

سه شنبه ۹ مرداد ۱۳۸۶ - ۱۶ رجب ۱۴۲۸ - ۳۱جولای ۲۰۰۷ شماره ۲۵۹۵

### اخبار کوتاه

## معاون سازمان بنادر و کشتیرانی از تشکیل کمیته اصل ۴۴ در این سازمان خبر داد

خصوصی سازی بندر فریدون کنار در هیات عامل این سازمان تصویب شده و در آینده نزدیک این بندر واگذار می شود.
علی جهاندیده عضو هیات عامل سازمان بنادر و کشتیرانی در گفت گو با ایسنا، اظهار کرد: این بندر اخیرا در سفرهای استانی هیات دولت به عنوان مرز دریایی تعیین شده و با واگذاری آن به بخش خصوصی، فقط بر استانداردهای دریانوردی و کشتیرانی نظارت خواهد شد.

وی ادامه داد: کمیته اصل ۴۴ در سازمان بنادر و کشتیرانی تشکیل شده و در راستای اجرای عملی این اصل، تمام تصدی‌ها در بنادر شناسایی شده و به تدریج به بخش خصوصی واگذار می شود. جهاندیده خاطر نشان کرد: با خصوصی سازی کامل، این سازمان دیگر سرمایه گذاری جدیدی در بنادر نکرده و سرمایه گذاری های آینده از سوی بخش خصوصی صورت می گیرد ضمن آنکه نرخ های خدمات و تخلیه و بارگیری کالا نیز با رعایت ضوابط سازمان، بنادر توسط بخش خصوصی تعیین می شود. معاون اداری مالی سازمان بنادر و کشتیرانی گفت: برای افزایش سهم ایران از کشتیرانی خلیج فارس و دریای خزر، به متقاضیان ساخت شناور وام پرداخت می شود. جهاندیده یادآر شد: بخش خصوصی در صورت خریداری شناورهای ساخت داخل، وام صفر درصد دریافت کرده و بهره این وام ها از سوی سازمان بنادر پرداخت می شود. از سال ۸۳ قرارداد ساخت ۹۸ فروند شناور با شرکت های داخلی منعقد شده که تا پایان ۸۷ به طور کامل وارد ناوگان دریایی می شوند. این عضو هیات عامل سازمان بنادر و کشتیرانی درباره تاخیر در توسعه بندر شهید رجایی اظهار کرد: طرح توسعه فاز اول این بند اواخر سال گذشته به دلیل کمبود سیمان با تاخیر مواجه شده بود که با کمک وزیر بازرگانی برطرف شده است. وی در پایان گفت: فاز اول این بندر در آبان ماه به بهره برداری رسیده و در صورت افتتاح فاز دوم آن نیز ظرفیت تخلیه و بارگیری این بندر به شش میلیون کانتینر افزایش می یابد.

## موافقت سازمان محیط زیست با ایجاد تاسیسات گردشگری درسواحل دریاچه گهر

سازمان محیط زیست موافقت خود را با ایجاد تاسیسات گردشگری در اطراف دریاچه گهر اعلام کرد.

حسین فرهادی مدیر پروژه سامان دهی دریاچه گهر در گفت وگو با مانا با بیان این مطلب گفت: با تصویب هیات دولت مبنی بر تبدیل شدن دریاچه گهر به منطقه نمونه گردشگری تهیه طرح جامع مطالعاتی این پروژه از فروردین ماه سال ۸۵ توسط کارشناسان سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری لرتستان آغاز شد.

وی با اشاره به اینکه به منظور تهیه طرح جامع مطالعاتی یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون ریال هزینه صرف شده است اظهار داشت: اسفندماه سال ۸۵ عملیات تهیه طرح جامع مطالعاتی تبدیل دریاچه گهر به منطقه نمونه گردشگری به پایان رسید و نتایج آن به منظور تایید و صدور مجوز لازم برای آغاز عملیات اجرایی به سازمان محیط زیست کشور ارسال شد.

فرهادی خاطر نشان کرد: پس از گذشت چهار ماه از زمان ارسال نتایج مطالعات، سرانجام سازمان محیط زیست موافقت خود را برای ایجاد تاسیسات گردشگری در اطراف دریاچه گهر اعلام کرد.

وی تأکید کرد: بلافاصله پس از صدور مجوز، عملیات اجرایی به منظور ایجاد تاسیسات گردشگری در اطراف دریاچه گهر توسط بخش خصوصی آغاز خواهد شد.

مدیر پروژه دریاچه گهر با اشاره به اینکه در حال حاضر سه شرکت بخش خصوصی متقاضی سرمایه گذاری در گهر هستند اظهارداشت: پس از انجام بررسی های لازم توسط کارشناسان اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری یکی اگراز سرمایه گذاران که قابلیت بیشتری داشته باشد به عنوان متولی انتخاب خواهد شد.

فرهادی تصریح کرد: از آنجا که تبدیل دریاچه گهر به منطقه نمونه گردشگری به اعتبار کلالی نیاز دارد براساس برنامه ریزی های صورت گرفته ۴۰ درصد اعتبارات توسط بخش خصوصی و مابقی در قالب تسهیلات بانکی با سود شش درصد از سوی سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری تامین خواهد شد.

## تلاش کشورهای آفریقایی برای توسعه صنعت گردشگری

دولت آفریقای جنوبی قصد دارد، امکانات لازم را برای رفاه گردشگران، به ویژه گردشگرانی که در زمان برگزاری جام جهانی به این کشور سفر می کنند، فراهم کند.

به گزارش ایسنا به نقل از فرانس پرس، مسوولان صنعت توریسم آفریقای جنوبی قصد دارند، با توسعه زیرساخت های صنعت گردشگری این کشور، این صنعت را به یکی از منابع اصلی درآمد دولت آفریقای جنوبی تبدیل کنند. مسوولان دولت آفریقای جنوبی می خواهند، با احداث هتل های جدید و مهیا کردن امکانات رفاهی، رفاه گردشگران خارجی را که در سال های آینده و به ویژه در زمان برگزاری مسابقات جام جهانی فوتبال به این کشور سفر می کنند، تامین کنند.
تاکنون روزنامه گاردین، از عزم دولت های آفریقایی برای ایجاد بانک سرمایه گذاری گردشگری آفریقا خبر داده است. این بانک که احتمالا در سال ۲۰۱۰ میلادی تاسیس می شود و مقر آن در پاریس خواهد بود، وام های را با بهره کم به اعضا می دهد.

تاکنون هفت کشور آفریقایی برای تامین بخشی از سرمایه اولیه این بانک اعلام آمادگی کرده اند.

در پی واگذاری تاسیس تجهیزات بندار به بخش خصوصی برخی تجهیزات که مالکیت دولتی داشته و در اختیار سازمان بنادر و کشتیرانی است با اخذ مجوز از شورای این سازمان تدریجاً به بخش خصوصی واگذار می شود. عبدالکریم رزازان، مدیرکل تاسیس و نگهداری تجهیزات سازمان بنادر و کشتیرانی در گفت وگو با مانا ضمن بیان این

## مشکل بنزین به رکود اقتصاد گردشگری منجر شده است

نماینده بندرترکم: عدم اعلام قیمت بنزین غیرسهیمه ای را باعث رکود اقتصادی به ویژه در بخش

نماینده بندرترکم: اجرای سلیقه ای سهمیه بندی بنزین را موجب بروز مشکلات عنوان کرد و گفت: طبق بند و تبصره ۱۳ قانون بودجه دولت مکلف به تعیین قیمت مناسب بنزین غیرسهیمه ای است. محمدقلی حاجی ابری، بنزین و سیاست های متخذه در مورد آن را از چالش های اساسی جامعه عنوان کرد و گفت: بنا به اظهارات دولت، اجرای این قانون ضمن صرفه جویی باعث ذخیره ارزی حدود چهار میلیارد دلار در سال می شود، ولی اجرای سلیقه ای قانون باعث بروز مشکلاتی شده است.

به گفته او، استدلال بر این است که اعلام قیمت بنزین آزاد باعث تورم می شود، در صورتی که عدم اعلام آن باعث تورم شدیدتری می شود و در نتیجه بنزین در بازار سیاه یا آزاد با قیمتی بسیار بالاتر از قیمت واقعی و یارانه ای با فروش خواهد رسید و تأثیر سهمیه بندی بنزین بر کاهش مصرف بنزین از بین می رود.

وی، عدم اعلام قیمت بنزین غیرسهیمه ای را باعث رکود

مطلب اظهار داشت: در راستای اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی و از سالهای گذشته سازمان بنادر و کشتیرانی به ترغیب بخش خصوصی برای تامین تجهیزات ارزی و وجوه اداره شده این سازمان است با هدف سهولت در تامین تجهیزات بندری از سوی بخش خصوصی و عدم استفاده مستقیم از منابع سازمانی در تامین تجهیزات صورت می گیرد.



بنادر به عنوان اقدام جدید سازمان و بنادر کشتیرانی نام برد و در این خصوص توضیح داد: این تشریق ها که شامل اعطای تسهیلات از محل حساب ذخیره ارزی و وجوه اداره شده این سازمان است با هدف سهولت در تامین تجهیزات بندری از سوی بخش خصوصی و عدم استفاده مستقیم از منابع سازمانی در تامین تجهیزات صورت می گیرد.

مدیرکل تاسیس و نگهداری تجهیزات سازمان بنادر و کشتیرانی در خصوص تجهیزاتی که در حال حاضر متعلق به سازمان است و مالکیت دولتی دارد اظهار داشت: مالکیت این تجهیزات به بخش خصوصی واگذار خواهد شد. تهیه شناورهای جمع آوری آلودگی های دریایی اظهار داشت: در این راستا شناور بزرگی برای استفاده در آبهای جنوب هم اکنون در حال ساخت

بنابراین منتظر اخذ مجوز از شورای سازمان هستیم که در صورت اخذ مجوز این تجهیزات به طور تدریجی به بخش خصوصی واگذار خواهد شد. رزازان در ادامه درخصوص تجهیز شناورهای جمع آوری آلودگی های دریایی اظهار داشت: در این راستا شناور بزرگی برای استفاده در آبهای جنوب هم اکنون در حال ساخت

## مشایی با یک ماه تاخیر درباره بحران گردشگری به مجلس پاسخ می دهد

کسی که به گردش می رود باید هزینه پرداخت کند.

نشستن گردشگری انتقاد کرده و خواستار در اولویت قرار گرفتن ایغدغه در دستور کار دولت شده بودند.

در شرایطی که حتی تعدادی از نمایندگان مجلس مانند محمد خوش چهره به صراحت از مشایی خواسته اند که دغدغه گردشگری داشته باشد زیرا به جز او قرار نیست هیچکس دیگری این دغدغه را داشته باشد و راه چاره ارائه کند، اظهارات میرتاج الدینی و همچنین ورود مشایی با تاخیر یک ماهه به این ماجرا با وجود متضرر شدن بخش وسیعی از سرمایه گذاران بخش خصوصی، این سوال را باقی می گذارد که رئیس سازمان میراث فرهنگی با چه توجیهی تاکنون راهکارهای قانونی برای رفع این بحران را از دولت نهم خواستار نشده است.

حتی در شرایطی که قائم مقام مشایی عنوان کرده که گردشگری با آغاز سهمیه بندی بنزین دچار هیچ گونه مشکلی نشده و اظهارات او هم تاکنون از سوی سایر مسوولان میراث فرهنگی و گردشگری رد نشده این سوال مطرح است که آیا مسوولان میراث فرهنگی تصور می کنند اعتراضات نمایندگان حوزه های انتخابیه مبنی بر رکود گردشگری داخلی پشوانه واقعی ندارد؟

میرتاج الدینی، از نمایندگان حامی دولت نهم در پاسخ به این سوالات یادآوری می کند که نباید عجله داشت زیرا کارت اعتباری بنزین با قیمت ۶۰۰ تومان در صورتی که برای گردشگران اجرایی شود؛ می تواند تمام این مشکلات را رفع کند. وی در پاسخ به این سوال که مردم برای یک سفر توان پرداخت بهای ۶۰۰ تومانی برای هر لیتر بنزین را دارا نیستند، فقط این پاسخ را ارایه می کند: کسی که به گردش می رود این هزینه ها را هم باید پرداخت کند.

شایسته در عین حال تأکید کرد: برای آغاز طرحهای مختلف سرمایه گذاری مقرر شده تاپایان نیمه نخست سال جاری تمام طرحهای نیمه تمام در منطقه آزاد کیش به بهره برداری برسد.

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به روند توسعه جزیره کیش بر اساس طرح جامع ۲۰ساله این منطقه، گفت: خوشبختانه این طرح تکمیل شده و در مراحل پایانی ابلاغ قرارداد. شایسته انتقادات به سازمان منطقه آزاد کیش در خصوص عدم اجرای طرحهای جدید را غیرکارشناسانه دانست و گفت: متولی امر پذیرش، راهنمایی و هدایت سرمایه گذاران از ابتدا تا بهره برداری در این منطقه آزاد معرفی کرد.

نمایاننده بندرترکم: عدم اعلام قیمت بنزین غیرسهیمه ای را باعث رکود اقتصادی به ویژه در بخش

Tuesday, 31 Jul 2007,Number 2595

### اخبار گردشگری

## انتخاب ۶ روستا در محور چالوس با هدف توسعه گردشگری

شش روستای محور چالوس در شهرستان کرج به عنوان هدف برای توسعه گردشگری انتخاب شد.

رحمان مخاطب، رییس اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری غرب استان تهران در گفت وگو با ایرنا افزود: محور چالوس که از زیباترین جاده های جهان محسوب می شود، روستاهای بسیاری با طبیعت بکر و چشم اندازهای کم نظیر دارد، اما تاکنون با هدف رونق گردشگری و در نتیجه درآمدزایی، برای آنها برنامه ریزی نشده است.

وی یادآور شد: این شش روستا شامل «وارپان، شهرستانک، گچسر، ولایت رود، آزادریخ مراد و خور» است که در آینده نزدیک طرحهای توسعه گردشگری در آنها اجرا می شود.

مخاطب گفت: برای توسعه گردشگری تاکنون هماهنگی هایی با شهرداری، بخشداری و شوراهای اسلامی این روستاها انجام شده و در مرحله اول، تورهای یک روزه گردشگری نیز به این روستاها اعزام شده است.

وی ادامه داد: این اقدام ها مقدمه ای برای امکان یابی و امکان سنجی طرح جامع گردشگری محور چالوس است که در برنامه ریزی ها مورد توجه خواهد بود.

مخاطب افزود: علاوه بر محور چالوس، شناسایی روستاهای هدف برای توسعه گردشگری در غرب استان تهران در دست اقدام می باشد که تاکنون ۲۰ روستا در این منطقه شناسایی شده است.

وی با اشاره به اینکه ساماندهی و آماده سازی اجرای طرح های گردشگری با هدف رونق این صنعت نیازمند سرمایه گذاری است، گفت: بررسی ها نشان می دهد که زمینه سازی برای توسعه گردشگری در هر روستای هدف، دستکم یک میلیارد ریال اعتبار نیاز دارد.

## سهم میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در نظام آموزشی تعیین می شود

سهم به حوزه میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تا سه ماه آینده در نظام آموزشی کشور در دو حوزه عمومی و تخصصی تعیین می شود.

مرتضی احمدی، مدیر کل دفتر برنامه ریزی آموزشی سازمان میراث فرهنگی و گردشگری در گفت وگو با ایسنا، با اعلام این مطلب افزود: براساس سیاست سازمان در نیازسنجی آموزشی و تربیت نیروهای اساطی، سه حوزه میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از طریق نهادها و دستگاه های آموزشی کشور، قرار است با تدوین طرحی، همه نیازهای آموزشی این سه حوزه در مقاطع کار و دانش، مهارت های کوتاه، علمی و کاربردی و مقاطع آکادمیک براساس ظرفیت های آموزشی موجود در کشور مانند آموزش و پرورش و آموزش علمی به طور تخصصی تعیین شوند. وی ادامه داد: در طرح نیازسنجی آموزشی میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی نیز از طریق رسانه های دیداری، شنیداری و مکتوب، فرهنگسراها، شهرداری ها و کتابخانه های عمومی، آموزش های عمومی صورت می گیرند.

مدیر کل دفتر برنامه ریزی آموزشی سازمان میراث فرهنگی و گردشگری بیان کرد: برنامه نیازسنجی آموزشی حوزه های کاری سازمان برای اجرای برنامه چهارم، پنجم و سد چشم انداز بر مبنای همه اطلاعات و آمارگیری های موجود تدوین می شود. به گفته احمدی، با اجرای طرح نیازسنجی آموزشی میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی درصدد نیروی انسانی متخصص و مورد نیاز در هر حوزه مشخص و به دستگاه های آموزشی ارایه می شود.

## اجلاس بین المللی خلیج فارس در انگلستان برگزار می شود

اجلاس بین المللی خلیج فارس با هدف بررسی مجموعه فعالیت های کاوشهای باستان شناسی انجام شده در این منطقه

اسفندماه سال جاری در انگلستان برگزار می شود.

طه هاشمی رییس پژوهشگاه سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری در گفت وگو با مانا با بیان این مطلب گفت: در این اجلاس علاوه بر بررسی مجموعه فعالیت های کاوشهای باستان شناسی در خلیج فارس آخرین دستاوردهای علمی درخصوص باستان شناسی زیر آب با حضور باستان شناسان سراسر دنیا مطرح خواهد شد. وی با اشاره به اهمیت باستان شناسی زیر آب خاطر نشان کرد: تاکنون کاوشهای باستان شناسی زیرآب به صورت علمی و کارشناسی شده در کشور صورت نگرفته است که امید می رود با حضور کارشناسان در این اجلاس زمینه انجام این کاوشها توسط باستان شناسان پژوهشکده باستان شناسی در آبهای خلیج فارس و دریای مازندران فراهم شود. گفتنی است براساس مذاکرات انجام شده توسط سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری باستان شناسانی از کشورهای یونان و استرالیا به منظور آموزش و کاوش باستان شناسی زیر آب مهر سال جاری به ایران وارد خواهند شد.



# برنامه ریزی مناسب برای افزایش جذب سرمایه گذاری های مختلف در کیش

منطقه آزاد کیش در سال جاری برای افزایش جذب سرمایه گذاریهای داخلی و خارجی در این منطقه، برنامه های مختلفی را در دستورکار خود قرار داده است.

مجید شایسته، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در گفت و گو با ایرنا، افزود: با مساعدتهای سازمان منطقه آزاد کیش مشکلات بسیاری از سرمایه گذاران در این منطقه مرتفع شده و روند تکمیل طرحهای نیمه تمام نیز شتاب بیشتری گرفته است.

وی سپس بر تکمیل طرحهای نیمه تمام در منطقه آزاد کیش تأکید کرد و گفت: تاکنون بسیاری از اهداف پیش بینی شده در تکمیل طرحهای نیمه تمام در این منطقه محقق شده است.

## سازمان بنادر و کشتیرانی به تامین کنندگان تجهیزات بندری تسهیلات می دهد

مطلب اظهار داشت: در راستای اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی و از سالهای گذشته سازمان بنادر و کشتیرانی به ترغیب بخش خصوصی برای تامین تجهیزات ارزی و وجوه اداره شده این سازمان است با هدف سهولت در تامین تجهیزات بندری از سوی بخش خصوصی و عدم استفاده مستقیم از منابع سازمانی در تامین تجهیزات صورت می گیرد.

نمایاننده بندرترکم: عدم اعلام قیمت بنزین غیرسهیمه ای را باعث رکود اقتصادی به ویژه در بخش