه با ابراز خرسندی نسبت به ایجاد آگاهی عمومی در خصوص کیفیت ساخت و ساز در کشور خاطر نشان کرد: شاید این آگاهی عمومی به علت حوادث مختلفی باشد که در کشور اتفاق افتاد و وزارتخانه‌های مختلف را مکلف کرد که حساسیت لازم را در این زمینه به خرج دهند.

سعیدی کیا با بیان این که ایرانیان باید به گذشته خود افتخار کنند، اظهار

داشت: وضعیت عمران و آبادانی گذشتگان ما قابل افتخار است گرچه آیندگان نیز در این خصوص درباره ما قضاوت خواهند کرد. وزیر مسکن با تأکید بر لزوم توجه به مساله شهرسازی یادآور شد: معتمد چنين دیدگاهی که خانه خوب در شهر خوب ساخته می‌شود باید به درستی مورد توجه قرار گیرد چرا که نمی‌توان شهری داشت که در ابعاد مختلف شایسته زندگانی نبوده ولی در آن انتظار بنای خانه‌ای با معماری مناسب ایرانی داشت. وی در عین حال تصریح کرد: باید تحت فشار سنگین شهرسازی مدرن، شهروازان و معماران ایرانی هنر خود را به‌گونه‌ای مناسب ارائه کنند.

سعیدی کیا با اشاره به عوامل موثر بر ساخت و ساز اظهار داشت: نیروی انسانی، مصالح و فناوری کشور و ساز از جمله عوامل موثر بر روند ساخت و ساز است، اگر چه مهندسی عمران و سازندگی در کشور ما به صورت بومی است.

وزیر مسکن در ادامه با بیان این دستگاه‌های مربوطه نیروهای انسانی

امسال از محل فروش اوراق مشارکت

۲۰۰۰ میلیارد ریال برای احداث آزادراه‌ها اختصاص می‌یابد

پروژه‌ها اختصاص داده شده که شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور نیز درخواست‌های خود را به وزارت راه و ترابری ارسال کرده است. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور خاطر نشان کرد: در سال جاری، ۵۰ درصد از هزینه احداث آزادراه تهران- شمال در پیوست قانون از محل بودجه‌های دولتی تأمین و ۵۰ درصد باقی‌مانده احداث این

وزیر مسکن:

کارگران حوزه عمران کشور «غیر ماهر» هستند



دارد.

وزیر مسکن شهرسازی در ادامه از بررسی مقررات ملی ساختمان در

مباحث بیست گانه خبر داد و افزود: پس از زلزله‌های مختلفی که در کشور روی داد از جمله کشورهایی هستیم که مقررات مختلفی برای اجرای ساختمان در دست داشته که به دست طراحان نظام مهندسی کشور در حال بررسی است.

وی در ادامه اظهار داشت: این آیین

شرکت هوایی پیام

به شرکت فرودگاه‌ها بدهکار نیست

شرکت خدمات هوایی پیام اعلام کرد؛ هیچ گونه بدهی به شرکت فرودگاه‌های کشور ندارد.

شرکت خدمات هوایی پست و مخابرات (پیام) ، در پی درج خبری تحت عنوان «ضردهی خطوط هوایی ایران ادامه دارد» به نقل از ایسنا مورخ ۱۶ /۲ /۸۵ در صفحه ۶ روزنامه ابرار اقتصادی پاسخ ذیل را برای روشن شدن اذهان عمومی به دفتر روزنامه ارسال کرد که بدین شرح است:

«شرکت خدمات هوایی پیام هیچ گونه بدهی به شرکت فرودگاه‌های کشور ندارد، مزید آگاهی از جمله توانایی‌های این شرکت داشتن فرودگاه بین‌المللی پیام در مهرشهر کرج با توان استفاده هواپیماهای پهن پیکر از جمله بوئینگ ۷۴۷ است که در نتیجه این توانایی نیازی به استفاده از خدمات شرکت فرودگاه‌ها نیست. لکن با توجه به تفاهم نامه‌ی فی‌مابین برخی خدمات متقابل بین شرکت خدمات هوایی پیام و شرکت فرودگاه‌های کشور انجام می‌شود.»

رییس اتحادیه تعاونی‌های مسافربری:

«بن سفر» بخشی از مشکلات حمل و نقل جاده‌ای را مرتفع می‌کند

میزان سفرهای برون شهری به حداقل رسیده است

او با بیان این که طرح بن سفر می‌تواند بخشی از مشکلات بخش حمل و نقل جاده‌ای را مرتفع‌کند، تصریح کرد: دولت در ارائه بن سفر به کارمندان باید آن‌ها را ملزم کند که حتما سفرهای آن‌ها برون استانی و به استان‌های دوردست باشد.

پروازهای حج عمره و تمتع اسهال توسط ایران ایر انجام می‌شود

وی تصریح کرد: لذا افزایش قیمت مصالح ساختمانی می‌تواند تا ۱۰ درصد در افزایش قیمت تمام شده واحدهای مسکونی تأثیرگذار بوده و آن را افزایش دهد. این کارشناس مسکن گفت: در صورتی‌که قیمت سیمان و آهن به واسطه آزادسازی واردات آن‌ها در کشور کاهش پیدا کند، قیمت تمام شده ساختمان نیز چهار تا پنج درصد کاهش می‌یابد. وی تصریح کرد: اما اگر آزادسازی واردات این مصالح منجر به کاهش نشده و حتی افزایش قیمت آن‌ها را به دنبال داشته باشد قیمت تمام شده واحدهای مسکونی به همین میزان افزایش می‌یابد.

در برابر دمای بالا و برودت زیاد، عدم ایجاد تکرهای طولی و عرضی، عدم نیاز به درزگیر و با توجه به اجرای روش سرد این آسفالت که از ایجاد چاله در سطح خیابان جلوگیری می‌کند، دارای عمر طولانی‌تر نسبت به آسفالت گرم است. وی با بیان اینکه استفاده از آسفالت پلیمری علاوه بر چند برابر کردن عمر روکش آسفالت خیابانها و جاده‌ها، مشکل روکش آسفالت زینتی محیطی آسفالت سرد، پلهای فلزی را نیز برطرف خواهد کرد. وی گفت: مقاومت بالای این نوع آسفالت در حرارت ۹۰درجه بالای صفر مانع از جمع شدگی و عریان زدگی آن می‌شود و با دارا بودن اصطکاک بالا در هوای بارانی، لغزندگی ایجاد نمی‌کند و از این نظر نیز امنیت بالایی را برای خودروها فراهم می‌کند. وی در مورد تأثیرات زیست محیطی آسفالت سرد، داشته باشد.



عمران شهرستان ها

بهبازی جاده کویری «اصفهان – مشهد»

بخشی از جاده ارتباطی اصفهان به مشهد از مسیر کویر شرق استان اصفهان ، حد فاصل شهرهای «نابین، انارک، خور و طبس» بهسازی می‌شود لازم به ذکر است این جاده استان اصفهان را به خراسان متصل می‌کند.

روابط عمومی اداره کل راه و ترابری استان اصفهان از قول هاشم علیپورمعاون راه‌سازی اداره کل راه و ترابری استان اصفهان افزود: پروژه بهسازی جاده نابین، انارک، خور به سمت طبس به طول ۳۵۰کیلومترمدرمدت چهار سال و با اعتباری معادل ۳۰۰میلیارد ریال اجرامی‌شود. وی افزود : تاکنون عملیات بهسازی این جاده ۱۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و ۲۰میلیارد ریال در آن هزینه شده‌است. وی بااشاره به آغاز عملیات اجرایی حذف «گردنه زنجیرگاه» در این مسیر ، باهدف بالا بردن ضریب ایمنی و کاهش تصادفات ، گفت : طول کلی پروژه مسیر جایگزین این گردنه ۳۸کیلومتر است که قطعه اول آن به طول ۱۴کیلومتر در حال اجراست .

علیپور ، بهره‌برداری از راه جایگزین گردنه زنجیرگاه و تکمیل روکش آسفالت باقیمانده مسیر ، تا خور را از برنامه‌های سال آینده عنوان کرد. وی یادآور شد: بهسازی ۹۰کیلومتر دیگر از مسیر خوربه سمت طبس نیز در دست مطالعه است .

اززمان بهره‌برداری ازجاده خور ، طبس موسوم به «طریق الرضا»، ترافیک جاده‌ای حمل و نقل بار و مسافر محور نابین ، خوربه سمت استانهای خراسان رضوی و جنوبی ، و طورروزافزون افزایش یافته‌واین مسیربصورت یکی ازمحورهای ترانزیتی درآمده است .

تهیه دو طرح جامع شهرسازی در سمنان

دو طرح جامع شهرسازی در استان سمنان تهیه شده است. سیاوش شکری رییس سازمان مسکن و شهرسازی استان سمنان اظهارداشت: این طرح‌های مطالعاتی به صورت ناحیه‌ای در ۹ میلیون هکتار از وسعت استان سمنان تهیه شد.

وی به ایرنا گفت: در این طرح استان سمنان به دو ناحیه «سمنان – گرمسار و دامغان – شاهرود» تقسیم شده است.

رییس سازمان مسکن و شهرسازی استان سمنان گستره اجرای این طرح را در ناحیه سمنان – گرمسار سه میلیون هکتار و در ناحیه دامغان – شاهرود ۶میلیون هکتار اعلام کرد. شکری افزود: نظارت بر استفاده از زمینهای موجود، نحوه استقرار جمعیت، مکان یابی برای گسترش شهرها و شهرک‌های جدید، تسهیل در مدیریت زمین و پیشنهاد نحوه ساخت و سازهای مجاز شهری از اهداف تهیه طرحهای جامع ناحیه‌ای در استان سمنان است. رییس سازمان مسکن و شهرسازی استان سمنان گفت: برای تهیه این طرحها۲۶۷ میلیون ریال هزینه شده‌که از این میزان برای ناحیه گرمسار– سمنان ۱۱۷ میلیون ریال و در ناحیه دامغان– شاهرود ۱۵۰میلیون ریال هزینه شده‌است. به گفته وی ، این طرح پس از تصویب در شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان سمنان اجرایی می‌شود. تهیه طرحهای ناحیه‌ای شهرسازی در استان سمنان از سال ۸۳شروع شده است و پیش بینی می‌شود تا پایان امسال به مرحله اجرا درآید.

مدیر کل پایانه‌های فارس:

۹۸ درصد حمل و نقل در فارس از طریق جاده است

محروریت استان فارس از حمل و نقل ریلی موجب شده‌است که ۹۸درصد از فرآیند حمل و نقل در این استان از طریق جاده انجام گیرد. احمدخواست خدایی مدیر کل حمل و نقل و پایانه‌های استان فارس افزود: از این رو ضرورت دارد ساختارها، ظرفیت‌ها و توانمندی‌های استان فارس درزمینه حمل و نقل جاده‌ای توسعه‌یابد. خواست خدایی بر لزوم رعایت حقوق رانندگان حرفه‌ای از سوی مدیران شرکت‌ها تأکید کرد و گفت: توجه منطقی به درخواست‌های این قشر و رفع مشکلات و معضلات آنان از مهمترین اهداف و برنامه‌های پیش بینی شده است.

مدیر کل حمل و نقل و پایانه‌های فارس گفت: استان فارس باگستره جغرافیایی زیاد، تولید متنوع محصولات کشاورزی و باغی و ویژگی‌های منحصر به فرد در بخش گردشگری نیازمند توجه بیشتر در امر حمل و نقل جاده هاست.

اکنون در استان فارس ۱۲ پایانه حمل و نقل فعال است و فارس از نظر حمل و نقل مسافر و کالا، رتبه سوم رادر کشور داراست طوری که سالانه ۱۷میلیون مسافر و ۱۶ میلیون تن کالا توسط ۲۷۰شرکت حمل و نقل جابه جا می‌شود.

مدیرکل حمل و نقل و پایانه‌های خوزستان خبر داد:

اجرای طرح جایگزینی کارت هوشمند

در ناوگان حمل و نقل جاده‌ای

در آینده نزدیک طرح جایگزینی کارت هوشمند به جای دفترچه‌های بار و مسافربری ناوگان حمل و نقل جاده‌ای اجرا می‌شود.

دفاغله مدیرکل حمل و نقل و پایانه‌های خوزستان در گفت‌وگو باایسنا، با بیان این مطلب توضیح داد: «از آغاز طرح فراخوان جایگزینی کارت هوشمند به جای دفترچه‌های جابه جایی مسافر و حمل بار رانندگان، ۱۴ هزار و ۸۳ پرسش‌نامه در ناوگان حمل و نقل جاده‌ای بار و مسافر تکمیل شده است. « وی گفت: « همچنین ۸۴۰۰ برگه پرسش‌نامه برای ناوگان حمل و نقل جاده‌ای در بخش بار و ۲۷۰۰ برگه پرسش‌نامه برای ناوگان حمل و نقل جاده‌ای در بخش مسافر تکمیل شده‌است. دفاغله خاطر نشان کرد: «هدف از اجرای طرح فراخوان کارت هوشمند به جای دفترچه‌های بار و مسافربری گسترش سیستم هوشمند و دسترسی به اطلاعات دقیق جهت توسعه بخش حمل و نقل جاده‌ای است. « مدیرکل حمل و نقل و پایانه‌های خوزستان بیان کرد: «هم اکنون رانندگان با دفترچه‌های صادره از سازمان حمل و نقل و پایانه‌ها به جابه جایی مسافر و بار می‌پردازند.»