

## کوتاه از دیگر کشور ها

## آغاز به کار هواپیمایی راس الخیمه از خرداد سال آینده

هواپیمایی راس الخیمه از ماه می سال جاری میلادی (خرداد) پروازهای خود را آغاز خواهد کرد.

شیخ سالم بن سلطان القاسمی –رئیس دپارتمان پروازهای هواپیمایی راس الخیمه– با اعلام مطلب فوق گفت: پروازهای این هواپیمایی با دو فروند بوئینگ ۲۰۰ ۷۵۷ که از شرکت هواپیمایی ایرای اسپانیا اجاره شده آغاز خواهد شد.

وی افزود: به دلیل تاخیر در آغاز به کار هواپیمایی راس الخیمه، هیات مدیره این شرکت تصمیم گرفت کیشو تکچاندانی را به جای جک رومثو به عنوان مدیرعامل جدید این هواپیمایی برگزیند. به گزارش ایسنا به نقل ازروزنامه گلفت نیوز، در ابتدا قرار بود هواپیمایی راس الخیمه اواخر ماه ژانویه آغاز به فعالیت کند که این امر به فوریه موکول شد. اواسط ماه فوریه نیز اعلام شد: این امر در ماه آوریل صورت خواهد پذیرفت که این امر نیز محقق نشد و هیات مدیره این شرکت پس از گفت‌وگوهای طولانی تاریخ آغاز به کار پروازهای راس الخیمه را ماه می اعلام کرد.

## عملیات ۱/۹۴ میلیارد دلاری نوسازی فرودگاه هند

آغاز عملیات نوسازی فرودگاه بین‌المللی دهلی هند که هزینه آن ۹۴/۱ میلیارد دلار ارزیابی شده است، آغاز شد.

به گزارش ایلنا، طبق پیش‌بینی مقامات فرودگاه دهلی تحت این عملیات توسعه‌ای و نوسازی که با هزینه ۸۵ میلیارد روپیه‌ای معادل ۹۴/۱ میلیارد دلاری انجام می‌شود، در ۳ سال آینده سومین ترمینال این فرودگاه احداث و یک بانند فرود نیز تا سال ۲۰۰۸ به تجهیزات این فرودگاه افزوده خواهد شد.

این بانند فرود جدید که دارای طول ۴ هزار و ۴۳۰ متر معادل ۱۴ هزار و ۵۳۰ فوت خواهد بود، مناسب برای فرود و پرواز هواپیماهای ایرباس سوپرجامبوی مدل ۳۸۰A احداث خواهد شد.

گفتنی است؛ طبق پیش‌بینی‌ها پس از انجام این عملیات توسعه‌ای ظرفیت پذیرش مسافر فرودگاه دهلی تا سال ۲۰۱۰ به ۳۷ میلیون نفر خواهد رسید.

## احداث دو فرودگاه جدید در شهر ریاض عربستان

مقامات کشور عربستان سعودی از تصمیمات خود مبتنی بر احداث دو فرودگاه جدید در شهر ریاض پایتخت کشور عربستان سعودی خبر دادند.

به گزارش ایلنا، به نقل از مقامات این کشور، یکی از این هواپیماها در SUDAIR شمال غرب شهر ریاض و فرودگاه دیگر در منطقه AFLAJ واقع در جنوب شرق شهر ریاض احداث خواهد شد.

مقامات این کشور معتقدند؛ احداث این فرودگاه‌های جدید از فشار شدید ترافیک باری و مسافری فرودگاه بین‌المللی KING KHALED شهر ریاض خواهد کاست.

در حال حاضر با وجود آن‌که سه فرودگاه KING KHALED، PRINCE SALMAN و KING KHALED در شهر ریاض خدمات مسافرتی هوایی ارابه می‌کنند؛ به خاطر جمعیت این شهر که هم‌اکنون به ۵ میلیون نفر افزایش یافته است، هنوز هم این سه فرودگاه پاسخ‌گویی نیاز مسافران هوایی نیستند. گفتنی است، طبق پیش‌بینی‌ها تا سال ۲۰۲۰ میلادی جمعیت این شهر از مرز ۱۱/۱ میلیون نفر خواهد گذشت.

## افزایش ۱/۶ درصدی ترافیک هوایی مسافران در ماه ژانویه

انجمن بین‌المللی حمل و نقل هوایی (اتا) اعلام کرد که ترافیک هوایی مسافران در ماه ژانویه ۲۰۰۷ رشد ۱/۶ درصدی داشته است. به گزارش ایسنا، جیوانی بیسیگناتی- مدیر کل یاتا- اظهار کرد: شمار مسافران در ماه ژانویه حکایت از روند رو به رشد صنعت هوایی جهان دارد. مردم می‌خواهند پرواز کنند و خطوط هوایی نیز با کارایی به این نیاز پاسخ می‌دهند؛ به طوری که در مدت فوق ۹/۷۴ درصد از صندلی‌های پروازها در جهان پر بوده است.

وی با اعلام این‌که اکنون وقت استراحت برای ایرلاین‌ها نیست، گفت: جایجایی هوایی بار در جهان درماه ژانویه ۲۰۰۷ رشد سه درصدی داشته که رشد اقتصاد و تجارت جهانی دلیل اصلی آن بوده است. آمارهای منتشره از سوی یاتا نشان می‌دهد که درماه ژانویه ترافیک هوایی مسافران در منطقه خاورمیانه رشد دو رقمی داشته و با رشد ۱۹/۸ درصدی سرآمد دیگر مناطق جهان بوده است. این منطقه در ۴۳ ماه گذشته رشد ۴۱ درصدی را به ثبت رسانده بود. مدیر کل یاتا با اشاره به آمارهای فوق گفت: خطوط هوایی جهان سال ۲۰۰۷ را به خوبی آغاز کرده‌اند.

## قطرایرویز در پی افزایش تعداد پروازهای مسیر آفریقای جنوبی

مقامات شرکت هواپیمایی بین‌المللی قطرایرویز از تصمیمات خود مبنی بر افزایش تعداد پروازها در مسیر آفریقای جنوبی خبر دادند.

به گزارش ایلنا، به نقل از مقامات این شرکت هواپیمایی، دراین طرح تعداد پروازهای مسیر CAPE TOWN و ژوهانسبورگ از ۴ پرواز در هفته به ۱۰ پرواز در هفته افزایش خواهد یافت. مقامات شرکت هواپیمایی قطرایرویز، اعلام کردند: دراین مرحله تعداد پروازهای این مسیر به ۱۰ پرواز افزایش می‌یابد و درطرح آتی این شرکت، پروازهای مسیر آفریقای جنوبی به ۱۴ پرواز در هفته افزایش خواهد یافت. گفتنی است؛ مقامات هوایی دو کشور قطر و آفریقای جنوبی در حال انجام مذاکرات در مورد گسترش روابط هوایی و گردشگری میان دو کشور هستند.

# عمران



رییس کمیته حمل و نقل مجلس:

# یک سوم حق بیمه رانندگان از ابتدای سال ۸۶ پرداخت می‌شود



است. ضمن اینکه بخش ترانزیت با جذب تقریباً پنج هزار دستگاه کامیون بهبود یافته است و مشکلات جدی در این دو بخش نذاریم.

اسماعیل زاده مشکل اصلی را در بخش ناوگان حمل و نقل بار بین شهری دانست و گفت: هم اکنون حدود ۳۰۰هزار دستگاه کامیون در کشور تردد می‌کنند که از این تعداد ۱۰۰ هزار دستگاه بالای ۲۵سال و حدود چهار هزار دستگاه بالای ۴۰ سال عمر دارند.

وی در بیان اینکه این مشکل سبب شد تا رانندگان نتوانند حق بیمه خود را پرداخت کنند تا بیمه شوند، افزود: با توجه به اینکه رانندگی شغلی پرخطر است ،فرارشد بخشی از هزینه بیمه از طریق قانون و اعتبارات ملی

رییس کمیته حمل ونقل مجلس شورای اسلامی از پرداخت یک سوم حق بیمه رانندگان حمل و نقل عمومی کشور از ابتدای سال ۸۶توسط دولت ،

به گزارش ایرنا، حبیب‌اله اسماعیل زاده گفت: حق بیمه رانندگان از سال ۷۹قانونمند شد و سپس به اجرا درآمد، اما مشکل اصلی در این خصوص عدم توان رانندگان در تأمین ۲۷درصد حق کارفرما و کارگر بود.

وی با بیان اینکه این مشکل سبب شد تا رانندگان نتوانند حق بیمه خود را پرداخت کنند تا بیمه شوند، افزود: با توجه به اینکه رانندگی شغلی پرخطر است ،فرارشد بخشی از هزینه بیمه از طریق قانون و اعتبارات ملی

وزیر راه و ترابری خبر داد:

# تثیت قیمت بلیت قطار، اتوبوس و هواپیما در ایام نوروز ۸۶

به‌پا می‌کند.
پرسی‌شی که در شرایط فعلی مطرح است این‌که وزارت راه و ترابری با

محوریت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ، سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت قطارهای مسافری رجاآه چه تمهیداتی برای مقابله با بازار سیاه نوروزی اندیشیده است؟

وزیر راه و ترابری در پاسخ به این پرسش، با تأکید بر این‌که متقاضیان سفر در ایام نوروز حتماً بلیت خود را از آژانس‌ها یا نمایندگی‌های فروش بلیت تهیه کنند، به مردم توصیه کرد که به هیچ وجه بلیت نوروزی خود را از بازار سیاه تهیه نکنند، زیرا در صورت این کار، آنان نخواهند توانست با هواپیما یا قطار به

سفر نوروزی بروند.
رییس کمیته حمل و نقل در توضیح این مطلب گفت: در هنگام سفر متصدیان کنترل بلیت، بلیت‌هایی را که به نام مسافر نبوده و یا مخدوش و دارای قلم خوردگی باشد ابطال و از مسافرت دارندگان این گونه بلیت‌ها جلوگیری خواهند کرد.

رحمتی در ادامه اعلام کرد: قیمت بلیت قطار، اتوبوس و هواپیما در ایام نوروز امسال افزایش نخواهد یافت و به مانند سال قبل خواهد بود.

رحمتی پاسخ داد: بازسازی و بهسازی راه‌های ارتباطی کشور همچنان با جدیت دنبال می‌شود. براساس اطلاعات و گزارش‌های موجود، دیگر دست‌انداز یا چاله‌ای در راه‌های اصلی و راه‌های فرعی مهم کشور وجود ندارد. وی در عین حال مطرح کرد: هرگونه چاله و دست‌اندازی در جاده‌ها که در محدوده شهرها است، به وزارت راه و ترابری مربوط نمی‌شود و بر عهده شهرداری هاست.

رحمتی از مردم درخواست کرد هرگونه چاله و دست‌اندازی در جاده‌های اصلی کشور دیدند، بلافاصله به وزارت راه و ترابری گزارش کنند تا مورد بررسی و پیگیری قرار گیرد.

مقابله با بازار سیاه لازم‌به‌ذکر است؛ هر ساله روزهای پایانی سال که فرا می‌رسد بازار سیاه فروش بلیت نوروزی نیز بسیار جنجال

رییس سازمان راهداری:

## عملیات بهسازی ۴۰ هزار کیلومتر از راههای شریانی کشور ادامه دارد

بیش از ۳۰۰ هزار کامیون فرسوده در ناوگان کشور وجود دارد.

دربیش از ۱۸۰ هزار کیلومتر راه کشور بهسازی سطح آسفالت صورت گرفته‌است و در ۲۴ هزار کیلومتر راه شریانی کشور نیز با تمهیداتی که صورت گرفته است، این کار دنبال می‌شود. به گزارش ایسنا، محمد بخارایی – رییس سازمان راهداری و خدمات جاده‌ای – افزود: به دلیل حضور همیشگی رانندگان در شبکه جاده‌ای کشور، استفاده از این نیروها در امر کنترل جاده می‌تواند ما را در رسیدن به اهداف پیش‌بینی‌شده در کاهش تصادفات جاده‌ای کمک کند و در انتخاب این رانندگان سعی شده از مجرب‌ترین افراد استفاده شود. وی افزود: سازمان راهداری آمادگی پذیرش مسافران نوروزی در

شبکه‌های جاده‌ای کشور با حضور ۱۲ هزار نفر نیروهای سازمان و تعامل همه دستگاه‌های ذریبط در پوشش دادن تمام راههای اصلی کشور را دارد و درصدد هستیم با تربیت و استفاده از رانندگان بیشتر بتوانیم اطلاعات لحظه‌ای از شبکه‌های جاده‌ای کشور به دست آوریم.



سال آینده به اتمام می‌رسد.

باهره برداری از فاز نخست آزاد راه تهران – شمال، ۶۰ کیلومتر از مسیر فعلی تهران – چالوس کاهش خواهد یافت.

چینی‌ها برای احداث ۷ قطعه از آزادراه تهران–شمال (منطقه اول از تهران تا دوآب شهرستانک) که حدود ۳۲ کیلو متر است، قرارداد فاینانس به امضا رسانده‌اند و پنج قطعه طرف شمال این آزادراه نیز (منطقه چهارم از سرراهی دشت نظیر تا چالوس) که ۲۰ کیلومتر می‌باشد توسط شرکت های داخلی در حال احداث است.

آزاد راه تهران – شمال از غرب تهران یعنی تقاطع بزرگراه همت شروع و با عبور از ناحیه کن، سولقان، دوآب (شهرستانک) ، گچسر و مرزن آباد به کمربندی چالوس تنکابن متصل می‌گردد. طول این آزاد راه در مجموع ۱۲۱ کیلومتر و دارای دو خط عبور در هر باند و پیش بینی سه خط در فراهای تند است.

فرودگاه امام (ره) به گزارش مهر، انتقال کلیه

اسماعیل زاده با تأکید

براینکه برای کامیونهای فرسوده توجه ویژه‌ای مبذول می‌شود، گفت: در لایحه تبصره ۱۳ حدود شش تریلیون و ۱۵هزار میلیارد ریال برای نوسازی ناوگان و بحث امنیت حمل و نقل درون شهری پیش‌بینی شده است.

وی تصریح کرد: در این تبصره پیش‌بینی شده است که ۶۵۰۰دستگاه اتوبوس، ۱۵ هزار دستگاه مینی‌بوس، و ۱۵هزار دستگاه تاکسی و ۱۲ هزار دستگاه ون وارد ناوگان حمل و نقل عمومی درون

شهری شود و چون این امر کاری جدیدی است، لذا از برنامه‌های اعتباری عقب هستیم که با توجه به قول وزیر محترم کشور، امیدواریم کل این ناوگان تا پایان سال مالی امسال (اواخر خردادماه ۸۶) وارد سیستم حمل و نقل درون شهری شود.

اسماعیل زاده با تأکید براینکه برای کامیونهای فرسوده توجه ویژه‌ای مبذول می‌شود، گفت: در لایحه تبصره ۱۳ حدود شش تریلیون و ۱۵هزار میلیارد ریال برای نوسازی ناوگان و بحث امنیت حمل و نقل درون شهری پیش‌بینی شده است.

وی تصریح کرد: در این تبصره پیش‌بینی شده است، که ۶۵۰۰دستگاه اتوبوس، ۱۵ هزار دستگاه مینی‌بوس، و ۱۲ هزار دستگاه ون وارد ناوگان حمل و نقل عمومی درون شهری شود.

فرودگاه مهرآباد نخواهیم داشت.
وی تصریح کرد: فرودگاه مهرآباد تا ۶ سال آینده فعال خواهد بود و پروازهای داخلی نیز از این فرودگاه صورت خواهد گرفت.

۵۰۰ میلیون دلار برای ناوگان ریلی و هوایی
رحمتی همچنین گفت: در صورت موافقت مجلس، سال آینده ۵۰۰ میلیون دلار نیز برای توسعه و تجهیز ناوگان ریلی و هوایی اختصاص خواهد یافت. وی درباره برنامه خرید هواپیمای جدید گفت: هم‌اکنون شرکت‌های هواپیمایی دولتی و خصوصی به دنبال خرید تعداد زیادی هواپیما در انواع مختلف هستند. البته هفته قبل هم یک فوکر وارد ناوگان شد تا هفته آینده نیز یک فروند هواپیمایی دیگر به ناوگان هوایی اضافه می‌شود.

پروازهای خارجی فرودگاه مهرآباد به فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) نیز به دستانی دنبال‌دار تبدیل شده است. هر چند وقت یک بار مسوولان هوایی زمان مشخصی را در این خصوص اعلام می‌کنند. برخی دیگر از مسوولان این بخش نیز این کار را به دریافت اعتبار برای فرودگاه امام موکول می‌کنند. به عبارت دیگر، آنان معتقدند کلید اعتبار ۲۲۰ میلیارد تومانی برای تکمیل و توسعه فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) در دستان نمایندگان مجلس قرار گرفت.

وزیر راه و ترابری در این باره مطرح کرد: کمیسیون تلفیق نیز در بررسی جزئیات بودجه ۸۶، تصویب کرده‌که ۳۰ میلیارد تومان در سال ۸۶ برای فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) در نظر گرفته شود که در صورت تصویب در محن علنی، این تصمیم اجرایی می‌شود. رحمتی همچنین گفت: براساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته، بخشی از پروازهای خارجی فرودگاه مهرآباد تا پایان سال و بخشی دیگر تا پایان اردیبهشت ۸۶ به فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) منتقل خواهد شد. یعنی از ابتدای خرداد ۸۶ دیگر پرواز خارجی از

فرودگاه مهرآباد نخواهیم داشت.
وی تصریح کرد: فرودگاه مهرآباد تا ۶ سال آینده فعال خواهد بود و پروازهای داخلی نیز از این فرودگاه صورت خواهد گرفت.

۵۰۰ میلیون دلار برای ناوگان ریلی و هوایی
رحمتی همچنین گفت: در صورت موافقت مجلس، سال آینده ۵۰۰ میلیون دلار نیز برای توسعه و تجهیز ناوگان ریلی و هوایی اختصاص خواهد یافت. وی درباره برنامه خرید هواپیمای جدید گفت: هم‌اکنون شرکت‌های هواپیمایی دولتی و خصوصی به دنبال خرید تعداد زیادی هواپیما در انواع مختلف هستند. البته هفته قبل هم یک فوکر وارد ناوگان شد تا هفته آینده نیز یک فروند هواپیمایی دیگر به ناوگان هوایی اضافه می‌شود.

## انتقال تعدادی از پروازهای هما به فرودگاه امام خمینی (ره)

به دستور رییس هیات مدیره و مدیرعامل هما ، از تاریخ پانزدهم سال جاری تعدادی از پروازهای هواپیمایی ایران از فرودگاه امام (ره) ، انجام می‌شود.
به گزارش ایلنا ، پروازهای ایران از تهران به مقاصد ستول ، توکیو ، پکن و کوالالامپور تا اطلاع ثانوی از فرودگاه مهرآباد و پروازهای کراچی ، بمبئی ، بیروت ، دمشق و کاراکاس از روز سه‌شنبه پانزدهم اسفندماه جاری از فرودگاه امام خمینی (ره) انجام می‌شود.
گفتنی است ؛ پرواز ۸۱۰ هما به مقصد بمبئی نیز امروز پانزدهم اسفندماه استثنائا از فرودگاه مهرآباد انجام می‌شود.

## عمران شهرستان ها

## اجرای ۵ طرح ملی در بخش راه لرستان

در زمان حاضر پنج طرح ملی در بخش راه و ترابری استان لرستان با اعتبار یک هزار و ۱۵۰ میلیارد ریال در دست اجرا است.

محمد دهقانی رییس حوزه راهسازی غرب کشور افزود: این طرحها شامل آزاد راه خرم‌آباد به پل زال، کنارگذر نورآباد، محور تنگه فنی پلدختر، چهارخطه دورود، الیگودرز به داران و طرح محور چغلوندی به خرم‌آباد است. وی با اشاره به اینکه آزادراه خرم‌آباد به پل زال به طول ۱۰۴ کیلومتر، ۲۶درصد پیشرفت فیزیکی دارد اظهار داشت: سرمایه‌گذاری این طرح شش هزار میلیارد ریال است. دهقانی یادآور شد: امسال یک هزار و ۶۰۰میلیارد ریال از محل اعتبارات ملی و سهم مشارکتها برای این طرح هزینه شده است.

رییس حوزه راهسازی غرب کشور ابراز امیدواری کرد: سال آینده ۶۰۰کیلومتر از محور آزاد راه خرم‌آباد به پل زال به بهره‌برداری برسد.

وی با اشاره به اینکه محور چغلوندی به خرم‌آباد ۶۵درصد پیشرفت فیزیکی دارد افزود: امسال ۳۵میلیارد ریال به این محور تخصیص داده شده است.

رییس حوزه راهسازی غرب کشور در ادامه گفت: در صورت تخصیص ۴۰میلیارد ریال اعتبار مورد نیاز طرح، سال آینده بهره‌برداری از این محور آغاز خواهد شد.

دهقانی اضافه کرد: کار اجرایی کنارگذر نورآباد نیز با اعتبار ۳۰میلیارد ریال سال آینده آغاز می‌شود و امسال سه میلیارد ریال اعتبار به این طرح اختصاص داده شده است.

دهقانی به حذف نقاط حادثه‌خیز در محور تنگه فنی اشاره کرد و گفت: کار اجرایی این محور هم‌راه گذشته آغاز شده و با صرف ۷۰میلیارد ریال اعتبار هم‌اکنون حدود ۶۵درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

رییس حوزه راهسازی غرب کشور، طول طرح چهارخطه محور دورود، الیگودرز و داران را ۷۵کیلومتر عنوان کرد و گفت: این طرح نیز با سرمایه‌گذاری ۲۷۰ میلیارد ریال در دست اجرا است.

معاون امور عمرانی استانداری لرستان نیز از راه به‌عنوان یکی از بسترهای اصلی توسعه صنعت گردشگری یاد کرد و گفت: خوشبختانه در این استان اقدامات خوبی در این زمینه صورت گرفته است.

هوشنگ بازوند افزود: در بخش راهسازی لرستان در سال ۸۵تحول و جهش بزرگی صورت گرفته و چهره‌آبادی به این استان داده است.

وی اظهار داشت: امسال ۲۳۰میلیارد ریال دربخش راههای روستایی این استان هزینه شده که با این اعتبار برخی مشکلات مرتفع شده است.

مدیرکل راه و ترابری لرستان نیز گفت: امسال ۵۰۰میلیارد ریال برای اجرای طرحها و پروژه‌های بخش راه و ترابری استان درنظر گرفته شد که تاکنون به طور میانگین ۸۰درصد آن تخصیص داده شده است.

عباس رضایی افزود: هم‌اکنون حدود ۳۰۰طرح در بخش راه و ترابری لرستان در دست اجرااست که ۲۳۰طرح آن مربوط به راههای روستایی و مابقی مربوط به راههای اصلی و فرعی استان است.

وی اظهار داشت: در مجموع ۶۰درصد اعتبارات راه و ترابری لرستان در بخش بهسازی و آسفالت راههای روستایی هزینه می‌شود.

مدیرکل راه و ترابری لرستان حذف نقاط حادثه‌خیز در محور خرم‌آباد به بروجرد، تعریض محور خرم‌آباد به سه‌راه چالانچولان، عملیات اجرای طرح چهارخطه خرم‌آباد به کوه‌دشت و خرم‌آباد به الشتر وبالعکس و کمربندی شمال شرقی خرم‌آباد را از طرحهای در دست اقدام استان عنوان کرد.

## ساخت و سازهای غیراستاندارد در شهرستان شوش

رییس سازمان نظام مهندسی شوش نسبت به ساخت و سازهای غیر استاندارد در این شهرستان هشدار داد و گفت: باید با کسانی که استاندارد لازم در ساخت بناها را رعایت نمی‌کنند برخورد جدی صورت گیرد.

حبیب زربخش افزود: باتوجه به بافت شهرستان شوش و خطرناک بودن بناهای غیر استاندارد لازم است با ساخت و سازهای غیر استاندارد و خطرناک برخورد جدی شود.

وی گفت: با رعایت استانداردهای لازم باید بناها در برابر حوادث احتمالی مقاوم سازی شود.

فرماندار شوش نیز در این نشست بااشاره به بافت باستانی این شهر خواستار نظارت بیشتر مهندسان بر معماری و ساخت و ساز و مقاوم سازی و زیباسازی بافت شهری شد. «محمدحسن پرآور» افزود: امسال بیش از ۲۵۰میلیارد ریال در بخش عمران به شهرستان شوش اختصاص یافته که نسبت به پارسال دو برابر افزایش داشته‌است.

وی اظهار داشت: مهندسان نظام مهندسی شهرستان شوش می‌توانند از اعتبارات ریاست جمهوری که به این شهرستان اختصاص یافته برای انبوه‌سازی مسکن استفاده کنند.