

گزارش

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری ایرانگردی و جهانگردی:

اصحاب صنعت گردشگری در بخش خصوصی به سختی حرکت می‌کنند



برای راه‌اندازی اماکن اقامتی از سوی بخش دولتی و خصوصی هزینه‌های بسیاری شده ولی در طول سال از این اماکن استفاده نمی‌شود بنابراین بخشی از منابع ملی کشورمان هدر می‌رود.

به گزارش ایسنا، شاکری مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری ایرانگردی و جهانگردی – با اشاره به ظرفیت‌ها و ویژگی‌های گردشگری کشور اظهار کرد: متأسفانه با وجود این ظرفیت‌ها فاقد جایگاه توریسم بین‌المللی، منطقه‌ای و ملی هستیم این در حالی است که توانایی‌های فراوانی در کشور وجود دارد ولی بهره‌برداری نامتناسبی از این مزیت‌ها می‌شود.

وی با بیان این‌که از ظرفیت عظیم گردشگری بهره‌های اقتصادی و اجتماعی نمی‌بریم گفت: امیدواریم حرکت ملی و توجه جدی به این صنعت کمک کند تا به باورهایی دست یابیم و از این نقطه خودیابی و شناخت حرکت درستی با برنامه‌ریزی ساماندهی کنیم و در جایگاه واقعی قرار بگیریم. شاکری خاطرنشان کرد: اخیراً حرکت‌های خوبی از سوی دولت و مجلس برای توسعه گردشگری انجام شده که مایع دلگرمی است.

دولت در موضع‌گیری‌ها و سفرهای رییس‌جمهور به گردشگری استان‌ها و شهرها به‌عنوان یکی از محورهای مورد توجه پرداخته که به‌دستیابی باورهای مورد نظر کمک می‌کند.

به‌گفته‌وی، تحقق عملی گردشگری در کشورمان و توسعه پایدار این صنعت از ضرورت‌های جدی بخش اجرایی کشور است و اگر جدی به آن پردازیم به اهداف مورد نظر دست می‌یابیم.

وی یکی از دغه‌های جدی کارمندان دولت به‌عنوان بخش اجرایی نظام با توجه به محدودیت‌های موجود سفر است و دستگاه‌ها تاکنون در ردیف‌های بودجه‌ای خود برای سفر اعتباراتی تعیین شده است ولی این اعتبارها به آن شکل که باید هزینه نمی‌شود و معمولاً سلیقه‌ای هزینه می‌شود.

شاکری اظهار داشت: در این صنعت از سوی بخش دولتی و خصوصی هزینه‌های کلانی برای راه‌اندازی اماکن اقامتی صرف شده است ولی در طول سال از این اماکن استفاده نمی‌شود بنابراین بخشی از منابع ملی هدر می‌رود.

وی گفت: اصحاب صنعت گردشگری در بخش خصوصی به سختی حرکت می‌کنند و این صنعت با سود پایین تعریف می‌شود و قدرت رقابت خود را از دست می‌دهد.

شاکری افزود: به دلیل وجود جدایی میان بخش‌های گردشگری، این اهداف محقق نمی‌شود. وی ادامه داد: در قالب طرح سفر کارت ملی، عمومی سازی، همگانی کردن سفر، تسهیل شرایط آن، اطلاع‌رسانی، ارزان سازی و فرهنگ سازی پیگیری می‌شود که در این شرایط جریان سفر با حجم عظیمی انجام خواهد شد.

شاکری ادامه داد: به‌عنوان بخش عمومی غیردولتی موفقیت طرح سفر کارت ملی را در ارتباط نزدیک و مشارکت جدی با بخش خصوصی می‌دانیم و این بخش را به‌عنوان بازوی اجرایی و اصلی این طرح تلقی می‌کنیم.

وی با بیان این‌که سابقه طرح سفر کارت ملی به بن سفر باز می‌گردد افزود: بن سفر تاکنون به خود شرکت مربوط بوده ولی سفر کارت ملی طرح تکامل یافته‌تر این بن است که به صورت گسترده‌تری اجرا می‌شود.

شاکری ضمن اشاره به بندهای تفاهم‌نامه شرکت سرمایه‌گذاری ایرانگردی و جهانگردی با سازمان میراث فرهنگی و گردشگری اظهار کرد: ستاد اجرایی این طرح تشکیل شده و آمادگی لازم برای آن وجود دارد که البته اجرای به‌همراهی عوامل دیگر به‌خصوص بانک بستگی دارد.

شاکری در پایان گفت: معاون گردشگری سازمان میراث فرهنگی و گردشگری پیگیر مصوبه از سوی مجلس جهت صدور به دستگاه‌های دولتی برای اجرای طرح سفر کارت ملی و اختصاص اعتبار بر این بخش‌ها است.

در آذر و دی ماه

۷ میلیون تن کالا توسط ناوگان کشتیرانی تخلیه و بارگیری شد



تن توسط کانتینر آسیا و ۱۱۵ هزار و ۱۳۰ تن نیز در کانتینر اروپا انجام شده است.

برنج، سنگ آهن، روغن، کک، کود شیمیایی، شکر، استیل، زغال سنگ، سویا، گوگرد، اوره، لوله آهنی، کلبتیکر، کالای عمومی و آهن آلات از جمله کالاهای حمل شده توسط ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است که عمدتاً در بنادر برزیل،

طرح لایروبی دو اسکله بزرگ در جزیره قشم اجرا می‌شود

پس از اتمام این طرح علاوه بر نصب دو اسکله بتنی در اسکله شهید ذاکری ساماندهی محوطه و سالت‌های مسافری این اسکله نیز اجرا خواهد شد.

مسوسی گفت: لایروبی اسکله شهید ذاکری از طریق شناور کاتر ساکشن انجام می‌گیرد و در پایان بالغ بر ۱۶۰۰ متر از طریق مواد بازیافت احیا خواهد شد.

رئیس اداره بنادر و کشتیرانی قشم تصریح کرد: سازمان بنادر و کشتیرانی با همکاری سازمان منطقه آزاد طرح ساماندهی بنادر و اسکله‌های قشم را اجرا می‌کند. وی ادامه داد: پس از اتمام طرح لایروبی این اسکله، لایروبی بندر بهمین آغاز خواهد شد که با لایروبی این بندر شاهد توسعه فعالیتها و سهولت در رفت و آمد شناورهای بزرگ در این بندر خواهیم بود.

مسوسی با اشاره به نزدیکی ایام نوروز و ورود گردشگران و مسافران به جزیره قشم گفت: با لایروبی اسکله شهید ذاکری امکان پهلوگیری شناورهای بزرگ مسافری، حجم بالایی از تردد مسافران را همراه با امنیت خواهیم داشت. طرح حوضچه اسکله شهید ذاکری در جزیره قشم با اعتباری بالغ بر ۱۰ میلیارد ریال که از سوی سازمان منطقه آزاد قشم به صورت اقساط بازپرداخت خواهد شد تا پایان سال جاری به اتمام می‌رسد و عمق مطلوب آب در این حوضچه در زمان جزر در شهر قشم به ۳/۵ متر و در زمان مد به ۷/۵ متر خواهد رسید.

العربیه: ایران تاسیسات هسته‌ای خود را جزو مکان‌های گردشگری اعلام کرد

کالانیز در بنادر مختلف تخلیه شده است.

براساس این گزارش از میزان کل کالاهای بارگیری شده یک میلیون و ۳۳۷ هزار و ۷۳۸ تن مربوط به امور عملیات فله، ۲۶۷ هزار و ۷۱۷ تن مربوط به خط خاور، ۶۲ هزار و ۲۳۹ تن مربوط به خط

براستر، ۳۰۰ هزار و ۴۸۵ تن مربوط به کانتینر آسیا و ۱۹۰ هزار و ۹۹۰ تن نیز مربوط به کانتینر اروپا

آغاز مجدد تردد شناورها در مسیر بنادر باکو-ایران

تردد شناورها در مسیر بنادر باکو و بنادر شمالی کشور مجدداً آغاز می‌شود. به گزارش مانا، در نشست‌ی که بین مقامات بندر بین‌المللی باکو با مدیران بنادر شمالی و مدیرکل ترانزیت و تعرفه سازمان بنادر و کشتیرانی برگزار شد آغاز مجدد تردد شناورها در مسیر بنادر باکو و ایران مورد بررسی قرار گرفت.

براساس این گزارش در این مذاکرات تردد شناورهای بار و مسافر در مسیر بنادر باکو و بنادر شمالی کشور شامل بندر انزلی، نوشهر، امیرآباد و همچنین ایجاد شرکت کشتیرانی مشترک توسط بخش خصوصی بررسی شد.

گفتنی است در پایان این نشست طرفین با تأکید بر توسعه روابط و افزایش همکاری‌های بندری و دریایی در زمینه حمل و نقل کالا و مسافر، تفاهم‌نامه همکاری امضاء کردند.

بازپس‌گیری اراضی بندر شهید باهنر آغاز شد

اراضی بندر شهید باهنر که به دلایلی در زمان جنگ به ارگانهای همجوار داده شده بود بازپس‌گرفته می‌شود. به گزارش مانا، مجید امینی، مدیر بندر شهید باهنر با اعلام اینکه تاکنون ۳ هکتار از اراضی بندر باهنر از سازمان شیلات ایران بازپس‌گرفته شده است اضافه کرد: با توجه به مذاکرات صورت گرفته با ارگان‌های دیگر و پس از حصول نتیجه لازم حدود ۶ هکتار دیگر به این مجموعه اضافه خواهد شد. وی افزود: همچنین با هماهنگی دفتر حقوقی سازمان بنادر و همکاری شرکت مشاور ارض پارسیان بازپس‌گیری زمین‌هایی که با سند مشاع در دست اشخاص حقیقی است پیگیری می‌شود. امینی با بیان اینکه در صورت بازپس‌گیری زمینهای فعلی و اضافه شدن این مجموعه به اراضی بندر قطعاً طرحهای توسعه‌ای گسترده‌تری در بندر شهید باهنر اجرا می‌شود، خاطر نشان کرد: چنانچه این اراضی به پس کرانه بندر افزوده شود مذاکره با سرمایه‌گذاران و شرکت‌های بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری و گسترش فعالیت‌های تجاری در بندر شهید باهنر پی‌گیری می‌شود چراکه با توجه به نزدیکی بندر شهید باهنر به شهر و مزینتهای دیگر وظایف و فعالیت‌های این بندر در آینده افزایش خواهد یافت. وی با اشاره به وجود بزرگترین و مجهزترین ترمینال مسافری دریایی کشور در بندر شهید باهنر میزان مسافر جابجا شده از این بندر در ۱۱ ماهه سال جاری را بیش از ۵۱۷ هزار نفر عنوان کرد که به گفته وی نسبت به مدت مشابه در سال ۸۴ از کاهش

خبرنگار این شبکه در تهران گفت: کاستن از اتهاماتی که به ایران در خصوص تلاش این کشور برای دستیابی به سلاح هسته‌ای وارد شده است و شناخت پیشرفتهای این کشور در زمینه فناوری هسته‌ای دو دلیل عمده این اقدام محسوب می‌شود. «این دو عامل موجب می‌شود درهای این کشور در مقابل گردشگران با ملیت‌های مختلف برای اطلاع یافتن از دستاوردهای ایران به دور از هیاهوی پرونده هسته‌ای باز شود.» وی افزود: بر اساس آمار منابع رسمی ایران تعداد گردشگران این کشور در سال گذشته بیش از یک میلیون نفر بوده است. العربیه در پایان افزود: به نظر می‌رسد سخن گفتن از گردشگری و تقویت بخش خصوصی، نشان می‌دهد ایران به سوی جنگ پیش نمی‌رود بلکه رشد اقتصادی را هدف برنامه‌های خویش قرار داده است.

گزارش

هشدار اداره بین‌المللی دریانوردی به عدم کاهش اقدامات امنیتی در جنوب شرق آسیا

اداره بین‌المللی دریانوردی هشدار داد اگرچه آخرین آمار مربوط به موارد دزدی‌های دریایی در تنگه‌های سنگاپور و مالاکا، نشان دهنده کاهش موارد دزدی دریایی در منطقه جنوب شرق آسیا است اما دولتهای حافظ امنیت این مناطق نباید از فشارهای امنیتی خود در این مناطق بکاهند.

به گزارش مانا، طبق آمار اداره بین‌المللی دریانوردی تعداد دزدی‌های دریایی در تنگه مالاکا و به طور کل جنوب شرق استرالیا به کمترین رقم خود در ۵ سال گذشته رسیده است.

براساس این گزارش تعداد موارد دزدی دریایی در جنوب شرق آسیا به ۸۲ مورد رسیده که این رقم در تنگه مالاکا فقط ۱۱ مورد بوده است.

به گفته مقامات اداره بین‌المللی دریانوردی IMB این کاهش چشمگیر در دزدی‌های دریایی این مناطق ناشی از افزایش گشت‌های هوایی و دریایی از سوی سنگاپور، مالزی و اندونزی در تنگه مالاکا بوده است. گشتنی است نام این تنگه در اواسط سال ۲۰۰۶ میلادی از لیست مناطق پرخطر جهان در سازمان IMO خارج شده است.

علاوه بر اداره بین‌المللی دریانوردی دو سازمان ASF (اتحادیه کشتی‌داران آسیا) و SNEC (کمیته ایمنی دریانوردی) هر دو خواستار تداوم حالت آماده‌باش در این تنگه به رغم کاهش تعداد موارد دزدی‌های دریایی شده‌اند.

از ۵ فروردین ۸۶ بر پای نمایشگاه هنرهای سنتی ایران در انگلستان، فرانسه، تونس، الجزایر و بنگلادش

به مناسبت سال پیامبر اعظم، از پنجم فروردین ۸۶ نمایشگاه هنرهای سنتی ایران با موضوع پیامبر اکرم در کشورهای انگلستان، فرانسه، تونس، الجزایر و بنگلادش برگزار خواهد شد.

به گزارش ایلنا، پژوهشکده هنرهای سنتی سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، با همکاری بنیاد آفرینش‌های هنری نیاوران، با انتشار فراخوانی از هنرمندان سراسر کشور درخواست کرد هنرهای سنتی خود را که با موضوع پیامبر اعظم خلق کرده‌اند، حداکثر تا ۲۰ اسفندماه جاری به محل دبیرخانه واقع در خیابان آزادی، نبش زنجان، سازمان میراث فرهنگی تحویل دهند تا پس از انجام داوری، آثار برتر در نمایشگاه‌هایی در کشورهای یادشده در معرض دید قرار گیرد.

هر هنرمند در هر رشته از هنرهای سنتی می‌تواند حداکثر پنج اثر ارائه کند و تمامی آثار باید در راستای هنرهای اصیل و سنتی با مضامین مرتبط با پیامبر اکرم(ص) باشد. آثار برتر پس از نمایش در کشورهای خارجی، در تهران نیز در معرض دید عموم قرار خواهد گرفت.

سواحل خرمشهر آماده پذیرایی از مهمانان نوروزی

این بندر در ایام نوروزی میزبان ۲/۵ میلیون نفر میهمان نوروزی و کاروانهای راهیان نور است. ابراهیم مصیبی سرپرست فرمانداری خرمشهردر گفت‌وگو با مانا افزود: برای پذیرایی از میهمانان ستاد استقبال از میهمانان نوروزی با چهار کمیته اسکان، خدمات، اطلاع‌رسانی و امنیتی و انتظامی تشکیل شده است.

وی از برپایی یک کمپ چادری با ۱۵۰ دستگاه چادر در سواحل رودخانه کارون خبر داد و افزود: همه امکانات برای پذیرایی از میهمانان نوروزی فراهم شده است.

سرپرست فرمانداری خرمشهر آثار بجای مانده از هشت سال دفاع مقدس بندرگاه، سواحل زیبای کارون و اروند یادمان شهدای شلمچه، آبگیرهای منطقه، کانال ماهی را از جمله جاذبه‌های این بندر استراتژیک عنوان کرد. مصیبی در ادامه گفت: گشت دریایی در رودخانه کارون با استفاده از چندین فروند شناور و قایق موتوری توسط بخش خصوصی انجام می‌شود.