

کوتاه از گردشگری

مراحل تدوین سند ملی طبیعت‌گردی آغاز شد

مراحل تدوین سند ملی طبیعت‌گردی با انتخاب مشاور شروع شده است.

آرش کوشا دبیر کمیته ملی طبیعت‌گردی، در گفت‌وگو با ایسنا، افزود: شرکت جهاد تحقیقات وابسته به وزارت جهاد کشاورزی به عنوان مشاور مطالعاتی، سند ملی طبیعت‌گردی انتخاب شده‌که هم اکنون کار را شروع کرده است.

وی با بیان این‌که مشاور مطالعاتی، سند ملی طبیعت‌گردی هم اکنون در مرحله جمع‌آوری و تدوین اطلاعات است، تصریح کرد: مشاوره این سند در چند فاز انجام می‌شود که سپس از طی مرحله GIS، بانک اطلاعاتی و تجزیه وتحلیل اطلاعات، استراتژی‌هایی را تدوین می‌کند.

دبیر کمیته ملی طبیعت‌گردی افزود: استراتژی توسعه منابع انسانی، بازاریابی و تبلیغات، طراحی و نظارت و... برای این سند، تبیین شده‌که در جهت توسعه طبیعت‌گردی در ایران اجرا می‌شود.

وی ادامه داد: در سند ملی طبیعت‌گردی کشور علاوه بر تهیه و تدوین ضوابط طراحی طبیعت‌گردی، سایت‌های مهم اکوتوریستی کشور نیز مشخص می‌شود.

کوشا گفت: این سند به چهار دسته پشتاز، کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت تقسیم می‌شود تا در افق چشم انداز ۲۰ ساله گردشگری، جایگاه طبیعت‌گردی مشخص شود.

وی اظهار کرد: بر اساس پیوستگی سایت‌های اکوتوریستی تعیین شده در سند ملی طبیعت‌گردی، محورهای مهم طبیعت‌گردی، مشخص می‌شود که می‌توان طرح‌ها و استراتژی‌های تبیین شده طبق آن در این محورها اجرا کرد.

دبیر کمیته ملی طبیعت‌گردی با بیان این‌که کمیته راهبردی در طراحی سند ملی طبیعت‌گردی و مراحل مشاوره آن نظارت دارد، تصریح کرد: کمیته راهبردی از افراد صاحب نظر در بخش اکوتوریسم برای نظارت بر سند ملی طبیعت‌گردی، تشکیل شده که دقت را ارتقا می‌دهد و انجام امور را تسریع می‌کند.

کوشا گفت: سند ملی طبیعت‌گردی حداکثر تا پایان سال ۸۵ تدوین و ارایه می‌شود تا مراحل اجرایی آن در محورها و سایت‌های مشخص شده شروع شود.

اماکن اقامتی در تبریز و شهرستان‌های آن افزایش می‌یابد

اماکن اقامتی و هتل‌ها در تبریز و شهرهای استان توسعه می‌یابد.

رضا عبادی رییس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری آذربایجان شرقی، در گفت‌وگو با ایسنا، با اعلام این مطلب افزود: در حال حاضر ۲۳ هتل و نزدیک به ۲۰۰ مهمانپذیر و بین راهی در سطح استان فعال هستند. وی همچنین از احداث سه هتل در شهرهای تبریز، اهر، و شرفخانه خبر داد و گفت: در آینده نیز در سایر شهرهای استان توسط بخش خصوصی اقدام به احداث هتل خواهیم کرد.

وی آینده افق گردشگری استان آذربایجان شرقی را بسیار خوب ارزیابی کرد و افزود: در بعضی از جاهای استان با تراکم سرمایه‌گذار مواجه هستیم و سازمان نیز مقصد دارد در حوزه گردشگری کارها را توسط بخش خصوصی انجام دهد. عبادی با اعلام این‌که یک شعبه نمی‌توان چند میلیون نفر گردشگر به استان جذب کرد، اظهار داشت: برای این‌که بتوانیم تعداد گردشگران استان را افزایش دهیم باید به فکر توسعه اماکنات رفاهی، تفریحی، بهداشتی و... باشیم. رییس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری آذربایجان شرقی، از برگزاری همایش سرمایه‌گذاری در بخش گردشگری در آذر ماه سال جاری در تبریز خبر داد.

۱۶ جهانگرد آمریکایی آثار تاریخی و فرهنگی ایران را نظاره می‌کنند

۱۶ گردشگر آمریکایی به مدت دو هفته جاذبه‌های تاریخی و فرهنگی ایران را نظاره می‌کنند.

به گزارش ایسنا، این گردشگران آمریکایی که برای اولین بار به ایران سفر کرده‌اند، از جاذبه‌های تاریخی و فرهنگی شهرهای تهران، اصفهان، شیراز و یزد دیدار می‌کنند. پورفوج مدیر هماهنگی این برنامه به ایسنا گفت: برای دریافت روایت این گردشگران آمریکایی مشکلی وجود نداشت و ویژه‌ها بدون مشکل صادر شد. وی افزود: گردشگران آمریکایی در کنار برنامه بازدید از جاذبه‌های تاریخی که برای آنها تنظیم شده، دیدار از مراکز نگهداری و گفت‌وگو با جانبازها و بیماران شیمیایی را درخواست کرده‌اند که هم اکنون این تقاضا در حال پیگیری است.

۱۶ گردشگر آمریکایی در دو هفته از آثار تاریخی و فرهنگی تهران، اصفهان، شیراز و یزد دیدار می‌کنند.

براساس مصوبه هیات دولت در خصوص محور ترانزیت چابهار ظرفیت اسکله‌های این منطقه تا پایان سال ۸۵ به ۶ میلیون تن افزایش می‌یابد. «حسب‌الله دهمرده» استاندار سیستان و بلوچستان در گفت‌وگو با ایرنا اظهارداشت: چابهار در نقطه‌ای قرار گرفته‌که علاوه بر شعاع کارکرد منطقه‌ای و ملی به جایگاه بین‌المللی نیز دست یافته است.

وی ادامه داد: موقعیت تجاری بندر چابهار همواره مورد توجه مسوولان نظام و به خصوص کشورهای همسایه قرار گرفته است.

او با اشاره به استعدادهای پنهان اقتصادی این منطقه اضافه کرد: صادرات انرژی از جمله انتقال برق از نیروگاه‌های چابهار به پاکستان گامی موثر در پیشرفت این منطقه است که با تلاش مسوولان امکان‌پذیر می‌شود.



تا پایان سال ۸۵

ظرفیت اسکله‌های چابهار به ۶ میلیون تن افزایش می‌یابد

از چابهار به محور شرق، اسکله‌ها و پسکرانه‌های ترانزیتی فراهم شود. وی بیان کرد: در این زمینه تلاشهای خوبی صورت گرفته از جمله طرح گذشته هیات وزیران به تصویب رسید که بر اساس این طرح جاده ترانزیت چابهار – سرخس به طول ۱۸۰۰کیلومتر با هفت خروجی به کشورهای افغانستان و ترکمنستان احداث می‌شود.

او گفت: بر اساس این مصوبه تا پایان سال ۸۵ظرفیت اسکله‌های چابهار به ۶ میلیون تن افزایش می‌یابد. استاندار سیستان و بلوچستان ادامه داد: اکنون بخش عمده کالاهای ترانزیتی و صادرات و واردات کشور از طریق این بندر انجام می‌شود. بندر آزاد چابهار در جنوب شرقی‌ترین نقطه کشور در مجاورت دریای عمان قرار دارد.

او گفت: بر اساس این مصوبه تا پایان سال ۸۵ظرفیت اسکله‌های چابهار به ۶ میلیون تن افزایش می‌یابد.

استاندار سیستان و بلوچستان ادامه داد: اکنون بخش عمده کالاهای ترانزیتی و صادرات و واردات کشور از طریق این بندر انجام می‌شود. بندر آزاد چابهار در جنوب شرقی‌ترین نقطه کشور در مجاورت دریای عمان قرار دارد. او گفت: بر اساس این مصوبه تا پایان سال ۸۵ظرفیت اسکله‌های چابهار به ۶ میلیون تن افزایش می‌یابد. استاندار سیستان و بلوچستان ادامه داد: اکنون بخش عمده کالاهای ترانزیتی و صادرات و واردات کشور از طریق این بندر انجام می‌شود. بندر آزاد چابهار در جنوب شرقی‌ترین نقطه کشور در مجاورت دریای عمان قرار دارد.



است این پنجمین دوره پذیرش دانشجو در مقطع کارشناسی در واحد بین‌المللی دانشگاه صنعتی شریف است که در دوره جدید آن ۵۶ دانشجو پذیرش شدند.

جزیره هرمز با ساخت اسکله جدید به بندرعباس متصل می‌شود

پروژه اسکله جدید که جزیره استراتژیک هرمز را به بندرعباس متصل می‌کند به عنوان یکی از پروژه‌های مهم ما در سال جاری، هم اکنون در دست مطالعه قرار دارد.

احمد صادقی، معاون عمرانی استانداری هرمزگان در گفت‌وگو با مانا با بیان این مطلب افزود: احداث این اسکله که در انتهای دهکده گردشگری جانمایی شده است ضمن سهولت دسترسی ساکنان این جزیره به بندرعباس از طریق مرز خشکی به دیگر شهرهای استان، در حقیقت موجب رونق اقتصادی و خلق فرصتهای شغلی جدید در این منطقه خواهد شد. وی از دیگر مزئیهای اسکله جدید را دسترسی سریع و آسان به این جزیره و تأثیر قابل ملاحظه بر پتانسیل گردشگری بندرعباس عنوان کرد.

جزیره استراتژیک و مشرف به تنگه حساس هرمز به لحاظ اقتصادی با دارا بودن معادن خاک سرخ و قلعه پرتغالی‌ها از اهمیت بالایی برخوردار است. در حال حاضر عمده جمعیت ساکن این جزیره ۵ تا ۵ هزار نفری روزانه مجبورند تا مسیر ۸ مایلی این جزیره را تا اسکله حقتانی با قایقهای تندرو با ضریب ایمنی پایین طی کنند که در اغلب مواقع به علت طوفانی و یا موج بودن دریا این ارتباط قطع گردد.

نخستین دور مذاکرات تجارت آزاد میان چین و سنگاپور برگزار شد

چین و سنگاپور نخستین دور مذاکرات دوجانبه برای حصول توافقنامه تجارت آزاد را در پکن برگزار کردند.

وزارت بازرگانی چین با انتشار اطلاعیه‌ای در پایگاه اطلاع رسانی خود، اعلام کرد: نشست تجارت آزاد دو کشور در پکن پایتخت چین برگزار شد و دو طرف در این مذاکرات درباره مسایل مختلف تجاری بحث و تبادل نظر کردند.

در بیانیه وزارت بازرگانی چین آمده است‌که برگزاری این نشست، نشانگر آغاز رسمی مذاکرات تجارت آزاد چین و سنگاپور است.

ارزش مبادلات تجاری چین و سنگاپور در سال ۲۰۰۵ میلادی به ۳۳میلیارد و ۱۵۰میلیون دلار رسید.

سنگاپور دومین کشور توسعه یافته‌پس از استرالیااست که مذاکرات تجارت آزاد با چین انجام می‌دهد.

است. مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش روند رو به رشد دانشگاه کیش را از بدو تاسیس در سال ۷۵ تا کنون مطلوب دانست و از هیات امنای این دانشگاه خواست برای آینده این دانشگاه برنامه ریزی مدونی را در دستور کار قرار دهند.

گفتنی است دانشجویان جدید واحد بین‌المللی دانشگاه صنعتی شریف در رشته‌های مکترونیک، مهندسی مواد با گرایش خوردگی، مهندسی عمران با گرایش سازه و فنآوری اطلاعات و مهندسی بیو مواد در مقطع کارشناسی ارشد و در رشته‌های مهندسی برق،

صادرات کالا از مرز بین المللی شلمچه شتاب بیشتری گرفت

کند. در سال جاری این چندمین بار است که مرز شلمچه بدون هماهنگی قبلی تعطیل می‌شود و این امر مشکلات زیادی برای صادرکنندگان به وجود می‌آورد.

روزانه حدود ۱۲۰دستگاه کامیون و تریلر حامل کالای غیرنفتی از طریق مرز شلمچه به عراق صادر می‌شود. در نیمه نخست امسال ۹۵میلیون دلار کالا شامل مصالح ساختمانی، مواد غذایی و لبنی، کالای صنعتی و ساخته شده و آهن آلات از طریق مرز بین‌المللی شلمچه به عراق صادر شد. مرز زمینی و بین‌المللی شلمچه در ۱۶کیلومتری غرب خرمشهر واقع است.

۲ پست اسکله ویژه تخلیه و بارگیری مواد نفتی در بندر امیرآباد احداث می‌شود

ساخت ۲ پست اسکله تخلیه فرآورده‌های نفتی در بندر امیرآباد در دستور کار قرار گرفت.

رضوانی معاون دریایی و بندری بندر امیرآباد در گفت‌وگو با مانا ضمن بیان این مطلب اظهار داشت: بحث احداث این دو پست اسکله که قرار است در ضلع شمالی آبره شمالی امیرآباد احداث شود هنوز نهایی نشده است اما در دستور کار بنادر و کشتیرانی بندر امیرآباد قرار دارد. وی با بیان اینکه این دو اسکله مخصوص تخلیه و بارگیری انواع فرآورده‌های نفتی خواهد بود خاطرنشان کرد: در این راستا محوطه ۱۰۴ هکتاری آماده شده که رنگ بندی، جدول بندی و آسفالت آن پایان یافته است. رضوانی گفت: با ساخت این محوطه، بسترسازی مناسبی انجام شده و پس از اتمام این عملیات به زودی عملیات احداث ۲ پست اسکله مذکور آغاز خواهد شد.

پتانسیل‌های موجود در کشور برای ادامه تحصیل، سعی داریم با فراهم کردن امکانات تحصیل در کیش از مهاجرت دانشجویان به خارج کشور و در پی آن خروج ارز از کشور و از بین رفتن سرمایه‌های مادی و معنوی کشور جلوگیری کنیم. شایسته همچنین از ابزار تمایل دانشگاه پیام نور برای ایجاد شعبه و فعالیت در مقطع کارشناسی ارشد و دکتری در کیش خیرداد و افزود: با توجه به تعداد زیاد درخواست‌های دانشگاه‌های مختلف برای فعالیت در کیش، سازمان منطقه آزاد کیش در حال بررسی این پیشنهادها

سیاست دولت نهم برای آینده این منطقه تبدیل کیش به یکی از قطب‌های علمی و تحقیقاتی در سطح کشور و منطقه است.

به گزارش ابرار اقتصادی از روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، مجید شایسته رئیس هیات مدیره و مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش در مراسم نوگشایی دوره جدید واحد بین‌المللی دانشگاه صنعتی شریف در کیش افزود: سازمان منطقه آزاد کیش حمایت از بخش تحقیقات و پژوهش و گسترش و رونق آموزش عالی در کیش و تبدیل این منطقه به

سینما

اصفهان چهره عوض می‌کند عبور مترو از چهار باغ فاجعه زیست محیطی ایجاد می‌کند

یک کارشناس میراث فرهنگی با اشاره به زرد شدن برگ درختان خیابان چهارباغ پس از عبور مترو، گفت: عبور مترو از این مسیر ممکن است یک فاجعه زیست محیطی را ایجاد کند.

حسین رابئی مقدم در گفت‌وگو با ایسنا، بیان کرد: چهارباغ که حدود ۷۵ سال از ثبت آن می‌گذرد، در زمان خود یک نوآوری بوده است؛ به طوری که در سطح کشور به‌عنوان الگو قرار گرفت. پس از آن دوره، چهارباغ‌های متعددی در کشور ساخته شدند و از این نظر، چهارباغ اصفهان یک اثر ویژه به‌شمار می‌رود.

وی با بیان این‌که این محل قرار بود، یک محور پیاده باشد و یکی از برنامه‌های دولت نیز این است که این محور را به‌صورت پیاده‌درآورد، افزود: عبور مترو از این مسیر، نقض غرض این برنامه است. البته موازین فنی آن هیچ‌گاه اعلام نشده‌اند که مشخص شود قصد دارند، چه کاری را انجام دهند. رابئی مقدم اضافه کرد: تمام آثار کف‌سازی دوره صفوی حدود ۲۰ تا ۵۰ سانتی‌متر زیر کف فعلی خیابان هستند و با استفاده از تصویرهای زمان شکوفایی این محور در کتاب‌ها، می‌توان فهمید که در گذشته چهارباغ چه شرایطی داشته است. وی هشدار داد: برگ درخت‌های شکوهمند خیابان چهارباغ پایین‌که تجربه عبور مترو را پشت سر گذاشته است، در فصل بهار زرد شده بودند که این مساله نشان می‌دهد، ایجاد مترو بدون مطالعه درحال انجام است.

مدیر کل پیشین دفتر حفاظت و احیای بناهای تاریخی گفت:

اقداماتی که در دوره صفوی برای آماده‌سازی این محیط انجام شده،

اقدامات شگرفی بوده‌اند و از نظر آمایش محیط و آماده‌سازی برای توسعه شهر، فقط سطحی نبوده، بلکه اقلیم را تحت تاثیر مثبت قرار

داده‌اند. اگر این بخش از میان برود، در حقیقت بخش مهمی از اصفهان طبیعت خود را ممکن است، از دست دهد و چهره‌اش عوض شود.

وی همچنین درباره بناهای تاریخی اصفهان، توضیح داد: این بناها قدیمی‌اند و حدود ۴۰۰ سال قدمت دارند و مصالح آن‌ها به‌گونه‌ای نیست که تحمل تنش‌های ریز و مداوم را داشته باشند.

همچنین این بناها ملات‌های فرسوده‌ای دارند، به‌طوری‌که نگهداری آنها در این شرایط با مشکلاتی روبه‌روست. اکنون نیز به شایستگی به آنها توجه نمی‌شود و در صورت ادامه این روند، وضعیت بدتر می‌شود.

به گفته رابئی مقدم حل مساله مترو اصفهان به انتشار گزارش‌های مثبت، مستند و علمی و این‌که مطرح کنند، تاثیر عبور مترو در فصل بهار روی درختان چگونه بوده است، بستگی دارد البته سازمان میراث فرهنگی و گردشگری اصفهان هم براساس شرح وظایفش باید به دنبال حل مساله و جلوگیری از این کار باشد.

وی تأکید کرد: اگر مسوولان مترو بدون دریافت مصوبه‌ای فعالیت کنند، در حقیقت، کاری غیرقانونی انجام داده‌اند و براساس قانون

مصوب مجلس، قانون تعزیرات و اساننامه سازمان میراث فرهنگی و گردشگری، این کار قابل تعقیب و پیگرد قانونی خواهد بود.

امیدواری باکو برای پیوستن به سازمان جهانی تجارت

گفت‌وگوهای باکو با گرجستان و مولداوی در خصوص پیوستن باکو به سازمان تجارت جهانی بسیار موفق بوده است.

به گزارش ایسنا، وزارت امور خارجه آذربایجان اعلام کرد: در این گفت‌وگوها طرفین در مورد مسأله ورود به بازار کالاها و خدمات به توافق رسیدند.

قرار است دولت آذربایجان طرحی را برای امضای توافقنامه دو طرفه با دولت‌های گرجستان و مولداوی ارائه کند. همچنین آخرین مرحله گفت‌وگوها در این زمینه در زمستان ۲۰۰۶ در ژنو برگزار خواهد شد.

چین در بازگشایی بازار داخلی اش قوانین سازمان جهانی تجارت را رعایت می‌کند

چین در بازگشایی بازار داخلی اش قوانین سازمان جهانی تجارت را رعایت می‌کند.

به گزارش ایسنا، پاسکال لامی رییس سازمان جهانی تجارت در یک مصاحبه مطبوعاتی گفت که چین در حال حاضر نسبت به فشارهای آمریکا و اتحادیه اروپا در خصوص نارسایی‌های بالقوه‌اش آسیب‌پذیرتر است زیرا دوره پنج ساله مرحله گذرش در حال اتمام است. این در حالی است که وی خاطرنشان کرد که چین نیز از حقوق مشابهی در سیستم تجارت آزاد سازمان جهانی تجارت برخوردار است.

لامی در ادامه با مطرح کردن سوال «آیا آنها در خصوص کاهش تعرفه‌ها با بازگشایی بازارهایشان قوانین را رعایت می‌کنند؟» گفت: بله آنها کاری را که معهد شده‌اند انجام می‌دهند. وی تصریح کرد: در کشوری که یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون نفر جمعیت دارد شاید برخی از مقامات از قوانین پیروی نکنند. به گزارش خبرگزاری فرانسه، روز جمعه آمریکا و اتحادیه اروپا چین را متهم کردند که در خصوص کاهش یارانه‌هایی که به صنایع خود پرداخت می‌کند از قوانین پیروی نکرده است.