

اخبار جهان

یارد کشتی سازی کراچی

در «گوادر» شعبه می زند

یارد کشتی سازی کراچی (KSEW) در تلاش است تا نظر دولت پاکستان را برای احداث شعبه‌ای در بندر گوادر جلب کند.

به گزارش مانا به نقل از مقامات شرکت KSEW این یارد کشتی سازی جدید با هدف ساخت کشتیهای بزرگ ترانزیتی احداث خواهد شد.

به گفته مدیرعامل شرکت کشتی سازی پاکستان یاردهای کشتی سازی کنونی این شرکت در بندر کراچی نیاز به مرمت و نوسازی دارد و به لحاظ تجهیزات به هیچ وجه مطابق با استانداردهای جهانی نیست از این رو بهترین گزینه برای تداوم فعالیت کشتی سازی در زمینه احداث یک یارد کشتی سازی مجهز و مطابق با آخرین استانداردهای جهانی در بندر گوادر است.

گوادر وی شرکت KSEW در صورتی که بتواند نظر مساعد دولت را برای احداث این یارد جدید جلب کند با شرکت‌های کشتی سازی بین المللی قرارداد همکاری منعقد خواهد کرد.

گفتنی است بندر گوادر واقع در سواحل جنوب غرب پاکستان و در نزدیکی دریای خلیج فارس و تنگه هرمز دارای بهترین موقعیت برای احداث یاردهای کشتی سازی و فعالیت در این حوزه است.

افزایش ۱/۴ درصدی

تعداد گردشگران فیلیپین

تعداد گردشگران ورودی به کشور فیلیپین در ماه ژانویه سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته با ۴/۱ درصد افزایش همراه بوده است.

به گزارش ایلنا، طبق آمار سازمان گردشگری کشور فیلیپین (DOT)، دراین ماه در مجموع تعداد ۲۷۲ هزار و ۵۲۵ گردشگری بین المللی به این کشور وارد شده‌اند که این رقم نسبت به ماه ژانویه سال گذشته ۴/۱ درصد افزوده شده است. گزارشات حاکی است؛ درسال ۲۰۰۶ نیز تعداد گردشگران ورودی به این کشور در حدود ۲/۴ میلیون نفر بوده که نسبت به سال ۲۰۰۶ با ۸ درصد افزایش همراه بوده است. گفتنی است؛ طبق آمار نرخ اقامت در هتل های این کشور درماه ژانویه به ۴/۷۵ درصد رسیده که درمدت مشابه سال گذشته ۴۱/۷۵ درصد گزارش شده بود.

از محل صنعت توریسم

حاصل می‌شود؛

درآمد سالانه ۶۰۰ میلیون دلاری

آبشار نیاگارا

میزان عواید افزوده به اقتصاد محلی حاصل از توریسم نسبت به سال ۲۰۰۵، ۶۰۰ میلیون دلار افزایش یافت. بیش از ۴/۵ میلیون گردشگر در حدود ۴۰۰ میلیون دلار را در سال ۲۰۰۵ در آبشار نیاگارا خرج کردند.

به گزارش ایسنا، جان پرسی، مدیر ستاد توریسم و تسهیلات نیاگارا اعلام کرد: این میزان آمار به طول مستقل از طریق دومرکز اقتصاد آکسفورد و نیز سازمان ارتباطات استراتژیک بررسی شده است و به نتایج مشابه رسیده است. در سال ۲۰۰۵، گردشگران میان ۳۸۸ میلیون دلار تا ۴۰۱ میلیون دلار در منطقه نیاگارا هزینه کردند که در بخش های اقامت، غذا خورده فروشی و حمل ونقل صرف شد. به گزارش مرکز تحقیقات اسمیت عواید هتل ها نیز از سال ۲۰۰۴ تا ۲۰۰۵ به میزان ۴/۷ درصد افزایش یافت.

احداث یک مرکز گردشگری

در پایتخت افغانستان

به منظور سرویس دهی و اطلاع رسانی هرچه بهتر به گردشگران خارجی مشتاق و علاقمند به بازدید از مناطق تاریخی و گردشگری کشور افغانستان، به زودی یک مرکز گردشگری در شهر کابل، پایتخت این کشور، احداث خواهد شد.

به گزارش ایلنا، به نقل از نبی فرخی، معاون وزیر سازمان میراث فرهنگی و گردشگری افغانستان، احداث این مرکز گردشگری گامی بزرگ در جهت رشد صنعت گردشگری کشور افغانستان است. وی، در ادامه اظهارداشت: به منظور به کارگیری نیروهای متخصص در این مرکز، بسیاری از جوانان این کشور تحت یک سری دوره‌های آموزشی برای فعالیت در این مرکز آموزش خواهند دید. گزارشات حاکی است، تا پیش از جنگ، تعداد گردشگران خارجی وارد شده به کشور افغانستان سالانه به بیش از دو میلیون نفر نیز رسیده بود که مقامات این کشور اظهار امیدواری کردند با احداث و راه‌اندازی این مرکز تعداد گردشگران ورودی به این کشور تا حد چشمگیری افزایش یابد. گفتنی است، سازمان گردشگری افغانستان بیش از دو میلیون دلار برای احداث این مرکز بودجه تعیین کرده است.

مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران:

توسعه ناوگان کشتیرانی خزر

توجیه اقتصادی ندارد



مسائل کنونی ناوگان حمل و نقل

در دریای خزر باعث شده تا توسعه ناوگان کشتیرانی اعم از کشتیرانی جمهوری اسلامی و بخش خصوصی توجیه اقتصادی لازم را برای تداوم فعالیت خود نداشته باشند.

محمد حسین داجرمدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در گفت و گو با ایرنا افزود: به دلیل حمایت بسیار کشورهای حاشیه دریای خزر از ناوگان حمل و نقل خودی، کشتیهای ایرانی در فضای رقابتی ناعادلانه‌ای فعالیت می‌کنند. این در حالی است که ما برای ناوگان خودی و بیگانه تفاوتی قائل نیستیم و تمامی بنادر ما به روی ناوگان حمل و

نقل سایر کشورها باز است. اما سایر کشورها به طور عملی در تامین سوخت، تعیین عوارض بندری و نوبت دهی به کشتیهای خود تفاوت قائل می‌شوند.

داجمر تاکید کرد: سهم ایران از ناوگان حمل و نقل دریای خزر نسبت به توانمندی کشورمان اندک است.

مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ابراز امیدواری کرد: سازمانهای مسئول، حمایت مناسب را مشابه حمایت‌های دیگر کشورها از

افزایش ۱۰ درصدی گردشگران نوروژی ورودی به تهران

معاون امور گردشگری سازمان میراث فرهنگی و گردشگری استان تهران از افزایش ۱۰ درصدی ورود گردشگران نوروژی به این استان خبر داد.

محمد حسین احمدی مقدم، در گفت وگو با ایسنا با اعلام این خبر افزود: برگزاری تورهای متنوع تهران گردی، ری گردی و کویرگردی در شهرستان ورامین با استقبال بی نظیری از سوی مسافران و همچنین مردم بومی استان مواجه شد.

به گفته وی تورهای تهران گردی توسط دو دفتر خدمات مسافرتی روزهای پایانی هر هفته برگزار شد.

معاون امور گردشگری استان تهران، تاکید کرد: تورهای ری گردی هر روز در طول تعطیلات نوروژی برگزار شد.

رشد ۶۴ درصدی ورود مسافران نوروژی به جزیره قشم

رشد ۶۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته مواجه شده است.

وی اظهار داشت: در روزهای بیست و پنجم اسفند ماه ۸۵ لغایت ششم فروردین ماه جاری بالغ بر ۳۵۰ هزار گردشگر نوروژی به جزیره قشم وارد شدند.

لاریجانی تصریح کرد: با توجه به استقبال گردشگران داخلی و خارجی از جزیره قشم، امسال در راستای معرفی نقاط گردشگری و اماکن تفریحی جزیره قشم، بیش از ۴۰۰ هزار نسخه راهنمای گردشگری به همراه نقشه جزیره، ۳۰۰ هزار راهنمای رستوران، هتل و اماکن تفریحی و ۱۰۰ هزار نسخه توصیه‌های سفر در قالب راهنمای نوروژی طراحی و چاپ شده و از طریق مراکز اطلاع رسانی در مبادی ورودی اصلی اطلاع قشم اعم از اسکله‌ها، فرودگاه و در کیوسک‌های اطلاع رسانی در سطح شهر، اماکن تفریحی و گردشگری توزیع شد.

تخلیه و بارگیری کالا در بندرانزلی ۱/۱درصد رشد یافت

مقدار کالای تخلیه و بارگیری شده در بندرانزلی پارسال نسبت به سال ۸۴، ۳۱/۱ درصد رشد داشت.

فرهاد منتصر کوهساری مدیرکل بنادر و کشتیرانی گیلان در گفت وگو با ایرنا افزود: پارسال چهار میلیون و ۴۷۹ هزار تن کالا در این بندر تخلیه و بارگیری شد. وی همچنین میزان تخلیه و بارگیری کالا در سال ۸۴را سه میلیون و ۴۱۷ هزار تن عنوان کرد.

مدیرکل بنادر و کشتیرانی گیلان همچنین از تخلیه ۳۹۴هزار و ۸۹۳تن مواد نفتی ترانزیتی در سال ۸۵در این بندر خبر داد و یادآور شد : این رقم در مقایسه با ۲۳۵ هزار و ۶۷۸تن سال



مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران:

توسعه ناوگان کشتیرانی خزر

توجیه اقتصادی ندارد

میلیون تن کالا را از طریق بنادر ما حمل و نقل می‌کنند.

به گزارش ایرنا، در حالی که هم‌اکنون کشورهای روسیه و جمهوری آذربایجان مقام اول و دوم جابه جایی کالا در دریای خزر را به خود اختصاص داده‌اند، داجمر ابراز امیدواری کرد: تا ایران در این زمینه به مقام نخست در این منطقه دست یابد.

وی اظهار داشت: با استفاده از بندر امیرآباد برای ترانزیت کالا می‌توان نسبت به افزایش سهم ایران در دریای خزر در زمینه حمل و نقل دریایی گام‌های موثرتری برداشت.

داجمر با بیان اینکه پیشتر قرارداد ساخت چهار فروند کشتی منعقد شده بود و یکی ازآنها نیز در اسفندماه سال گذشته به آب‌انداخته شد، افزود: تا سه سال آینده نیز سه فروند کشتی

جدید به این شرکت اضافه می‌شود و مجموع ناوگان کشتیرانی دریای خزر به ۱۰ فروند خواهد رسید.

وی می‌گوید: در صورت حمایت‌های مناسب از کشتیرانی کشورمان می‌توان موقعیت کشور را تثبیت کرد و سهم ایران را در دریای خزر از نظر حاکمیت در دریای خزر به ۲۰درصد رساند. داجمر در پایان افزود: در صورت تحقق چنین شرایطی زمینه‌های ایجاد اشتغال برای جوانان منطقه شمال کشور فراهم می‌شود.

صدور کالا از خروجی مهران از سرگرفته شد

کار صدور کالا در خروجی شهرستان مهران از سرگرفته شد.

خروجی مهران یکی از مهمترین کانونهای تردد زورار و صدور کالای ایرانی به کشور عراق است.

سالانه بیش از ۱۵۰میلیون دلار کالای غیرنفتی از خروجی مهران به کشور عراق صادر می‌شود.

رشد ۷۶ درصدی مواجه شد.

وی افزود: اغلب گردشگران نوروژی جزیره قشم از استان‌های خراسان رضوی، اصفهان، شیراز، تهران، گیلان و مازندران و آذربایجان شرقی وارد این منطقه شده‌اند.

رئیس ستاد دایمی تسهیلات سفرهای قشم اظهار داشت: جهت رفاه حال گردشگران نوروژی اسکله لافت و پهل با اعتباری بالغ بر ۷۵ میلیارد ریال راه اندازی شده که تعداد ۱۴ لندینگ

کرافت در مسیر بند رپهل و بندر لافت جا به جایی این گردشگران را برعهده دارند.

معاون سیاحتی و گردشگری منطقه آزاد قشم یادآور شد: ۱۶ سایت و مکان تاریخی، گردشگری و تفریحی در جزیره قشم با اعتباری بالغ بر سه میلیارد ریال بازسازی و بهسازی شده که در طول ایام تعطیلات نوروز گردشگران داخلی و خارجی می‌توانند از این اماکن بهره ببرند.

مواجه بود.

معاون سیاحتی و گردشگری، منطقه آزاد قشم تصریح کرد: در ایام تعطیلات نوروژی بیش از ۱۵۰ هزار گردشگر از جنگل‌های زیبای حراد در قشم بازدید کردند همچنین تعداد ۲۰۰ هزار گردشگر از غارهای تاریخی خربسی و قلعه پرتغالی‌ها و سایر نقاط دیدنی قشم بازدید کردندتعداد ۲۵ هزار گردشگر نیز از موزه ژئوپارک قشم بازدید کردند.

وی با اشاره به آمار کسب شده از مسافران نوروژی اظهار داشت: در نوروژ امسال شاهد چیرخشد در گردشگران و مسافران به قشم بودیم به نحوی که اکثر مسافران هدف از سفر خود را بازدید از نقاط بکر و تاریخی جزیره قشم عنوان کردند و برخی نیز خرید از بازارهای قشم را هدف از سفر خود عنوان کردند.

وی از رشد ۶۰ درصدی اقامت در هتل‌ها و هتل آپارتمان‌ها خبر داد و گفت: میزان ضریب اشغال هتل‌ها با

لاریجانی در ادامه با بیان اینکه بیش از یک میلیون مسافر و گردشگر نوروژی از مبادی ورودی به جزیره قشم تردد کردند افزود: در نوروژ ۸۶ بالغ بر ۵۵۰ هزار مسافر و گردشگر نوروژی از جزیره قشم دیدن کردند که در مقایسه با نوروژ سال گذشته با رشدی ۶۴ درصدی مواجه بود.

در سال گذشته بالغ بر ۳۳۵ هزار مسافر و گردشگر نوروژی وارد جزیره قشم شدند.

وی افزود: از مبادی ورود و خروج فرودگاه بین المللی و اسکله‌های لافت بهممن و شهید ذاکری جزیره قشم بیش از یک میلیون مسافر و گردشگر نوروژی تردد کردند.

همچنین تعداد بیش از ۴۲ هزار دستگاه خودروی مسافران نوروژی از طریق اسکله لافت و پل وارد جزیره قشم شده در حالی که در سال گذشته تعداد ۲۷ هزار خودرو وارد جزیره قشم شده بود که امسال با رشد قابل توجهی

اخبار شهرستان

برپایی بازار کالای ته لنجی

در بندر هندیجان

در ایام نوروژ بازار کالای همراه ملوان (ته لنجی) بندر هندیجان در ۸۰ غرفه برپا شد.

ناصر بوره فرماندار بندر هندیجان در گفت و گو با مانا افزود: این بازار تا ۲۰ فروردین ۸۶ به مدت یک ماه برای میهمانان نوروژی دایر خواهد بود.

وی بیان کرد: باتوجه به اینکه مردم استان برای خرید به بازارهای کالای همراه ملوان (ته لنجی) به گناوه و دیلم واقع در استان بوشهر سفر می‌کنند برپایی این بازار می‌تواند سبب ایجاد اشتغال برای جوانان و اهالی این بندر شود.

وی عنوان کرد: با برپایی دایمی این بازار می‌توان چهره این بندر جنوبی خوزستان را عوض کرد.

فرماندار بندر هندیجان سواحل زیبای این بندر در خلیج فارس صید انواع گونه های ماهی دریایی، اقلیم مناسب و اسکله‌ها را از جاذبه‌های این بندر جنوبی کشور عنوان کرد.

در مراسم افتتاح بازار ته لنجی هندیجان فرماندار و شماری از مسئولان بندری و گمرکی هندیجان و اهالی منطقه حضور داشتند.

وی خاطر‌نشان می‌شود: بیش تر استاندارد خوزستان به مردم بندر هندیجان وعده داده بود بازار ته لنجی را در این بندر راه اندازی خواهد کرد.

ورود ۳/۵میلیون زایر

به شهر مشهد

تا پایان تعطیلات نوروژ سه میلیون و ۵۰۰هزار زایر و مسافر

وارد شهر مشهد شدند.

سید مسعود متنجبی معاون گردشگری سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان رضوی به ایرنا گفت: از روز ۲۵ اسفند ماه گذشته تا روز ۱۳ فرودین ماه جاری ۷۶۹هزار و ۹۵۹مسافر از طریق پایانه مسافری، ۲۹۵هزار و ۶۲۰نفر از طریق راه‌آهن، ۱۰۱ هزار و ۴۱۴نفر از طریق فرودگاه و دو میلیون و ۲۹۷هزار و ۲۹۳نفر با وسایل نقلیه شخصی وارد این شهر شدند. وی بیان کرد: دراین مدت یک میلیون و ۷۹۹ هزار و ۶۲۱نفر از موزه‌ها، بناها و اماکن تاریخی مشهد دیدن کردند. از این تعداد ۱۵۳هزار و ۶۷۰نفر از موزه‌ها و ۹۲۵هزار و ۹۵۱نفر از آئینه و اماکن تاریخی بازدید کردند.

وی گفت: در همین مدت ۲۹هزار و ۷۴۶نفر برای کسب راهنمایی به دفاتر اطلاع رسانی سازمان میراث فرهنگی مستقر در مبادی ورودی شهر مشهد مراجعه کردند که ۱۹۲۹نفر از آنان گردشگر خارجی بودند.

معاون سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان رضوی در خصوص اقدامات نظارتی این سازمان نیز گفت: در این مدت هزار و ۹۱۹بازدید در قالب نظارت بر تأسیسات گردشگری شامل هتلها، هتل آپارتمانها، مهمانپذیرها، رستورانها و دفاتر خدمات مسافری صورت گرفت که طی آن ۱۸۰مورد تذکر و ۴۰ مورد اخطار صادر شد.

اختصاص ۲۸۱میلیارد ریال

به زیرساختهای گردشگری

آذربایجان غربی

پارسال برای تکمیل و تجهیز زیرساختهای گردشگری استان آذربایجان غربی و اشغال‌زایی در این بخش ۲۸۱میلیارد ریال تسهیلات پرداخت شد.

حسین امامی مسوول دفتر کارآفرین سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری آذربایجان غربی در گفت‌وگو با ایرنا در خوی افزود: این تسهیلات از محل اعتبارات نگاهاهای اقتصادی زودبازده برای اجرای ۲۹ طرح در زمینه‌های توسعه و بازسازی هتل‌ها، مهمانسراها و مجتمع‌های بین راهی پرداخت شده است. وی گفت: بااجرای این طرح‌ها برای ۳۶۶نفر در بخش گردشگری آذربایجان غربی ایجاد اشتغال شده است.

وی همچنین گفت: برای تجهیز زیرساختهای بخش گردشگری این استان ۵۳۴ تا ۲۸ میلیارد ریال اعتبار در دست اجراست. امامی افزود: این طرح‌ها که در پایان تیرماه امسال آماده بهره‌برداری می‌شوند برای ۱۱ نفر در بخش گردشگری آذربایجان غربی ایجاد اشتغال می‌کنند.

به‌گفته وی، امسال نیز برای ساماندهی زیرساختهای بخش گردشگری آذربایجان غربی ۳۰میلیارد ریال اعتبار پیش‌بینی شده است.

آذربایجان غربی با وجود آثار و بناهای تاریخی متعدد و با بهره‌گیری از مناظر خدادادی یکی از مناطق مستعد برای توسعه امر گردشگری است.

بهره برداری از طرح آبرسانی

به اروندکنار تا پایان فروردین ماه

طرح آبرسانی به بندر اروندکنار پایان فروردین ماه ۱۳۸۶ رسما به بهره برداری می‌رسد.

امیر حیات مقدم استاندار خوزستان در بازدید از مراحل پایانی عملیات آبرسانی به بندر اروندکنار به مانا افزود: برای اجرای عملیات آبرسانی به بندر اروندکنار واقع در ۵۰ کیلومتری جنوب جزیره آبادان ۱۲۰ میلیارد ریال از اعتبارات ملی هزینه شده است.

وی گفت: با بهره برداری از طرح آبرسانی به بندر اروندکنار مشکل کمبود و قطعی آب به طور کامل رفع می‌شود و بندر نشینان این منطقه از آب سالم و بهداشتی بهره مند خواهند شد.

استاندار خوزستان در ادامه گفت: برای عملیات لوله گذاری به طول ۴۵ کیلومتر از لوله پلی اتیلن استفاده شده تا عمر مفید خط انتقال افزایش یابد.

خاطر‌نشان می‌شود: مردم بندر اروند کنار در تابستان سال ۸۵ با کمبود شدید آب آشامیدنی رو به رو بودند و مقدار زیادی از آب مورد نیاز مردم از طریق تانکر تأمین می‌شد.

آب مورد نیاز بندر اروندکنار پس از برداشت از رودخانه بهمنشیر و تصفیه آن در آبادان از طریق تلمبه به اروندکنار انتقال می‌یابد.