

کوتاه از دیگر کشورها

تاخیر در آغاز به کار

هواپیمای ۱۳۵۰ ایرباس

شرکت هواپیماسازی ایرباس که در حال حاضر با تاخیردر تحویل هواپیماهای ۳۸۰ روبرو است ممکن است مجبور شود تا آغاز به کار هواپیمای ۳۵۰ آ۳ خود را نیز به تاخیر بیندازد.

این مشکل جدید به دلیل معرفی مدیر اجرایی جدید شرکت ایرباس است که در پی استعفای مدیر پیشین این شرکت صورت گرفته است. شرکت ایرباس مدت‌هاست که در حال طراحی دوباره هواپیمای مدل ۳۵۰ آ۳ خود است که از استقبال کمی از سوی خطوط هوایی جهان برخوردار بوده است. به گزارش ایسنا به نقل از روزنامه تایمز چاپ لندن، منابع نزدیک در شرکت هوا و فضای اروپا (EADS) هشدار داده‌اند: کرستیان استریف-مدیر اجرایی جدید ایرباس- ممکن است تا ضرب الاجل تعیین شده از سوی این شرکت در این خصوص تصمیم‌گیری نکند. قرار بود شرکت ایرباس تا نمایشگاه هوایی فارنبورگ که از ۱۷ تا ۲۳ جولای در انگلستان برگزار خواهد شد در این خصوص تصمیم‌گیری کند. لازم به ذکر است که چند روز پیش و در پی دیرکرد شرکت هواپیماسازی ایرباس در تحویل هواپیماهای ۳۸۰ آ۳ که با کاهش سهام این شرکت تا میلیاردی‌ها رو منجر شد یکی از دو ریس اجرایی شرکت هوا و فضای اروپا (EADS) و رییس شرکت تابعه آن (ایرباس) استعفا دادند. این دو شرکت با صدور بیانیه‌هایی اعلام کردند: نوهٔ فورگر –رییس ۵۹ ساله فرانسوی EADS- و گوستاواهرمت –رییس آلمانی ایرباس- از سمت خود کناره‌گیری کرده‌اند. این در حالی است که توماس اندرس- دیگر ریس اجرایی آلمانی EADS- در سمت خود باقی می ماند. قرار است لوئیس گالویس- ۶۲ ساله شرکت راه‌آهن دولتی فرانسه (SNCF)- جانشین فورگر شود. همچنین کریستین استریف- یکی از روسای اجرایی سابق گروه صنعتی فرانسوی نیست گوباین- جانشین هامریت خواهد شد.

ورود چهارمین ایرباس ۳۲۰

به ناوگان هوایی کویت

مقامات شرکت هواپیمایی الجزیره ابرویز، عنوان دار تنها شرکت هواپیمایی خصوصی کویت، از ورود چهارمین ایرباس ۳۲۰ به ناوگان هوایی این شرکت در اواخر هفته گذشته خبر دادند.

به گزارش ایلنا، به نقل از مقامات این شرکت هواپیمایی کویتی، این هواپما نخستین فروند از سری ۱۰ فروند هواپیمایی است که از سوی این شرکت به شرکت هواپیماسازی ایرباس داده شده است. گفتنی است؛ در حال حاضر ناوگان هوایی این شرکت مشتمل بر سه فروند ایرباس ۳۲۰ که برای انجام ۹ پرواز داخلی از آنها استفاده می‌کند.

بوئینگ از لحاظ میزان سفارشات

بر ایرباس پیشی گرفت

شرکت هواپیماسازی آمریکایی بوئینگ از لحاظ میزان سفارشات دریافتی در نیمه نخست سال جاری از شرکت هواپیماسازی اروپایی ایرباس پیشی گرفت.

به گزارش ایلنا، به نقل از شبکه خبری بی‌بی سی، تعداد سفارشات دریافتی شرکت بوئینگ در این نیمه ۴۵۰ فروند بوده است. این در حالی است که تعداد سفارشات دریافتی شرکت هواپیماسازی ایرباس تنها ۱۴۵ تا ۱۵۰ فروند گزارش شده است. گفتنی است؛ مقامات این شرکت هواپیماسازی اروپایی، همچنان امیدوارند بتوانند تا پایان سال جاری تعداد سفارشات دریافتی خود را افزایش داده و قیمت خود را به عنوان بزرگ‌ترین هواپیماساز جهان همچنان حفظ کنند.

افزایش ترافیک

مسافری شرکت‌های

هواپیمایی عربستان

ترافیک مسافری مجموع شرکت‌های هواپیمایی در عربستان سعودی در ماه می سال جاری در مقایسه با ماه می سال گذشته، ۹/۷ درصد افزایش یافت.

به گزارش ایلنا، بنا بر گفته مقامات سازمان هواپیمایی عربستان، ترافیک مسافری مسیره‌ای میان عربستان و دیگر کشورها در این ماه در مقایسه با ماه می سال ۲۰۰۵، ۱۰ درصد افزایش یافته است.

آگهی مزایده

برابر دادنامه شماره ۲۲۶ مورخه ۸۴/۳/۲۳ صادره از شعبه سوم دادگاه عمومی بابل مبنی بر فروش حق تصرفی و اعیانی پلاک ثبتی ۱۰ فرعی از ۱۷/۳۴ اصلی بخش دو غرب بابل دایره اجرای دادگستری بابل در نظر در ارد در پرونده اجرایی کلاسه ۸۴/۹/۸۴ پلاک مزبور را در تاریخ ۸۵/۵/۴ روز چهارشنبه ساعت ۱۱ صبح در محل ملک واقع در بابل قاضی کنی خورشید ۱۱ از طریق مزایده بفروش می‌رساند.
مبلغ مرصه پلاک فوق ۲۳۰/۷۵ متر مربع که در آن یک ساختمان دو طبقه احداث گردیده مساحت بنا اول ۱۵۷ متر مربع و مساحت بنا دوم ۱۵۷ مترمربع با اسکلت فلزی و آجر سقف کوبی، طاق ضربی، پوشش تنهایی ایرپانت، داخل اتاقها سفیدکاری، درپها چوبی پنجره ها فلزی، کفبری موز انیک می باشد کار شناس ارزش کل مرصه و اعیان ملک موصوف را به مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۸۴۴ ریال تعیین نموده است که مزایده در تاریخ فوق از همین قیمت پایه شروع شده و به بالاترین قیمت پیشنهادی واگذار می‌گردد برنده مزایده ده درصد مبلغ را فی المجلس و باقیمانده را حداکثر ظرف مهلت یکماه باید پرداخت نماید که در صورت انصراف ده درصد اولیه در حق دولت ضبط خواهد شد و کلیه هزینه نقل و انتقال بعهده خریدار است.
۴۱۴/E

مدیر دفتر اجرای دادگستری بابل -فتح تبار

نمایندگان مجلس پیشنهاد اختصاص ۳ میلیارد دلار برای پروژه‌های راه‌آهن را ارائه داده است.

عبدالرضا شریعتی کوه‌بنانی -معاون امور مجلس- و هماهنگی استان‌های وزارت راه و ترابری- در گفت‌وگو با ایسنا، در زمینه ارتباط مجلس با وزارت راه و ترابری گفت : سال گذشته ۲۴۲ مورد تذکر از سوی نمایندگان به وزارت راه و ۴۴ سوال از وزیر شد که این رقم در سه ماهه اول امسال به ۵۷ مورد تذکر از سوی مجلس به وزارت راه و ۱۸ مورد سوال از وزیر رسیده است که با هماهنگی و ارائه توضیحات لازم به نمایندگان، ضمن قانع شدن آن‌ها، از بخشش زیادی از سوالات خود قبل از طرح در کمیسیون‌ها اعلام انصراف کردند.

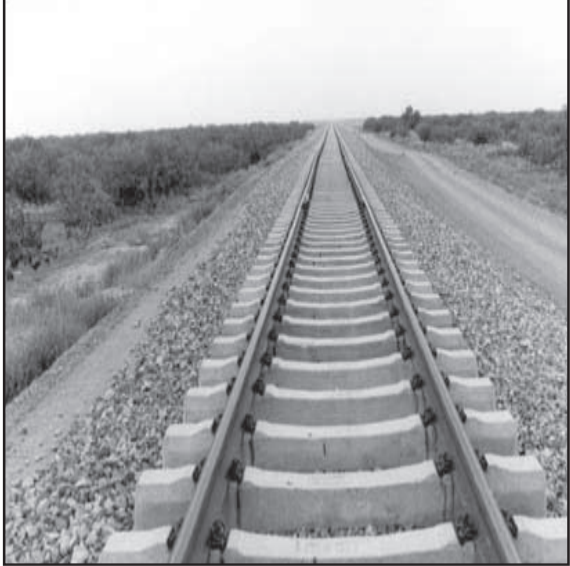
وی با بیان این که از ابتدای امسال هفت طرح و لایحه از

سوی وزارت راه به مجلس رفته است، اظهار کرد : لایحه نحوه رسیدگی به تخلفات و اخذ جریمه از وسائط حمل و نقل و الحاق به موافقت‌نامه حمل و نقل اکو از لویح حائز اهمیت این وزارتخانه است، چراکه با تصویب لایحه الحاق ایران به حمل و نقل مسافر و تسهیل تأثیرات چشمگیری در زمینه تعرفه و عوارض، ورود کامیون، نمایندگان به وزارت راه و ۲ مقررات در حمل و نقل ریلی و هوایی به وجود خواهد آمد و میزان ترانزیت میان ایران و کشورهای عضو اکو را افزایش می‌دهد.

معاون امور مجلس و هماهنگی استان‌های وزارت راه و ترابری با اشاره به کاهش بودجه امسال این وزارت‌خانه، گفت : بودجه مصوب سال ۸۵ وزارت راه و ترابری ۲/۲۲ درصد نسبت به لایحه بودجه و ۲/۵ درصد نسبت به بودجه

معاون وزیر راه:

طرح اختصاص ۳میلیارد دلار به پروژه‌های راه‌آهن ارائه شد



مصوب سال ۸۴ ایسن و وزارتخانه کاهش داشته است، لذا به شدت به دنبال همکاری دولت و مجلس در بحث اختصاص اعتبارات لازم در متمم بودجه امسال هستیم.
وی افزود : با روند فعلی میزان اعتبارات از سوی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی قطعاً

حساب ذخیره ارزی (هر سال یک میلیارد دلار) برداشت و در جهت تسریع در احداث پروژه‌های راه‌آهن هزینه‌کنند که با توجه به تصویب نشدن فوریت طرح مقرر شده این طرح به صورت عادی در مجلس مورد بررسی قرار بگیرد.

شریعتی تصریح کرد: پروژه‌های حمل و نقل ریلی را با بودجه‌های سنواتی نمی‌توان در زمان مناسب تکمیل کرده و به بهره‌برداری رساند.

وی بیان کرد : همچنین بر اساس پیشنهاد لایحه بخشی از متمم بودجه که به مجلس رفته است یک میلیارد و ۳۴۰ میلیون دلار برای تأمین ماشین‌آلات سنگین مورد نیاز پروژه‌های زیربنایی وزارت‌خانه‌های راه و ترابری و نیرو اختصاص خواهد یافت، به طوری که وجود ماشین‌آلات فرسوده در حال حاضر نمی‌تواند پاسخگویی تعهدات باشد و با خرید این

ماشین‌آلات کیفیت احداث پروژه‌ها افزایش و زمان اجرا نیز کاهش می‌یابد.
معاون امور مجلس و هماهنگی استان‌های وزارت راه و ترابری با اشاره به جذب ۱۰۰ درصد بودجه این وزارت‌خانه در ۶ ماه اول امسال، تصریح کرد : لذا این وزارتخانه نیاز مبرم به تخصیص اعتبار در متمم بودجه دارد، چراکه در غیر این صورت به اهداف برنامه نخواهیم رسید.

وی درباره راه‌های روستایی اظهار کرد : میزان بودجه سال گذشته راه‌های روستایی با توجه به متمم بودجه سال ۸۴ مبلغ ۱۹۳ میلیارد تومان و در سال ۸۵، ۳۰۰ میلیارد تومان است که در سه ماهه اول امسال ۵۰ درصد از این اعتبار اختصاص یافته است، لذا تا پایان امسال شاهد تحول بنیادی در بهسازی و آسفالت‌ه کردن بخشی از راه‌های روستایی خواهیم بود.

صنعت تونل در ایران به ۲۰میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد

منابع مالی دراین بخش در درازمدت، عنوان کرد.
وی در ادامه با اشاره به ابلاغیه مقام معظم رهبری در خصوص اصل ۴۴قانون اساسی تصریح کرد، این اقدام شرایط خوبی برای جذب بخش خصوصی و واگذاری طرح‌های تونل به این بخش فراهم می‌کند.

عنوان کرد و افزود : فقدان استانداردهای طراحی و ساخت تونل و ساختار نظام مهندسی دراین بخش، عدم هماهنگی سیستمهای آموزشی با عملکردنیروی انسانی فعال در صنعت تونل، عدم توجه دولت ومجلس به مخاطرات مالی و جانی در صنعت تونل از جمله چالشهای موجود در این بخش است.

۷۰۰کیلومتر تونل، ۴۲۲کیلومتر تونل انحراف آب، ۱۵ کیلومتر در بخش راه و راه آهن و ۱۹۱کیلومتر در بخش قطار شهری از جمله تونلهای در دست احداث در کشور است.

وی سپس نبود راهبردی مدون و سند راهبردی برای آشنایی با فناوریهای نوین صنعت تونل را نقطه ضعف این صنعت

چشم‌انداز صنعت تونل کشور احداث یک هزار و ۸۰۰ کیلومتر تونل تا سال ۱۴۰۰ شمسی است که برای تحقق این مهم به ۲۰میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز می‌یابد.

به گزارش ایرنا، حسین کنعانی مقدم رییس انجمن تونل ایران افزود : دربخش حمل و نقل شهری

استقبال بخش خصوصی و شرکتهای خارجی از سرمایه‌گذاری در شهرهای جدید

کربلایی نوری با بیان اینکه به تازگی کمیتهای هیات وزیران مصوبه‌ای در ارتباط با ایجاد خطوط ریلی بین شهرهای جدید و شهر مادر تصویب کرده است، گفت : حل مساله حمل‌ونقل شهرهای جدید از اهمیت به سزایی برخوردار است.

این مقام مسوول در وزارت مسکن و شهرسازی در پایان اظهار داشت : یک شرکت اتریشی به منظور ایجاد خطوط ریلی برای سه شهر جدید ابراز آمادگی کرده که پیشنهادات مطرح شده در حال بررسی است.

سرمایه‌گذاری پیش‌بینی شده برای آن بالغ بر ۱۳۳ میلیون دلاراست.

مدت زمان پیش‌بینی شده برای این طرح چهار سال است

شرکت مالزیایی «آمانا»، امضا شده است.
از سوی دیگر، یک گروه سرمایه‌گذار کانادایی برای ایجاد یک شهربازی بزرگ در شهر جدید پردیس (دماوند) ابراز آمادگی کرده که اجرای این طرح در مرحله بررسی است.
وی در ادامه یادآورشد : در زمان حاضر طرح مترو کرج - هشترگرد به طول ۲۴ کیلومتر توسط یک شرکت چینی در مراحل اجرایی قرار دارد، کل

عمران شهرهای جدید وزارت مسکن و شهرسازی در گفت‌وگو با ایرنا با بیان این مطلب افزود : احداث هتل، مراکز تفریحی، دانشگاه‌های خصوصی و واحدهای مسکونی از جمله طرح‌های مورد استقبال توسط بخش خصوصی و شرکتهای خارجی

توافقنامه ساخت ۲۰هزار واحد مسکونی در شهرهای جدید پزند و هشترگرد در تیر ماه جاری با حضور وزیر مسکن و شهرسازی بین شرکتهای عمران شهرهای جدید پزند و هشترگرد و



عمران شهرهای جدید استقبال کرده‌اند.

رضا کربلایی نوری، عضو هیات مدیره شرکت

عمران شهرستان‌ها

آغاز طرح مطالعاتی راه آهن

چهارمحال و بختیاری

طرح مطالعاتی احداث خط راه آهن چهارمحال وبختیاری در شهرستان بروجن آغاز شد.

نماینده مردم شهرستان بروجن در مجلس شورای اسلامی گفت : طرح مطالعاتی خط راه‌آهن چهارمحال وبختیاری از ایستگاه «حسن آباد» در مبارکه اصفهان آغاز می‌شود.

غلامرضا میرزایی در گفت‌وگو با ایرنا افزود : برای اجرای طرح مطالعاتی خط راه‌آهن مبارکه به بروجن، ۲۵میلیارد ریال اختصاص داده شده است.

به گفته وی، این میزان منابع اعتباری، از محل اعتبارات عمومی مجتمع ورق گالوانیزه چهارمحال و بختیاری تأمین می‌شود.

نماینده مردم بروجن در مجلس شورای اسلامی گفت : در گام نخست این طرح که به مدت دو ماه انجام می‌شود، اراضی مورد نیازاحداث ریل راه‌آهن نیزتمکک می‌شود.

به گفته وی، طول پیش‌بینی شده، برای ریل گذاری این خط راه‌آهن ۳۸کیلومتر در نظر گرفته شده است.

میرزایی یادآورشد : درفازنخست‌این طرح، احداث خط راه‌آهن تا منطقه «سفیددشت» بروجن تعیین شده و این خط ریلی از طریق استان اصفهان به شبکه سراسری متصل خواهد شد.

وی اظهار داشت : در گام دوم و سوم این طرح، خط ریلی چهار محال وبختیاری از طریق احداث خط راه‌آهن در منطقه «منج - بیدله» شهرستان لردهگان از طرف استان خوزستان به شبکه سراسری اتصال داده می‌شود.

به گفته وی، طرح مطالعاتی احداث این خط راه‌آهن توسط یک شرکت ایرانی صورت می‌گیرد و احداث خط راه آهن بروجن، مبارکه به مدت دوسال انجام می‌شود.

نماینده مردم شهرستان بروجن در مجلس شورای اسلامی یادآور شد : با توجه به احداث مجتمع ورق گالوانیزه چهارمحال وبختیاری، احداث این خط راه‌آهن برای تأمین مواد اولیه این مجتمع ضروری است.

تخلیه و بارگیری ۳ میلیون تن کالا

توسط ناوگان ریلی هرمزگان

در سه ماهه اول امسال سه میلیون و ۵۲۳هزار و ۵۹۹تن انواع کالا توسط ناوگان ریلی این استان تخلیه و بارگیری شد.
محمد مهدی دهقان مدیر کل راه‌آهن هرمزگان در گفت و گو با ایرنا افزود : این میزان کالا توسط ۵۵هزار و ۴۴۹واگن جابه‌جا شدکه نسبت به مدت مشابه‌سال قبل ۲۵درصد افزایش داشته است.

وی درآمد حاصل ازتخلیه و بارگیری را طی این مدت ۲۰۸میلیارد و ۷۲۹میلیون و ۴۴۸هزارریال عنوان کرد و گفت : این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۲ درصد افزایش داشته است.

دهقان ادامه‌داد : از این میزان یک میلیون و ۶۸۵هزار و ۳۲۷تن کالا بارگیری و یک میلیون و ۸۳۸هزار و ۱۲۲تن به وسیله راه‌آهن تخلیه شده است.

مدیرکل راه‌آهن هرمزگان، کنسانتره آهن، زغال سنگ، گاز مایع، انواع مواد نفتی، ریل، کود و کانتینرهای داخلی وترانزیت را از جمله کالاهایی که تخلیه و بارگیری شده‌اند، ذکر کرد.

وی اضافه کرد : همچنین طی این مدت ۲۲۶هزار و ۳۳۲مسافر توسط چهار هزار و شش سالن (کوبه) از بندرعباس به تهران، اصفهان، مشهد و بالعکس جابه‌جا شده‌اند.

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۰/۴۰ / ۸۵۱ (دو مرحله‌ای)



وزارت نیرو
شرکت برق منطقه‌ای غرب

شرکت برق منطقه‌ای غرب در نظر دارد تأمین یراق آلات خط ۲۳۰ کیلوولت دو مداره چشمه سفید- اور امانات را به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

لذا بدینوسیله از کلیه شرکت‌های داوطلب که دار ای تأییدیه شرکت تاونیر می‌باشند، با داشتن سایر شرایط و ضوابط، دعوت می‌گردد برای دریافت یک نسخه اسناد مناقصه از تاریخ ۸۵/۴/۲۴ لغایت ۸۵/۴/۲۶ بر ارائه معرفی‌نامه و تسلیم فیض بانکی مبنی بر واریز مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب سپرده شماره ۱۰۰۳۴ بنام شرکت مشاورین نزد بانک ملت شعبه ونک تک (کد شعبه ۶۷۵۷/۰۶)، به آدرس تهران میدان آرژانتین- خیابان الوند بن بست آفرین پلاک ۳۵ ساختمان شماره ۳ مشاییر- امور خطوط- پروژه های خطوط منطقه غرب مر اجهه نمایند.

لزام بذکر است میزان سپرده شرکت در مناقصه مذکور مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (دویست میلیون) ریال می‌باشد که توضیحا انواع سپرده مورد اشاره به یکی از صورتهای ذیل می‌باشد.

الف- رسید بانکی واریز وجه مذکور به حساب شماره ۱۳۸ ۹۴ نزد بانک ملی ایران این شعبه گلیاول کرمانشاه بنام شرکت برق منطقه‌ای غرب.

ب- ضمانت‌نامه بانکی به نفع کارفرما (شرکت برق منطقه‌ای غرب).

ضروریست مدت اعتبار تضمینهای فوق حداقل سه ماه پس از تاریخ افتتاح پیشنهاد بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.

طرح عمرانی می‌باشد. شایان ذکر است به پیشنهادهای فاقد سپرده، مخدوش، سپرده کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

برسند تحویل پیشنهادها حداکثر ۹ ساعت و صبح روز شنبه مورخ ۸۵/۵/۷ می‌باشد پانتهای الف و ب پیشنهادها ساعت ۱۱ روز شنبه مورخ ۸۵/۵/۷ در محل شرکت برق منطقه‌ای غرب طبقه دوم اتاق ۲-۷ و پاکت ج (پیشنهاد قیمت پذیرفته شدگان فنی) در تاریخ دیگری که متعاقبا اعلام می‌شود گشایش خواهد شد.

- محل تحویل پیشنهادها: کرمانشاه- ۲۲ بهمین خیابان گلیاول- شرکت برق منطقه‌ای غرب طبقه دوم امور تدارکات و قراردادها

-تلفن تماس جهت کسب اطلاعات بیشتر: ۰۴۹۶-۸۷۹۰۰۲۱-۰ (شرکت مشاییر)

-وب سایت این شرکت WWW.ghrec.co.ir و سایت اطلاع رسانی معاملات صنعت برق (توانیر) WWW.tavanir.org.ir می‌باشد.

- هزینه چاپ آگهی مناقصه بعهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای غرب