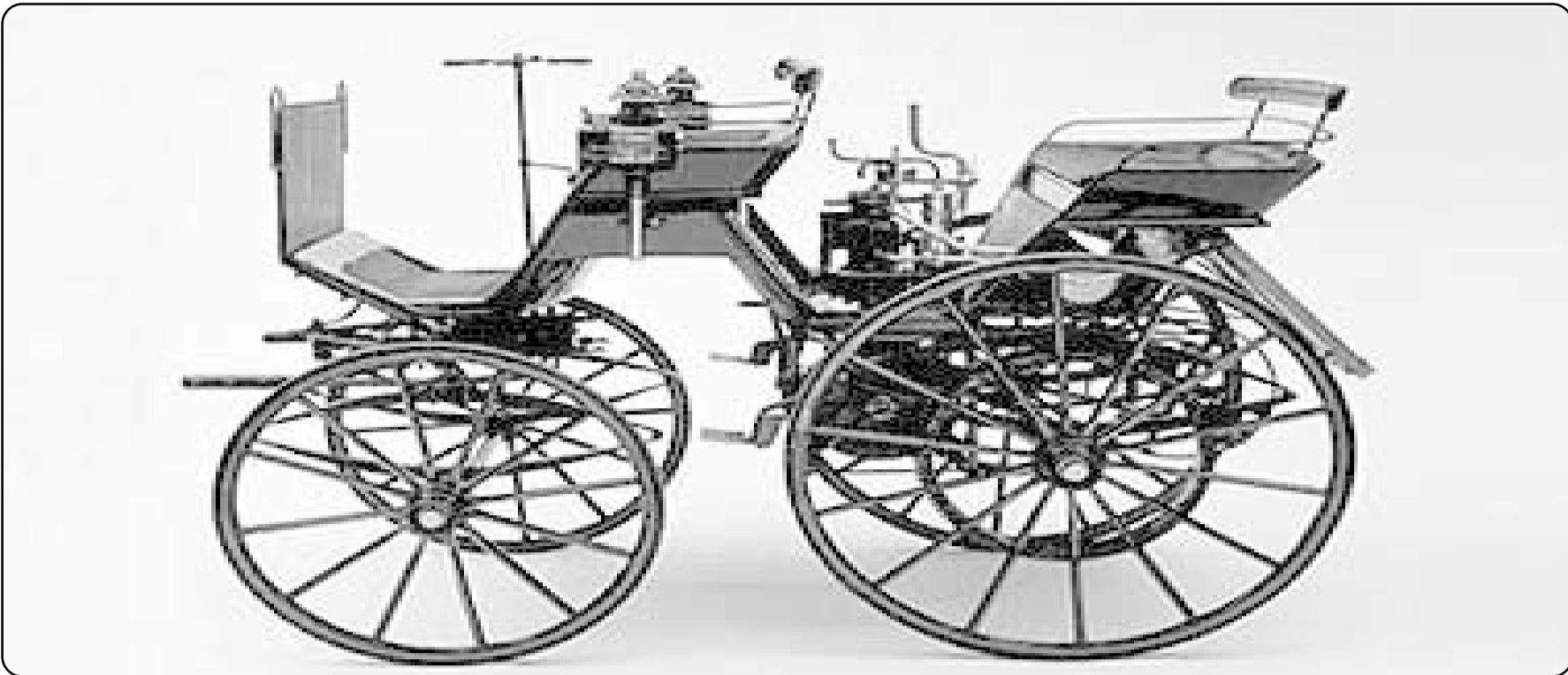


قیمت انواع باتری خودرو	
* تذکر *	
به قیمت‌های فوق ۳٪ عوارض افزوده خواهد شد	
باتری مصبا	
باتری مصبا	
۵۰ آمپر	۲۳۸/۰۰۰ ریال
۵۵ آمپر	۲۸۹/۰۰۰ ریال
۶۰ آمپر	۲۲۹/۰۰۰ ریال
۶۵ آمپر	۲۶۹/۰۰۰ ریال
۶۶ آمپر	۳۵۸/۰۰۰ ریال
۹۰ آمپر	۳۸۸/۷۰۰ ریال
۱۵۰ آمپر	۶۹۷/۳۰۰ ریال
۲۰۰ آمپر	۸۴۹/۳۲۰ ریال
روغن موتور	

بهران (توان) (۴ لیتری)	۴۰۰۰۰ ریال
بهران (رخش) (۴ لیتری)	۵۰۰۰۰ ریال
بهران (تک‌تاز) (۴ لیتری)	۵۵۰۰۰ ریال
بهران (پیش‌تاز) (۴ لیتری)	۶۸۰۰۰ ریال
پارس (سوپر کیان) (۴ لیتری)	۳۵۰۰۰ ریال
پارس (سوپر کیان) (۱ لیتری)	۱۰۰۰۰ ریال
اسپیدی (۴ لیتری)	۳۵۰۰۰ ریال
اسپیدی (۱ لیتری)	۱۰۰۰۰ ریال
ایرانول (۴ لیتری)	۳۵۰۰۰ ریال
روغن ترمز	
فومن شیمی (زرد)	۷۰۰۰ ریال
فومن شیمی (آبی)	۸۰۰۰ ریال
سمن شیمی (زرد)	۶۵۰۰ ریال
سمن شیمی (آبی)	۷۵۰۰ ریال

## تاریخچه خودرو



در بین سال‌های ۱۸۶۰ تا ۱۹۷۰ میلادی در اروپا اختراعات مختلفی به وسیله چند تن از مهندسان انجام گرفت. اولین اتومبیل با موتور احتراقی، یک موتور کوچک بود که بر روی یک گاری کوچک نصب شد. این اتومبیل را زیگفرد مارکوس در سال ۱۸۷۴ میلادی در شهر وین ساخت. موتور وین نقیله، موتور بخاری یا موتور برونسوز تبدیل به اما به تدریج موتورهای برونسوز تبدیل به موتورهای درونسوز گردیدند. در موتورهای درونسوز، مخلوط هوا و گاز در داخل سیلندر به وسیله جرقه محترق می‌گردد. اولین نمونه موتور احتراق داخلی را یک مهندس آلمانی به نام نیکلاس اتو ساخت. موتورهای امروزی، در حقیقت نمونه تکامل یافته این موتور محسوب می‌شوند. اما معمولاً اختراع خودرو به

گات لیب دایملر، یا کارل بنز نسبت داده می‌شود. این دو نفر در یک زمان و به صورت جداگانه برای ساخت یک اتومبیل کامل تلاش می‌نمودند. دایملر در ابتدا عضو تیم نیکلاس اتو بود ولی بعداً به طور جداگانه به همراه ویلهلم مای باخ موتور سبک با سرعت بالا (دور موتور ۹۰۰ rpm) را ساخت. همچنین اولین سیستم جرقه‌زنی الکتریکی را بنز طراحی نمود. درعین حال، برخی به اشتباه، هنری فورد را به عنوان مخترع اتومبیل می‌دانند. این اشتباه به این خاطر رخ می‌دهد که هنری فورد، در واقع، ابداع تولید اتومبیل ارزان قیمت را تحقق بخشید و استفاده از خودرو را در مقیاس گسترده و توسط مردم عادی امکان‌پذیر نمود. هنری فورد در سال ۱۸۹۱ یک موتور کوچک گازوئیلی طراحی کرد و سه سال بعد، یک ماشین گازوئیلی

شاید بتوان اولین ایده مکتوب در مورد وسیله نقلیه‌ای را که بدون نیروی انسان یا حیوانات قادر به حرکت باشد، در ایلید اثرهومریافت. درقسمتی از رمان، هفاستوس (خدای آتش و فلزکاری) یک سه‌چرخ متحرک می‌سازد و از آن برای جایجایی استفاده می‌کند. اما در عالم واقع، این وسیله برای اولین بار در کشور انگلستان ساخته شد. این وسیله نقلیه به کمک نیروی بخار کار می‌کرد. این وسیله دارای یک موتور بزرگ بخار بود که برای تولید توان به مقادیر زیادی آب و ذغال سنگ نیاز داشت و جهت استفاده از آن به چند خدمه نیاز بود. موتور احتراقی در سال ۱۸۶۰ میلادی به وسیله یک بلژیکی به نام اتین لوئور اختراع شد. پس از آن، روند تکامل صنعت خودروسازی تداوم یافت

قیمت انواع لاستیک خودرو (جفت)	
پیکان	
کیان تابر	۴۱۰۰۰۰ ریال
لاستیک دنا	۴۷۰۰۰۰ ریال
لاستیک بارز	۵۲۰۰۰۰ ریال
بزدتاپر	۳۹۰۰۰۰ ریال
لاستیک البرز	۴۹۰۰۰۰ ریال
لاستیک پیروزی	۴۲۰۰۰۰ ریال
گلدستون	۴۳۰۰۰۰ ریال
ایران تابر	۳۹۰۰۰۰ ریال
پژو ۲۰۶	
گلدستون	۹۰۰۰۰۰ ریال
میشلن	۱۴۵۰۰۰۰ ریال
کومهو (پهن)	۱۲۰۰۰۰۰ ریال
فالکن (ژاپن)	۱۱۰۰۰۰۰ ریال
لاستیک دنا	۷۲۰۰۰۰ ریال
لاستیک بارز	۷۸۰۰۰۰ ریال
برجستون (ژاپن)	۱۲۰۰۰۰۰ ریال
سمن	
کومهو	۱۱۸۰۰۰۰ ریال
فالکن (پهن ژاپنی)	۱۲۷۰۰۰۰ ریال
برجستون	۱۶۰۰۰۰۰ ریال
گودیر	۱۴۵۰۰۰۰ ریال
پیرلی	۱۵۰۰۰۰۰ ریال
میشلن	۱۸۰۰۰۰۰ ریال
وانت مزدا ۱۶۰۰-۲۰۰۰	
لاستیک البرز	۷۲۰۰۰۰ ریال
لاستیک بارز	۷۳۰۰۰۰ ریال
گلدستون	۶۷۰۰۰۰ ریال
لاستیک دنا	۶۸۰۰۰۰ ریال
پراید	
فالکن (ژاپن)	۱۱۰۰۰۰۰ ریال
لاستیک بارز	۶۶۰۰۰۰ ریال
گلدستون	۶۲۰۰۰۰ ریال
لاستیک دنا	۶۴۰۰۰۰ ریال
برجستون (اندونزی)	۸۰۰۰۰۰ ریال
لاستیک البرز	۶۵۰۰۰۰ ریال
پژو ۴۰۵	
گلدستون	۷۹۰۰۰۰ ریال
میشلن	۱۴۵۰۰۰۰ ریال
کومهو (پهن)	۱۱۰۰۰۰۰ ریال
فالکن (ژاپن)	۱۲۵۰۰۰۰ ریال
لاستیک دنا	۶۵۰۰۰۰ ریال
آردی و روآ	
لاستیک البرز	۶۳۰۰۰۰ ریال
لاستیک بارز	۶۴۰۰۰۰ ریال
گلدستون	۶۰۰۰۰۰ ریال
لاستیک دنا	۵۹۰۰۰۰ ریال

ردیف	نام و مشخصات خودرو	نام کارخانه سازنده	سال ساخت	توضیحات	بازار تهران (میلیون ریال)
۱	سواری موسو	خودروسازان مرتب	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۴۱۶۰۰۰۰۰
۲	ورنو	خودروسازان مرتب	۱۳۸۶	۱۶۰۰CC بهترین رنگ-معمولی	۱۶۵۰۰۰۰۰
۳	ورنو	خودروسازان مرتب	۱۳۸۶	۱۶۰۰CC بهترین رنگ-اتوماتیک	۱۹۰۰۰۰۰۰۰
۴	پژو Roa	ایران خودرو	۱۳۸۶	میشی-کولر دار-هیدرولیک	۷۸۰۰۰۰۰۰۰
۵	پژو GLI ۲۰۵	ایران خودرو	۱۳۸۶	تیپ ۶-نقره ای، مشکی خاکستری، بژ	۱۴۹۹۰۰۰۰۰
۶	پژو GLX ۲۰۵	ایران خودرو	۱۳۸۶	نوک مدادی	۷۸۰۰۰۰۰۰۰
۷	سمن	ایران خودرو	۱۳۸۶	مشکی متالیک	۲۷۵۰۰۰۰۰۰
۸	سمن LX	ایران خودرو	۱۳۸۶	نقره‌ای - خاکستری - بژ	۱۱۸۹۰۰۰۰۰
۹	پارس معمولی	ایران خودرو	۱۳۸۶	خاکستری-مشکی-بژ	۱۳۷۵۰۰۰۰۰
۱۰	پارس ELX	ایران خودرو	۱۳۸۶	کلیه رنگها	۱۵۹۰۰۰۰۰۰
۱۱	پراید صبا	سایپا	۱۳۸۶	نقره‌ای - بژ - مشکی - سفید	۱۸۲۰۰۰۰۰۰
۱۲	پراید نسیم DM	سایپا	۱۳۸۶	سفید	۷۴۰۰۰۰۰۰۰
۱۳	پراید ۱۴۱	سایپا	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۷۸۶۰۰۰۰۰۰
۱۴	زانیا	سایپا	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۲۳۷۰۰۰۰۰۰۰
۱۵	نیسان	سایپا	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۹۶۱۰۰۰۰۰۰۰
۱۶	ریو	سایپا	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۱۲۷۰۰۰۰۰۰۰
۱۷	وانت پیکاپ دو کابین	پارس خودرو	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۲۵۲۵۰۰۰۰۰
۱۸	مگان	پارس خودرو	۱۳۸۶	دنده ای	۲۱۵۰۰۰۰۰۰۰
۱۹	مگان	پارس خودرو	۱۳۸۶	اتوماتیک	۲۲۴۰۰۰۰۰۰۰
۲۰	رونیز	پارس خودرو	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۳۰۷۰۰۰۰۰۰۰
۲۱	ماکسیم	پارس خودرو	۱۳۸۶	اتوماتیک-بهترین رنگ	۳۸۱۰۰۰۰۰۰۰
۲۲	پروتون	پارس خودرو	۱۳۸۵	دنده معمولی لیفت ۱	۱۴۹۵۰۰۰۰۰۰۰
۲۳	سواری مزدا	سواری مزدا	۱۳۸۶	تیپ ۱- بهترین رنگ	۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۲۴	سواری مزدا	سواری مزدا	۱۳۸۶	تیپ ۳- بهترین رنگ	۳۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۲۵	سواری مزدا	سواری مزدا	۱۳۸۵	تیپ ۴- متالیک-اتوماتیک	۲۲۷/۳۵۰
۲۶	سواری پاجرو	سواری پاجرو	۱۳۸۶	تیپ ۵- متالیک-اتوماتیک	۲۴۴/۳۵۰
۲۷	سواری پاجرو	سواری پاجرو	۱۳۸۶	دنده ای -بهترین رنگ	۴۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۲۸	وانت مزدا - تک کابین	سواری پاجرو	۱۳۸۶	دنده اتوماتیک-بهترین رنگ	۵۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۲۹	وانت مزدا - دو کابین	سواری پاجرو	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۱۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۳۰	هیوندا آواته	گروه بهمن	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۱۳۲۰۰۰۰۰۰۰
۳۱	هیوندا آواته	کرمان موتور	۱۳۸۵	اتوماتیک	۲۶۰۷۲۵۵
۳۲	هیوندا آواته	کرمان موتور	۱۳۸۵	دنده ای	۲۳۰۷۲۲۷

## بیمه بدنه اتومبیل

بیمه بدنه اتومبیل جبران کننده خسارات ناشی از حوادثی است که برای اتومبیل مورد بیمه اتفاق می‌افتد و بطور معمول و در بیمه نامه‌های عادی شامل سه خطر: حادثه، آتش سوزی و دزدی کلی می‌باشد.

**حادثه**

حادثه عبارت است از تصادف دو اتومبیل یا یکدیگر و یا برخورد اتومبیل مورد بیمه با جسم ثابت یا متحرک و یا برخورد شی دیگری با اتومبیل مورد بیمه و یا واژگونی و سقوط و انحراف مورد بیمه در اثر حوادث رانندگی

**آتش سوزی**

آتش سوزی ناشی از ساقه و انفجار نیز از خطرات تحت پوشش بیمه بدنه می‌باشند و چنانچه اتومبیل مورد بیمه دچار حریق شود خسارت آن قابل جبران می‌باشد ولی چنانچه خسارت وارد به وسایل و دستگاه‌های الکتریکی اتومبیل ناشی از کار آنها باشد قابل جبران نیست.

**دزدی کلی**

همانطوریکه از نام آن استنباط می‌شود سرقت اتومبیل و یا وسایل اضافی آن کلا سرقت شود و دیگر کشف نگردد و یا آنکه اتومبیل به سرقت رفته کشف گردیده و پس از کشف مشخص شود لوازمی از آن به سرقت رفته باشد و یا در حین سرقت خساراتی به اتومبیل مورد بیمه وارد آید.

**خطرات تبعی و تکمیلی**

همانگونه که ذکر گردید خطرات دیگری در بیمه نامه بدنه اتومبیل تحت پوشش قرار می‌گیرد که در بیمه نامه‌های معمولی جزو خطرات اصلی بیمه شده نمی‌باشد اما بیمه گذار می‌تواند با پرداخت حق بیمه‌ای اندک پوششهای تکمیلی مورد نظر خویش را دریافت نموده و ضمن تأمین رضایت خاطر خویش، موجبات بهره مندی از خدمات ارزنده این شرکت را برای خود فراهم نماید.

**انواع پوششهای تکمیلی**

سرقت درجای قطعات و لوازم وسیله نقلیه چنانچه لوازم اتومبیل (بدون سرقت کلی خود اتومبیل) در حال توقف دزدیده شود سرقت درجا (جزئی) محسوب می‌گردد و همانگونه که قبلاً گفته شد این خسارت تحت پوشش خطرات اصلی قابل جبران نمی‌باشد در این صورت بیمه گذار می‌تواند هنگام صدور بیمه نامه درخواست پوشش سرقت درجا برای لوازم معینی مانند (رادیو پخش، رینگ، لاستیک و...) را بنماید که پس از بازدید کارشناس با پرداخت حق بیمه بسیار جزئی قطعات و لوازم مورد نظر تحت پوشش بیمه سرقت درجا قرار خواهد گرفت. لازم به ذکر است ارزش مجموع لوازم و قطعاتی که تحت پوشش سرقت درجا قرار می‌گیرند از ۲۰٪ کل سرمایه (اتومبیل مورد بیمه) تجاوز نخواهد کرد.

**شکست شیشه به تنهایی**

با درخواست بیمه گذار و پرداخت حق بیمه جزئی جبران خسارت ناشی از شکست شیشه به تنهایی و بغیر از خطرات اصلی مانند شکست بواسطه تغییر دما و متراکم شدن هوا در داخل وسیله نقلیه و یا پرتاب سنگ تحت پوشش خطرات تکمیلی بوده و قابل جبران می‌باشد.

**خسارت ناشی از مواد شیمیایی**

جبران خسارت ناشی از اسید و رنگ و مواد شیمیایی روی بدنه اتومبیل نیز با درخواست بیمه گذار و پرداخت حق بیمه مختصر می‌تواند به عنوان پوشش تکمیلی به خطرات بیمه اتومبیل اضافه گردد.

**توضیحات مهم در مورد بیمه بدنه اتومبیل**

مورد بیمه بایستی به قیمت روز بیمه شود تا بیمه گر با وصول حق بیمه واقعی زیانهای جزئی و کلی وارده را به شیوه مطلوب جبران نماید. بدین ترتیب پیشنهاد می‌شود که وسیله نقلیه حتماً مطابق با قیمت روز به همراه لوازم اضافی منصوبه روی آن به رویت کارشناس بیمه گر رسیده و تحت پوشش بیمه قرار گیرد؛ لازم به ذکر است بهترین ملاک ارزش گذاری تعیین قیمت اتومبیل، نظر کارشناس مجرب شرکت بیمه‌ای است که صرفاً جنبه مشاوره دارد.

چنانچه مورد بیمه به شخص دیگری فروخته می‌شود، بلافاصله به شرکت بیمه اطلاع داده شود تا در صورت درخواست ادامه اعتبار بیمه نامه شرکت بیمه نام بیمه گذار را تغییر داده و بیمه نامه رسماً به خریدار جدید منتقل گردد. هر گونه تغییر در کاربری مورد بیمه بایستی به اطلاع شرکت بیمه برسد.

نام خودرو	مدل	قیمت فروش (ریال)
۱	لندرکروز - ۴۷۰۰ cc	۹۰۰۰۰۰۰۰ ریال
۲	لندرکروز - ۴۵۰۰ cc	۷۳۰۰۰۰۰۰ ریال
۳	پرادو - ۴۰۰۰ cc	۶۹۸۰۰۰۰۰ ریال
۴	پرادو - ۲۷۰۰ cc	۶۹۵۰۰۰۰۰ تا ۶۲۵۰۰۰۰۰ ریال
۵	کرولا - ۱۸۰۰ cc. Xli (A,T)	۵۳۰۰۰۰۰۰ تا ۲۷۵۰۰۰۰۰ ریال
۶	کمری - ۲۴۰۰ cc. GI	۳۷۷۰۰۰۰۰ ریال
۷	کمری - GIX	۳۴۹۰۰۰۰۰ ریال
۸	کمری - SE	۴۳۰۰۰۰۰۰ تا ۴۳۰۰۰۰۰۰ ریال
۹	هایس - سقف بلند (۱۶ صندلی) - ۲۷۰۰ cc	۲۶۷۰۰۰۰۰ ریال
۱۰	وانت هایلوکس - تک دفرانسیل - تک کابین - ۲۷۰۰ cc	۲۷۵۰۰۰۰۰ ریال
۱۱	وانت هایلوکس - تک دفرانسیل - دو کابین - ۲۰۰۰ cc	۲۹۳۰۰۰۰۰ ریال
۱۲	وانت هایلوکس - دو دفرانسیل - دو کابین - ۲۷۰۰ cc	۳۷۰۰۰۰۰۰ ریال

نوع خودرو چیرمن		
مدل	قیمت قطعی	
چیرمن هایلوکس	۶۰۰ S	۶۴۶۸۰۰۰۰۰ ریال
چیرمن لوکس	۶۰۰ S	۵۷۹۷۰۰۰۰۰ ریال
چیرمن هایلوکس	۵۰۰ S	۵۶۳۲۰۰۰۰۰ ریال
چیرمن لوکس	۵۰۰ S	۴۸۲۰۰۰۰۰۰ ریال