

## کوتاه از دیگر کشورها

با هزینه ۱۵۰ میلیون دلاری صورت گرفت:

## تاسیس شرکت هوایی راس الخیمه

شرکت هواپیمایی راس الخیمه توسط شیخ سعود بن صقر القاسمی - ولیعهد راس الخیمه - تاسیس شد.

در چند سال اخیر امیرنشینان امارات متحده عربی برای توسعه شهرهای خود، و جذب سرمایه گذاران خارجی اقدام به ایجاد مناطق آزاد و شرکت های هوایی می کنند تا سرمایه گذاران، توریست ها و گردشگران از کشورهای مختلف جهان به آسانی وارد این شهرها شوند.

در این راستا شیخ سعود بن صقرالقاسمی - ولیعهد راس الخیمه - با تاسیس شرکت جدید هواپیمایی راس الخیمه موافقت کرد.

این شرکت با هزینه ای بالغ بر ۱۵۰ میلیون دلار تاسیس شد و از ۱۵ ژانویه با اولین پرواز از فرودگاه راس الخیمه آغاز به کار خواهد کرد.

شیخ سعود القاسمی - رییس شرکت هواپیمایی راس الخیمه - گفت: این شرکت برای راه گشایی و گسترش تجارت بین المللی راس الخیمه با دیگر کشورها و سهولت سرمایه گذاران در امارات تاسیس شده است.

وی هم چنین اظهار کرد: فرودگاه راس الخیمه نیز با هزینه ای بالغ بر ۵۰ میلیون دلار تجهیز و بازسازی خواهد شد و ۸۰ میلیون دلار نیز برای اجاره کردن هوایما اختصاص یافته است.

به گزارش ایسنا، روزنامه الاتحاد در این زمینه نوشت: شرکت هواپیمایی راس الخیمه اواخر نوامبر اولین هواپیمای بوئینگ ۷۷۷ را تحویل خواهد گرفت.

گفتنی است که با تاسیس این شرکت هوایی، امارات متحده عربی دارای چهار شرکت هوایی العربیه، امارات و الاتحاد است.

## رییس جمهور روسیه خواستار شد: پایان تمام مراحل تاسیس اتحادیه هوایی در روسیه

رییس جمهور روسیه اعلام کرد تا آینده نزدیک تمامی پروسه های مربوط به تاسیس اتحادیه هوایی در روسیه به پایان می رسند.

به گزارش ایسنا، ولادیمیر پوتین در ارتباط مستقیم با مردم در مورد مشکلات خدمات هوایی در روسیه گفت: در آینده بسیار نزدیک باید تمامی پروسه ها (درباره ایجاد موسسه هوایی) به پایان برسند. در حال حاضر اوضاع مانند بازار مکاره است که برای رضایت همه شرکت کنندگان در این پروسه، تعیین می کنند که چه سهامی گران تر و چه سهامی ارزان تر است. باید این صحبت ها را کوتاه کرد و به تصمیم گیری سازنده مشغول شد.

به اعتقاد وی دقیقاً تاسیس چنین موسسه هوایی می تواند به حل مشکلات خدمات هوایی روسیه کمک کند.

## لغو سفارش خرید ۱۰ فروند هواپیمای A۳۴۰ از سوی امارات

شرکت هواپیمایی امارات سفارش خرید ۱۰ فروند هواپیمای A۳۴۰-۶۰۰ خود از شرکت ایرباس را لغو کرد.

به گزارش ایسنا به نقل از خبرگزاری فرانسه، تیم کلارک- رییس شرکت هواپیمایی امارات- در گفت وگو با خبرنگاران در فرودگاه هیتروی لندن با اعلام مطلب فوق گفت: این تصمیم در پی آن اتخاذ شد که شرکت امارات باور دارد که هواپیمای A۳۴۰ از تکنولوژی استفاده شده در دیگر هواپماهای مدرن برخوردار نیست.

وی افزود: این سفارش توسط یک شرکت سوم انجام شده بود.

این در حالی است که این شرکت پیش تر اعلام کرده بود: با هزینه ای بالغ بر هشت میلیارد دلار، ۳۰ فروند هواپیمای بوئینگ ۴۷۷ خریداری می کند.

در پی به تأخیر افتادن دوباره زمان تحویل هواپماهای ایرباس A۳۸۰ هواپیمایی امارات نیز که یکی از بزرگ ترین خریداران این نوع هواپماها است اعلام کرد: در خرید خود تجدیدنظر خواهد کرد؛ این در حالی است که مسوولان هواپیمایی امارات در صدد خرید چندین فروند هواپوما از نوع بوئینگ هستند درحالی که مسوولان ایرباس تا کنون نتوانستند رضایت بزرگ‌ترین خریدار خود را جلب کنند.

تیم کلارک با اعلام این خبر گفت: این شرکت مذاکراتی با شرکت بوئینگ در هفته گذشته داشته که تا کنون به توافقاتی در این زمینه رسیده ایم.

وی اظهار کرد: هواپیمایی امارات در صدد خرید ۲۰ تا ۳۰ فروند هواپیمای بوئینگ ۷۴۷ به ارزش ۸ میلیارد دلار است.

روزنامه الاتحاد در این زمینه نوشت: شرکت هواپیمایی امارات بیش از ۴۵ فروند ایرباس A۳۸۰ خریداری کرده است؛ هم چنین هواپیمایی اتحاد امارات نیز ۴ فروند خریداری کرده است.

## اختصاص ۱۸۷ میلیارد ریال اعتبار به شهرستان اهواز

۱۸۷ میلیارد و ۶۰۰میلیون ریال از محل اعتبارات توسعه خوزستان به شهرستان اهواز اختصاص یافت.

به گزارش ایرنا، عبدالعزیز قدیمی فرماندار شهرستان اهواز افزود: این اعتبار از محل ۸۹۰میلیارد ریالی اعتبارات توسعه شهری بوده که به استان اختصاص داده شده است.

قدیمی اظهار کرد: این اعتبارکه به تأیید سازمان مدیریت و برنامه ریزی خوزستان رسیده می تواند تحولی عمیق در شهرستان اهواز ایجاد کند.

وی ادامه داد: امسال تاکنون بیش از یک هزار و ۳۲۳میلیارد ریال اعتبار به شهرستان اهواز اختصاص یافته که تا پایان سال از مرز یک هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال خواهد گذشت.

فرماندار اهواز گفت: دستگاه‌های اداری و اجرایی در اهواز باید در جذب به موقع و با کیفیت اعتبارات اعتبارات تلاش کنند.
قدیمی اظهار کرد: دستگاه‌های اداری و اجرایی به رغم اینکه قرار بود اعتبارات را تا پایان شهریور ماه جذب کنند می توانند تا پایان آبان ماه جاری نسبت به جذب آن اقدام کنند.
وی گفت: دستگاه‌هایی که بتوانند تا پایان آبان ماه اعتبارات را جذب کنند از اعتبارات متمم بودجه نیز بهره مند خواهند شد.

سازمان حفاظت محیط

زیست برای ادامه بازسازی جاده پارک ملی گلستان توسط وزارت راه، ۱۵ شرط گذاشت.

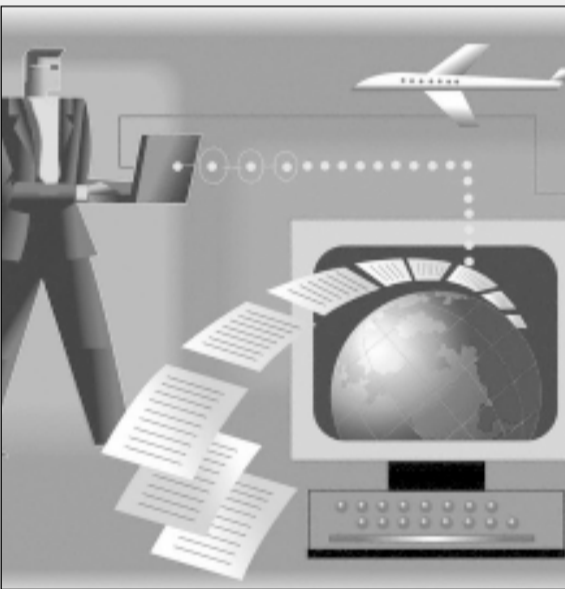
نجفی، معاون محیط

طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست در گفت‌وگو با ایسنا، گفت: با توجه به این که وزارت راه و ترابری و مجری پروژه در طول سال های گذشته از انجام تعهدات خود سربیز زده و علاوه بر عدم پیگیری احداث گزینه شمال گذر پارک، اقدام به تخریب پارک ملی گلستان کرده است، ادامه فعالیت پروژه راهسازی جاده مورد نظر منوط به اجرای پندهای پانزده گانه مورد توافق در تفاهم‌نامه سازمان حفاظت محیط زیست، مشاور وزیر راه و مجری پروژه شد.

وی درباره مشخصات فنی مورد نظر سازمان حفاظت محیط

زیست جهت بازسازی جاده ویژه پارک ملی گلستان به تأکید بر انتقال مسیر فعلی جاده گرگان-مشهد به خارج از محدوده پارک ملی گلستان و نیز ممنوعیت هرگونه تعریض در مسیر فعلی در محدوده داخل

پارک ملی گلستان حتی در قالب خط توقف اضطراری که در بند ۱۹ مشخصات فنی و خصوصی جاده دوبانده ویژه جنگل گلستان قید شده است اشاره کرد و گفت: بر اساس این شروط عرض جاده برابر مصوبه هیات دولت همان ۱۱/۶ تعیین و هیچ توافق شده قبلی است و هیچ گونه عملیات انفجاری نباید در طول مراحل ساختمانی پروژه صورت گیرد.



## بهره‌برداری از ۱۴ پل هوایی و زیرگذر پایتخت تا پایان امسال

معاون مهندسی و برنامه‌ریزی سازمان مهندسی و عمران شهر تهران از بهره‌برداری ۱۴ پل هوایی و زیرگذر برای ترده خودروه‌ها تا پایان سال جاری خبر داد.

به گزارش ایسنا، فریدون رضایی با اعلام این مطلب افزود: زیرگذر همت - شهران، پل تقاطع بزرگراه نیاپش - خیابان ستول، پل های تقاطع آزادگان - خیابان‌های فداییان اسلام و شهراد و پل تقاطع بزرگراه رسالت - بزرگراه امام علی(ع) از جمله طرح‌هایی هستند که تا پایان سال جاری به بهره‌برداری می‌رسند.
وی در ادامه افزود: ادامه بزرگراه زین‌الدین حداقل بزرگراه امام علی (ع) تا بزرگراه وفادار و پل های مربوطه، ادامه بزرگراه امام علی (ع) حداقل بزرگراه رسالت تا مسیل باختر و پل آغاز، سه راه آزمایش و پل های مربوط به مسیر ادامه آزادراه سرخه حصار تا ورودی ترنیمال شرق و ادامه بزرگراه زین‌الدین حداقل وفادار تا سه راه آزمایش از دیگر طرح هایی هستند که بزودی افتتاح خواهند شد.

## بسیاری از کارگران ساختمانی بیمه نیستند

کارگران ساختمانی به طور عام امنیت شغلی کمتری نسبت به سایر کارگران دارند و از این رو خواستار توجه بیشتر وزارت کار و امور اجتماعی به مسائل و مشکلات خود هستند.

علی اسماعیل نژاد، یک عضو فعال جامعه کار در گفت و گو با ایرنا افزود: متأسفانه حق بیمه هفت درصدی استادکاران و کارگران ساختمانی هنوز در بسیاری از کارگاهها از سوی کارفرمایان به‌موقع پرداخت نمی‌شود. وی با اشاره به مدت قرارداد استادکاران با کارفرمایان گفت: با توجه به اینکه وزارت کار و امور اجتماعی پرداخت حق بیمه کارگران قرارداد موقت را از سوی کارفرمایان الزامی کرده است، اما برخی از آنها از پرداخت این حق امتناع می‌کنند. اسماعیلی نژاد حق بیمه خویش فرما را از سوی کارگران ساختمانی و استادکاران ۱۶ درصد اعلام کرد و یادآور شد: با توجه به درآمد اندک

استادکاران و کارگران ساختمانی پرداخت این میزان حق بیمه بسیار طاقت فرسا است. رئیس انجمن صنفی استادکاران ساختمانی تهران و حومه گفت: متأسفانه در بسیاری از کارگاهها از کارگران خارجی استفاده می‌شود که نه تنها حق بیمه آنان از سوی کارفرمایان نادیده گرفته می‌شود، بلکه با دستمزد بسیار اندکی هم حاضر به انجام کار هستند. وی سپس گفت: با وجود شرایط دشوار کاری، شغل کارگران ساختمانی از سوی وزارت کار و امور اجتماعی باید سخت و زیان آور شمرده شود و این وزارتخانه در خصوص قراردادهای آنان پیگیری موثرتری داشته باشد.

### از سوی سازمان حفاظت محیط زیست گذاشته شد؛

# ۱۵ شرط برای ادامه بازسازی جاده پارک ملی گلستان

هرگونه عملیات در این پارک تا پذیرش کامل شرایط از سوی وزارت راه، فعلا متوقف است



به گفته وی ارتفاع جاده نیز

همان ارتفاع قدیم و نباید تغییری صورت گیرد.

نجفی تصریح کرد: سازمان

حفاظت محیط زیست تأکید کرده است که عملیات اجرایی بازسازی جاده باید همزمان با عملیات ساماندهی رودخانه انجام شود، چراکه در صورت بروز سیلابهای بعدی وضعیت فعلی رودخانه بسیار خطرناک خواهد بود.

وی در مورد دیواره‌های

جانبی جاده نیز توضیح داد:

پیشنهاد شده است که از بتن مسلح فقط در فونداسیون استفاده و در بیرون سطح زمین با استفاده از سنگ چین نسبت به حفظ کیفیت چشم انداز اقدام شود تا در آینده لابه لای سنگها به عنوان یک محل استقرار گیاه و جانور و تجمع رسوب استفاده شود.

نجفی خاطرنشان کرد: بر

اساس شروط تعیین شده، محل پیشنهادی برای کمبینگ، کمپ گلزار است که ساختمانی با حداکثر زیربنای ۴۰۰ متر که نقشه آن قبلا به تأیید سازمان محیط زیست خواهد رسید، ایجاد شده و پس از اتمام پروژه به محیط زیست تحویل داده می‌شود.

به گفته وی در خصوص موضوع فنس کشی در حاشیه

جاده نیز در مراحل بعدی

### معاون عملیاتی شرکت فرودگاه‌های کشور:

# محدودیت‌های پوشش راداری جنوب و جنوب شرق کشور برطرف می‌شود

برخاست داخلی و بین‌المللی از فرودگاه‌های کشور انجام شد که رشدی معادل ۱۱/۶ درصد داشته است.

در سال گذشته بیش از ۱۲۹ هزار پرواز عبوری از آسمان کشور داشتیم که برطرف کردن این مشکل چند سیستم رادار پرواز در این مناطق مستقر شده است.

وی تصریح کرد: در سال گذشته بیش از ۴۶۶ هزار پرواز نشست و

## سه‌میه اتوبوسرانی از محل تبصره ۱۳ اختصاص نیافته است

تهران حداقل به ۷ هزار دستگاه اتوبوس سالم نیاز دارد

است، گفت: در حال حاضر ۶۰ کیلومتر خط ویژه در تهران داریم که در فاز اول حداقل باید ۱۰۰ کیلومتر معبر ویژه ترده مطلوب و بهینه داشته باشیم.

احمدی بافنده با تأکید بر این که تهران حداقل به ۷ هزار دستگاه

اتوبوس سالم نیاز دارد، اظهار کرد: اگر متوسط روزانه جایجایی مسافران با هر اتوبوس ۷۰۰ نفر باشد، حداقل به ۷ تا ۱۰ هزار

اتوبوس نیاز است و این در حالیکت که اگر در کنار اینها باید از مینی بوس و ون نیز استفاده شود.
وی تأکید کرد: حداقل به ۷ هزار دستگاه اتوبوس در تهران نیاز داریم در حالی که موجودی فعلی ما ۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه بوده که بخش زیادی از آن فرسوده است.

به گفته مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه هنوز سه‌میه اتوبوسرانی تهران از اتوبوس و مینی‌بوس در پایتخت که شامل حدود ۳ هزار و ۲۰۰ کیلومتر مسیر اتوبوس و ۱۲۰۰ کیلومتر معبر ویژه ترده مینی‌بوسها

### متولی استاندارد سازی مصالح ساختمانی دولت است

غالب مصالحی که در ساخت و سازها استفاده می‌شود غیر استاندارد است در حالی که متولی استاندارد سازی مصالح وزارت صنایع است و این وزارتخانه وظیفه دارد مصالح استاندارد تولید و در اختیار مردم قرار دهد.

رئیس کمیته ایمن سازی شورای اسلامی شهر تهران در گفت‌وگو با مهر، گفت: وجود مصالح غیر استاندارد که بعضا در کارگاه های غیر مجاز تهیه و توزیع می‌شود باعث کاهش عمر مفید وکاهش مقاومت ساختمان در ایران می‌شود که در این زمینه وزارت صنایع باید فکری بکند.

همزه شکیب افزود: رسیدگی به وضعیت مصالح ساختمانی در اختیارات شورای شهر نیست ولی با وجود این موضوع در کمیسیون ایمن سازی مورد بررسی قرار گرفته است و وضعیت و راهکارهای آن به صورت مکتوب به وزارتخانه های مسول ارسال شده است.

وی با انتقاد از اینکه شورای شهر در واقع شورای شهرداری است و توانایی مداخله در امور دیگری که مربوط به مدیریت شهر است را ندارد، گفت: شورای شهر تنها می تواند بر آنچه در اختیار شهرداری است نظارت داشته باشد و متأسفانه در چارچوب مقررات فعلی توانایی رسیدگی به موضوعات خارج از این حیطه را ندارد.

## عمران شهرستانها

### بهره‌برداری از نخستین خط قطار

### شهری اهواز تا سه‌سال آینده

با بهره برداری از پروژه قطار شهری اهواز تا حدود ۶۰درصد از حجم ترافیک این شهر کاسته می‌شود.

هاشمی زاده مدیر اجرایی پروژه قطار شهری(مترو) اهوازدر گفت و گو با ایرنا از بهره برداری نخستین خط این پروژه تا سه سال آینده خبر داد و افزود: حدود ۹ هزار میلیارد ریال در این فاز هزینه می‌شود.

وی با اشاره به شروع عملیات اجرایی این مرحله از پروژه از امسال گفت: این خط ۲۴کیلومتر است که از «زرگان» تا منطقه «گلستان» اهواز به طور زیرزمینی احداث خواهد شد.

هاشمی زاده ادامه داد: اجرای پروژه قطار شهری اهواز در چهار خط طراحی شده که یک شرکت ایرانی و یک شرکت چینی سرمایه لازم برای اجرای پروژه به شکل EPC را تأمین خواهد کرد.

مدیر اجرایی پروژه قطار شهری اهواز مجموع اعتبار برآورد شده برای اجرای پروژه را ۳۰هزار میلیارد ریال اعلام و اظهار کرد: مطالعات طرح جامع حمل و نقل اهواز که پروژه اصلی پیش بینی شده در آن همین قطار شهری است از سال ۷۲شروع شده و در سال ۸۰این مطالعات تمام شد.

وی خاطرنشان کرد: این پروژه به صورت فاینانس و بر اساس تأکید تبصره ۱۳ بودجه در سال ۸۰توسط دو شرکت مورد اشاره انجام خواهد شد که تمامی مراحل مناقسه و انتخاب پیمانکار برای این پروژه در سال ۸۴نهایی شده است.

هاشمی زاده گفت: این پروژه از نظر حجم اعتباری که به خود اختصاص داده از مهم‌ترین پروژه‌های اجرایی در زمینه خدمات شهری است که در کلان شهر اهواز اجرایی شده است.

## بهبازی سه محور ترانزیتی استان مرکزی

سه محور اصلی و ترانزیتی استان مرکزی بهسازی می‌شود.

حسن احمدی نوری مدیرکل راه و ترابری استان مرکزی به مهرافزود: محور سلفچگان-دلپجان به سمت رباط ترک ومیمه که جزئی از کریدور شمال- جنوب کشور است با ۲۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان اعتبار بهسازی می‌شود که عملیات اجرایی آن از سال آینده آغاز خواهد شد و ۵۳ کیلومتر آن در استان مرکزی قرارداد.

وی بهسازی محور ساوه- همدان را ازدیگر محورهای اعلام کرد که در برنامه بهسازی قرارداد و گفت: مجری این طرح انتخاب شده و عملیات اجرایی آن با ۱۸ میلیارد تومان آغازشده است.

احمدی نوری بهسازی آزادراه سلفچگان- اراک- زالیان را از دیگر محورها عنوان کرد و گفت: این محور نیز با ۱۲/۵ میلیارد تومان بهسازی می‌شود واکنون اقدامات اولیه انجام شده است وهر سه محور در دست بهسازی، جزو نقاط حادثه خیزند.

وی با اشاره به اینکه راههای جاده ای استان مرکزی در مسیر محورهاهی اصلی ترانزیتی قرارداد افزود: تراکم راههای استان مرکزی بیش از ۲۰ درصد است در حالیکه متوسط کشور به ۱۰/۳۹ می‌رسد.
وی با توجه به اینکه استان در مسیر شریان های اصلی کشور قرارداد، اضافه کرد: علاوه بر روان سازی و افزایش سرعت ناوگان حمل ونقل جاده ای، اعتبارات استان مرکزی در بخش راه باید افزایش یابد.
مدیرکل راه وترابری استان مرکزی در ادامه تصریح کرد: اتمام پروژه های نیمه تمام، رفع نقاط حادثه خیز و ایمن سازی راههای ایمن از مهمترین برنامه های این اداره در استان است.

وی اضافه کرد: اعتبارات راه و ترابری استان در سال جاری در بخش اعتبارات ملی پنج میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان و در بخش استانی ۲۵ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان است و ۱۲ پروژه ملی و ۱۸۱ پروژه استانی در دست ست انجام است که اعتبارات پاسنگوی نیاز استان نیست.
وی نقاط حادثه خیزاستان را ۴۸ نقطه اصلی و فرعی خواند و اضافه کرد: کل راههای استان ۱۸۸۱ کیلومتر و راه روستایی ۴۰۴۰ کیلومتر است.
وی از درحال مطالعه بودن احداث بزرگراه ساوه- بوئین زهر خیر داد و گفت: احداث این بزرگراه به ایجاد یک کریدور جدید از شمال به مرز خسروی منجر می‌شود.

## اجرای ۲ هزار طرح عمرانی در استان اردبیل

دو هزار و ۲۳۸ طرح عمرانی در مناطق مختلف استان اردبیل در دست اجراست.

یعقوب نژادمحمد رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان اردبیل در گفت‌وگو با ایرنا افزود: این طرح‌ها شامل ۹۰۰ طرح نیمه تمام سال‌های قبل، ۴۸۵ طرح جدید و ۸۵۳ طرح مستمر مطالعاتی، تعمیراتی، تجهیزاتی، ترویجی و آموزشی است.

وی گفت: امسال برای اجرای این طرح‌ها یک تریلیون و ۴۱۰میلیارد ریال اعتبار اختصاص یافته است.

نژادمحمد افزود: همه طرح‌های عمرانی استان هم‌اکنون فعال است و بازدید مکرر استاندار و مدیران استانی از طرح‌های در دست اجرا موجب شده که این طرح‌ها بر اساس زمانبندی مشخص به اجرا درآید.

وی، مهم‌ترین طرح‌های در دست اجرای استان را ساختمان سد عمارت، شبکه آبیاری و زهکشی سد یامچی اردبیل، آبرسانی به مشکین شهر، اردبیل و گرمی، ساختمان سد گیوی، بازسازی اساسی شبکه آبیاری و زهکشی مغان، ایجاد تاسیسات فاضلاب شهر اردبیل، تکمیل ورزشگاه ۶هزار نفری اردبیل، و اجرای طرح جامع بقعه شیخ صفی‌الدین اردبیلی اعلام کرد.

**خانه موی ایران**

**اولین مؤسسه ترمیم مو در ایران**

**زیر نظر متخصص ترمیم مو از کانادا**

آدرس: خیابان ولی عصر، جنب سینما آفریقا - طبقه سوم - خانه مو  
تلفن: ۰۲۱۳۳۲۳۲۳۳-۰۲۱۸۹۹۹۹۸۲۸-۰۲۱۸۹۹۹۹۸۸۸-۰۲۱۸۸۸۰۰۳۸۸ شعبه ندارد