



### معرفی خودرو

#### Ferrari F2007

فراری کمپانی سازنده اتومبیل های فرمول وان محصول جدیدش را اسامال به معرض نمایش گذاشت.

پروژه ساخت این اتومبیل ۶۵۸ نام داشت و تغییرات برجسته ای بر روی ساختار اتومبیل های فرمول وان در این محصول دیده می شود. تست های ایمنی و تصادف زیادی بر روی مدل های تستی این اتومبیل اعمال گردیده اند که منجر به استفاده از مواد مقاوم تر در ساخت بدنه آن، مخصوصا در قسمت های کناری آن شده اند.

تمام این تغییرات نیز در نهایت باعث افزایش وزن اتومبیل در حدود ۱۰ کیلو گرم شده است. شاسی ۲۰۰۷ ف۲۰۰۷ بهینه سازی گردیده و در مقایسه با شاسی ۲۰۰۷ ف۱ بسیار مقاوم تر طراحی شده است. سیستم تعلیق در قسمت جلوی اتومبیل نیز شاهد تغییراتی در طراحی خود به واسطه بهبود آیرودینامیک آن می باشد. طراحی قسمت های کناری و ورودی های هوا نیز تغییر کرده اند و ورودی هوای موتور نیز با مدل های دیگر تفاوت کرده است. این اتومبیل دارای فاصله بیشتری بین دو محور خود نسبت به مدل های قبلی بوده و قسمت عقب اتومبیل باریکتر و تنگتر از قسمت جلوی آن به علت نوع قرار گیری جعبه دنده می باشد این قسمت دوباره از جنس فیبر کربن ساخته شده است. جعبه دنده در این مدل بصورت طولی قرار گرفته و دارای سیستم Quick Shift به معنای تعویض سریع دنده ها با شد. سیستم تعلیق در قسمت عقب نیز دقیقا همانند تعلیق مدل ۲۰۰۷ ف۱ بوده، ولی یک برنامه بلند مدت برای آن طرح ریزی شده تا رفتار لاستیک های Bridgestone سال ۲۰۰۷ مورد بررسی قرار گیرند. البته انتظار می رود ترکیب آیرودینامیک قسمت جلو و عقب اتومبیل تا قبل از شروع گرند پری اسامال تغییر کند. با وجود قوانین جدیدی که برای نوع پیشرفته های اتومبیل های F۱ وضع گردیده اند پیشترانه این مدل یعنی ۰۵۶ تغییر نکرده و هنوز هم با قدرت و سایر مشخصات خود و قرارگیری طولی خود قدرت نامی خواهد کرد. البته محدودتهایی چند در مورد بازدهی پیشترانه این اتومبیل وضع گردیده است که شامل موارد زیر می باشند.

۱- محفظه احتراق، سوپاپ های ورودی و خروجی های سیلندر طوری طراحی شده اند که بهترین نیروی تورک را ارایه داده و در عین حال دور موتور از ۱۹/۰۰۰ دور در دقیقه فراتر نرود.

۲- پیستون، پین پیستون و سیستم خنک کننده پیستون برای بیشترین اطمینان در ۱۹/۰۰۰ دور در دقیقه طراحی شده اند.

در روند طراحی اتومبیل شرکای تیم فراری نقش بسیار مهمی را در هر چند بهتر به اتمام رسیدن پروژه ساخت این اتومبیل به عهده داشته اند. کمپانی Shell به خاطر ارایه سوخت و روان کننده ها، گروه تحقیقی Fiat برای طرح های توسعه و کمپانی Brembo به خاطر ارایه ترمزهای ۲۰۰۷ F۱. Aldo Cost مدیر بخش شاسی گروه Scuderia Ferrari Marlboro و Gilles Simon مدیر بخش پیشترانه در روز نمایش ۲۰۰۷ F۲۰۰۷ سخنرانی ای را در درباره پیکر بندی این دو قسمت بیان کردند.

#### Aldo Costa

روند طراحی شاسی ۲۰۰۷ F۲۰۰۷ همانند سال پیش به طور مرتب و با برنامه زمان بندی شده به پیش می رفت. آیرودینامیک اتومبیل به طور کامل دوباره طراحی شده است. سیستم تعلیق جلو، ورودی های هوا روی بدنه و محور عقب بهینه سازی شده اند و جعبه دنده نیز دارای ساختاری کاملا جدید گردیده است. گروه طراحی توجه خود را بر روی تست های تصادف معطف کرده و می توان گفت که بهترین نتیجه را در بحث ایمنی خواهیم گرفت. سیستم تعلیق ۲۰۰۷ F۲۰۰۷ با توجه به نوع تایر های به کار رفته طراحی گردیده، جعبه دنده آن دارای سیستم تعویض سریع دنده ها برای از دست دادن کمترین زمان در تعویض آنها تولید شده است. قابل ذکر است گروه طراحی شاسی تیم فراری متشکل از ۲۰۰ نفر می باشد.

#### مشخصات شاسی:

- ساختار لانه زنبوری با جنس فیبر کربن
- جعبه دنده طولی فراری
- دیفرانسیل از نوع Limited-slip
- جعبه دنده نیمه اتوماتیک با کنترل الکترونیکی و سیستم Quick Shift
- تعداد دنده ها: ۷ + دنده عقب
- ترمز های منفذ دار با جنس فیبر کربن
- سیستم تعلیق مستقل به همراه بازوان کمکی در جلو و عقب
- طول شاسی: ۲۵۲۵ میلی متر
- عرض شاسی: ۱۷۹۶ میلی متر
- ارتفاع شاسی: ۹۵۹ میلی متر
- فاصله دو محور: ۳۱۳۵ میلی متر
- فاصله دو چرخ جلو: ۱۴۷۰ میلی متر
- فاصله دو چرخ عقب: ۱۴۰۵ میلی متر
- وزن شاسی به همراه آب، روان کننده ها و راننده: ۶۰۰ کیلو گرم
- چرخ ها: ۱۳ اینچ در جلو و عقب

#### Gilles Simon

با توجه به قوانین جدید وضع شده برای پیشترانه ها، تیم طراحی نیروی تورک اتومبیل را به بیشترین حد ممکن قبل از رسیدن ۱۹/۰۰۰ دور در دقیقه رسانیده و ورودی هوا، آب و روغن بهینه سازی شده اند و محور عقب آن نیز همانند محور مدل ۶۵۸ طراحی گردیده است. ما با گروه شل همکاری بسیار تنگاتنگی را برای تولید سوخت در برد کاری داریم و خواهیم داشت این کمپانی نیز همچنین به اطمینان یافتن بیشتر در مورد پیشترانه به ما کمک می کنند. از ماه مارچ سال ۲۰۰۷ نیز طرحی برای بهبود کیفیت این محصولات در برنامه کاری خود داریم.

#### مشخصات پیشترانه:

- نوع پیشترانه: ۰۵۶
- تعداد سیلندر: ۸
- بلوک سیلندر آلومینیومی ریخته گری شده با زاویه ۷۹۰ درجه
- تعداد سوپاپ ها: ۳۲
- حجم کلی: ۲۳۹۶ cc
- قطر پیستون: ۹۸ میلی متر
- وزن پیشترانه: ۹۵ کیلو گرم
- تزریق سوخت دیجیتال - الکترونیک Maganeti Marelli
- احتراق ساکن الکترونیکی Maganeti Marelli
- سوخت: Shell V-Power cl ۶۲۰
- روان کننده: Shell SI ۰۹۷۷

منبع: carx1.com

## طرح خروج خودروهای فرسوده به کندی پیش می رود



خروج خودروهای فرسوده با سرعتی که انتظار می رفت پیش نمی رود.

دبیر پیشین انجمن خودروسازان در گفت و گو با خبر خودرو گفت: قرار براین بود که دولت ضمن خرید خودروهای فرسوده و پرداخت ۱/۵ میلیون تومان به صاحبان خودروها یارانه و سود بانکی را نیز به آنها بپردازد، ولی در حال حاضر فقط خرید نقدی صورت می گیرد و یارانه ای پرداخت نمی شود. وی افزود: هدف اولیه این طرح خروج خودروهای فرسوده و پر آلاینده بود ولی این آیین نامه به طرح جایگزینی خودروی فرسوده با خودروی نو تبدیل شد.

وی ادامه داد: طبق آیین نامه جدید، جایگزینی باید با خودروی دو گانه سوز

شده است. وی خاطر نشان کرد: این مساله باعث کندی حرکت جایگزینی خودروهای فرسوده شد تا جاییکه خودروسازان مجبور شدند خودروی دو گانه سوز را بدون مخزن گاز تحویل دهند.

وی گفت: تصمیم دوگانه سوز کردن تمام تولیدات داخلی از اول تیرماه ۸۶ اشتباه بود و قابل اجرا نمی باشد، زیرا ما نمی توانیم یک میلیون مخزن گاز در طول سال تهیه کنیم.

وی در پایان افزود: ما اعلام کرده ایم که با کمبود مخزن گاز روبرو هستیم بنابر این باید منتظر تحویل خودروی بنزین سوز بدون مخزن بنام دوگانه سوز به مردم باشیم.

صورت بگیرد در حالیکه مخزن گاز مورد نیاز تولید نمی شود و قیمت جهانی در دنیا و همچنین در ایران به اندازه

نیز به دلیل افزایش تقاضا تقریبا سه برابر

## محصولات ایران خودرو از مردادماه به صورت دوگانه سوز تولید می شود

تندر ۹۰ این شرکت به بازار کلیه واحدهای خود را برای خدمات پس از فروش شرکت ایران خودرو، افزود: ۳۰ نمایندگی مجاز در ۱۵ شهر ظرفیت ۲۵۰ هزار مخزن به بهره برداری می رسد و با بهره برداری از این طرح ایران خودرو کمبودی در زمینه مخازن سی ان جی نخواهد داشت. کارخانه ساخت مخزن سی ان جی ایران خودرو با ظرفیت ۲۵۰ هزار مخزن تا ۱۷ ماه دیگر به بهره برداری می رسد. این مخازن بر اساس جدیدترین

شده تا آخر شهریورماه اسامال نیز نصب خواهد شد. وی به ساخت کارخانه مخزن سی ان جی ایران خودرو در تاکستان قزوین اشاره کرد و ادامه داد: این کارخانه سال آینده با ظرفیت ۲۵۰ هزار مخزن به بهره برداری می رسد و با اقدامات صورت گرفته به کلیه تعهدات مان در قبال مشتریان عمل می کنیم. منطقی، با بیان این که تاکنون ۵۶ هزار خودرو گازسوز تحویل مشتریان ایران خودرو شده است، اعلام کرد: مخازن حدود ۶۰ هزار خودرو گازسوز بدون مخزنی که به مشتریان تحویل

شرکت ایران خودرو در راستای سیاست های دولت در زمینه بهینه کردن مصرف سوخت از مردادماه اسامال محصولات خود را به صورت دوگانه سوز تولید و به بازار عرضه می کند. به گزارش ایلنا، منوچهر منطقی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، ضمن بیان این مطلب اظهارداشت: ایران خودرو با ساخت و بهره برداری کارخانه تولید مخزن تا سال ۷۸ توانایی تامین مخزن نه تنها برای محصولات خود؛ بلکه برای مالکان خودروهایی که خواهان دوگانه سوز کردن خودرو خود هستند، را دارد.

## سمند بهترین گزینه پلیس در بین خودروهای ساخت داخل معرفی شد

فرمانده پلیس راه استان اصفهان، اظهارداشت: نیروی انتظامی استفاده از محصولات داخلی را در ناوگان پلیس سرلوحه کار خود قرار داده و این امر باعث اعتبار صنعت خودرو سازی ایران خواهد شد.

است نقش محوری در تامین این نیاز ایفا کند. وی ادامه داد: سمند در میان خودروهای ساخت داخلی به عنوان برند ملی می تواند بهترین گزینه باشد و ضرورت دارد؛ ایران خودرو با همکاری کارشناسان، سمند ویژه پلیس طراحی و تولید کند.

خودروی سمند در صورتی که به امکانات ویژه و مورد نیاز پلیس راه تجهیز شود، می تواند به عنوان خودروی مطلوب و ایده آل در ماموریت های این یگان مورد استفاده قرار گیرد. به گزارش ایلنا، سیدمحمدرضا صفوی، فرمانده پلیس راه اصفهان، در جریان بازدید از ششمین نمایشگاه بین المللی تجهیزات ایمنی پلیس (ایپاس)، با بیان این مطلب اظهارداشت: استفاده از خودروهای داخلی در ناوگان یگان های وابسته به نیروی انتظامی یک ایده قابل قبول است و در این میان شرکت ایران خودرو به دلیل توانمندی هایی که دارد، قادر

## رنو سامسونگ موتورز سود خود را افزایش می دهد

رنو سامسونگ موتورز که از ابتدای سال تاکنون با کاهش فروش در بازار کره جنوبی مواجه شده قصد دارد با ایجاد تسهیلاتی در فروش حداقل ۶ هزار دستگاه در ماه از مدل SM5 را به بازار عرضه کنند. به گزارش خبرخودرو، این کارخانه که بخشی از کمپانی رنو محسوب می شود با فروش ۶۰۰۰ دستگاه از مدل SM5 در هر ماه آن هم با قیمتی در حدود ۲۰ میلیون وون می تواند دوباره به مرز سودآوری

برسد. آمار فروش نشان می دهد که رنو سامسونگ در ۵ ماهه اول سال با ۰/۷ درصد افت مواجه شده اما با روشهای جدید فروش قرار است افزایش ۷/۴ درصدی را به دست آورد. SM5 یک SUV جذاب و زیباست و به نظر می آید هزینه ۲۱۷ میلیون دلاری رنو سامسونگ در طراحی مدلهای جدید نتیجه خواهد داد. رنو سامسونگ از ابتدای سال تاکنون ۶۹/۳۱۵ دستگاه خودرو به بازار عرضه کرده است.

### تحول در طراحی فراری



شرکت فراری پس از مدت ها با تغییر طراحی محصول جدید خود آن را در سال آینده وارد بازار می کند.

به گزار ش (ایستا)، مدل جدید فراری با اسم ۴۳۴۰ طراحی بدنه اش، کاملا جدید و جسورانه به نظر می رسد و طراحی جلوی این خودرو شبیه ماهی انجام گرفته و در آن از تجربیات تیم فرمول وان فراری نیز در جهت افزایش تعادل و ایمنی بهره گرفته شده است.

این خودرو سوپر اسپرت که دارای موتور هشت سیلندر وی شکل، دارای ۵۰۰ اسب بخار قدرت است.

ارتفاع جلو این خودرو پایین تر از ارتفاع عقب آن است و طراحی بدنه این خودرو، گرهه در حال حمله را به بیننده تلقین می کند. چراغ های عقب این خودرو نیز به صورت چهار دایره طراحی شده که شبیه مدل های دهه هفتاد به نظر می رسد.

### سرمایه گذاری فیات و نانچینگ، ۴۰۰ میلیون دلار افزایش می یابد



فیات و شریک تجاری اش در چین یعنی کمپانی نانچینگ قصد دارند با افزایش سرمایه گذاری، حدود ۴۰۰ میلیون دلار دیگر در این بخش هزینه کنند.

به گزارش خبرخودرو، پیش از این در اختیار آمده بود که فیات به دلیل تاخیر طرف چینی در سرمایه گذاری می خواهد به شراکت خود خاتمه بدهد اما به نظر می آید که مشکلات این دو حل شده و حالا صحبت از افزایش حجم سرمایه گذاری است.

گزارش شین هوا حاکی از آن است که نهادهای دولتی ایالت جیانگ سو قول همکاری و جبران مافات را به فیات داده اند و به این ترتیب مجددا اوضاع به حالت عادی برگشت. ظاهرا یکی از بانکهای بزرگ این ایالت متعهد شده که بخشی از سرمایه گذاری نانچینگ را به صورت اعتباری تامین کند.

### لانچیا به انگلستان باز می گردد



لانچیا زیر مجموعه مشهور گروه فیات ممکن است دوباره به بازار انگلستان بازگردد.

به گزارش خبرخودرو، محصولات این کمپانی چند سالی بود که در انگلستان به صورت انبوه در معرض فروش قرار نمی گرفت اما با استفاده از نمایندگان فروش آلفا رومئو دیگر زیر مجموعه فیات قرار است لانچیا هم از سال ۲۰۰۹ در بازار بریتانیا عرضه شود. آخرین سری از محصولات لانچیا ۱۵ سال قبل از انگلستان فروخته شده اما با توجه به

خودروهای با ارزشی مثل تیسس لانچیا می تواند بازار انگلستان را به خود جلب کند. لانچیا قرار است برای شروع کار مدل دلتا را به صورت فرمان راست تولید کند. این اتومبیل روی پلت فرم فیات پراو ساخته می شود. البته قرار است مهندسان گروه فیات تغییرات لازم بر روی مدل دلتا را برای تناسب بیشتر با بازار انگلستان ایجاد کنند.

# Number One

Distributor of Famous Brands of Clothes

## فروشگاه یک

عرضه کننده مارک های معتبر ایتالیا و فرانسه

Summer 2007

### جشنواره فروش تابستانی

از ۱۰ تا ۲۵٪ تخفیف  
از ۵ تیر ماه آغاز می شود

برونو بلینی

مدل

پیرکار دین

پلیس

دانیل هشتدر

پلیس

EM

اندریکو ماریتلی

ایتلیا

شعبه مرکزی: تهران، ضلع جنوبی بلوار میرداماد، ترسیده به میدان محسنی نش خیابان شکر، شماره ۱۲۶. تلفن: ۲۲۲۲۸۶۸۱-۲۲۲۲۸۶۹۲. فکس: ۲۲۲۲۸۶۹۰

شعبه شماره ۲: تهران، خیابان ملاصدرا، خیابان شیخ بهایی، میدان شیخ بهایی مجتمع تجاری شیخ بهایی، واحد ۸، ۱۰۰۹. تلفن: ۸۸۰۰۷۲۲-۲۲۲۲۸۶۹۲

شعبه شماره ۳: یزد، خیابان مطهری، جنب دفتر مختارات تلفن: ۰۳۱-۵۲۲۷۳۳-۳۱

numberone.yek@gmail.com