

## گزینه اخبار

### شرکت مشترک گردشگری ایران و مالزی

### تاسیس می شود

جمهوری اسلامی ایران و مالزی برای گسترش همکاریهای بخش خصوصی در حوزه گردشگری یک شرکت مشترک گردشگری تاسیس می کنند.

معاون رییس جمهوری و رییس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری در دیدار با وزیر جهانگردی مالزی با اعلام این مطلب گفت: ایجاد پروازهای مشترک، اطلاع رسانی و تبلیغات برای معرفی دوکشور، پیگیری و مسایل مربوط به گردشگری از دیگر اهداف تشکیل شرکت مشترک گردشگری است.

به گزارش روابط عمومی سازمان میراث فرهنگی وگردشگری، استفندیار رحیم معاوی بااشاره به اینکه مالزی در زمینه گردشگری برای ایران از اولویت خاصی برخوردار است، افزود: در سال ۱۳۸۱تفاهم نامه‌ای میان دوکشور امضا شده است که تا امروز شاهد عملی شدن مفاد آن نبوده‌ایم. مشای اظهارداشت: برای گسترش روابط باید خطوط پروازیی بین دو کشور را افزایش داد و برای ایجاد ارتباط نزدیک بین دو دولت باید گردشگری میان دو ملت گسترش یابد.

عدنان تادوک تنکو منصور وزیر جهانگردی مالزی نیز دراین دیدار گفت: در سال گذشته آمار گردشگرانی که به مالزی سفر کردند ۱۷/۵ میلیون نفر بود که در سال ۲۰۰۷در نظرداریم این میزان به ۲۰ میلیون گردشگر افزایش یابد. وی در ادامه به آمار گردشگران ایرانی که در سال ۲۰۰۵به مالزی سفر کرده‌اند، اشاره کرد و گفت: در این سال، بیش از ۱۲هزار نفر گردشگر ایرانی به مالزی سفر کردند. وزیر جهانگردی مالزی در پایان افزود: ماایل هستیم که با گسترش همکاری با بخش خصوصی، مالزی به عنوان مقصد گردشگری اربابان مطرح شود.

#### نسبت به سال گذشته

### ورود جهانگردان به اصفهان افت شدید

### پیدا کرد

رییس جامعه هتل داران استان اصفهان با انتقاد از عدم افزایش نرخ هتل ها در سال جاری گفت: عدم افزایش نرخ هتل ها در سال جاری تبعات منفی زیادی بر جای خواهد داشت که این تبعات در آینده بروز خواهد کرد.

محسن رخشان در گفت وگو با ایسنا در خصوص استقبال گردشگران در سه ماهه نخست سال جاری از اصفهان گفت: با وجودی که بهترین نوع آب و هوا برای ورود گردشگران داخلی وخارجی در استان‌های نظیر اصفهان و فارس در فصل های بهار و پاییز است، اما تعداد گردشگرانی که به اصفهان آمدند، از حد انتظار بسیار پایین تر بود.

وی با بیان این که هر چند نمی‌توان آمار دقیقی در خصوص ورود گردشگران در سه ماهه اسمال ۸۵ارایه داد، افزود: بر اساس اشتغال هتل ها در طی این مدت نسبت به سال قبل تعداد گردشگران به خصوص گردشگران خارجی افت بسیار شدیدی داشته است.

رخشان اکثر گردشگرانی که به اصفهان سفر می‌کنند را از کشورهای اروپایی عنوان کرد و تصریح کرد: تعداد این گردشگران نسبت به سال قبل بسیار کاهش یافته است، گردشگران کشورهای اسلامی نیز غالباً در فصل تابستان به اصفهان سفر می‌کنند که هنوز استقبال این گردشگران مشخص نشده است. وی با انتقاد از عدم افزایش نرخ هتل ها در سال جاری گفت: در حالی که حقوق پرسنل هتل ها ۴۰ درصد افزایش پیدا کرده است، اما متأسفانه هتل ها هیچ گونه افزایش قیمت نداشته‌اند که این امر تبعات منفی زیادی بر جای خواهد داشت که این تبعات در آینده بروز خواهد کرد.

رییس جامعه هتل داران استان اصفهان از جمله تبعات منفی عدم افزایش نرخ هتل ها را پایین آمدن سطح کیفیت خدمات و تعدیل نیروها عنوان کرد و اظهار داشت: هر چند که در حال حاضر با روند رو به رشد کیفیت خدمات در رابطه با هتل ها شاهدیم، اما چنانچه نرخ اقامت در هتل ها متناسب با میزان درآمد نباشد، در درازمدت به زیان جامعه هتل داران خواهد بود که این امر عدم سرمایه گذاری در بخش هتل داری را به دنبال خواهد داشت. رخشان در ادامه به افتتاح دو هتل جدید در اصفهان که در ماه آینده به بهره برداری خواهد رسید، اشاره کرد و اذعان داشت: اگر ما به دنبال جذب توریست و رونق گردشگری در کشورمان هستیم بایستی، سیاست گذاری ها در این مورد نیز متناسب با امکانات باشد. وی اضافه کرد: هتل های اصفهان در حال حاضر شاهد رکود هستند.

#### در صورت بی توجهی مسئولان

### دریاچه گهر به کام مرگ فرو می رود

دریاچه گهر به عنوان بزرگترین و زیباترین دریاچه کوهستانی با آب شیرین کشور این روزها شاهد وضعیت غم‌انگیزی است که اگر به داد او نرسیم ممکن است مانند دریاچه گهر دوم به کام مرگ فرو رود.

مسول تشکیل جمعیت برگ سبز دورود به ایرنا گفت: نبود آشنایی و تعهد برخی گردشگران به حفاظت محیط زیست در استفاده بی رویه از شاخ و برگ درختان و مراتع در برافروختن آتش، و ورود گل و لای، شن وماسه خاک و سنگ اطراف به داخل دریاچه به دلیل پدیده طبیعی فرسایش ازجمله عوامل تخریب این دریاچه کوهستانی می باشد.

حمید کاویانی افزود: اذدیگر عواملی که در سالهای ۸۱ و ۸۲منطقه حفاظت شده اشتراکوه را مورد تهدید جدی قرار داد ایجاد ۱۰کیلومتر جاده ماشین‌رو به عرض چهار متر از سمت شهرستان الیگودرز به طرف دریاچه گهر بود. وی گفت: این اقدام که از طرف برخی مسولان ناشنا به قوانین و مقررات زیست محیطی صورت گرفت موجب از بین رفتن تعداد ۱۲هزار اصله درخت و درختچه چون دافنه و گون گردید.

کاویانی در ادامه اظهار داشت: ساخت بناهای غیراصولی در کنار دریاچه، انعام اردوهای تفریحی و گردشی به منطقه و ایجاد چندین مورد آتش سوزی، پخش زیاله، کمبود نیروی انسانی در حفاظت و نگهداری را از دیگر عوامل مشکل ساز در منطقه حفاظت شده و محیط دریاچه گهر است. وی گفت: در صورت ادامه این روند، باید با این دریاچه و زیباییهای طبیعی آن به مانند دیگر دریاچه‌ها و تالابهای تخریب شده کشورمان خداحافظی کرد. او در ادامه، احیای مناطق تخریب شده پاکاشت انواع درختان سازگار با محیط، کنترل تعداد گردشگران متقاضی ورود به منطقه، انجام سریع پروژه‌های آبخیز داری، زدن بانکت و خشک‌چینی و گابیون‌بندی، افزایش تعداد محیط بانان، ممناعت از ورود اردوها و کاروانها، توقف ساخت و سازهای غیراصولی در منطقه امن گهر، مشارکت دادن تشکلهای غیردولتی در حفاظت از منطقه و جلوگیری از هرگونه صید و شکار به مدت چند سال از جمله راهکارهای جلوگیری از نابودی دریاچه گهر و دیگر مناطق حفاظت شده اشتراکوه عنوان کرد.

## مناطق آزاد

۳۰ میلیارد ریال اعتبار برای اجرای

طرح مطالعاتی مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی از محل منابع سازمان بنادر و کشتیرانی در نظر گرفته شد.

همایش مدیریتی یکپارچه مناطق ساحلی با حضور کارشناسان سازمان بنادر و کشتیرانی، اساتید دانشگاه و سازمانها و ارگانهای ذیربط روز یکشنبه در سازمان بنادر و کشتیرانی بندرانزلی برگزار شد.

مدیرکل سواحل و بنادر سازمان بنادر و کشتیرانی در این همایش گفت: بخش زیادی از سه هزار کیلومتر نوار ساحلی

موجود در کشور یا دچار بحران هستند و یا در وضعیت نامناسبی قرار دارد.

علیرضا کبریایی فقدان مدیریت واحد، نبود متولی مشخص، خلاءهای قانونی، تراکم و همپوشانی قانون و فقدان طرح جامع کاربردی را از علل اصلی وجود این وضعیت نامناسب و بحرانی عنوان کرد.

وی افزود: برای حل این بحران و بهبود وضعیت، کارگروهی با نام کارگروه ساماندهی مدیریت سواحل کشور تشکیل شد.

کسب‌ریایی جلوگیری ازاتلاف

### از محل منابع سازمان بنادر و کشتیرانی

# ۳۰ میلیارد ریال اعتبار به مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی اختصاص یافت

منابع مالی، استفاده بهینه و ایمن از تاسیسات احداثی، رعایت الزامات قانونی سازمان جهانی دریانوردی و کنترل و موافقت با استقرار ارگانهای قانونی در تاسیسات احداثی را از اهداف فعالیت این کارگروه بیان داشت.

به گفته وی، ۳۰میلیارد ریال اعتبار

برای اجرای طرح مطالعاتی مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی از محل منابع سازمان بنادر و کشتیرانی در نظر گرفته شده است. مدیرکل بنادر و کشتیرانی استان گیلان نیز در این همایش گفت: وجود

دریا هم یک فرصت و هم یک تهدید

### عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس:

## طرح تحقیق و تفحص از مناطق آزاد بی فایده است

مناطق آزاد که بعضاً بدون مجوز فعالیت و اقدام به ترخیص کالا کرده‌اند نیز یکی دیگر از محورهای این تحقیق و تفحص است.
به اعتقاد نمایندگان موافق تحقیق و تفحص، مناطق آزاد هم اکنون با هدف واردات فعالیت می‌کنند و باید مانع ادامه اجرای این سیاست شد چرا که این امر تا حد قابل توجهی به اقتصاد کشور ضربه وارد کرده است.
به گفته کاظم دلخوش منجر کمیسیون اقتصادی با آنکه هدف تشکیل مناطق آزاد، توسعه صادرات، جذب سرمایه گذاری های داخلی و گمرکات از موارد دیگری است که در این طرح مورد بررسی و ارزیابی قرار می‌گیرد.

در این امر تا حد قابل توجهی به اقتصاد کشور ضربه وارد کرده است.

به گفته کاظم دلخوش منجر کمیسیون اقتصادی با آنکه هدف تشکیل مناطق آزاد، توسعه صادرات، جذب سرمایه گذاری های داخلی و گمرکات از موارد دیگری است که در این طرح مورد بررسی و ارزیابی قرار می‌گیرد.
به اعتقاد این نمایندگان با آنکه مناطق آزاد جزو شهرگهای اصلی و اثرگذار در اقتصاد یک کشور محسوب می‌شوند اما هم اکنون به رگ های اقتصادی کشور تبدیل شده و محل ورود کالا‌های مجاز و غیرمجاز و مسافری محسوب می‌شوند. این در حالی است که بیشتر محصولات

ساخت کشورهای خارجی با قیمت گران توسط مسافران از مناطق آزاد وارد کشور می‌شود بدون آنکه خدمات پس از فروش این کالاها در نظر گرفته شود.
هادی حق شناس عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس و عضو فراکسیون مناطق آزاد با اشاره به مخالفت نمایندگان مجلس با اختصاص بودجه دولت به مناطق آزاد گفت: در بودجه دولت ۱۸ میلیارد تومان برای ۶ منطقه آزاد کشور لحاظ شده که سهم هر یک از این مناطق از این بودجه ۲ الی ۳ میلیارد تومان می‌رسد و این بودجه باتوجه به فعالیت گسترده مناطق آزاد ناچیز است. وی یادآور شد: با تغییر دولت تمام مدیران مناطق آزاد و از جمله مسئولان دریارخانه مناطق آزاد تغییر یافته‌اند لذا

است. فرهاد منتصر کوهساری استفاده ازمنابع دریایی اعم از آبزیان، ذخایر نفتی و امکان حمل و نقل را از فرصتها خواند و مسائلی مانند آلودگی دریا، پیشروی آب دریا و یا تهاجم خارجی را از تهدیدها عنوان کرد.

وی اظهارداشت: ما باید تلاش کنیم با مطالعه و شناسایی وضعیت از فرصتها به نفع توسعه کشور استفاده کنیم.

میرفرخایی از اساتید شرکت‌کننده در کسک و همکاری کلیشه سازمانها و نهادهای ذیربط در امور مربوط به سواحل

شد.

وی هماهنگ نمودن قوانین، استفاده

در بخش عمرانی و تجهیز اسکله‌ها همسطح مناطق آزاد خارج از کشور فعالیت کنند.

حق شناس افزود: در بخش عمرانی مناطق آزاد به شدت دچار مشکل هستند و باید تمهیداتی برای این بخش در نظر گرفته شود.

وی خاطرنشان کرد: اسکله‌ها و مناطق آزاد دارای مجوز هستند اما ممکن است موضوع مجوز با بهره‌برداری از آن مغفوات باشد که این امر در مدت کوتاهی قابل حل است.

حق شناس با انتقاد از اینکه گفته می‌شود قانچاق کالا و ترخیص کالا از اسکله‌ها غیر مجاز است، گفت: چنین امری صحت ندارد و مناطق آزاد بیشتر در بخش گردشگری فعال هستند.

## Free zones

Tuesday, 18 Jul 2006 , Number 2303

### تجارت آزاد

### موافقت نامه تجارت آزاد میان

### مالزی و ژاپن اجرایی شد

مطبوعات مالزی از اجرایی شدن موافقتنامه تجارت آزاد میان کوالالامپور و توکیو خبر دادند.

بر اساس این موافقت نامه، معادل ۲۷میلیارد دلار تعرفه گمرکی مربوط به تجارت کالا میان دو کشور در مدت ۱۰سال حذف و بر این اساس، تجارت میان دو کشور و نیز سرمایه‌گذاری دو جانبه تقویت خواهد شد.
دو کشور بر اساس این توافقنامه به صورت پیشرونده تعرفه‌های گمرکی همه محصولات کشاورزی و صنعتی را کاهش داده و در نهایت حذف خواهند کرد.

بر اساس توافق‌های به عمل آمده میان ژاپن و مالزی، تعرفه گمرکی متنسوجات، البسه و محصولات کشاورزی حذف می‌شود. بر اساس این توافقنامه، همچنین ۱۰ پروژه همکاری مشترک خودرویی نیز میان دو کشور به اجرا درخواهد آمد.

بر اساس گزارش‌های دریافتی، شماری از این پروژه‌ها شامل یک برنامه همکاری تکنیکی، تقویت مرکز قالب‌گیری و ریخته‌گری در مالزی، ظرفیت‌سازی برای تولیدکنندگان قطعات خودروی مالزربایی و برپایی یک مرکز آموزش مهارت‌های خودروسازی در کوالالامپوراست.
ژاپن سومین شریک تجاری مالزی است و حجم تبادلات بازرگانی دو طرف در سال گذشته به ۱۱۲/۹میلیارد دلار رسید. مالزی در سال ۲۰۰۵میلادی ۴۹/۸میلیارد دلار به ژاپن صادرات داشت. بر اساس موافتنامه تجارت آزاد، مالزی قادر خواهد شد بیش از ۶هزار و ۶۰۰نوع کالای خود را بدون تعرفه گمرکی به ژاپن صادر کند.

### دریاچه

### تفریح‌گاه بزرگ ساحلی با هتل ۵ ستاره در

### جزیره سعاده ابوظبی تاسیس می‌شود

شرکت ملی توریسم و هتلداری در ابوظبی در نظر دارد یک تفریح‌گاه جدید ساحلی مجهز به یک هتل ۵ ستاره با ۴۰۰ اتاق در جزیره سعادت تاسیس کند.

به گزارش ایسنا، این شرکت در این زمینه توافقنامه‌ای را با شرکت توسعه و سرمایه‌گذاری توریسم برای آماده کردن زمین ۸۰۹ هزار فوت مربعی این تفریحگاه امضاء کرده است. این زمین در ۵۰۰ متری از ساحلی شهر ابوظبی واقع شده است.

این تفریح‌گاه یک هتل ۶ طبقه با ۴۰۰ اتاق دارد جزیره سعادت که از زبان عربی به جزایر شادی ترجمه می‌شود قرار است در ۳ مرحله از سال ۲۰۰۶ تا ۲۰۱۸ توسعه پیدا کند. سعادت در حال حاضر بزرگ‌رین جزیره طبیعی منفرد توسعه یافته در خاورمیانه است.

### CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2



شرکت ملی صنایع پتروشیمی
شرکت پتروشیمی بیستون(سهامی عام)
شماره مجوز ۱۲۰۰

## آگهی فراخوان مناقصه خرید تجهیزات شماره ۵/۸۵ م نوبت اول

**شرکت پتروشیمی بیستون در نظر دارد کالای ذیل را از طریق مناقصه عمومی در حداقل زمان خریداری نماید.**

### الف ـ نام دستگاه: آنالیز فلزات (کوانتومتر)

۱ – قابلیت اندازه‌گیری در صد عناصر در فلزات با پایه آهن، نیکل، آلومینیوم، مس و دقت بالا در اندازه‌گیری در صد کربن.

۲ – دستگاه باید دارای قابلیت جابجایی (Portable) باشد.

۳ – دستگاه باید دارای بانک اطلاعات متریاال و امکان افزایش خاص توسط کاربر باشد.

### ب ـ مدارک مورد نیاز:

۱ – اسناد و سوابق کاری، کاتالوگ و کپی قراردادهای منعقدّه مشابه موضوع مناقصه.

۲ – رضایت‌نامه یا تشویق‌نامه از خریداران قبلی

۳ – اسناد و مدارک شرکت شامل اساسنامه، آگهی تاسیس، آخرین تغییرات و روزنامه رسمی.

فروشندگانی‌که آمادگی تحویل کالای مذکور و توان تهیه ضمانت‌نامه بانکی شرکت در مناقصه (در زمان تحویل پیشنهادهای فنی و مالی اخذ می‌گردد) را دارند می‌توانند تقاضای کتبی خود را همراه مدارک مذکور حداکثر یک هفته پس از درج آگهی نوبت دوم به یکی از نشانی‌های زیر تحویل نمایند.

۱ – **آدرس کارخانه:** کرمانشاه- کیلومتر ۸ جاده بیستون ، صندوق پستی ۱۶۱۸ – ۱۵۵۰۷۱۶ امور پیمانها.

۲ – **دفتر ارتباطات:** تهران - خیابان کریم‌خان زند، ساختمان شرکت ملی صنایع پتروشیمی- طبقه ششم،

اتاق ۶۰۱

۳ – **بدیهی است شرکت پتروشیمی بیستون پس از بررسی اسناد و مدارک رسیده در چارچوب ضوابط و مقررات داخلی خود از فروشنندگان واجد شرایط دعوت به‌عمل خواهد آورد.**
ارایه مدارک و سوابق مزبور

هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد. شرکت در رد یا قبول هر یک از پیشنهاده‌ها بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد مختار است.

۴ – **تلفن تماس:** ۷۵-۰۷۲۹۴۹۷-۰۸۳۱۰۵ داخلی ۱۱۵۴

### روابط عمومی شرکت پتروشیمی بیستون

### CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2