

اخبار شهرستانها

اتصال شبکه گاز شهرهای

سقز و بانه به خط انتقال حلب

با بهره‌برداری از خط انتقال گاز حلب به بیجار و متصل شدن خط لوله گاز سقز و بانه به آن، از این پس گاز این دو شهر در فصل زمستان قطع نخواهد شد.

محمدمهدی مهدوی، مدیر عامل شرکت گاز کردستان در گفت و گو با ایرنا افزود: طول این خط با لوله ۳۰اینچی ۱۲۶ کیلومتر بوده و از خط ۴۸اینچ آذربایجان منشعب شده و به خط ساهه همدان تکاب متصل می‌گردد.

به گفته وی این طرح در دو مرحله توسط شرکت‌های گاز کردستان و زنجان اجرا می‌شود و ظرفیت انتقال آن ۱۲ میلیون متر مکعب گاز در روز می‌باشد.

وی اظهار داشت: هزینه طرح مذکور ۳۰۰میلیارد ریال برآورد شده و اجرای آن ۴۵۰روز طول می‌کشد.

مهدوی افزود: طرح خط انتقال گاز حلب بیجار هم اکنون دارای ۵۰درصد پیشرفت فیزیکی است.
وی گفت: با انتقال گاز به شهر حلب، امکان بهره‌برداری از گاز در شهر حسن آباد یاسوکنند بیجار تا پایان سال جاری فراهم می‌شود.

سد آبی نیشابور با مشارکت بانک توسعه اسلامی ساخته می شود

سد «بار» نیشابور با هدف تامین سالانه هشت میلیون مترمکعب آب شرب شهرستان نیشابور و شش میلیون مترمکعب جهت آب صنعتی و مجتمع فولاد خراسان و مهار سیلاب و جلوگیری از خسارت سیلاب در ۲۳کیلومتری شمال غرب شهرستان نیشابور و شمال شرق شهر فیروزه بر روی رودخانه بار احداث می‌شود.

به گزارش روابط عمومی بانک توسعه صادرات، هزینه اجرای این پروژه حدود ۲۴میلیون یورو است.

بانک توسعه اسلامی، پیشنهاد تامین مالی این سد را قالب «استصناع» بدین معنی که تا قبل از پایان کار، پروژه در اختیار و به نام بانک توسعه اسلامی است و پس از اتمام پروژه مالکیت آن به سازمان آب منطقه‌ای خراسان رضوی واگذار می‌شود، به این سازمان ارایه کرده است.

براساس این گزارش، پس از پایان ساخت سد و پس از یک دوره تستن چهارساله هزینه صورت گرفته به صورت اقساط و در ۱۱ سال بازپرداخت می‌شود.

استصناع قرارداد سفارش ساخت بین دو شخص اعم از حقیقی و حقوقی مبنی بر تولید کالا یا اجرای پروژه‌ای با ویژگی مشخص در آینده است.

سفارش گیرنده یا پیمانکار در ازای گرفتن مبلغ آن در زمان توافق شده که بخشی از آن می‌تواند به صورت نقد و بخشی به صورت اقساط به تناسب پیشرفت فیزیکی کار از مستقفل از آن باشد، متعهد می‌شود، مواد اولیه کالاهای مورد نیاز پروژه را خود تهیه کرده و در زمان مشخص کالا یا پروژه مورد نظر را به سفارش دهنده تحویل دهد.

نکته قابل توجه در تامین مالی به صورت استصناع این است که در اختیار گذاشتن فرصت چهار ساله از سوی تامین‌کننده هزینه به منظور بازدهی، به بار نشستن پروژه و سوددهی آن از فروش محصول خود است که در اینجا تولید و فروش آب شرب و برق تامین شده از ساخت سد مد نظر است.

این طرح در قالب یک پیشنهاد از سوی بانک توسعه اسلامی ارایه شده و چندی قبل پیش نویس تفاهنامه و قرارداد مشارکت بانک توسعه اسلامی در اجرای سد بار نیشابور در نشست چهار روزه‌ای با حضور نمایندگان بانک توسعه اسلامی و مسوولان شرکت آب منطقه‌ای خراسان رضوی در مشهد مقدس به امضای طرفین رسید.

خط لوله جدید «ری – کن» همچنان بلا تکلیف است

خط لوله جدید ری – کن به دلیل عدم همکاری شهرداری بلا تکلیف رها شده است.

سید محمود امام زاده ،مدیرعامل شرکت لوله و مخابرات نفت درگفت وگو با مهر درباره آخرین وضعیت خط لوله جدید فرآورده‌های نفتی از پالایشگاه ری – به اینبارکن گفت : کمتر از ۸ کیلومتر به پایان احداث این خط لوله جدید باقی مانده است که به دلیل عدم همکاری شهرداری کارها نیمه تمام باقی مانده و وضعیت خط لوله بلا تکلیف شده است.

امام زاده افزود : خط لوله کنونی ری – کن بسیار فرسوده است و هراتفاقی مانند خوردگی لوله یا زمین لرزه ممکن است جان بسیاری از مردم را که خانه‌هایشان بر روی این خط لوله قرار گرفته به خطر اندازد.

وی تصریح کرد : متأسفانه شهرداری برای اتمام این خط لوله هیچ همکاری نمی‌کند، این درحالی‌است که مسوولان وزارت نفت مانند معاون وزیر نفت در امور پالایش یا این نهاد وارد مذاکره شده اند اما تاکنون هیچ نتیجه‌ای نداشته است.
امام زاده گفت : درصورت عدم جایگزینی خط لوله جدید خطرات بسیاری در کمین مردم است درنتیجه احداث این خط لوله بسیار ضرورریست.
وی درباره بازسازی خطوط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی گفت : درحال حاضر بیش از ۵۰۴ کیلومتر از خطوط نفت خام و ۲۵۰ کیلومتر از خطوط انتقال فرآورده‌های نفتی در حال بازسازی هستند.

وی درباره احداث خطوط انتقال جدید گفت : این امر بستگی به سرانجام احداث پالایشگاه‌های جدید با مراکز جدید تولید فرآورده دارد.

صادرات بنزین و گازوییل با توافق مجلس و دولت از سال ۹۱ آغاز می شود

لایحه جدید توسعه ناوگان حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت در دولت و مجلس تصویب شد.

احداث تونلگگاههای عمومی، ساماندهی و ایجاد تونفگاه‌ها و پایانه‌های بار و مسافر شهری و برون شهری اعم از ریلی و جاده ای، در نقاط مناسب از شهرها و حومه آن، افزایش امنیت و ایمنی و . . .) در بند این الف این لایحه گنجانده شده است.

در ادامه بند(الف) این لایحه آمده است:
بهبه سازی تقاضای حمل و نقل (از طریق اصلاح فرایندهای اداری، کاربرد فناوری اطلاعات و ارتباطات، اصلاح کاربری زمین و آمایش سرزمین، اعمال محدودیت‌های ترافیکی، آموزش و فرهنگ سازی و . . .)،

بهبینه سازی مصرف انرژی (از طریق عرضه بنزین و گازوئیل در بخش‌های حمل و نقل و صنعت و کشاورزی با کارت هوشمند سوخت، احداث جایگاههای عرضه گاز، حمایت از ابداعات و اختراعات مؤثر در کاهش مصرف سوخت و . . .)،
بهبینه سازی تولید خودرو (از طریق تولید استفاده گازموز، تامین تجهیزات استفاده از گاز توسط خودروها، حمایت از تولید خودروهای برقی، هیبریدی و کم مصرف، استاندارد سازی تولید خودروی سبک و سنگین و موتور سیکلت در مصرف سوخت و کاهش آلایندگی و . . .) در دستور کار قرار می‌گیرد.

در این لایحه تصریح شده که در نهایت علاوه بر خروج بنزین و گازوییل از سبد حمایتی، حداکثر از ابتدای سال ۱۳۹۱ با حذف کامل واردات، امکان صادرات تولید داخل نیز فراهم باشد (با توجه به برنامه اصلاح و توسعه پالایشگاه‌ها).

براساس بند(ب) این لایحه، به دولت اجازه داده می‌شود برای اجرای احکام بند (الف) این قانون هشت اقدام را انجام دهد.

شورای اقتصاد تصویب کرد:

سرمایه گذاری ۲هزار میلیارد تومانی برای پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی

بندرعباس، اراک، کرمانشاه، شیراز، اصفهان و دیگر مناطق، دو طرح توسعه و بهینه‌سازی فرآیند پالایشگاه‌های بندرعباس و لاوان، یازده طرح توسعه و بهینه سازی تأسیسات نفتی موجود در مناطق آبادان – ماهشهر، تهران – تبریز، اصفهان – مارون، اسلام آباد اصفهان، کرمانشاه، پالایشگاه بندر عباس، بندر ماهشهر و دیگر مناطق، و همچنین طرح احداث تأسیسات نفتی در جزیره قشم می‌شود.

علاوه بر آن از محل این سرمایه گذاری، خرید و تکمیل ساختمان مرکزی ستاد ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، به شرط فروش سه ساختمان موجود شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی، صورت خواهد گرفت.
بر اساس تصمیم شورای اقتصاد که سیست و چهارم تیر از سوی امیر منصور برقی معاون رییس جمهور به وزارت نفت ابلاغ شد، در اجراء تأسیسات نفتی از ۴۴ قانون اقدام کند. وزارتخانه‌های نفت و امور اقتصادی و دارایی موظفند نسبت به واگذاری پالایشگاه‌هایی که در این مصوبه مورد اشاره قرار گرفته اند، از طریق مزایده اقدام نمایند. سرمایه گذاری‌های مربوط به هر پالایشگاه در صورت واگذاری قبل ازاجراء، به منظور تسهویق متقاضیان بخش غیردولتی به صورت تسهیلات ازان قیمت در اختیار آنان قرار می‌گیرد.

شرکت ایرانی – خارجی برای حمل محموله‌های LNG تأسیس می شود

یک شرکت جدید با مشارکت شرکت‌های خارجی برای حمل محموله‌های LNG تأسیس می‌شود.

محمد سوری، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران در گفت‌وگو با مهر درباره آخرین فعالیت‌های این شرکت گفت : این شرکت درحال مذاکره با شرکت‌های توتال، پترناس مالزی و تعدادی از شرکت‌های چینی است تا نسبت به تأسیس یک شرکت با مشارکت خارجی‌ها برای حمل محموله‌های LNG اقدام کند.
سوری افزود : در میان این شرکت‌ها، مذاکرات با شرکت توتال و چین از نتایج مناسب تری برخوردار بوده است. وی درباره نیاز ایران به کشتی‌های حمل LNG گفت : هم اکنون سه پروژه پارس LNG، ایران LNG و پرشین LNG در عسلویه در حال اجراءست که با بهره برداری از آنها تا سال ۲۰۱۳ به ۸۱ فروند کشتی حمل LNG نیاز خواهیم داشت.
وی تصریح کرد : برای سفارش ساخت کشتی در انتظار نهایی شدن قراردادهای ایران برای صادرات LNG هستیم.
سوری گفت : این ۸۱ فروند نفتکش، ۸۱ میلیون تن LNG را در سال جابه‌جایی کند. وی تصریح کرد : حمل LNG تولید شده در میدان گازی پارس LNG، پرشین LNG و پارس شمالی به عهده شرکت ملی نفتکش ایران خواهد بود. وی تأکید کرد : ظرفیت شرکت ملی نفتکش تا پایان برنامه چهارم به ۱۱ میلیون و ۳۰۴ هزار تن افزایش می‌یابد.



صادرات بنزین و گازوییل با توافق مجلس و دولت از سال ۹۱ آغاز می شود

لایحه جدید توسعه ناوگان حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت در دولت و مجلس تصویب شد.

عمران مجلس ارایه کند.
براساس بند (د) این لایحه، دستگاه‌های مجری این قانون موظفند گزارش پیشرفت عملیات اجرایی طرح‌ها پروژه‌های مرتبط با این قانون را در حیطه مسوولیت خود، بر اساس دستورالعملی که دولت ابلاغ می‌کند به دولت ارایه نمایند.

بند (ه) این لایحه تصریح می‌کند:
توزیع یج کمک‌ها، یارانه ها، تسهیلات و اعتبارات موضوع این قانون به عهده دولت است.

همچنین تعیین دستگاه مجری با توجه به شرح وظایف قانونی است و دولت موظف است به نحوی اقدام کند که ضمن صرفه جویی، سرعت و کیفیت نیز لحاظ گردد.
در بند (و) این لایحه آمده است:
شرکت‌های بیمه گر موظفند متناسب با ارزیابی عملکرد دستگاه‌های مؤثر در کاهش حوادث و تلفات حمل و نقل درون شهری و برون شهری معادل ۵۰ درصد صرفه جویی حاصل از عدم پرداخت خسارات را برای اصلاح فیزیکی نقاط و مقاطع حادثه خیز و تأمین تجهیزات و کمک به صورت پلکانی و اخذ عوارض، بر مبنای میزان مصرف سوخت و آلایندگی و نوع سوخت از خودروهای سبک و سنگین به پرداخت هزینه‌های جاری (با تصویب طرح‌ها و اعتبارات پیشنهادی از سوی شهرداری‌ها در شورای هماهنگی ترافیک استان و از سوی ادارات راه یا پلیس راهور، در کمیسیون ایمنی راه‌ها) به دستگاه‌های مذکور اختصاص دهند.

براساس بند (ز) این لایحه، حمل و نقل ریلی به گونه‌ای اقدام نماید که سهم حمل و نقل ریلی در جا به جایی بار و مسافر و مصرف سوخت در حمل و نقل برون شهری به صورت پلکانی تا پایان سال ۱۳۹۰ افزایش یابد.

بند (ح) این لایحه تصریح می‌کند:
دولت موظف است سیاست‌های بخش حمل و نقل هماگنی شهری را به گونه‌ای تنظیم نماید که از اول سال ۱۳۹۱ در مجموع ۷۵ درصد سفرهای درون شهری پوشش داده شود.

براساس بند(ل) این لایحه، وصولی‌های موضوع جزوهای ۷ و ۸ بند(ب) بین شهرداری‌ها و وزارت راه و ترابری جهت انجام تکالیف این قانون به نسبت ۶۰ و ۴۰ درصد توزیع می‌گردد.
کمک به شهرهای فاقد سامانه ریلی شهری مصوب برای ساماندهی و مرور دارای اولویت است.

بند (م) این لایحه تصریح می‌کند:
این نامه اجرایی این قانون حداکثر ۳ ماه پس از ابلاغ این قانون با پیشنهاد مشترک نماینده ویژه ریاست جمهوری، وزارت راه و ترابری، وزارت کشور و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی تهیه و به تصویب هیات وزیران خواهد رسید.
در بند (ن) این لایحه آمده است : کلیه قوانین مغایر با این قانون در دوره اجرائی آن، لغو می‌شود.

آگهی اعمال تبصره ماده ۱۹ قانون ثبت علائم تجارّتی و اختراعات

آقای فرشاد تقی خانی به وکالت از طرف شرکت زرین غزال (خواهان) به نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند، نرسیده به میدان هفت تیر، کوچه عارف ادیب، پلاک ۴۰، طبقه دوم، به طرفیت شرکت شادکل شیراز با وکالت آقای دانیال استخر (خوانده ردیف اول) به نشانی: شیراز، خیابان توحید، پاساژ دشتی، طبقه دوم و اداره ثبت شرکت ها و مالکیت صنعتی (خوانده ردیف دوم) به نشانی: تهران، خیابان میرداماد، تقاطع اتوبان مدرس به خواسته ابطال تصدیق ثبتی شماره ۱۷۲۶۱۳ مورخ ۱۳۸۶/۲۲/۸۲/۸ (کلمه دایته به فارسی) جهت تولید رب گوجه فرنگی، خیار شور، انواع ترشی، انواع شوربجات و زیتون شور در طبقه ۲۹ از طبقه بندی علائم تجارّتی دادخواستی را تقدیم مجتمع قضایی شهید بهشتی نموده که پرونده امر در شعبه سوم دادگاه عمومی (حقوقی) تهران مستقر در مجتمع مذکور مطرح و پس ازجزی تشریفات قانونی منتهی به صدور دادنامه شماره ۴۲۸ مورخ ۸۵/۶/۴ پرورده کلاسه ۵۷/۳/۸۵ به شرح ذیل گردیده است:
وکیل خواهان به شرح دادخواست مدعی است موکل به موجب تصدیق ثبتی شماره ۱۱۴۹۱۵ مورخ ۸۳/۷/۱۱ پرورده کلاسه ۸۳/۳/۸۵ مالک علامت دایته در طبقات ۲۹ – ۳۰ – ۳۹ می باشد، اما خوانده در تاریخ ۸۲/۶/۸ طی اظهارنامه شماره ۸۴۰۶۰۵۶۶ تقاضای ثبت همان علامت را در طبقه ۲۹ نموده است که به لحاظ تقلید علامت موکل، درخواست ابطال آن را دارند، از طرف اداره مالکیت صنعتی گزارش ثبتی ارائه شد وکیل خوانده ردیف اول به شرح صورتجلسه دادرسی اجمالاً ضمن ایراد به صلاحیت دادگاه و سمت وکیل خواهان پاسخ دادند. کارشناسان اداره مالکیت صنعتی مسئول تمیز علائم تجاری هستند تا چنانچه قبلاً علامتی به نام شخص دیگری ثبت شده باشد از پذیرش درخواست خودداری کنند و در ما نحن فیه علامتی به نام شرکت خواهان ثبت نشده است. افزون بر این شرکت خواهان با علامت دایته فقط به تولید بستنی در طبقه ۳۰ مشغول است و از طرفی شرکت موکل قبل از اخذ علامت دایته محصولات خود را با همین عنوان تولید و به فروش می رساند. بنا به مراتب، تقاضای رد دعوی خواهان را دارد. دادگاه با توجه به محتویات پرونده و بررسی اسناد و مدارک خواهان از جمله گواهی ثبت علامت دایته، نظر به اینکه علامت موصوف در طبقات ۲۹ – ۳۰ – ۳۹ قبل از درخواست ثبت آن توسط خوانده ردیف اول به نام خواهان ثبت شده و دارای حقوق مکتسب می باشد و درخواست عین آن علامت از سوی خوانده معارض حقوق خواهان است و باعث اشتباه و گمراهی مصرف کنندگان در استفاده از نوع محصول و تولید کننده آن می گردد. ضمن رد ایرادات مطروحه از طرف وکیل خوانده ردیف اول با توجه به صلاحیت دادگستری تهران به رسیدگی به کلیه دعاوی راجع به علائم و اختراعات به موجب ماده ۴۶ قانون ثبت علائم و اختراعات و همچنین امضای وکالتنامه از طرف دارنده حق امضاء توجهاً به آگهی مندرج در روزنامه رسمی که پاسخ به ایرادات در متن صورتجلسه هم به عمل آمده و همچنین ضمن رد مدافعات غیر موجه و غیر مدلل وکیل خوانده ردیف اول، دعوی خواهان را ثابت تشخیص و مستنداً به بند یک ماده ۱۶ قانون ثبت علائم و اختراعات و ماده ۱۹۸ قانون آیین دادرسی مدنی حکم به ابطال تصدیق ثبتی خوانده ردیف اول به شماره ۱۲۶۶۱۳ موضوع کلمه دایته صادر می نماید متعاقب تجدید نظرخواهی شرکت شاد کل شیراز با وکالت آقایان مصطفی ماندگار (تجدید نظرخواه ردیف اول) و قاسم بهرامی (تجدید نظرخواه ردیف دوم) به طرفیت شرکت زرین غزال شیراز با وکالت آقای مسعود حلاجی (تجدید نظر خوانده) نسبت به دادنامه شماره ۴۲۸ مورخ ۸۵/۶/۴ صادره از شعبه سوم دادگاه عمومی (حقوقی) تهران، پرونده امر در شعبه ۱۵ دادگاه تجدید نظر استان تهران مطرح و منتهی به صدور دادنامه شماره ۱۸۴۹ مورخ ۸۵/۱۲/۲۱ پرورده کلاسه ۱۷۷۳/۱۵/۸۵ به شرح ذیل گردیده است:
نظر به اینکه تجدید نظرخواه حسب لایحه تقدیمی مسائل مطروحه در مرحله بدوی را تکرار نموده که دادگاه نخستین نسبت به آن‌ها پاسخگویی نموده است و نظر به اینکه دادنامه موصوف صحیحاً صادر و تجدید نظر خواه دلایلی که موجبات فسخ آن را فراهم آورد ارائه ننموده است، بنابراین دادگاه به استناد ماده ۳۵۸ قانون آیین دادرسی مدنی ضمن مردود اعلام نمودن تجدید نظر خواهی، دادنامه معترض عنه را عیناً تأیید می نماید که با توجه به قطعیت دادنامه اخیر الذکر و نامه شماره ۵۷/۳/۸۵ مورخ ۸۶/۱/۲۸ دفتر شعبه سوم دادگاه عمومی تهران وارده به شماره ۲/۳۹۵۸ مورخ ۸۶/۳/۲۳ مبنی بر اجرای دادنامه های مذکور و در اعمال تبصره ماده ۱۹ قانون ثبت علائم تجارّتی و اختراعات، مفاد دادنامه های اصداری یک نوبت در روزنامه رسمی کشور و یکی از روزنامه های کثیر الانتشار جهت اطلاع عموم آگهی می‌گردد.

اداره مالکیت صنعتی

اخبار کوتاه

گاز قزاقستان از پروژه ایران- ترکیه به اروپا می‌رود

مقامات انرژی ترکیه از احتمال مشارکت قزاقستان در پروژه جدید خط لوله ایران و ترکیه خبر دادند.

به گزارش ایسنا، سخنگوی شرکت دولتی خطوط لوله ترکیه اعلام کرد که پروژه جدید خط لوله ایران و ترکیه می‌تواند گاز قزاقستان را نیز به اروپا منتقل کند.

امر انگر – مدیر پروژه‌های بین المللی شرکت بوتاش – تأکید کرد: مذاکراتی با مقامات قزاقستان از چند ماه پیش برگزار شده، ابراز نظر مشخص در این زمینه سخت است، ولی ما در انتظار گاز قزاقستان هستیم.

به گفته وی، برنامه‌های موجود برای وارد کردن گاز قزاقستان به زیرساخت‌هایی که گاز ترکمنستان را از طریق ایران و ترکیه به اروپا منتقل می‌کند، یک برنامه بلندمدت است؛ ولی تلاش‌هایی در دست اقدام است که این فرآیند را تسریع کند.

یک مقام بلندبناهی دیگر نیز اعلام کرد که ترکیه یک کمسیون از مقامات خود را به ایران و ترکمنستان خواهد فرستاد؛ تا درخصوص جزئیات این پروژه مذاکراتی را انجام دهند.

به گفته ای مقام میان این کشورها به بحث گذاشته می‌شود.

بر اساس این گزارش، ترکیه سالانه درحدود ۳۰ میلیارد کتر مکعب گاز از ایران و ترکمنستان دریافت خواهد کرد و همچنین انتظار می‌رود که درحدود ۲۰٫۴ میلیارد متر مکعب گاز در میدان پارس جنوبی ایران تولید کند.

مقامات ترک همچنین اعلام کرده اند که مذاکراتی را برای افزودن شریکان دیگری به این پروژه در برنامه‌های خود گنجانده اند.

مقامات عالی رتبه وزارت انرژی ترکیه پیش‌تر نیز اعلام کرده بودند که ترکیه از سال ۲۰۰۸ نسبت به سرمایه‌گذاری ۳٫۵ میلیارد دلاری در میدان پارس جنوبی ایران اقدام خواهد کرد.

این منابع ترک، همچنین اعلام کردند این احتمال وجود دارد که ترکیه با یک کشور عضو اتحادیه اروپایی که در حال حاضر نیز در ایران فعال است به مشارکت بپردازد.

ترکیه و ایران تفاهم‌نامه‌ای را امضا کردند که بر اساس آن ایران بخشی از گاز خود را از طریق ترکیه به اروپا صادر خواهد کرد و ترکیه نیز در اجرای طرح توسعه میدان گازی پارس جنوبی مشارکت می‌کند. دو کشور همچنین توافق کرده اند تا گاز ترکمنستان از طریق خاک ایران و ترکیه به اروپا برسد.

از سوی دیگر، مقامات ایران و ترکیه اعلام کرده‌اند که این همکاری راه را برای تأمین منابع گازی پروژه مورد حمایت اتحادیه اروپا – خط لوله ناپوکو – هموار خواهد کرد که هدف آن تنوع‌سازی منابع انرژی نسبت به گاز روسیه است.