

کوئته از دیگر کشورها

گسترش همکاری های قطر ابرویز و کویت

مقامات شرکت هواپیمایی قطرایبریز از بازگشایی یک دفتر نمایندگی جدید در کشور کویت خبر دادند.

به گزارش ایلنا، به نقل از اکبر الباکر، مدیر اجرایی شرکت هواپیمایی قطر ابرویز، این دو کشور یعنی قطر و کویت دارای مشترکات فرهنگی و اجتماعی زیادی با یکدیگر دارند و احداث یک دفتر نمایندگی در این کشور در گسترش روابط گردشری نیز بسیار موثر خواهد بود.

گزارشها حاکی از آن است که در حال حاضر شرکت هواپیمایی قطر ابرویز ۲۵ پرواز هفتگی میان کویت و قطر در لیست شبکه پروازی خود دارد و تعداد ۷۰ پرواز هفتگی نیز در مسیر اروپا، خاورمیانه، آفریقا، خاور دور و شبه قاره هند راه‌اندازی کرده است. گفتنی است؛ هم اکنون ناوگان هوایی این شرکت مشتمل بر ۵۰ فروند هواپیماست که قرار است تا سال ۲۰۱۶ این رقم به ۱۰۰ فروند برسد. این شرکت در نظر دارد در این دوره ۱۰ ساله بیش از ۶۰ فروند ایرباس A۳۸۰ به ناوگان خود بیفزاید.

امضای تفاهم نامه ساخت

۱۰ هزار مسکن در خراسان شمالی

تفاهم نامه ساخت ۱۰ هزار واحد مسکونی در استان خراسان شمالی با بخش خصوصی امضا شده است.

به گزارش ایرنا، محمدهادی جاوید رییس سازمان مسکن و شهرسازی خراسان شمالی به خبرنگاران گفت: این واحدا با فناوری نوین توسط یک سرمایه گذار ایرانی مقیم خارج کشور ساخته می شود. وی افزود: ماشین آلات این شرکت سرمایه گذار از خارج وارد ایران شده و با ترخیص از گمرک وارد استان خراسان شمالی خواهد شد. وی گفت: قرارداد ساخت این واحداها با شرکت سرمایه گذار، با ورود ابزار و ماشین آلات مربوط به استان منعقد و کار اجرایی آغاز خواهد شد. وی اضافه کرد: مسکن و شهرسازی برای واگذاری زمین برای ساخت واحدهای مسکونی با فناوری نوین مشکلی نداشته و زمین واگذار خواهد کرد. وی گفت: وزارت مسکن و شهرسازی برای تسهیل در ساخت مسکن با فناوری نو در کشور روال قبلی برقراری مناقصه و مزایده را نیز لغو کرده است. رییس سازمان مسکن و شهرسازی خراسان شمالی افزود: واحدهای مسکونی پس از انعقاد قرارداد با شرکت سرمایه گذار در بجنورد و سایر شهرهای استان بنا خواهد شد.

جاوید اظهار داشت: هرگونه سرمایه گذاری برای ساخت واحدهای مسکونی با فناوری نوین باید پس از تایید مرکز تحقیقات مسکن وزارتخانه صورت گیرد. رییس سازمان مسکن و شهرسازی خراسان شمالی در مورد احداث واحدهای مسکونی از محل سفر رییس جمهور نیز گفت: هیات دولت در هفدهمین نشست استانی خود در خراسان شمالی ساخت دو هزار واحد مسکونی اجاره‌ای را مصوب کرد.

وی افزود: علاوه بر مصوبه هیات دولت ساخت یک هزار و ۳۷۵ واحد مسکونی اجاره‌ای نیز از طریق وزارت مسکن و شهرسازی به استان تفویض شده است.

وی گفت: تاکنون در راستای مصوبه هیات دولت در استان به ۳۵۹شرکت تعاونی زمین برای ساخت مسکن اجاره‌ای داده شده است. وی اضافه کرد: زمین این واحدهای مسکونی توسط مسکن و شهرسازی به سازندگان ارایه می شود به صورتی که هزینه زمین با قیمت زمان ساخت پس از هفت سال و با شرایط اقساطی دریافت می شود. وی گفت: سازندگان این واحدهای مسکونی باید حداقل پنج سال واحد مسکونی خود را به صورت اجاره در اختیار مستأجران قرار داده و یا در صورت نیاز شخصی از آن استفاده کنند. وی افزود: سازندگان این واحدهای مسکونی حداقل تا پنج سال پس از ساخت، حق فروش ملک را نداشته و در صورت فروش، قیمت زمین نقدی از آنان دریافت می شود.

این مسوول گفت: البته بانک مسکن نیز متعهد شده برای ساخت این واحدهای مسکونی تا سقف ۱۳۵ میلیون ریال تسهیلات بلندمدت پرداخت کند. رییس سازمان مسکن و شهرسازی در مورد مصوبه اخیر هیات دولت برای واگذاری زمین رایگان به اقشار کم درآمد هم گفت: هیات دولت شرایط این واگذاری را برای شهرهای کمتر از ۱۵۰ هزار نفر جمعیت تعیین کرده که بجنورد از دایره شمول این طرح خارج است. وی افزود: با پیگیری سازمان و مسکن شهرسازی و نیاز مرکز استان به واحد مسکونی، وزارت مسکن و شهرسازی واگذاری زمین به صورت قرارداد ۹۹ساله را برای شهر بجنورد در محل شهرک گلستان تایید کرده است. وی گفت: این فرآیند در صورتی که در استان خراسان شمالی قابلیت اجرایی خواهد داشت که اعتبار آماده سازی زمین از محل اعتبارات استانی تامین شود. وی اضافه کرد: دولت با هدف حذف قیمت زمین برای اقشار کم درآمد، این طرح را مصوب کرده و اقشار کم درآمد نیز در جداولی مشخص شده‌اند. وی گفت: این زمین ها نیز در قالب شرکتهای تعاونی به اقشار کم درآمد واگذار می شود. رییس سازمان مسکن و شهرسازی خراسان شمالی افزود: بر اساس برآورد سال ۸۳ سازمان مدیریت و برنامه ریزی، این استان با کمبود ۱۴ هزار واحد مسکونی مواجه است که این کمبود در پایان برنامه چهارم توسعه به ۲۰هزار واحد می رسد.

دادستان کل کشور خبر داد:

بررسی پرونده آزادراه تهران - شمال در شورای عالی امنیت ملی

تاخیر ۱۰ ساله در احداث آزادراه تهران – شمال هیچ توجیهی ندارد

راه های موجود به شمال کشور از نظر زمان، هزینه، تلفات و خسارت بسیار مشکل زا هستند، بنابراین تاخیر در احداث آزاد راه تهران – شمال هیچ گونه توجیهی ندارد.
دری نجف آبادی در گفت وگو با مهر، به بررسی پرونده آزاد راه تهران – شمال

در شورای عالی امنیت ملی اشاره کرد و افزود: در احداث این آزاد راه از نظر امنیتی و مسائل زیست محیطی با دغدغه های بسیاری مواجه هستیم که معتقدیم این دغدغه ها نباید به اصل کار خدشه ای وارد کند.

ارتباط با مسائل زیست محیطی باید تدابیر لازم اندیشیده شود تا خدشه ای به محیط زیست وارد نشود.
وی خاطر نشان کرد: علاوه بر اینکه انتظار داریم این پروژه هر چه سریع تر به پایان برسد باید رعایت مسائل زیست محیطی نیز مورد توجه ویژه مجریان طرح قرار گیرد.



با موافقت هیات وزیران صورت می گیرد

اختصاص ۱۵ میلیارد ریال به ساماندهی

حمل و نقل عمومی

با تصویب هیات وزیران مبلغ پانزده میلیارد ریال جهت اصلاح ساختار سامانه های حمل و نقل عمومی و ساماندهی حمل و نقل درون شهری اختصاص یافت.

به گزارش دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت؛ با تصمیم نمایندگان ویژه رییس جمهور برای اجرای تبصره (۱۳) قانون بودجه سال ۱۳۸۵ کل کشور، مبلغ پانزده میلیارد ریال اعتبار از محل ردیف ۵۰۳۸۲۵ قانون بودجه سال ۱۳۸۵ کل کشور با عنوان اصلاح ساختار سامانه های حمل و نقل عمومی و ساماندهی حمل و نقل درون شهری در اختیار نهاد ریاست جمهوری قرار گرفت. این مصوبه در تاریخ بیست و سوم آبان ماه از سوی معاون اول رئیس جمهور ابلاغ شده است

فقط ۴۷درصد پروژه های عمرانی سال اول برنامه چهارم اجرا شده است

چشم انداز ۲۰ساله، ایران را در سال ۱۴۰۴کشوری توسعه یافته، دارای رتبه اول علمی، اقتصادی و فرهنگی منطقه تعریف می کند اما حرکت های ما بدون برنامه ریزی نخبگان کشور نمی تواند به این موفقیت ها دست یابد.

نماینده مردم سلماس افزود: تاکنون سه برنامه پنج ساله را طی کرده ایم که باید بدانیم ارزیابی عملکرد ۳برنامه ۵ساله قبل چیست و نقاط قوت و ضعف در جامعه چگونه ارزیابی می شود. وی بیان داشت: باید این موضوع مورد ارزیابی توسط نخبگان قرار گیرد که عملکرد اقتصادی جامعه مانا چه حد موفق بوده و در توزیع ثروت چقدر توانسته بخش های فقیر و غنی کشور را به یکدیگر نزدیک کند.

رییس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: مجلس باید به عنوان نظاره گر اجرای صحیح برنامه ها به وظیفه خود به خوبی عمل کند، اما باید اذعان کرد که بدون حضور اندیشمندان و نخبگان در اجرای برنامه ها موفق نخواهیم بود.

مدیرعامل آزادراه اهواز – بندرامام خبر داد:

صرفه جویی ۲۰ میلیون دلاری سوخت در سال اول بهره برداری از آزادراه خلیج فارس بازگشت سرمایه این طرح ۳۰ ساله از محل عوارض بینی شده است

آریان پور تصریح کرد: ابتدا و انتهای آزادراه با دو تقاطع غیرهمسطح به راه های موجود اهواز –رامهرمز و سرپندر –

✓ باند رفت آزادراه خلیج فارس ۱۷ درصد و باند برگشت آن 1۸ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

تردد در این مسیر نیز به ۴۵ دقیقه کاهش یافته و این موضوع به دلیل افزایش سرعت از ۷۵ کیلومتر به ۱۲۰ کیلومتر و همچنین کوتاه تر شدن طول مسیر است که موجب صرفه جویی زیادی در وقت افراد

مداخله در بافت فرسوده نیازمند الگوهای روشن است

می شود. آریان پور گفت: تاکنون ۹۵ میلیارد ریال برای پروژه آزادراه خلیج فارس هزینه شده است. این میزان تا بهره برداری کامل از پروژه به ۱۳۰ میلیارد تومان خواهد رسید. بازگشت سرمایه این طرح ۳۰ساله از محل عوارض پیش بینی شده است. وی اظهار کرد: ۶۰ درصد این سرمایه از محل اعتبارات ملی و ۴۰ درصد سرمایه گذاری از بنیاد مسکن با همکاری بانک تجارت تامین شده است. آریان پور درباره

ارائه ایده ها و الگوهای روشن مداخله در بافت فرسوده یکی از نیازهای اساسی این بخش است زیرا بدون الگوی روشن و دقیق و طرح های قابل اجرا، نوسازی بافت فرسوده تبدیل به اتویان سازی می شود. مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران در گفت وگو با مهر با بیان اینکه اولین طرح ویژه نوسازی بافت فرسوده در کمیسیون ماده ۵ به تصویب رسیده است، گفت: این طرح در مقیاس ۱۳۰ هکتار در منطقه ۱۵ شهرداری تهران به تصویب کمیسیون ماده ۵ رسیده است که این اولین کار در نوع خود است. علیرضا عندلیب با اشاره به اینکه در طرح های گذشته بنا بر این بود که در طرف

عمران شهرستان ها

خریداری اراضی حاشیه فرودگاه دشت ناز ساری

به منظور ایمن و آزادسازی ورودی فرودگاه دشت ناز ساری ۱۳/۵هکتار از اراضی مجاور این فرودگاه خریداری شد. سعید چلندری، مدیر کل فرودگاههای استان مازندران در گزارشی به ایرنا گفت: برای خرید این مقدار زمین و عملیات اجرایی و ایمن سازی، ۱۴ میلیارد ریال هزینه شده است. وی اضافه کرد: ۳/۵هکتار از این اراضی که در ورودی فرودگاه است برای ایجاد فضا با کلیه امکانات رفاهی جهت توقف طولانی مدت خودروها و استقبال کنندگان پروازهای حج خریداری شده است.

این مسوول فرودگاههای مازندران خاطرنشان کرد: اکنون ۶۰درصد عملیات آماده سازی و تسطیح این محوطه انجام شده است.

چلندری، یکی دیگر از فعالیتهای مهم عمرانی این اداره کل را بهره برداری از پایانه جدید به مساحت دو هزار و ۱۰۰ متر مربع و تجهیز آن به سیستم پیشرفته چک و بازرسی، کنترل گذرنامه و تجهیزات فرودگاهی با هزینه ای بالغ بر دو میلیارد و ۵۰۰میلیون ریال در سال گذشته عنوان کرد.

مازندران دارای سه فرودگاه در شهرهای ساری، نوشهر و رامسر است.

انتقاد از روند اختصاص اعتبارات

جاده اهواز–سوسنگرد

نماینده دشت آزادگان از بی توجهی مسوولان به مسائل و مشکلات جاده اهواز– سوسنگرد و وضعیت غیر استاندارد این جاده انتقاد کرد.

به گزارش ایرنا، سید نظام مولاوهیژه در حاشیه جلسه علنی دیروز مجلس در گفت وگو با خبرنگاران افزود: قرار بود این جاده در سال ۸۴دوبانده شود، اما علیرغم اختصاص اعتبارات مخصوص به آن فعالیتهای عمرانی آن پایان نیافته است.

وی با اشاره به وعده مسوولان برای تکمیل این جاده در سال ۸۵ گفت: متأسفانه این جاده امنیت ندارد و استانداردهای جاده ای درآن رعایت نشده است. مولاوهیژه گفت: همه ساله این جاده تلفات بسیاری دارد به حدی که کشته شدگان آن از آمار شهدای جنگ آن منطقه بالاتر است.

جذب ۱۰۰ درصد اعتبارات عمرانی مازندران تا پایان دی ماه

صددرصد اعتبارات عمرانی امسال استان مازندران تا پایان دی ماه جذب می شود.

به گزارش ایلنا، قهرمانی، معاون عمرانی استاندار مازندران، با بیان این مطلب در کارگروه زیربنایی و عمرانی استان، گفت: ۳۸ میلیارد و ۵۶۵ میلیون تومان امسال برای طرح های ملی استان اختصاص یافت. وی افزود: ۸ میلیارد ریال اعتبار مصوب رییس جمهوری نیز برای تکمیل آبرسانی به ۷ روستا و بهسازی جاده ۱۲ روستای مناطق محروم استان در نظر گرفته شد. معاون عمرانی استاندار، ادامه داد: ۸۰ میلیون تومان هم برای ساخت ایستگاه لرزه نگاری باند پهن در استان اختصاص یافت.

تجهیز آزادراه قزوین – تهران به دوربین های کنترل سرعت

آزادراه قزوین – تهران مجهز به دوربین های مدار بسته کنترل سرعت خودروها شد.

فصل اول موسوی، فرمانده پلیس راه استان قزوین در گفت وگو با ایرنا افزود: در این مرحله در حوزه استحفاظی استان قزوین ۲۵دستگاه دوربین نصب شده است.

وی اظهار داشت: به زودی دوربین های نصب شده وارد شبکه یکپارچه پلیس راه کشور می شود. موسوی اضافه کرد: از آنجا که تجربه نشان داده رانندگان بیشتر به دستگاه های کنترلی توجه دارند، پیش بینی می شود از این پس سرعت خودروها و تخلفات رانندگی در محورهای تحت کنترل کاهش یابد. وی گفت: این دوربین ها ضد ضربه بوده و به لحاظ تکنولوژی پیشرفته و از قابلیت های فراوانی برخوردار است. موسوی افزود: تخلفات رانندگان و خودروهای که باسرعت بالای ۱۲۰کیلومتر در آزادراه حرکت می کنند، توسط دوربین های مدار بسته به ثبت رسیده و با گرفتن عکس به همراه برگه جریمه به نشانی مالک خودرو ارسال خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه درصورت نصب دوربین ها، تعداد واحدهای گشت پلیس در محورها کاهش می یابد، گفت: در واقع این دوربین ها کمک حال پلیس راه بوده و ما برای ایجاد امنیت، در همه حال با حضور فیزیکی در محورهای مواصلاتی به انجام وظیفه خواهیم پرداخت.

ضروی دانست و اضافه کرد: پشتوانه حقوقی یعنی اگر طرحی ارائه شد و به آن بی اعتنایی شد و هیچ کس کمک نکرد چه باید کرد و اگر کمک شد و مورد استقبال قرار گرفت چه تشویق و حمایتی باید شود.

مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران با اشاره به اینکه نوسازی نیازمند یک طرح تحقق پذیر و اجرایی است گفت: یک طرح تحقق پذیر، یک مدیریت روشن، سیاست پشتیبان، حمایت حقوقی، نظارت فنی و راهکارهای عملی و علمی لازمه یک طرح نوسازی جامع و کاربردی است که در تمام این زمینه ها کارهایی انجام شده است.