

توسعه سیستم حمل و نقل با

اتوبوس های برقی فراموش شده است

هم اکنون طرح های مطالعاتی برای استفاده از اتوبوس ها برقی در اصفهان و مشهد در حال انجام است .

به گزارش ایسنا ، اتوبوس های برقی از سال ۱۳۷۱ وارد ناوگان حمل و نقل عمومی شهر تهران شدند و شهرداری وقت تهران ۶۵ دستگاه از این اتوبوس ها را از کشور جمهوری چک وارد کرد که هم اکنون در مناطق ۷ ، ۸ ، ۱۲ ، ۱۳ و بخش کوچکی از مناطق ۱۴ و ۱۵ در حال تردد هستند . درباره ویژگی های این اتوبوس می توان گفت که ظرفیت تکمیلی آن ها ۱۵۰ نفر است و ۴۴ صندلی دارند . همچنین وزن هر دستگاه از این اتوبوس ها ۱۷ تن است و در حال حاضر ۶۴ دستگاه از این اتوبوس ها پس از حدود ۱۵ سال در ناوگان حمل و نقل شهری تهران در حال فعالیت هستند . بر اساس آمار سال ۸۴ مصرف برق هر دستگاه از این اتوبوس های فعال در روز حدود ۳۴۲ کیلووات برق است . یکی از مسوولان بخش مربوط به اتوبوس های برقی در شهرداری تهران در این باره می گوید : پس از گذشت حدود ۱۵ سال اگر یکی از اتوبوس های برقی را با یکی از اتوبوس های ایکاروس مقایسه کنیم ، می توان به وضعیت یک فرد جوان در برابر یک پیرمرد از کار افتاده اشاره کرد که این نشان دهنده کارایی بالای اتوبوس های برقی است . او می افزاید : شاید اگر یک سری از مشکلات اعتباری و وارداتی برطرف شوند ، به مراتب اتوبوس های برقی نسبت به دیگر وسایل نقلیه ارجحیت دارند . وی با اشاره به این که در سیستم حمل و نقل درون شهری تهران باید از همه سیستم ها استفاده شود ، توضیح داد : با وجود هزینه های بالا برای بسترسازی در ارتفاع و یا در زیرزمین برای سیستم هایی نظیر موتوریل و مترو ، هزینه های بسترسازی برای استفاده از اتوبوس برقی بسیار ناچیز است و در دوران بسترسازی نیز مزاحمتی مانند ایجاد سر و صدا برای شهروندان ندارد . وی در پاسخ به این سوال که آیا در کشور ، توانایی ساخت این نوع اتوبوس ها را داریم یا خیر؟ گفت : هم اکنون ساخت اتوبوس های برقی در کشور از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست ؛ اما اتوبوس های برقی برای فعالیت نیاز به پست های مبدل برق دارند که در حکم پمپ های گاز برای سوخت گیری اتوبوس های گازی عمل می کنند و در حال حاضر هفت پست مبدل در تهران برای اتوبوس های برقی وجود دارد . وی در ادامه با ابراز تاسف از این که علت عدم توسعه این اتوبوس ها در شهری مانند تهران عدم شناخت بوده و در این امر سلیقه ای عمل شده است ، می افزاید : اگر از کنار یک اتوبوس دیزلی عبور کنیم ، متوجه صدای بالای آن ها می شویم ، زیرا قطعات متحرک زیادی دارند ؛ در صورتی که اتوبوس های برقی ، صدای موتور و علاوه بر آن آلودگی هوا نیز ندارند . طبق گفته وی ، هم اکنون اتوبوس های برقی در پنج خط اتوبوسی نانی شهر تهران در حال فعالیت هستند که تمامی آن ها از نظر جابه جایی بین ۱۰ خط اول شرکت واحد قرار دارند . اردشیر احمدی - مدرس دانشگاه امام حسین - نیز درباره اتوبوس های برقی می گوید : اتوبوس های برقی همان (Bus Rapid Transit) BRT هستند که از نظر میزان تولید آلودگی بر اتوبوس های بنزینی و دیزلی ارجحیت دارند ، اما از نظر اشغال فضای خیابان و نیاز به مسیر مستقیم طولانی برای تردد و اشغال فضای بالای خیابان ، دارای مشکل هستند . به عنوان مثال مایدین و پل ها از نقاطی هستند که عبور این اتوبوس ها را دچار مشکل می کنند . وی افزود : هم اکنون طرح های مطالعاتی برای استفاده از این نوع اتوبوس ها در اصفهان و مشهد در حال انجام است .

حال این که چرا در سال های اخیر روند توسعه اتوبوس های برقی علی رقم تمامی مزایای آن ها متوقف شده و تمامی توجه مسوولان به سمت احداث مترو و موتوریل معطوف شده ، سوالی است که مسوولان باید جوابگو باشند . این در حالی است که در کشورهایی پیشرفته از تمامی سیستم های حمل و نقل برای جابه جایی مسافران استفاده می شود .

رشد چهار برابری نوسازی ناوگان

حمل و نقل کشور نسبت به سال ۸۴

خروج ۱۵۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده از ناوگان حمل و نقل کشوردر سال ۸۵ حاکی از رشد چهار برابری نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور نسبت به سال ۸۴ است .

به گزارش خبرخودرو ، سید رضا فاطمی مجری طرح نوسازی خودروهای فرسوده با بیان اینکه از ۲۵۰ هزار متقاضی ثبت نام شد در طرح جایگزینی خودروهای فرسوده در سال گذشته ۲۴۰ هزار نفر به بانکهای عامل معرفی شدند و ۱۵۰ هزار خودرو نیز اسقاط شد افزود : ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو نیز به متقاضیان تحویل شده که ۳۰ هزار دستگاه آن مربوط به نیمه اول سال ۸۵ است . وی اضافه کرد : در سال گذشته ۱۷ هزار تاکسی در کشور نوسازی شد که این میزان در مقایسه با سه سال قبل از آن چهار برابر رشد داشته است . فاطمی درباره زمان تحویل خودروهای ثبت نامی به متقاضیان گفت : واگذاری خودرو به متقاضیان از نیمه دوم فروردین امسال آغاز خواهد شد . وی در خصوص نام نویسی دوره جدید متقاضیان برای از رده خارج کردن خودروهای فرسوده نیز خاطرنشان کرد : این طرح با توجه به آیین نامه اجرایی جدید اجرا می شود که تا پایان فروردین به اطلاع مردم خواهد رسید . فاطمی در ادامه وام های پرداختی در خصوص طرح جایگزینی خودروهای فرسوده در سال گذشته را ۹۰ هزار فقره اعلام کرد و گفت : با هماهنگی تمام دستگاهها و سازمانها این طرح با سرعت بیشتری در سال ۸۶ پیگیری و پیش بینی می شود امسال در مقایسه با سال گذشته خودروهای فرسوده بیشتری از رده خارج و با خودروهای جدید جایگزین شود . مجری طرح نوسازی خودروهای فرسوده تاکید کرد برای اجرای این طرح ظرفیت تولید خودروی دوگانه سوز افزایش می یابد . وی افزود برنامه تولید خودروی گازسوز در سال ۸۳ ، ۱۳۵ هزار دستگاه و در سال ۲۰۰۰ ، ۴۰۰ هزار دستگاه بود که ترتیب در این سال ها چهار هزار و ۵۳۷ و ۱۷ هزار و ۱۲۶ دستگاه خودروی گازسوز تولید شد . فاطمی در پایان گفت در سال ۸۵ برنامه تولید کارخانه ای خودروی گازسوز ۲۵۰ هزار دستگاه بود که تولید ۱۴۰ هزار دستگاه خودروی گازسوز محقق شد . ضمن آنکه گازسوز کردن کارگاهی خودروها در سال گذشته ۱۱۰ هزار دستگاه خودرو بود .

اقتصادی ابرار اداری



مرکز پژوهشهای مجلس :

گازسوز کردن خودروها

صرفه اقتصادی ندارد



مرکز پژوهشهای مجلس سیاست

دوگانه سوز کردن خودروها را طرحی فراتر از واقعیات اقتصادی و مهندسی کشور ارزیابی کرد .

به گزارش ایرنا دفتر مطالعات اقتصادی مرکز پژوهشای مجلس ضمن ارزیابی روند و عملکرد طرح گازسوز شدن سوخت خودروها در ایران و جهان اعلام کرد : سیاست دوگانه سوز شدن خودروها از نظر اهداف کمی و افق زمانی ، پروژه ای فراتر از واقعیتها و مهندسی کشور است . «این طرح به لحاظ شناختزدگی ، پروژه ای جاه طلبانه است و بر اساس مطالعات پژوهشی ، این پروژه با اهداف و برنامه های بیش از ظرفیتها و واقعیتهای اقتصادی و مهندسی دستگاههای اجرایی کشور طراحی شده و باید ، بلندپروازیهایی غیرمهندسی و غیراقتصادی این پروژه تعدیل شود .

طبق بررسی مرکز پژوهشهای مجلس ، با وجود آنکه ظرفیت تولید خودرو در سال ۱۳۸۵ در مقایسه با ۱۰ سال قبل (۱۳۷۵) ۹۶ برابر افزایش یافته تولید بنزین در داخل کشور فقط ۲۰درصد افزایش داشته است .

این گزارش می افزاید : بهره وری تولید بنزین از نفت خام در کشور ، بالغ بر ۱۷درصد است در حالی که در عملکردهای جهانی این رقم بالغ بر ۳۵درصد اعلام شده است . سرعت رشد نامتوازن بین تولید خودرو و تولید بنزین در کشور یکی از عوامل مصرف ذخایر ارزی و افزایش واردات بنزین به کشور است .

به نظر دفتر مطالعات اقتصادی مرکز پژوهشهای مجلس ، به موازات گازسوز کردن خودروها ، اصلاح ساختار پالایشگاههای موجود و نیز ایجاد ظرفیتهای جدید پالایشگاهی باید در سرفحوه برنامه ریزی و اصلاح و ارتقای

تا سال ۱۳۹۰

خط تولید سایپا

به ۵ نقطه جهان می رسد

مدیر صادرات گروه سایپا از

راه اندازی خط تولید این شرکت تا سال ۱۳۹۰ در پنج نقطه جهان خبر داد .

محسن جوان در گفت و گو با خبر خودرو گفت : شرکت خودروسازی سایپا در یک برنامه

فناوری پالایشگاهها تا سطح فوق پیچیده در اولویت برنامه ها قرار گیرد .

در ارزیابی مرکز پژوهشا با اشاره به تحقیقات اخیر جهانی در زمینه گیری از انواع سوختهای گازی و غیرگازی نظیرمتانول ، اتانول هیدروژن ، بیوگاز ، بیودیزل ، DMEگاز نفتی مایع CPGسوخت گازی مایع ، پیل سوختی و هیبریدی آمده است : استفاده از سوختهای نظیر گاز طبیعی فشرده با توجه به مشکلات عظیم زیرساختاری از یک طرف و نیز تحمیل هزینه های سنگین احداث زیرساختارها و مشکلات مهندسی ایجاد شده برای خودروها از طرف دیگر ، توجیه اقتصادی ندارد .

مرکز پژوهشها افزوده است : تمرکز بیش از حد بر روی استفاده از گاز طبیعی به دلیل دسترسی فراوان به منابع طبیعی افتخارآمیز نیست و صنایع خودروسازی کشور را از تمرکز بر پژوهشها و تحقیقات به منظور دستیابی به کسب فناوریهای نوین با پیشرفته و نیز همسویی با تحقیقات

جهانی باز می دارد .

این گزارش تاکید می کند : تمرکز شدید بر دوگانه سوز کردن یا گازسوز کردن کلیه خودروهای تولیدی یا در حال تردد کشور ، به منزله دور ماندن از واقعیت های جهانی است .

مرکز پژوهشها ، تولید یک میلیون و ۸۰۰هزار خودروی گازسوز ظرف سه سال باقیمانده از برنامه چهارم را در چارچوب توانمندیهای مدیریتی کشور عملی دانست و افزود : با این وصف افزایش رقم خودروهای گازسوز تولیدی و در حال تردد (خودروهای موجود) به سطح متجاوز از ۱۰ میلیون و ۷۱۰هزار خودرو ظرف پنج سال ، بی تردید از چارچوب توانمندیهای اجرایی و پتانسیلهای فنی و مهندسی کشور خارج است و باید با تعدیل اهداف کمی ، مورد برنامه ریزی مجدد قرار گیرد .

مرکز پژوهشها روند گازسوز کردن خودروها در کشورهای اروپایی را به ترتیب شامل اتوبوسهای شهری ، تاکسوها ، خودروهای متوسط خدمات شهری ، خودروهای سبک خدماتی و خودروهای

۵ساله در پنج نقطه دنیا خط تولید محصولات خود را راه اندازی می کند . وی افزود : هم اکنون سایت تولید خودروی شرکت سایپا در کشور ونزوئلا راه اندازی شده است و در کشور سوریه نیز به زودی راه اندازی می شود . جوان

خودرو ارزان قیمت تا بهمن ماه وارد بازار می شود

۹۰X خواهد بود و خودرو ارزان قیمت ، مدل جدید پژو ۴۰۵ و پژو ۲۰۶ تیپ یک جدید به همراه ون سوپول ، پژو ۳۰۷ و مینی بوس جدید ۵۱۸ از دیگر محصولات جدید خواهند بود .

وی درخصوص ورود خودرو ارزان قیمت به بازار گفت : با تکمیل شدن بحث های صورت گرفته ، قیمت نهایی این خودروکه موتور آن موتورتغییر یافته خودروچری است ، تا پایان فروردین ماه اعلام خواهد شد.پیش بینی می شود که این خودرو تا بهمن ماه سال جاری وارد بازار می شود . وی افزود : قیمت این خودرو حدود ۶ میلیون تومان برآورد می شود . وی گفت : ایران خودرو سعی خواهد کرد در یک برنامه مناسب فراخوانی تمام خودروهای تحت ریسک پژو ۴۰۵ موضوع آتش سوزی را حل کند . البته لازم به ذکر است که در سال گذشته با بهبود تکنولوژی

توان رقابت بین مراکز تحقیقات داخلی و خودروسازان خارجی وجود ندارد

تثبیت قیمت قطعات و بدهی های معوق جزو اصلی ترین مشکلات قطعه سازان است که با تمهیدات اتخاذ شده از سوی کمیسیون صنایع و معادن و وزارت صنایع و معادن مقرر شده است تا پرداخت های قطعه سازان ۹۰ روزه شود و سپس از ۹۰ روز به ۴۵ روز کاهش پیدا کند . وی تصریح کرد : با توجه به این که در شرکت های خودروسازی بزرگ دنیا موتور خودرو هر ۱۰ سال

1

خودروی ماه پیمای چین به نمایش درآمد



پژوهشگران چینی نمونه ای از خودروی ماه پیمایی را که امید می رود در نخستین سفر فضایی چین به کره ماه در سال ۲۰۱۲ استفاده شود در معرض دید عموم قرار دادند .

به گزارش خبرخودرو ، این خودرو که از راه دور کنترل می شود در همایش فناوری فضایی انگلیس -چین در موسسه مهندسی سامانه هوافضا در شهر شانگهای در جنوب چین به نمایش درآمد . این خودرو دارای میانگین سرعت ۱۰۰ متر در ساعت است و بالغ بر ۲۰۰ کیلوگرم وزن دارد

این ماه پیمای شبیه خودروی اسپریت آمریکا است که در سفر فضایی به مریخ از استفاده شد . این ماه پیمای برای گرفتن تصاویر سه بعدی ارسال تصاویر زنده و حفاری و تجزیه نمونه های خاک کره ماه طراحی شده است این خودرو می تواند از دره ها بالا رود و حسگرهایش در جلوگیری از برخورد آن با موانع کمک می کنند .

برنامه سفرهای اکتشافی چین به کره ماه سه مرحله دارد مرحله نخست آن در اواخر سال جاری با پرتاب یک فضاپیما به مدار کره ماه صورت خواهد گرفت .

مرحله دوم آن ارسال خودروی بدون سرنشین کنترل از راه دورماه پیمای در سال ۲۰۱۲ است دو مرحله نخست مقدمه ای برای سفر اکتشافی فضاوردان چینی به کره ماه تا پیش از سال ۲۰۱۷ خواهد بود .

2

کاهش ۱/۸ درصدی نرخ فروش صنایع

خودروسازی هیوندای

مقامات شرکت هیوندای بزرگترین خودروساز کشور کره جنوبی از کاهش ۱/۸ درصدی نرخ فروش محصولات خود در بازارهای داخلی و خارجی در ماه مارس سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته خبردادند .

به گزارش ایلنا ، طبق آمار منتشر شده از سوی سخنگوی شرکت هیوندای موتور ، درماه گذشته در حدود ۲۲۹ هزار و ۶۹۲ دستگاه خودروی ساخت شرکت هیوندای در بازارهای داخلی و خارجی به فروش رسیده که این رقم نسبت به ماه مارس سال ۲۰۰۶ ، ۱/۸ درصد کاهش یافته است .

گزارشات حاکی است ؛ تعداد فروش خودروی هیوندای در بازار داخلی کشور کره جنوبی برابر با ۵۴ هزار و ۷۸ دستگاه بوده که نسبت به سال گذشته در همین دوره ۵/۱ درصد افزایش یافته ؛ اما در بخش فروش خارجی و صادرات تعداد خودروهای به فروش رفته با ۳/۷ درصد کاهش به ۱۷۵ هزار و ۶۱۴ دستگاه رسیده است .

3

فراخوان میلیونی نیشان

نیسان موتور سومین کمپانی خودروسازی ژاپن از حدود یک میلیون مشتری خود درخواست کرد که برای بررسی باک بنزین خودروهای خود به مراکز خدمات این کمپانی در ژاپن مراجعه کنند .

به گزارش خبرخودرو ، این فراخوان که دومین فراخوان بزرگ ژاپن محسوب می شود به دلیل بروز ترک خوردن وشتی سوخت در بعضی از مدلهای مکعبی شکل نیشان صورت گرفته است .

خودروهای مکعبی شکل که سالهاست توسط خودروسازان ژاپنی تولید می شود سابقه ای طولانی در این کشور دارد و از محبوب ترین شکل خودروها در بازار ژاپن است .

جالب است که این مدل از خودروها به خاطر شکل ساده و مکعبی شان در حمل و نقل نقش عمده ای دارند و به همین دلیل در بخش حمل و نقل عمومی دولتی سهم زیادی دارند .

به همین دلیل نیشان برای رفع ایراد پیش آمده در حدود ۳ میلیارد ین معادل ۲۵/۵ میلیون دلار هزینه خواهد کرد تا هر چه سریع تر این مشکل حل شود .

ظاهرا وزارت حمل و نقل ژاپن در صورت به درازا کشیدن ماجرا به عنوان شاکی وارد کارزار حقوقی خواهد شد .

به گفته یوتیچی ناکاگاوا خودروهای مشکوک مربوط به سالهای ۱۹۹۱تا ۲۰۰۰ هستند و تا به

حال ۵۹ مورد مسئله ساز از این تعداد خودرو گزارش شده است . تعداد محدودی از این خودروها هم در بازار دو کشور سنگاپور وبرونئی وجود دارد که برای رفع نقص آنها هم برنامه ای در دست تدوین است .

4

قرارداد بزرگ فیات با یوونتوس

سرن فیات اخیرا قرار داد اسپانسرسی با باشگاه یوونتوس امضا کرده اند که رقم آن به ۳۳میلیون یورو معادل ۶/۴۴میلیون دلار می رسد .

به گزارش خبرخودرو ، این قرار داد یکی از بزرگترین قرار دادهای اسپانسرینگ در دنیای فوتبال است و جالب است که به باشگاهی تعلق گرفته که به دلیل تخلفاتی در فصل گذشته به دسته دوم مسابقات فوتبال ایتالیا یعنی سری Bتبعید شد .

این قرار داد سه ساله تا پایان جولای سال ۲۰۱۰اعتبار دارد . البته کارشناسان اقتصادی

در ایتالیا می دانند که دلیل حمایت چندین ساله مالی فیات از باشگاه یوونتوس حضور خانواده «آنیلی» در هیات مدیره دو طرف است .

سایت باشگاه یوونتوس اعلام کرده که علاوه بر رقم قرارداد ممکن است پاداش نیز به تیم فوتبال تعلق بگیرد .