اقتصاد ابرار

خودرو

Automobile

۸

دوشنبه ۶ شهریور ۱۳۸۵ -۳شعبان ۱۴۲۷ -۲۸ آگوست ۲۰۰۶ شماره ۲۳۳۶

Monday, 28 Aug 2006 , Number 2336

دیدگاه

سنگ‌اندازی برای ما

حمایت از صنعت خودرو به عنوان یک صنعت ملی و اشتغالزا و ارزآور در کشور گزاره‌ای است که هیچ کس در آن تردیدی ندارد.

ماجرای لزوم گسترش صادرات غیرنفتی وتوجه به تولید و صادرات کالاهایی که ارزش افزوده نسبتا قابل توجهی می تواند داشته باشند و از طریق آن درآمد ارزی نصیب کشور شود چون گزاره نخست مناقشه‌ای بر سر آن نیست. از این نوع است گزاره سوم، یعنی این موضوع که دولت به عنوان مسوول اعمال و متولی حمایت گر تولید و صادرات همواره، حامی و پشتیبان صنایع و تولیدات داخلی بوده است، تا منافع ملت از این طریق تامین شود. با این مقدمه، ضرورت دارد ماجرای سنگ‌اندازی‌های اخیر شرکت فرانسوی پژو درراه صادرات محصولات صنعت خودرو کشور مورد بازخوانی قرار گیرد. رویدادها حاکی از آن است که توفیقاتی که صنعتگران ایرانی در تولید و صادرات خودرو در عرصه بین‌المللی به‌دست آورده‌اند، با سنگ‌اندازی و مانع تراشی و اعمال فشار به خریداران محصولات ایرانی تلاش کرده است تا مانع از گسترش صادرات صنعت خودرو کشور شود. این اقدام که برخلاف قراردادها و پروتکل های بسته شده است به نظر می‌رسد، ناشی از آن است که شرکت فرانسوی تصور نمی کرد توانمندی‌های صنعت خودرو در ایران تا حد قابل توجهی بالا باشد. حال آنکه پیگیری متخصصان و صاحبان صنایع کشور موجب شده است که خودروسازان داخلی با ارتقای توانمندی‌های خود در آستانه‌ای قرارگیرند که عبور از آن برای رقبا تنگ باشد و آنها را به واکنش اندازد.

مینا نوروزی

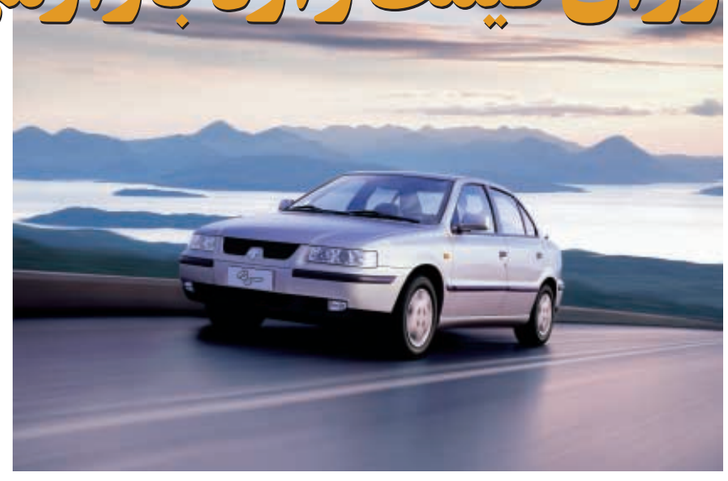
دارندگان وانت بار پلاک سفید تحت پوشش تامین اجتماعی قرار می‌گیرند

بر اساس مصوبه هیات مدیره سازمان تامین اجتماعی دارندگان وانت بار پلاک سفید تحت پوشش اتحادیه مربوطه تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی قرار می گیرند.

به گزارش خبرخودرو، براین اساس رانندگان وانت بار پلاک سفید که فاقد پوشش بیمه‌ای هستند با مرجع معرف اتحادیه مربوط و بر مبنای قانون بیمه صاحبان مشاغل آزاد به صورت انفرادی شناسایی می‌شوند و تحت پوشش بیمه قرار می گیرند. گفتنی است در اجرای قانون بیمه صاحبان مشاغل آزاد تاکنون گروه‌های مختلفی توانسته‌اند تحت پوشش بیمه‌ای قرار گیرند که تعداد این افراد حدود ۳۹۰ هزار نفر است.

به منظور رقابت با ال-۹۰

سمند ارزان قیمت وارد بازار می‌شود



ایران خودرو در حال طراحی مدل جدید سمند است که قیمت آن دو میلیون تومان ارزان‌تر از ال-۹۰ خواهد بود.

امیر البدوی ـ قائم مقام استراتژیک ایران خودرو ـ در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان این مطلب درخصوص وضعیت خودرو X۱۱ (پیکان جدید) گفت: قیمت X۱۱ نیز دو میلیون تومان کمتر از ال-۹۰ خواهد بود که باید برای تولید این محصول در پلات فرم ال-۹۰، پژو ۲۰۶ و یا یک خودرو دیگر تغییراتی اعمال کنیم.

وی افزود: به هر حال در صورت ورود این خودرو جدید به بازار، ایران خودرو در بازارهای صادراتی نیز عملکرد موفقی خواهد داشت؛ چرا که ما در بازارهای صادراتی با برند سمند و خودرو ارزان قیمت این محصول، موفق‌تر از امروز در امر صادرات خواهیم بود.

البدوی با اعلام این خبر که امسال از مدل جدید سمند با تغییر شکل ظاهری و بسیار متفاوت با سمند فعلی پرده‌برداری خواهد شد، افزود: ایران خودرو با کمک شرکت‌های آلمانی، گیربکس ملی را نیز که مختص محصولات این شرکت است، برای موتور ملی (EFV) طراحی کرده است.

همچنین این شرکت در حال طراحی اکسل داخلی برای محصولات خانواده سمند است که طراحی این مجموعه‌ها تا حدود زیادی ایران خودرو را در قطعات اصلی پلات‌فرم به استقلال می‌رساند.

تولید مگان آبان ماه آغاز می شود

از زمان آغاز تولید خودروی مگان در شرکت پارس خودرو، ظرف مدت دو سال هر چهار مدل این خودرو در این شرکت به تولید خواهد رسید.

سید حسین امیری مدیرعامل پارس خودرو، با اعلام این خبر افزود: با توجه به قرارداد سال گذشته پارس خودرو با شرکت رنو، تولید خودروی مگان از آبان ماه امسال آغاز می‌شود.

وی اظهار کرد: تولید خودروی ال-۹۰ نیز از مهرماه سالجاری آغاز خواهد شد.

امیری محصولات حال حاضر شرکت پارس خودرو را شامل تولید خودروهای ماکسیما، رونیز، نیسان پی کاپ، ساپیا ۱۴۱، پراید GTX و پی کی اعلام کرد.

براساس این گزارش تولید سه هزار دستگاه خودرو مگان، و تولید خودروی ال-۹۰ با تیراژ ۱۵ هزار دستگاه از برنامه‌های سال جاری پارس خودرو اعلام شده است.

پیش‌تر امیری از تولید حدود ۱۴۰ هزار دستگاه پراید، یک هزار و ۵۰۰ دستگاه ماکسیما و ۱۰ هزار دستگاه رنو پی کی در پارس خودرو نیز خبر داده بود.

خودروی رنو مگان تولیدی در ایران، دارای موتور ۱,۶ لیتری با ۱۱۰ اسب بخار و دو لیتری با ۱۳۵ اسب بخار و در دو نوع گیربکس معمولی و اتوماتیک خواهد بود.

پیش از این قرار بود تولید رنو مگان پرفروش‌ترین خودرو اروپا از اواخر تیر یا اواخر مهرماه امسال آغاز شود.

مدیرعامل پارس خودرو در پایان و در خصوص پیش بینی سود سهام آینده این شرکت نیز، خاطرنشان کرد: شرکت در سال ۸۴ به ازای هر سهم ۲۲۰ ریال سود خالص به سهامداران داد و برنامه سود سال ۸۵ به ازای هر سهم، ۴۸۴ ریال است.

احتمال ادغام فورد و رنو

شرکت فورد و رنو در حال بررسی ادغام احتمالی در آینده نزدیک هستند.

به گزارش ایسنا، در حالی که هنوز گروهی از رنو و جنرال موتورز در حال بررسی ادغام سه جانبه بین رنو نیسان و جنرال موتورز هستند، خبرهایی از احتمال ادغام فورد و رنو به گوش می‌رسد.

خبرگزاری رویترز در این باره نوشت: احتمال ادغام بین رنو نیسان و فورد در زمینه فروش و خدمات پس از فروش ایجاد شده است که می‌تواند سبب افزایش تلاش جنرال موتورز برای ادغام استراتژیک با رنو شود تا جلو این ادغام بین رنو و فورد که ممکن است به اتحاد بزرگ‌تر آینده بین آن دو منجر شود را بگیرد. در این باره گزارش شده که مدیران فورد و رنو با هم مذاکرات تلفنی داشته‌اند.

گفتنی است، شرکت فورد صاحب ولوو سوئد و جگوار و یکی از سهام داران اصلی مزدا ژاپن است. همچنین رنو نیز سهامدار اصلی نیسان است.

نیسان در بازار آمریکای شمالی بسیار فعال است و فورد نیز قوی‌ترین خودروساز آمریکایی در بازار اروپاست؛ حال آن که رنو دارای پرفروش‌ترین خودروها در اروپاست و از طرفی پیش از اتحاد ولوو با فورد، شرکت سوئدی ولوو همکار استراتژیک رنو بوده است. به نظر برخی این اتحاد می‌تواند سبب افزایش مزایای مشترک این خودروسازان و تقسیم کار شود. از طرفی اتحاد این شرکت‌ها می‌تواند زمینه‌ساز بزرگترین ادغام خودروسازان تاکنون باشد که پیش از آن جنرال موتورز سعی داشت با ادغام با رنو به آن دست یابد.

گفتنی است، در آخرین اخبار از ادغام بین جنرال موتورز و رنو آمده بود که گوسن - مدیر عامل شرکت خودروسازی رنو نیسان - اعلام کرده که این شرکت نمی‌خواهد به هر قیمتی اتحاد سه جانبه رنو نیسان و جنرال موتورز را حفظ کند.

کارلوس گوسن - رییس شرکت رنو نیسان - در این رابطه گفته است: ما اتحاد با شرکت جنرال موتورز را تنها در صورتی انجام می‌دهیم که درکوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت برای ما سوددهی داشته باشد؛ در غیراین صورت آن را به اجرا در نخواهیم آورد.

وی در ادامه افزوده بود: هم اکنون رنو در حال بررسی امکان اتحاد با جنرال موتورز و پیشنهادات سهام‌داران است و در صورتی که نتایج مطالعات رنو تا ۱۵ اکتبر مثبت باشد، این همکاری انجام خواهد شد. لازم به ذکر است هیات مشترکی در ۹۰ روز به بررسی ادغام و یا تشکیل یک گروه مشترک توسط رنو نیسان و جنرال موتورز می‌پردازند که در این صورت بزرگترین ادغام تاریخ صنعت خودرو که سالانه بیش از ۱۵ میلیون خودرو را تولید می‌کند، شکل خواهد گرفت.

کارلوس گوسن که با احیای دوباره رنو نیسان هم اکنون به معروف‌ترین چهره صنعتی جهان تبدیل شده است، سعی دارد در اقدامی که برخی آن را دیوانگی می‌خوانند، بزرگترین شرکت خودروساز جهان را تشکیل دهد. این در حالی است که شرکت تویوتا که هم اکنون سومین خودروساز جهان است، سعی داشت تا سال ۲۰۱۰ به بزرگترین خودروساز جهان تبدیل شود، ولی اگر ادغام رنو نیسان و جنرال موتورز شکل گیرد، برنامه تویوتا نقش بر آب می‌شود.

البته کاتوزاکی کانتاوی - مدیر عامل تویوتا - اعلام کرده که این شرکت در مسیر این ادغام سنگ‌اندازی نخواهد کرد؛ اما با این که به نظر می‌رسد تویوتا در حال تسلیم شدن باشد، اخباری مبنی بر ادغام تویوتا و فورد - دومین و سومین خودروساز جهان - به گوش می‌رسد؛ حال آن که جنرال موتورز، اولین و رنو نیسان، چهارمین خودروسازان جهان هستند.

با این حال برخی کارشناسان اقدام رنو نیسان را بی محابا خوانده‌اند؛ چرا که جنرال موتورز اوضاع مناسبی ندارد و ممکن است رنو نیسان نیز در گرداب این شرکت فرو رود.

۱۳۳۴ دستگاه سمند در روسیه فروخته شد

در چهار ماه نخست سال جاری (۱۳۸۵) تعداد ۱۳۳۴ دستگاه خودروی سمند در روسیه فروخته شده است.

به گزارش ایرنا، حلیم بیلال اف، نماینده تجاری گروه صنعتی ایران خودرو در روسیه افزود: نمایندگی تجاری ایران خودرو در روسیه درزمان حاضر فقط خودروی سمند عرضه می‌کند که فروش آن از فروردین ماه گذشته آغاز شده‌است.

وی همچنین گفت: در نمایشگاه بین‌المللی خودرو در مسکو که از سی ام اوت (۸ شهریور) آغاز بکار می‌کند، چهارنوع خودروی سمند شامل Lxنورما، EIو سمند ۱۶۰۰ به نمایش گذاشته می‌شود.

بیلال اف با اشاره به سه سال سابقه همکاری با گروه صنعتی ایران خودرو، نسبت به گسترش همکاریها بااین گروه صنعتی و عرضه محصولات جدیدتر به بازار روسیه ابراز امیدواری کرد.

وی توسعه شبکه توزیع خودروهای این شرکت را وظیفه اصلی خود خواند و گفت: ایران‌خودرو در ۱۷ شهر روسیه از «سنت پترزبورگ» در غرب این کشور تا «یکاترینبورگ» در شرق، در شهرهای بزرگی همچون قازان، اوفا، راستف نادانو و سامارا دفاتر توزیع دارد.

وی گفت: این مراکز علاوه بر عرضه خودروهای ساخت ایران خودرو و قطعات یدکی، خدمات پس از فروش را نیز ارائه می‌دهند.

بیلال اف در ارتباط با مسیر انتقال خودروهای ایران‌خودرو به روسیه گفت: خودروها و قطعات یدکی از طریق مرز زمینی آستارا و از خاک آذربایجان به روسیه منتقل می‌شوند و استفاده از خاک ترکیه و امکانات دریای سیاه برای انتقال محمولات در آینده نیز تحت بررسی است.

نمایشگاه بین‌المللی خودرو مسکو که در مجموعه نمایشگاهی «کروکوس اکسپو» این شهر برگزار می‌شود، تا ۱۹ شهریور ادامه خواهدداشت. در این نمایشگاه شرکت‌های خودروسازی معروف جهان ازجمله ایران خودرو، ب.ام.و، پژو، آئودی، فورد، تویوتا، دایملرکرایسلر، هوندا، نیسان، تویوتا، اشکودا و فولکس واگن خودروهای تولیدی خود را ارایه خواهند کرد.

از روسیه شرکت‌های کاماز، مجموعه صنعتی «گاز»، «واز» و چند شرکت دیگر آخرین مدلهای کامیون و خودرو تولیدی خود را به نمایش می گذارند.

فورد برندهای جگوار و لندرور را واگذار می‌کند

شرکت خودروسازی فورد آمریکا از فروش تعدادی از برندهای خود و ادغام استراتژیک با شرکت‌های خودروسازی خارجی خبر داد.

به گزارش ایسنا، پایگاه خبری بلومبرگ به نقل از مقامات آگاه در شرکت فورد اعلام کردند، فورد هم اکنون گرفتار ضرر ۱/۴۴ میلیارد دلاری به دست آمده از ابتدای سال ۲۰۰۶ است.

از همین رو قصد دارد برندهای جگوار و لندرور خود را به رییس سابق کارخانه فورد واگذار کند. به گفته بیل فورد، از اعضای هیات مدیره این شرکت آمریکایی، احتمال تغییرات گسترده از جمله ادغام با شرکت‌های خودروساز خارجی وجود دارد. روزنامه «یو. اس. ای تودی» در این رابطه اعلام کرد که مقامات فورد قصد دارند این شرکت را خصوصی کنند تا شاید بخشی از مشکلات مالی آن حل شود.

مشاوره ومجری امور نمایشگاهی وفضاهای عمومی

POLYFORM Design Center

پلی‌فرم

پیشگام در طراحی،
تکنولوژی در تولید،
نگرشی نو در خدمات پس از فروش

www.polyformiran.com ■ معماری ومعماری داخلی ■ طرح وتولید مبلمان اداری وخانگی ■ مشاوره واجرای امور نمایشگاهی وفضاهای عمومی

دفتر مرکزی : خیابان ولیعصر، بالاترازمیدان ونک ،خیابان والی نژاد ، شماره ۳۳ تلفن : (۱۰خط) ۸۸۷۹۲۲۱۱ کارخانه : کرج ، صفادشت

شرکت ارتباطات سیار

آگهی مناقصه دو مرحله‌ای شماره ۸۵/۲۱ س

شرکت ارتباطات سیار در نظر دارد تعداد ده میلیون عدد سیم کارت مورد نیاز خود را براساس شرایط و طرح قرارداد و مشخصات فنی و ضمائم موجود در اسناد از طریق برگزاری مناقصه داخلی به صورت ۱۰۰٪ ریالی از تولیدکنندگان و شرکتهای داخلی خریداری نماید. داوطلبان شرکت در مناقصه می توانند با در دست داشتن معرفی نامه از تاریخ نشر آگهی لغایت ۸۵/۶/۱۳ در ساعات اداری به اداره کل تدارکاتی واقع در میدان ونک- خیابان ونک- ساختمان برج همراه- طبقه هفتم- واحد ۶ مراجعه و پس از واریز وجه به مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) و ارائه رسید بانکی، اسناد مناقصه را دریافت و با رعایت کلیه شرایط مناقصه لیست تجهیزات مربوطه (LOM) را تا تاریخ ۸۵/۶/۲۵ با قسمت فنی نهایی نموده و پیشنهاد خود را در سه پاکت لاک و مهر شده الف، ب، ج حداکثر تا ساعت ۱۵ روز دوشنبه مورخ ۸۵/۶/۲۷ به نشانی فوق الذکر تسلیم نمایند. ضمناً میزان سپرده شرکت در مناقصه برابر است با ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) و از نوع ضمانت نامه بانکی یا وجه نقد و یا سایر تضمینهای مورد قبول می‌باشد و جزئیات مربوط به نحوه افتتاح پاکات و سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است. اضافه می‌نماید شرکتها و موسسات داخلی میتوانند به صورت منفرد و یا به صورت مشارکت با شرکتهای خارجی برای شرکت در مناقصه اعلام آمادگی نمایند مشروط بر آنکه سهم ارزش کار شرکت یا موسسه داخلی در مشارکت کمتر از ۵۱ درصد نباشد.

اداره کل تدارکاتی
شرکت ارتباطات سیار