

معاون امور تولید وزارت صنایع:

نمرات خودروسازان در بررسی خدمات پس از فروش واقعی می شود

میزان رضایت از خدمات پس از فروش خودرو از بررسی نتایج نظرسنجی های صورت گرفته از مردم و بازخورد آن ها به دست می آید و ما مدافع بی چون و چرای شرکت های خودروسازی نیستیم.

محسن حاتم، معاون امور تولید وزیر صنایع و معادن در گفت و گو با ایسنا، با بیان این مطلب گفت: پس از این که در بررسی های آماری مربوط به میزان رضایت مردم از خدمات پس از فروش خودرو تجدیدنظر شد و به نمره مربوط به میزان رضایت مشتری سهم بیشتری تعلق گرفت، مقاومت هایی از سوی برخی مدیران شرکت های خودروسازی در برابر این تغییرات ایجاد شد. وی افزود: وزارت صنایع و معادن در هر حال به دنبال این است که خودروسازان به موازات افزایش تولید، خدمات پس از فروش خود را نیز بهبود بخشند و این مقاومت ها تاثیری در تصمیم این وزارتخانه ندارد.

گفتنی است، پیش از این حسن کابلی - مدیرکل دفتر صنایع ماشین سازی و نیروی محرکه وزارت صنایع و معادن در گفت و گو با ایسنا با اشاره به این که در سیستم جدید امتیازدهی به شرکت های خودروسازی ۵۰ درصد نمره متعلق به میزان رضایت مشتری از خدمات است، عنوان کرده بود که سیستم نمره دهی سابق به گونه ای بود که اکثر شرکت ها نمرات بالایی کسب می کردند، اما در عمل مردم ناراضی بودند؛ بنابراین پس از تدوین ضوابط جدید، نمره شرکت ها با افت شدیدی مواجه شد که این نشانگر واقعی شدن نمرات اکتسابی است.

از افزود: هنوز شیوه خدمات پس از فروش خودرو در ایران با نقطه آزرمانی خود فاصله زیادی دارد و هیچ شرکت خودروسازی در کشور نتوانسته نمره مطلوب را در بررسی ها کسب کند.

وی همچنین خاطرنشان کرد: در اجرای برنامه های اعلام شده مقاومت هایی در سطح مدیران شرکت ها در پیگیری و دنبال کردن آن ها وجود داشته که تذکر لازم به شرکت هایی که تاکنون شکایات های زیادی از محصولات آن ها به واسطه مشکلات کیفی و ایمنی وجود داشته، داده شده است اما متأسفانه علی رغم حمایت های فراوان دولت نتوانسته اند نسبت به تحقق اهداف تعیین شده گام بردارند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس:

وضعیت خودروسازان برای ادغام مناسب نیست

طرح ادغام خودروسازان موجب از بین رفتن رقابت بین خودروسازان می شود.

احمد یوزبکیان عضو کمیسیون صنایع و معادن در گفتگو با خبر خودرو گفت: این طرح باعث از بین رفتن رقابت بین خودروسازان شده و تنها رقابت بین مدیران را افزایش می دهد، اگر می خواهید رقابت را از بین ببرد و شرکت های خودروسازی غیرقابل کنترل ایجاد کنید و بخش دولتی را بر صنعت خودرو مسلط کنید این طرح را اجراء کنید. همچنین وی خاطرنشان کرد: در حال حاضر وضعیت دو خودروساز بزرگ کشور و چند خودروساز دیگر به هیچ عنوان برای ادغام مناسب نمی باشد چه برسد به اینکه به صورت گروهی کارکنند و بنده به عنوان عضو کمیسیون صنایع با طرح ادغام خودروسازان مخالفم. بزرگیان در پایان افزود: در شرایط موجود بحث رقابت ایجاد بازارهای جدید و همچنین در ارتباط ارایه خدمات مناسبتر و کاهش نفوذ دولت در خودرو سازها شرایط فعلی نامناسب نمی دانم لذا شرایط کنونی هم مورد تایید و رضایت نمی باشد و برای ماندن در بازار سنگین خودرو باید سامان بخشی به گونه ای باشد که خودرو سازها به دنبال تعیین قیمت خودرو به صورت علمی و با کمک سازو کارهای مهندسی صنایع و حسابداری صنعتی باشد.

وی افزود: صنعت خودرو در جهان به سمت مصرف حداقل سوخت و افزایش حداکثر بهره وری پیش می رود و شعار امروز دنیا ساخت خودرو تولیدی با مصرف ۳ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر می باشد و باید در این جهت حرکت کنند.

موتور سیکلت سازی یاماها

در وینتام کارخانه می سازد

شرکت ژاپنی موتور سیکلت سازی یاماها در چارچوب گسترش تولیدات خود در وینتام، تصمیم گرفت یک کارخانه دیگر در این کشور بسازد.

به گزارش ایرنا، با راه اندازی یک کارخانه نوین در وینتام، آمار تولیدات موتور سیکلت یاماها در این کشور به سطح ۷۰۰ هزار دستگاه در سال می رسد که ۵۰ درصد بالاتر از سطح کنونی است.

در راستای این تصمیم، شرکت یاماها با حدود ۵/۵ میلیارد ین سرمایه گذاری در نزدیکی هانوی پایتخت وینتام، کارخانه ای به مساحت ۶۲ هزارمتر مربع خواهد ساخت.

در این کارخانه که پاییز سال ۲۰۰۸ میلادی راه اندازی خواهد شد، موتور سیکلت هایی به قدرت ۱۱۱۵ تا ۱۳۵ سی سی ساخته می شود.

شرکت یاماها در سال گذشته میلادی (۲۰۰۶) در وینتام ۳۵۰ هزار دستگاه موتور سیکلت بفروش رساند.

وینتام در رده چهارمین بازار پر فروش موتورسیکلت جهان جای دارد و پیش بینی می شود که رشد این بازار در آینده افزایش یابد.

هیات وزیران به منظور تنظیم بازار فولاد کشور با اختصاص مبلغ سه هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال برای واردات آهن موافقت کرد.

به گزارش ایسنا بر اساس این مصوبه، هیات وزیران به منظور تنظیم بازار فولاد کشور و جلوگیری از نوسانات غیر منطقی بهای آهن مورد نیاز طرح های عمرانی، وزارت امور اقتصادی و دارایی را موظف کرد از محل اعتبارات ردیف های ۵۰۳۶۱۰ (وجوه اداره شده برای طرح های تولیدی) و ۶۰۱۱۰۵ (بخشی از سود بانکی برای تامین

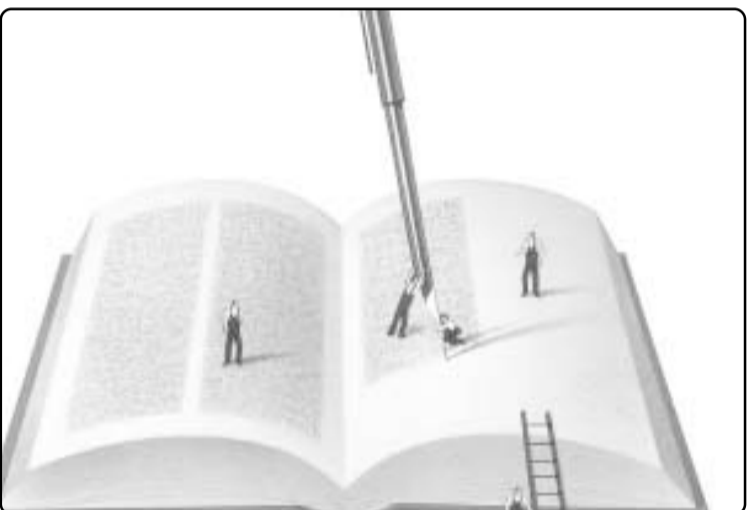
مسکن اقشار کم درآمد و سازندگان بخش خصوصی و سود اوراق مشارکت) منظور در قسمت چهارم قانون بودجه سال جاری به طوری مسآوری و مجموعاً مبلغ سه هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال تنخواه گردان برای واردات آهن مورد نیاز کشور، در اختیار وزارت بازرگانی (شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران) قرار دهد. بر اساس این گزارش تنخواه گردان موضوع این تصمیم نامه باید تا پایان دی ماه سال جاری از سوی شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران از محل فروش آهن آلات یاد شده

۳/۵ هزار میلیارد ریال برای واردات آهن اختصاص یافت



بسا وزارت امور اقتصادی و دارایی (اداره کل خزانه) مورد تسویه قرار گیرد. دستورالعمل اجرایی این تصمیم نامه مشترکاً از سوی وزارت امور اقتصادی و دارایی و معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری (سازمان سابق) تنظیم و برای اجرا ابلاغ می شود.

مصوبه تجدید فعالیت واحدهای تولیدی بدهکار ابلاغ شد



مصوبه دستورالعمل اجرایی ضوابط فنی و مالی تشخیص واحدهای مشمول دریافت تسهیلات و بخشودگی جریم به منظور حمایت از واحدهای تولیدی که به تصویب هیات وزیران رسیده بود ابلاغ شد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی وزارت صنایع و معادن، آیین نامه اجرایی این مصوبه در اوایل مرداد توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی به تمامی بانکها ابلاغ شد.

بنابراین مصوبه، واحدهای اقتصادی که نسبت به رفع موانع تولید اقدام کرده و دارای محصول و خدمات مطمئن و رقابتی در بازار بوده اند، با رفع موانع مالی از جمله بدهی معوق و تأمین نقدینگی، می توانند فعال شده و موجب اشتغال پایدار گردند و با راه اندازی، توان پرداخت اقساط تسهیلات معوق و آتی را خواهند داشت براساس شرایط و با نظر

کارگروه اشتغال و سرمایه گذاری استانها و با تایید بانک عامل می توانند از این تسهیلات بهره مند شوند.

در این تصویب نامه آمده است: دریافت تسهیلات جدید برابر کل بدهی بانکی (بدون احتساب جریمه) و نقدینگی مورد نیاز از منابع موضوع آیین نامه اجرایی گسترش بنگاههای زودبازده و کارآفرین تخصصی می یابد.

بنابراین تصویب نامه: با تسویه حساب اصل و سود بدهی واحدهای فوق، مراجع بانکی برای بخشودگی جریم بدهیهای مذکور با رعایت قوانین و مقررات اقدام لازم را معمول خواهند داشت.

در این مصوبه آمده است:

توسعه کارگاه با افزایش نوبت کاری نیاز به زمان دارند، با پرداخت تسهیلات با تنفس ۶ ماهه موافقت نمایند.

همچنین در این تصویب نامه آمده است: وزارتخانه ها، موسسات و شرکتهای دولتی و سازمان تأمین اجتماعی، در چارچوب قوانین موجود و مقررات مربوط، به نسبت به استمهال یا تقسیط بدهی بین ۳ تا ۵ سال کارگاههای مشمول این تصویب نامه اقدام خواهد نمود.

مطابق این مصوبه: بمنظور تسهیل و ترغیب کارگاههایی که از تسهیلات بانکی استفاده نموده اند و تعهدات خود را در موعد مقرر در قبال بانک عامل انجام داده اند، این واحدها برای دریافت تسهیلات جدید و سرمایه در گردش و یا رفع موانع تولید و

تهیه مواد اولیه در اولویت دریافت تسهیلات قرار گیرند.

شورای پول و اعتبار در مواردی که نرخ اعطای تسهیلات بانکی کاهش می یابد، تمهیدات لازم برای تبدیل نرخ تسهیلات قبلی واحدهای تولیدی به نرخ جدید را حد اکثر برای یکبار در نظر خواهد گرفت.

همچنین بر اساس این مصوبه، استانداران و اعضای کارگروه اشتغال و سرمایه گذاری استان موظف هستند، به منظور بهره برداری بهتر از نقدینگی استان خصوص وصول مطالبات معوق بانکهای استان از اشخاص ویا واحدهایی که علیرغم توان بازپرداخت و مناسب بودن وضعیت اقتصادی، تولیدات و فروش محصولات، نسبت به بازپرداخت وامهای دریافتی اقدام نمی نمایند، پیگیری لازم را به عمل آورده و در این مهم همکاری ویژه ای با بانکها داشته باشند.

این تصویب نامه می افزاید: بانکهای عامل هنگام اعطای تسهیلات یاد شده، اصل و سود تسهیلات گذشته واحد مربوط به سیستم بانکی را از محل تسهیلات جدید کسر و تسویه خواهد نمود. بانکهای عامل می توانند به واحدهایی که برای راه اندازی مجدد افزایش تولید و

این تصویب نامه می افزاید: بانکهای عامل هنگام اعطای تسهیلات یاد شده، اصل و سود تسهیلات گذشته واحد مربوط به سیستم بانکی را از محل تسهیلات جدید کسر و تسویه خواهد نمود. بانکهای عامل می توانند به واحدهایی که برای راه اندازی مجدد افزایش تولید و

۵۰ درصد سهام شرکت فولاد خوزستان تا پایان امسال واگذار می شود

جاده اهواز - ماهشهر واقع شده و تولیدات آن شامل اسلب، بلوم و بیلت است.

هم اکنون از مجموع تولیدات این شرکت، حدود ۲۰ درصد آن به کشورهای ترکیه و عربستان صادر و بقیه مورد مصرف کارخانجات نوردی داخلی در کشور قرار می گیرد.

از طریق سهام عدالت در اختیار مردم قرار می گیرد. فروغی نیا افزود: بقیه سهام نیز در مراحمی که در آینده اعلام خواهد شد، در اختیار واجدان شرایط قرار می گیرد.

فولاد خوزستان دومین شرکت بزرگ تولیدکننده فولاد خام در کشور محسوب می شود که در ۱۰ کیلومتری

گذاشته می شود و در مرحله بعدی تا یک ماه پس از دوره کشف قیمت، پنج درصد دیگر سهام به نرخ ترجیحی هر سهم به ارزش پنج تا ۳۰ میلیون ریال به کارکنان شرکت فولاد واگذار می شود.

مدیر امور سهام شرکت فولاد خوزستان ادامه داد: پس از اتمام این مرحله، ۲۵ درصد دیگر از سهام نیز

نمی شود. وی گفت: توزیع سهام این شرکت در چند مرحله و از طریق تالار بورس انجام خواهد شد.

وی اظهارداشت: در مرحله نخست، پنج درصد سهام شرکت به ارزش ۱۰۹ میلیون و ۶۰۰ هزار ریال در مرحله کشف قیمت به فروش عمومی

جلوی تولید خودروهای یگانه سوزرا بگیرند، خطوط تولید می خوابد

هر کیفیتی که خواستند خودرو تولید کنند و در اختیار مردم بگذارند و هم چنین چون که از یک طرف تولید کاهش پیدا می کند و از طرف دیگر سرعت و تعداد خودروهایی که وارد می شود کفاف مصرف داخل را نمی دهد ممکن است در بازار نوسان قیمت اتفاق بیفتد، ولی این امر در درازمدت به نفع مصرف کننده و هم چنین به نفع صرفه جویی در انرژی خواهد بود.

وی هم چنین درباره تولید داخل گوشتی تلفن همراه بیان کرد: با توجه به این که سطح SKD یعنی قطعات بزرگ از نظر ۳ شاخص اشتغال زایی، انتقال دانش فنی و انتقال ارزش افزوده مناسب نیست، باید در سطح CKD و با دید صادراتی و با حضور شرکت های صاحب نام به تولید بپردازیم، و در واقع ما هم از تولید داخل در جایی که بستر آن وجود داشته باشد، حمایت می کنیم.

وی با تأکید براین که اقدامات اجرایی تبصره ۱۳ با شدت و سرعت هرچه بیشتر باید آغاز شود، بیان کرد: البته دوگانه سوز کردن خودروها یا حداقل مصرف سوخت با استفاده از فناوری جدید بستگی به این امر دارد که خودروسازان تا چه حد بتوانند خود را با فناوری جدید مطابقت دهند. صادق زاده ادامه داد: با توجه به این که با وجود نبود امکانات، اگر جلسوی خودروهایی که دوگانه سوز نیستند را بگیرند، خطوط تولید می خوابد، لذا باید امکان تولید خودروهایی با استاندارد دوگانه سوز کردن را ایجاد کرد.

خودروسازان باید خود را با بازار رقابتی مطابقت دهند و بازار کاملاً انحصاری نباشد تا با

با تأکید براین که اقدامات اجرایی تبصره ۱۳ با شدت و سرعت هرچه بیشتر باید آغاز شود، بیان کرد: البته دوگانه سوز کردن خودروها یا حداقل مصرف سوخت با استفاده از فناوری جدید بستگی به این امر دارد که خودروسازان تا چه حد بتوانند خود را با فناوری جدید مطابقت دهند. صادق زاده ادامه داد: با توجه به این که با وجود نبود امکانات، اگر جلسوی خودروهایی که دوگانه سوز نیستند را بگیرند، خطوط تولید می خوابد، لذا باید امکان تولید خودروهایی با استاندارد دوگانه سوز کردن را ایجاد کرد.

خودروسازان باید خود را با بازار رقابتی مطابقت دهند و بازار کاملاً انحصاری نباشد تا با



کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره شماره گذاری نکردن خودروهایی که بالای ۶ لیتر مصرف دارند، اظهار کرد: تبصره ۱۳ شامل اقداماتی چون دوگانه سوزکردن خودروها

با اولویت خودروهای حمل و نقل عمومی، از رده خارج کردن خودروهای فرسوده و تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی است که این موارد باید به صورت موازی اجرا شود.

در سه ماهه اول امسال

۸ هکتار زمین صنعتی به متقاضیان اردبیلی واگذار شد

مدیرعامل شرکت شهرک صنعتی استان اردبیل از واگذاری ۸ هکتار زمین در قالب ۳۰ قرارداد به متقاضیان احداث واحدهای تولیدی و سرمایه گذاری خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی وزارت صنایع و معادن؛ علی خدابندهلو مدیرعامل شهرک صنعتی اردبیل افزود: امسال ۷۰ میلیارد ریال اعتبار برای توسعه و اجرای ۶۵ طرح عمرانی در سطح شهرکهای صنعتی استان اردبیل هزینه خواهد شد.

وی مهمترین طرحهای یادشده را مشتمل بر احداث تصفیه خانه فاضلاب شهرکهای صنعتی شماره یک و دو این استان با پیشرفت فیزیکی بالای ۷۰ درصدی، مرکز آموزش فنی و حرفه ای شهرک صنعتی شماره ۲ اردبیل دانست.

صدور ۶۵ پروانه بهره برداری

صنعتی و معدنی

در آذربایجان غربی

سازمان صنایع و معادن استان آذربایجان غربی در سه ماه اول سال جاری؛ تعداد ۶۵ پروانه بهره برداری صنعتی و معدنی را صادر کرده که رشد ۸۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل را نشان می دهد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی وزارت صنایع و معادن، در مدت یاد شده از تعداد پروانه های بهره برداری شده این استان با سرمایه گذاری بیش از ۳۰۸ میلیارد ریال برای ۸۵۵ نفر شغل ایجاد شده است.

در فاصله زمانی مورد بررسی همچنین ۷۲۱ فقره جواز تاسیس با پیش بینی سرمایه گذاری بیش از ۴۶ هزار و ۶۴۱ میلیارد ریال و اشتغالزایی بیش از ۱۵ هزار و ۵۰۰ نفر از سوی این سازمان صادر شده است.

همچنین در ارائه آخرین وضعیت موجود واحدهای صنعتی فعال در رشته های مختلف صنعتی و تولیدی که تعداد آنها بالغ بر یک هزار و ۳۳۴ واحد است برای ۳۵ هزار و ۱۱۲ نفر شغل ایجاد شده که سرمایه بکار گرفته شده در این واحدها حدود ۶ هزار و ۵۸۷ میلیارد ریال است.

گفتنی است حدود ۱۰۰ طرح با پیشرفت فیزیکی بالای ۸۰ درصد در این استان در دست اقدام است.

پیش بینی رشد سریع مصرف مس

در هندوستان

به گفته مدیران صنعت مس هندوستان، رشد مصرف مس در این کشور به علت تقاضای شدید بخش هایی نظیر خانه سازی، احتمالاً از ۱۰ درصد در سال گذشته به ۱۵ درصد در سال جاری افزایش خواهد یافت.

به گزارش (ایسنا)، در سال مالی منتهی به مارس سال ۲۰۰۷ میلادی هندوستان حدود یک میلیون تن مس مصرف کرد.

سوزنرا مردیا - معاون ارشد بورس فلزات بمبئی - در این زمینه گفت: نرخ رشد فروش دستگاه های سردکننده و تپهویه هوا در حال حاضر ۳۰ درصد است و بخش خانه سازی نیز به دلیل رشد اقتصادی سریع در حال شکوفایی است. تمام این عوامل باعث افزایش تقاضای مس در چند سال آینده خواهد شد.

مردیا افزود: واردات مس قراضه هندوستان نیز احتمالاً، به علت این که میزان تولید جدید از مس جدید در حال رکود است، افزایش خواهد یافت.

او در ادامه گفت: در حال حاضر ما حدود ۶۰ هزار تن مس تولید می کنیم و ۴۰۰ هزار تن دیگر به شکل قراضه وارد کشور می شود؛ اما در آینده، با توجه به آهنگ کند توسعه ظرفیت در میان صنعت گران محلی، میزان واردات بیشتر از وضعیت فعلی می شود.

وی افزود: چنانچه ظرفیت تولید جدیدی به استخراج و پالایش مس اضافه نشود، هندوستان ممکن است در پنج تا هفت سال آینده به یک واردکننده مس پالایش یافته تبدیل شود.

همچنین به گفته یکی دیگر از مقامات صنعت مس هندوستان، در سال های آینده بیشترین تقاضا برای مصرف مس در این کشور از سوی صنایع تجهیزات الکتریکی صورت خواهد گرفت.

مدیرعامل مرکز توسعه مس هندوستان توضیح داد: به این دلیل که دولت تأکید روزافزونی بر استفاده از تجهیزات الکتریکی کم مصرف دارد، برآورد ما اینست که مصرف سالانه مس در این کشور با آهنگ یکونواخت ۸ تا ۱۰ درصد به رشد خود ادامه خواهد داد.

هر دو مقام یاد شده انتظار دارند که بهای هر تن مس در سه تا چهار ماه آینده در فاصله ای هزار دلاری نوسان داشته باشد.

به گفته معاون ارشد بورس فلزات بمبئی بهای پیش فروش سه ماهه هر تن مس در بورس فلزات لندن ممکن است طی سه تا چهار ماه آینده بین ۷۵۰۰ تا ۸۵۰۰ دلار در نوسان باشد.