

دوشنبه ۸ آبان ۱۳۸۵ - ۷ شوال ۱۴۲۷ - ۱۳۰۶ اکتبر ۲۰۰۶ شماره ۲۳۸۴

اخبار نمایندگی‌ها

مدیر عامل شرکت توانیر:

سالانه به ۴ هزار مگاوات ظرفیت

نیروگاهی جدید نیازمندیم

سالانه کشور به چهار هزار مگاوات ظرفیت جدید نیروگاهی نیازمند است.

به گزارش خبر نگار ابرار اقتصادی محمد علی وحدتی مدیر عامل شرکت توانیر با اشاره به سیاست وزارت نیرو در ورود و فعال کردن بخش غیر دولتی در احداث نیروگاه‌های جدید کشور افزود: هم اکنون ساخت یک نیروگاه جدید در خرمشهر و نیروگاه دیگری در امیدیه توسط بخش خصوصی پیش‌بینی شده و مذاکرات لازم هم در این زمینه به عمل آمده است.

وی از افزایش ظرفیت نیروگاهی به دوهزار و ۹۰۰ مگاوات تا پایان سال جاری خبرداد و افزود: با این میزان، ظرفیت نیروگاهی کشور به حدود ۴۵ هزار مگاوات می‌رسد.

وحدتی گفت: ایران با ظرفیت نصب شده نیروگاهی به میزان افزون بر ۴۲ هزار مگاوات در زمان حاضر رتبه ۱۹ جهان و بالاترین رتبه کشورهای منطقه خاورمیانه را دارد.

وی با بیان این که در زمینه تامین سوخت نیروگاه‌ها با مشکل جدی روبرو نیستیم گفت: هماهنگی‌های خوبی با وزارت نفت صورت گرفته که امیدواریم تا حدود یک ماه دیگر ذخایر نیروگاه‌ها از سوخت مایع پر شوند به طوری که در ایامی که در مصیقه هستیم نیروگاه‌ها بدون مشکل فعالیت خود را ادامه دهند.

وی ادامه داد: در ۹ ماه از سال به طور کامل ۹۰ درصد سوخت نیروگاه‌ها از گاز طبیعی تامین می‌شود و در سه ماه زمستان به دلیل افزایش مصرف خانگی و تجاری در این زمینه محدودیت داریم که امید است با هماهنگی‌های به عمل آمده با وزارت نفت این محدودیت نیز رفع شود. مدیر عامل شرکت توانیر خدمت رسانی در زمینه برق را وسیع‌ترین نوع خدمت‌رسانی عنوان کرد و افزود: هم‌اکنون ۱۰۰ درصد جمعیت شهری و ۹۷ درصد جمعیت روستایی کشور از نعمت برق برخوردارند.

وحدتی همچنین در زمینه استفاده از انرژی‌های نو اظهار کرد: در زمینه انرژی بادی در گیلان و خراسان نیروگاه‌های بادی در دست احداث است، در زمینه خورشیدی هم علاوه بر چند واحد کوچک احداث شده نیروگاه بزرگ ۱۷ مگاواتی در یزد و یزنانه‌های توانیر است، همچنین در زمینه زمین گرمایی در اردبیل پروژه‌ای در دست احداث است. وی همچنین از تشکیل شرکت‌های جدید توزیع نیروی برق در کشور خبرداد و افزود: در قانون استقلال شرکت‌های توزیع کننده برق، این شرکت‌ها باید برق مورد نیاز خود را با بازار برق خریداری و به مشترکان بفروشند و در صورتی که مراعج قانونی این شرکت‌ها را موظف کنند تا برق را به قیمتی پایین‌تر از قیمت تمام شده بفروشند، سازمان مدیریت موظف است مابه التفاوت قیمت را به شرکت‌های توزیع برق پرداخت کند.

مصرف انرژی در کشور ۱۰ درصد رشد یافت

محمد احمدیان معاون وزیر نیرو در امور برق در مراسم تودیع و معارفه مدیر عامل سابق و جدید شرکت برق منطقه‌ای خوزستان افزود: با توجه به نیاز کشور‌های همسایه و با اندکی تلاش، ایران می‌تواند به چهار راه انرژی در منطقه تبدیل شود.

احمدیان گفت: در حال حاضر ۱۵۰ مگاوات برق به کشور عراق، کمتر از ۱۰۰ مگاوات به پاکستان و ۱۰ مگاوات به افغانستان صادر می‌شود و ۲۰۰ مگاوات نیز از کشور ترکمنستان وارد می‌شود.

در ادامه این آیین، مدیر عامل سابق شرکت برق منطقه‌ای خوزستان در سخنانی گفت: یکی از کارهای بزرگ در چند سال اخیر تفکیک شرکت برق منطقه‌ای خوزستان از سازمان آب و برق بود که با حساسیت، همفکری و همکاری مسولان، این شرکت توانسته گام‌های مؤثری از آغاز به کار بردارد.

عبدالعزیز کریمی با اشاره به توان و ظرفیت نیروگاه‌های استان و مشکلات آن‌ها، ارائه برق پایدار و مطمئن را مهم‌ترین رسالت شرکت برق منطقه‌ای خوزستان از ابتدای تفکیک آن تا کنون عنوان کرد. در پایان این مراسم کلنگ احداث ساختمان مرکزی شرکت برق منطقه‌ای خوزستان توسط معاون وزیر نیرو به زمین زده شد. این پروژه در زمینی به مساحت ۴۰ هزار متر مربع در هشت طبقه و در دو فاز اجرا می‌شود که فاز اول آن ۱۲۰ میلیارد ریال هزینه در بر دارد.

در این مراسم از زحمات عبدالعزیز کریمی مدیر عامل سابق شرکت برق منطقه‌ای خوزستان تقدیر و مجید صالحی طی حکمی از سوی معاون وزیر نیرو به مدت دو سال به این سمت منصوب شد.

شرکت برق منطقه‌ای خوزستان با در اختیار داشتن سه نیروگاه آبادان، زرگان و رامین، ازمهمترین تولیدکنندگان برق کشور است که نیاز برق ۸۹۰ هزار مشترک در استان‌های خوزستان و کهگیلویه و بویراحمد را تامین می‌کند.

آموزش نیروهای کارآمد شرکت پتروشیمی در فنی و حرفه‌ای ماهشهر

۲۰ کارآموز شرکت پتروشیمی در فنی و حرفه‌ای ماهشهر دوره‌های تخصصی را آموزش دیدند:
به گزارش خبرنگار ابرار اقتصادی بداله سلیمانی سرپرست مرکز آموزش فنی و حرفه‌ای شماره ۴ خلیج فارس ، ماهشهر افزود: علاوه بر موارد یاد شده مسولان مرکز با برقراری ارتباط‌های مستمر با ادارات، شرکت‌ها و نهادهای مختلف، سعی و کوشش خود را در شناساندن هر چه بیشتر استعدادها، اهداف و آرزوهای آموزش فنی و حرفه‌ای که همانا ارائه آموزش‌های مورد نیاز جامعه ایرانی آباد و اسلامی است بیشتر کرده است.
وی گفت: به دنبال دعوت از مسولان شهرستان از جمله فرماندار، سایر مقامات محلی، مسولان نهادهای و شرکت‌های پتروشیمی منطقه، آنان نیز از توانمندیهای مرکز و سازمان فنی و حرفه‌ای مانند کارگاهها بازدید کردند.

پایداری رشد صادرات به حمایت‌های خاص خود نیز دارد در حالی که حمایت دولت از صادرات که به عنوان جوازِ صادراتی معروف شده یک نام نادرست است چراکه این مبالغ چیزی جز جبران زیان نیست.

محمد نهناندیان رییس اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران در گفت‌وگو با ایسنا، عنوان کرد: براساس مطالعات انجام شده اگر سیاست‌های صادراتی اصلاح شود اقتصاد ما توان آن را دارد که با متوسط رشد قابل توجه و در فاصله کوتاه صادرات غیر نفتی معادل نیاز وارداتی شود که در همین زمان پیشنهاد شد که برای برنامه بیست ساله هدف‌گذاری شود تا سهم

معاون امور گمرکی گمرک ایران:

صادرات قراضه فقط برای ذوب

امکان پذیر است

ترخیص کالاهایی که تحت عنوان قراضه و ضایعات به گمرک اظهار می‌شود، تنها در صورتی امکان‌پذیر است که صرفاً مصرف ذوب داشته و برای مصارف دیگر کاربرد نداشته باشد.

به گزارش ایسنا، در بخشنامه‌ای که توسط معاون امور گمرکی گمرک ایران صادر شده، آمده است: پیرو بخشنامه مورخ ۳ تیر سال ۸۱ نظر به صراحت توصیف قراضه و ضایعات در بند ۸ یادداشت‌های قسمت پانزدهم سیستم هماهنگ شده و مشکلات به وجود آمده در خصوص این نوع کالا خواهشمند است اکیدا به مسولان مربوطه دستور فرمایید در صورتی که کالا تحت عنوان

۱۰ میلیارد ریال برای احداث نمایشگاه دائمی در بندرانزلی اختصاص یافت

۱۰ میلیارد ریال اعتبار برای احداث نمایشگاه دائمی عرضه کالا در این شهرستان اختصاص داده شده‌است.

«محمدرضا روحانی منش» رییس اداره بازرگانی شهرستان بندرانزلی در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: موقعیت جغرافیایی، بندری بودن، وجود منطقه آزاد و گردشگرپذیر بودن، این شهرستان را به محل مناسبی برای ایجاد یک نمایشگاه دائمی تبدیل کرده است.

وی افزود: هنوز مکان نمایشگاه تعیین نشده و جانمایی برای احداث نمایشگاه با هماهنگی شهرداری و فرمانداری صورت می‌گیرد.

رییس اداره بازرگانی بندرانزلی با بیان این که کارهای اولیه برای ساخت نمایشگاه امسال آغاز می‌شود ابراز امیدواری کرد، این نمایشگاه ظرف دو تا سه سال آینده به بهره‌برداری برسد.

روحانی منش اظهار کرد: این نمایشگاه در وهله نخست برای عرضه مستقیم کالاهای داخلی درنظر گرفته شده اما با توجه به بزرگی بندری بودن و تردهادهای خارجی قابل تعمیم به نمایشگاه بین‌المللی است. بندرانزلی از مهمترین بنادر تجاری دریای خزر و سومین بندر مهم کشور است که ظرفیت تخلیه و بارگیری ۶ میلیون تن کالا در سال را دارد.

رقابت تولیدکنندگان داخلی باعث کاهش قیمت لوازم خانگی شد

رقابت تولیدکنندگان داخلی در تولید لوازم خانگی سبب کاهش قیمت برخی ازاین کالاها در بازار شد.

«محمد طحانبور» نایب

رییس اتحادیه لوازم خانگی تهران در گفت و گو با ایرنا افزود: هم اکنون قیمت تعداد زیادی از کالاهای تولید داخلی (به‌غیراز صوتی‌تصویری) به دلیل وجود رقابت شدید بین تولیدکنندگان داخلی کمتراز مقدار نرخ تعیین شده و زیر قیمت بازار به فروش می‌رسد.

وی تاکید کرد: هم‌اکنون قیمت بخاری گازی در کارخانه حدود ۶هزار ریال است که در بازار به نرخ ۵۶هزار ریال به فروش می‌رسد.

طحانبور ادامه داد: همچنین قیمت اجاق و تلویزیون به ترتیب در کارخانه دومیلیون ۰۰ و یک میلیون ۷۵۰هزار ریال است که



رییس اتاق بازرگانی تهران:

سیاست‌های صادراتی کشور باید اصلاح شود

در صورت الحاق به WTO در معرض تنبیهات بین‌المللی قرار می‌گیریم



جایزه صادراتی چیزی جز جبران زیان صادرکننده نیست.

برای خرید کالا از داخل داخلی ادامه دارد لذا در هر سال قیمتی که صادرکننده

۱۰ الی ۱۵ درصد افزایش می‌یابد در صورتی که قیمتی که در خارج می‌فروشد تقریباً ثابت است لذا متحمل زیان‌هایی نیز می‌شود.

به اعتقاد وی با وجود چنین مشکلاتی یارانه‌های صادراتی چیزی جز جبران زیان صادرکننده به سبب سیاست‌های ارزی نیست.

وی افزود: تعسیر حمایت دولت از صادرات به عنوان جوازیز در طرف‌های تجاری کشور توهم یارانه صادراتی ایجاد کرده و واکنش متقابل را بر می‌انگیزد لذا چیزی که یارانه صادراتی نیست نباید نامش را جایزه گذاشت چراکه در صورت الحاق به WTO در معرض تنبیهات بین‌المللی قرار می‌گیریم.

از نظر وی فاصله و تشریفات پرداخت مبالغ جبران زیان صادرکننده نیز عامل اصلی کم اثر جلوه دادن حمایت از صادرات است البته اگر مجموعه استراتژی تجاری کشور به گونه‌ای تنظیم شود که نیازی به کانال‌های اداری برای انجام عمل تجاری وجود نداشته باشد نتایج مثبتی کسب می‌شود.

نهناندیان تاکید کرد: اگر در تحلیل اقتصادی به این نتیجه دست یابیم که پرداخت این مبالغ چیزی جز جبران زیانی که به سبب سیاست دولت به صادرکننده وارد می‌شود نیست قطعاً قابل حذف نیست و حقی است که باید به او پرداخته شود.

نبود رمزگذاری همخوان با تجارت جهانی

مانع توسعه زنجیره تامین است



فقدان رمزگذاری (کدینگ) جامع، یکنواخت و سازگار با تجارت جهانی کالا و خدمات در کشور از مهمترین موانع توسعه زنجیره تامین در کشور است. «مهدی غضنفری» رییس سازمان توسعه تجارت ایران، با بیان این مطلب افزود: به دلیل اجرایی نشدن تبصره‌ای که در سومین برنامه توسعه اقتصادی پیش‌بینی شده بود، تاکنون لطمه‌های زیادی به بازار داخلی و تنظیم این بازار وارد شده است.

وی که در آستانه برپایی «دومین کنفرانس ملی لجستیک و زنجیره تامین « سخن می‌گفت، تصریح کرد: نقایض جدی لطمه‌های فراوانی به نظام‌های آماری تولید، توزیع، مصرف، صادرات و واردات کشور وارد کرده است.

به گزارش ایرنا، دومین کنفرانس ملی لجستیک و زنجیره‌تأمین‌اولین نمایشگاه بین‌المللی لجستیک و روزه‌ای ۲۲ و ۲۳آبان ماه جاری در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران (سالن میلاد) برپا می‌شود.

معاون توسعه اقتصادی وزیر بازرگانی افزود: مظاهر زیانها در ضعف برنامه‌ریزی، تامین برخی کالاها به دلیل نفاذهای فصلی و گرانبهای فصلی و مقطعی، ضعف قوانین و مقررات کشور به صورت صریح متوتلی برای زنجیره‌تأمین این تگنا به شمار می‌رود. معاون وزیر بازرگانی در پاسخ به این پرسش‌ش که در زمان حاضرمتولی زنجیره تامین کالا چه ارگانی است، اظهار کرد: در قوانین و مقررات کشور به صورت صریح متوتلی برای زنجیره‌تأمین این تگنا به شمار می‌رود.

معاون وزیر بازرگانی در پاسخ به این پرسش‌ش که در زمان حاضرمتولی زنجیره تامین کالا چه ارگانی است، اظهار کرد: در قوانین و مقررات کشور به صورت صریح متوتلی برای زنجیره‌تأمین این تگنا به شمار می‌رود. معاون وزیر بازرگانی در پاسخ به این پرسش‌ش که در زمان حاضرمتولی زنجیره تامین کالا چه ارگانی است، اظهار کرد: در قوانین و مقررات کشور به صورت صریح متوتلی برای زنجیره‌تأمین این تگنا به شمار می‌رود.

وی گفت: در این همایش با تجلیل از صادرکنندگان نمونه ملی و استانی، چالش‌ها و موانع موجود صادرات غیرنفتی با حضور کارشناسان، نمایندگان مجلس شورای اسلامی و همچنین نمایندگان ای دولت مورد بررسی قرار می‌گیرد. سیادت اقتصاد کشور را تحت تاثیر مفرقه جهانی شدن اقتصاد و سازمان تجارت جهانی دانست و گفت: یکی از اهداف برگزاری این همایش تخصصی، مورد توجه قرار دادن برنامه‌ریزان کشور به این امر مهم است. وی ضمن بیان اینکه در هفته صادرات هر روز به نام خاصی نامگذاری شده است، افزود: این ایام به ترتیب روز صادرات و صنعت، صادرات و کشاورزی، صادرات و جهانی شدن، صادرات و خدمات و روز تجلیل از صادرکنندگان نمونه

Monday, 30 Oct 2006 , Number 2384

اخبار نمایندگی‌ها

احداث اتوبان ساحلی

شلمچه – هندیجان در جنوب

خوزستان در حال اجراست

اجرای طرح اتوبان ساحلی ۱۷۰ کیلومتری شلمچه – هندیجان تحول عظیمی در جنوب خوزستان ایجاد می‌کند.

به گزارش خبرنگار ابرار اقتصادی، مدیرکل اداره راه و ترابری استان خوزستان با عنوان این مطلب افزود: اجرای اتوبان ۱۷۰ کیلومتری ساحلی شلمچه – هندیجان که بخشی از آن در حال اجراست کار اتصال کشور را از طریق سواحل خوزستان و بوشهر به عراق از طریق یک محور ۴ بانده به عهده دارد. خیراله خادمی امتداد این محور مواصلاتی استراتژیک را از شلمچه به خرمشهر، از خرمشهر به آبادان، آبادان به ماهشهر و از بندر ماهشهر به بندر هندیجان عنوان کرد که یک جاده با دسترسی ایمنی در سواحل جنوبی خوزستان در شمال غرب خلیج فارس ایجاد می‌کند. خادمی این محور را در توسعه تجاری شیلات، صنعت پتروشیمی، مناطق آزاد، مجتمع‌های بندری و نیز رونق گردشگری و دسترسی به بازار تعیین‌کننده برشمرد و افزود: تاکنون در مقطع شلمچه – خرمشهر ۸۰ درصد این اتوبان اجرا شده و در چند ماه آینده به پایان می‌رسد. همچنین در محور خرمشهر به آبادان این بستر آماده و قابل استفاده است. وی محور آبادان به ماهشهر را مهمترین بخش این طرح بزرگ دانست و افزود: از سمت آبادان ۱۰ کیلومتر این پروژه آغاز و اخیراً نیز مقدمات کار بر ای اجرای طرح از محور ماهشهر به آبادان فراهم شده است. مدیرکل راه و ترابری خوزستان اضافه کرد: پیشرفت کار در محور ماهشهر به هندیجان نیز بسیار خوب پیش می‌رود. خادمی گفت: برای پروژه شلمچه به خرمشهر که تا بل نل امتداد دارد، بیش از چهار میلیارد تومان هزینه در نظر گرفته شده است. با اتمام طرح اتوبان ساحلی خوزستان و در صورت اتوبان جاده دیلم، گناوه و برازجان ساحل بزرگ خلیج فارس شاهد یک محور مواصلاتی استراتژیک در خوزستان و استانهای بوشهر و هرمزگان خواهد بود. به ویژه اینکه این محور در کنار طرح‌های عظیم نفت و گاز پارس جنوبی و مجتمع‌های بزرگ بندری خرمشهر، بندرامام خمینی به ویژه بندر بوشهر، بندر شهید رجایی و مناطق ویژه پتروشیمی خوزستان قرار می‌گیرد.

آبرسانی به ۷۵۰ خانوار در بندر امام

با تلاش کارکنان واحد شبکه آب اداره آبنما بندر امام ۳۷۵ متر شبکه

جدید به اجرا در آمد.

به گزارش خبرنگار ابرار اقتصادی، طی این عملیات با صرف هزینه‌ای بالغ بر ۴۵ میلیون ریال از محل درآمد‌های جاری اداره نسبت به توسعه شبکه آب به میزان ۳۷۵ متر اقدام شد. این عملیات در مناطق فاز یک به طول ۳۳۰ متر با لوله پلی اتیلین ۱۱۰ مم اجرا شد. توسعه شبکه در این مناطق به منظور واگذاری اشعاب جدید و آبرسانی به مناطق تازه ساخت انجام شده است و حجم عملیات صورت گرفته ۷۵۰ خانوار را تحت پوشش قرار می‌دهد.

پست ساده ۱۳۲/۲۰ کیلوولت تأیباد ۲ برق دار شد

به منظور تامین برق، رفع افت ولتاژ و افزایش قابلیت اطمینان برق در منطقه تأیباد، شرکت برق منطقه‌ای خراسان اقدام به احداث پست ساده ۱۳۲/۲۰ کیلوولت تأیباد کرد.

به گزارش خبرنگار ابرار اقتصادی، آذرای مجری پست ۱۳۲/۲۰ کیلوولت تأیباد ۲ با اعلام این خبر گفت: این پست در ۱۵ کیلومتری شهرستان تأیباد، در جاده تأیباد به خواف در زمینی به مساحت ۲۵۰۰ مترمربع برای تامین برق مورد نیاز، رفع افت ولتاژ و افزایش قابلیت اطمینان برق در منطقه با ظرفیت ۳۰ مگاولت‌آمپر احداث شده است. وی هزینه پست ساده ۱۳۲/۲۰ کیلوولت تأیباد ۲ اهفت میلیارد ریال اعلام کرد.

آزمایشگاه کیفی آب امیدیه راه‌اندازی شد

با خرید و نصب تجهیزات و احداث ساختمان آزمایشگاه آب امیدیه از این آزمایشگاه بهره‌برداری شد.

به گزارش خبرنگار ابرار اقتصادی، در آتین آغاز به‌کار این آزمایشگاه که با حضور معاون عمرانی استانداری، رئیس کمیسیون انرژی مجلس و نماینده مردم امیدیه در مجلس شورای اسلامی، فرماندار این شهرستان و جمعی از مسولان محلی برگزار شد، مدیر آبنما امیدیه اعتبار هزینه شده برای راه‌اندازی این آزمایشگاه را ۴۰۰ میلیون ریال عنوان کرد.

فرزان عباسیان با بیان اینکه با راه‌اندازی این آزمایشگاه زمینه تست میکروبی روزانه آب فراهم شده است، گفت: پیش از راه‌اندازی این آزمایشگاه تست میکروبی آب به طور هفتگی و با اعزام نمونه آب به آزمایشگاه مرکزی شرکت آب و فاضلاب خوزستان صورت می‌گرفت، اما هم اکنون و با راه‌اندازی این آزمایشگاه نمونه آب از نظر میکروبی به طور روزانه تست می‌شود.

۱۲ میلیارد درهم واردات آهن فولاد و مس به امارات

در حدود یک چهارم کل آهن فولادو مس وارد شده به کشورهای عضو سازمان همکاری‌های خلیج فارس در سال ۲۰۰۵ مربوط به کشور امارات بوده است.

به گزارش ایلنا، بررسی‌های انجام شده از سوی DMG MECLIA نشان می‌دهد؛ کشور امارات در سال ۲۰۰۵ بیش از ۱۲ میلیارد درهم صرف واردات این ۳ فلز کرده است.

گزارش‌ها حاکی است، نرخ واردات سه فلز فولاد، آهن و مس به امارات از سال ۲۰۰۲ تا سال ۲۰۰۵ بیش از ۲۱۱ درصد افزایش یافته است. طبق بررسی‌های انجام شده از میان تمام شیخ‌نشین‌های کشور امارات متحده عربی دویی طی این سال بیشترین حجم واردات این سه نوع فلز را به خود اختصاص داده است.