عمران

Development

اقتصاد ایران ۶

دوشنبه ۲۲ مرداد ۱۳۸۶-۲۹ رجب ۱۴۲۸-۱۳ آگوست ۲۰۰۷ شماره ۲۶۰۵

Monday, 13 Aug 2007,Number 2605

سوژه

مذاکره ایران و پاکستان درباره خط جدید اتوبوسرانی

هیات عالی رتبه‌ای از ایران هفته آینده برای آغاز مذاکره درباره اجرایی شدن خط اتوبوسرانی بین اسلام آباد، زاهدان و مشهد، وارد پاکستان می شود.

وزارت ارتباطات پاکستان با صدور بیانیه‌ای مطبوعاتی ضمن اعلام این خبر تصریح کرد: با اجرایی شدن سیستم جدید اتوبوسرانی میان دو کشور، شاهد افزایش ارتباطات تجاری، همکاری‌های بازرگانی و گردشگری بین دو ملت خواهیم بود.

بر اساس این بیانیه، نمایندگان ایران و پاکستان در نخستین ملاقات در تهران به توافق رسیدند که سیستم اتوبوسرانی به طور منظم بین دو کشور برقرار شود.

وزارت ارتباطات پاکستان افزود: همکاری در زمینه برقراری خط اتوبوسرانی در دیگر مسیرها علاوه بر کویته به زاهدان ومشهد نیز مورد بررسی قرار دارد.

در این بیانیه با موفقیت آمیز خواندن خط اتوبوسرانی بین کویته به زاهدان تصریح شده است که بیشتر مسافران پاکستانی زائران حضرت امام رضا(ع) هستند.

وزارت ارتباطات پاکستان تصریح کرد: بازسازی و ساخت پایانه جدید اتوبوسرانی در مرز دو کشور تا اواخر سال جاری کامل خواهد شد.

«شمیم صدیقی» وزیر ارتباطات پاکستان اردیبهشت ماه ۱۳۸۶ خورشیدی در صدر هیاتی بلندپایه عازم ایران شد و با همتای ایرانی خود یادداشت تفاهم همکاری‌های جاده‌ای، ترانزیت و اتوبسرانی امضا کرد.

راه‌اندازی سرویس اتوبوسرانی میان «کویته، زاهدان و مشهد»، «اسلام آباد کویته و مشهد»، تاسیس دو ایستگاه اتوبوس در دالبندین و تفتان پاکستان از توافقات به عمل آمده میان طرفین بود.

ایران و پاکستان با انجام فعالیت‌های قانونی در مرزهای خود با یکدیگر در ارتباط هستند و ورودی‌های «پیشین»، «میرجاوه» و «کوهک»، گذرگاه‌های قانونی و مشترک مرزی بین دو کشور است.

جمهوری اسلامی ایران در جنوب شرقی خود ۹۰۰کیلومتر با ایالت بلوچستان پاکستان مرز مشترک دارد و بیشتر رفت وآمد مسافران و فعالیت‌های تجاری میان دو کشور از طریق راه‌آهن کویته به زاهدان و بالعکس، تردد کامیون و تریلر صورت می‌پذیرد.

متن آگهی در روزنامه- آگهی حصر وراثت - خانم شهین صدرمحررپور به شرح دادخواست تقدیمی ثبت شده به کلاسه ۸۶۰۰۹۰۰۰۰۴۰۰۳۲۳ از این دادگاه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان مهدی آزاد خراسانی فرزند عبدالغدیر بشماره شناسنامه ۱۱۷۳ صادره از تهران در اقامتگاه دائمی خود بدرود حیات گفته و ورثه حین‌الفوت آن مرحوم منحصر است به: شهین صدرمحررپور به ش ش ۹۶۰۶۹ ص از تبریز زوجه متوفی- آیدا آزاد خراسانی به ش ش ۲۳۲۹۵ ص از تهران دختر متوفی- آرش آزاد خراسانی به ش ش ۷۸۰۸ ص از تهران پسرمتوفی اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور یک نوبت آگهی میگردد تا چنانچه شخصی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه ای از متوفی نزد او میباشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یکماه به این دادگاه تقدیم دارد و الا گواهی صادر خواهد شدم/الف ۷۷۹۴۱

مدیر دفتر شعبه ۱۱۲ دادگاه عمومی حقوقی تهران

متن آگهی در روزنامه- آگهی حصر وراثت -آقای محسن یزدان دوست به شرح دادخواست تقدیمی ثبت شده به کلاسه ۸۶۰۰۹۰۰۰۰۴۰۰۳۳۱ از این دادگاه درخواست گواهی حصروراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان مهدی آزاد خراسانی فرزند حسین بشماره شناسنامه ۷۰۰ صادره از اصفهان در اقامتگاه دائمی خود بدرود حیات گفته و ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به ۱-محسن یزدان دوست ش ش ۴۸۴۹ ص از تهران پسرمتوفی ۲-امین یزدان دوست به ش ش ۱۹۷۶۶ ص از تهران پسرمتوفی ۳-احسان یزدان دوست ش ش ۲۶۶۰ ص از تهران پسرمتوفی ۴-عباس یزدان دوست ش ش ۱۴۳۲ ص از تهران زوج متوفی اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور یک نوبت آگهی میگردد تا چنانچه شخصی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه ای از متوفی نزد او میباشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یکماه به این دادگاه تقدیم دارد و الا گواهی صادر خواهد شدم/الف ۷۷۹۴۲

مدیر دفتر شعبه ۱۱۲ دادگاه عمومی حقوقی تهران

متن آگهی در روزنامه- آگهی حصر وراثت -خانم پریچهره شاهسوند بغدادی به شرح دادخواست تقدیمی ثبت شده به کلاسه ۸۵۰۰۹۰۰۰۰۴۰۰۸۴۵ از این دادگاه درخواست گواهی حصروراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان شهناز قدیری فرزند حسین بشماره شناسنامه ۱۳۰۱ صادره از گرمسار در اقامتگاه دائمی خود بدرود حیات گفته و ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به ۱-سیدحسین حجازی ش ش ۲۰۰۶ ص از تهران نسبت با متوفی برادر ابی ۲-پریچهره شاهسوند بغدادی به ش ش ۳۸۴۲ ص از تهران زوجه متوفی اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور یک نوبت آگهی میگردد تا چنانچه شخصی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه ای از متوفی نزد او میباشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یکماه به این دادگاه تقدیم دارد و الا گواهی صادر خواهد شدم/الف ۷۷۹۴۳

مدیر دفتر شعبه ۱۱۲ دادگاه عمومی حقوقی تهران

متن آگهی در روزنامه- آگهی حصر وراثت -آقای منوچهر باباخانی به شرح دادخواست تقدیمی ثبت شده به کلاسه ۸۶۰۰۹۰۰۰۰۴۰۰۳۴۴ از این دادگاه درخواست گواهی حصروراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان فخرالزمان تاجیک فرزند حسینعلی بشماره شناسنامه ۳۰۷۶۹ صادره از تهران در اقامتگاه دائمی خود بدرود حیات گفته و ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به: ۱-منوچهر باباخانی ش ش ۱۱۸۲ ص از تهران پسرمتوفی ۲-مینا بانو باباخانی ش ش ۲۵۶ ص از تهران دختر متوفی ۳-ژینا باباخانی ش ش ۱۳۶۶ ص از تهران دختر متوفی ۴-مسعود باباخانی ش ش ۱۶۹۳ ص از تهران پسرمتوفی اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور یک نوبت آگهی میگردد تا چنانچه شخصی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه ای از متوفی نزد او میباشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یکماه به این دادگاه تقدیم دارد و الا گواهی صادر خواهد شدم/الف ۷۷۹۴۴

مدیر دفتر شعبه ۱۱۲ دادگاه عمومی حقوقی تهران

متن آگهی در روزنامه- آگهی حصر وراثت -خانم فاطمه سیزبان دارای شناسنامه شماره ۱۰۴۷ به شرح دادخواست تقدیمی ثبت شده به کلاسه ۸۶۰۰۹۰۰۰۱۰۵۰۰۲۱۷ از این دادگاه درخواست گواهی حصروراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان اصغر سیزبان فرزند علی بشماره شناسنامه ۶۹۰ صادره از همدان به تاریخ ۸۵/۱۲/۱۴ در اقامتگاه دائمی خود بدرود حیات گفته و ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به: ۱-عباس سیزبان ش ش ۲۶۷۵ ص از تهران پسرمتوفی ۲-حسین سیزبان ش ش ۴۵۶۴ ص از تهران پسرمتوفی ۳-فوزیه سیزبان ش ش ۲۵ ص از شمیران دختر متوفی ۴-فاطمه سیزبان ش ش ۱۰۴۷ ص از تهران دختر متوفی ۵-سارا بهادر فرزند یدالله ش ش ۲۶ ص از شمیران زوجه متوفی ۶-فهیمه سیزبان ش ش ۸۲۱ ص از تهران دختر متوفی ۷-محمدرضا سیزبان ش ش ۱۸ ص از شمیران پسر متوفی اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور یک نوبت آگهی میگردد تا چنانچه شخصی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه ای از متوفی نزد او میباشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یکماه به این دادگاه تقدیم دارد و الا گواهی صادر خواهد شدم/الف ۷۷۹۴۵

مدیر دفتر شعبه ۱۰۶ دادگاه عمومی حقوقی تهران

متن آگهی در روزنامه- آگهی حصر وراثت -خانم فیروزه مکاری دارای شناسنامه شماره ۲۲ به شرح دادخواست تقدیمی ثبت شده به کلاسه ۸۶۰۰۹۰۰۰۱۰۵۰۰۲۹۹ از این دادگاه درخواست گواهی حصروراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان مروت جهانی فرزند وهاب بشماره شناسنامه ۴۹۵ صادره از میانه به تاریخ ۸۵/۱۲/۱۶ در اقامتگاه دائمی خود بدرود حیات گفته و ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به: ۱-یونه جهانی ش ش ۱۶۰۵۹ ص از تهران دختر متوفی ۲-پیام جهانی ش ش ۴۲۶۱ ص از تهران پسرمتوفی ۳-پیمان جهانی ش ش ۳۳۷۶ ص از تهران پسرمتوفی ۴-فیروزه مکاری فرزند عزیز ش ش ۲۲ ص از میانه زوجه متوفی اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور یک نوبت آگهی میگردد تا چنانچه شخصی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه ای از متوفی نزد او میباشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یکماه به این دادگاه تقدیم دارد و الا گواهی صادر خواهد شدم/الف ۷۷۹۴۶

مدیر دفتر شعبه ۱۰۶ دادگاه عمومی حقوقی تهران

مدیرکل حمل و نقل کالا و مسافر سازمان راهداری خبر داد:

محدودیت تردد ناوگان حمل و نقل باری بالای ۴۰ سال

سازمان راهداری به دنبال آن است که سود تسهیلات وام‌های ارائه شده را کاهش دهد.

تسهیلات ویژه‌ای از محل تبصره ۱۳ برای نوسازی کامیون‌های فرسوده اختصاص خواهد یافت،

نقل جاده‌ای کشور- در گفت‌وگو با ایسنا، اضافه می‌کند: در تسهیلات جدید، با توجه به اینکه انگیزه بیشتری برای نوسازی کامیون‌های فرسوده داشته باشند.

آدم نژاد تصریح می‌کند:

امسال سه هزار کامیون فرسوده از ناوگان خارج می‌شود.

ضمن آنکه برای تسریع در این امر نیز محدودیت‌هایی در تردد ناوگان حمل و نقل باری بالای ۴۰ سال ایجاد خواهد شد.

شهرام آدم نژاد -مدیرکل دفتر حمل و نقل کالا و مسافر سازمان راهداری و حمل و

کامیون‌های فرسوده حدود ۲۵ میلیون تومان ارزش دارند، سقف وام نیز به این مبلغ نزدیک ترخواهد شد.

به گفته وی، سازمان راهداری به دنبال آن است که سود تسهیلات وام‌های ارائه شده را کاهش دهد تا رانندگان

امسال سه هزار کامیون فرسوده از ناوگان خارج می‌شود و لایحه مدیریت مصرف سوخت نیز در مجلس در دست بررسی است که با تصویب آن، نوسازی ناوگان حمل و نقل باری سرعت بیشتری می گیرد.

رییس کمیسیون عمران مجلس:

۷۰ کیلومتر از آزادراه تهران-شمال هنوز پیمانکار ندارد

مشکل اصلی آزادراه کمبود اعتبار است.

رییس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی درباره دلایل تعلل و توقف کار ساخت آزادراه تهران ـ شمال توسط پیمانکار چینی، اظهار کرد: در جلساتی که در این باره داشتیم مشکل اصلی، مشکل مالی و اعتباری برای این پروژه بود.

علی‌اکبر آقایی -نماینده مردم سلماس در مجلس شورای اسلامی- ، در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان این که فاینانس می‌تواند کمک‌های خوبی برای پیگیری کارهای ساخت پروژه داشته باشد، گفت: با توجه به این که برای بخش اعظمی از قطعات میانی پروژه هنوز پیمانکار مشخص نشده است این بخش با مشکلات جدی مواجه است، بنابراین باید منتظر شد که در این زمینه چه اقدامات و تصمیماتی گرفته می‌شود. وی یادآور شد: مشکل شرکت چینی در توقف روند ساخت، مشکل و مسائل مالی و فاینانس بود که البته این مساله برای آن‌ها حل شد. رییس کمیسیون عمران مجلس، در ادامه تصریح کرد: اعتبارات بخش میانی پروژه با مشکل مواجه است به طوری که در حال حاضر هنوز ۷۰ کیلومتر از قطعات میانی این پروژه به هیچ پیمانکاری سپرده نشده است.

آقایی هم‌چنین متذکر شد: سایر مشکلات ساخت پروژه آزادراه تهران ـ شمال از نظر سازمان محیط زیست و سازمان جنگل‌ها حل و رفع شده است.

رئیس مرکز تحقیقات ساختمان و مسکن خبر داد:

اجرای مصوبه استاندارد اجباری مصالح ساختمانی تا پایان سال

رئیس مرکز تحقیقات ساختمان و مسکن از اجرای مصوبه دولت برای استاندارد و کیفیت مصالح تا پایان سال جاری و اختصاص یک میلیارد دلار برای حمایت از مصالح و به کارگیری سیستم‌ها و فناوری‌های نوین در امر ساختمان در سال‌جاری خبر داد.

قاسم حیدری نژاد در گفت وگو با مهر با اعلام اینکه حداقل ایده آل‌ها به لحاظ استاندارد و کیفیت مصالح براساس مصوبه هیات دولت تا پایان امسال به مرحله اجرا گذاشته می شود، گفت: در اواخر سال ۸۴ طبق مصوبه هیات دولت امر پیگیری لحاظ شدن استاندارد اجباری درکلیه مصالح مرتبط با استحکام ساختمان به مرکز تحقیقات ساختمان و مسکن واگذار شد که این مصوبه تا پایان سال جاری به مرحله اجرا گذاشته می شود. وی با بیان آنکه با مصوبه مذکوربخشی از ساخت وسازهای مرتبط با مصالح سامان می یابد، افزود: در حال حاضر در رابطه با طراحی و دانش تولید مصالح مرتبط با ساختمان استاندارد بودن آن از وظایف موسسه استاندارد شناخته شده و درحیطه انبارداری و حمل و نقل وظیفه وزارت بازرگانی و تشکل ها و در مقصد امر نظارت بر استاندارد بودن تولید به نظام مهندسی کشور محول شده است. وی تصریح کرد: براساس این طرح، رانندگان پس از تکمیل فرم بیمه می توانند نسبت به پرداخت سهم بیمه معوق از ابتدای سال تا تیر ماه فقط در یک مرحله نسبت به پوشش بیمه خود اقدام کنند. وی اظهار داشت: ۶۳درصد از سهم بیمه توسط رانندگان و مابقی بر اساس نرم افزاری در ساخت و سازها فاقد مشکل جدی هستیم و از سویی با اجباری کردن استاندارد مصالح مرتبط با ساختمان می توانیم به حداقل استانداردها در این زمینه نائل شویم.

رئیس مرکز تحقیقات ساختمان و مسکن با اشاره به تبصره ۶ بودجه سال جاری دررابطه با مسکن، اظهارداشت: براساس این تبصره حدود یک میلیارد دلار به منظور حمایت از مصالح و به کارگیری سیستم ها و فناوری های نوین در امر ساختمان اختصاص یافته است که این مرکز به عنوان مرجع تشخیص فناوری ها و استاندارد مصالح فعالیت می کند.

وی کل بودجه جاری مرکز تحقیقات ساختمان ومسکن را رقمی بالغ بر ۵/۵ میلیارد تومان اعلام کرد و افزود: حدود۳/۵ میلیارد تومان اعتبارسرمایه ای و ۲ میلیارد تومان نیز به عنوان درآمد برای مرکز در سال جاری تعیین شده است.

بخش حمل و نقل بیشترین درصد تعاونی‌های فعال را به خود اختصاص داده است

بیشترین درصد تعاونی های فعال در شبکه تعاونی‌های کشور به بخش حمل و نقل اختصاص دارد.

حمید قاسمی -مدیرکل دفتر تعاونی‌های حمل و نقل وزارت تعاون- در گفت وگو با ایرنا، افزود: ۳۷۳ تعاونی حمل و نقل در حال حاضر راکد و نیمه فعال هستند.

وی، با بیان آنکه استان مازندران با ۶۷تعاونی بیشترین تعداد تعاونی های راکد را به خود اختصاص داده است، اظهار داشت: استان‌های قم و چهارمحال و بختیاری در حال حاضر کمترین تعداد تعاونی های راکد را دارا هستند.

به گفته وی، کاهش تعداد تعاونی‌های راکد در بخش حمل و نقل به علت تعامل دستگاه‌های تخصصی با وزارت تعاون است.

وی تصریح کرد: تعاونی‌های راکد در این بخش در سال‌های اخیر با دریافت تسهیلات جدید فعال و ماموریت‌های جدید به آنها واگذار شده است.

قاسمی، پراکندگی اعضای تعاونی ها را از مهمترین دلایل رکود آنها دانست و افزود: اعضای برخی از این تعاونی ها در حال حاضر پراکنده اند و امکان گردآوری مجدد آنها وجود ندارد. مدیرکل تعاونی های حمل و نقل وزارت تعاون، اظهار داشت: برخی از تعاونی های راکد را می توان با تغییر اعضا و نوع فعالیت آنها احیا کرد. قاسمی با بیان آنکه، برخی از تعاونی های راکد با هدف دریافت تسهیلات مربوط به این بخش تشکیل شده‌اند، گفت: وزارت تعاون برای رفع این معضل، طرحی را به مجلس شورای اسلامی ارایه کرده که پس از تصویب، وضعیت این تعاونی ها مشخص می شود.

وی در خصوص برنامه های سال جاری وزارت تعاون، گفت: از آنجا که اجرای پوشش بیمه‌ای رانندگان از طریق تعاونی های حمل و نقل به وزارت تعاون محول شده، این وزارتخانه خانه از تیرماه سال جاری اقدام هایی را در این زمینه انجام داده است.

وی تصریح کرد: براساس این طرح، رانندگان پس از تکمیل فرم بیمه می توانند نسبت به پرداخت سهم بیمه معوق از ابتدای سال تا تیر ماه فقط در یک مرحله نسبت به پوشش بیمه خود اقدام کنند. وی اظهار داشت: ۶۳درصد از سهم بیمه توسط رانندگان و مابقی بر اساس لیست ارایه شده به بیمه تامین اجتماعی توسط دولت پرداخت خواهد شد.

قاسمی گفت: بر اساس این طرح، رانندگانی که تاکنون به صورت خویش فرما بیمه بوده و یا زیرپوشش خدمات بیمه تامین اجتماعی قرار نگرفته‌اند، می توانند اقدام کنند.

وی در ادامه از درخواست پوشش بیمه‌ای برای اعضای تعاونی های حمل و نقل صیادی و صفاری خبر داد و گفت: براساس این درخواست اعضای تعاونی های حمل و نقل صیادی و صفاری که تاکنون فاقد هرگونه خدمات بیمه تامین اجتماعی مستمر بوده و یا از خدمات بیمه بهره‌مند نشده‌اند، در قالب این طرح می توانند از خدمات بیمه تامین اجتماعی استفاده کنند. وی گفت: این امر در راستای اجرای اصل ۲۹قانون اساسی و ماده ۹۶برنامه چهارم توسعه انجام می شود.

قاسمی اظهار داشت: وزارت تعاون با ارسال نامه‌ای به وزارت رفاه و تامین اجتماعی درخواست خود را برای تحت پوشش قرار دادن ۱۵۰ هزار نفر از اعضای تعاونی های حمل ونقل صیادی ارایه کرده بود که این تقاضا مورد موافقت مسوولان این وزارتخانه قرار گرفته است.

عمران شهرستان ها

آغازعملیات حفاری تونل های متروی تبریز به زودی

مدیرعامل سازمان قطار شهری تبریز از آغاز قریب‌الوقوع عملیات حفاری تونل های متروی این شهر خبر داد.

بهرام عبابافی ، مدیرعامل سازمان قطار شهری تبریزدر گفت وگو با ایسنا با بیان این که دستگاهای حفاری TBM در محلهای تعیین شده نصب شده و بزودی عملیات حفاری مسیرمتروی در زیر زمین آغاز خواهد شد خاطرنشان کرد: امسال حفاری ۸ کیلومتر ازمسیر مترو، حد فاصل فلکه دانشگاه تا چهارراه شهید بهشتی در دستور کار قرار دارد و در صورت امکان این عملیات تا میدان ساعت ادامه خواهد یافت.

وی مهمترین مشکل پیشرفت عملیات مترو تبریز را نبود اعتبارات کافی و تملک اراضی عنوان کرد وافزود: تاکنون دولت وشهرداری ۱۹۰ میلیارد تومان برای خط یک این پروژه هزینه کرده است؛ در حالی که تکمیل این خط نیازمند اعتباری معادل ۸۰۰ میلیارد تومان است.

وی اضافه کرد: همچنین تملک اراضی از ایستگاه ۸ تا ایستگاه ۱۶ به ویژه درمسیرهای چهار راه بهشتی، میدان ساعت، بازار و محدوده مرکزی شهر با مشکل جدی مواجه است.

مدیرعامل سازمان قطار شهری تبریز ضمن درخواست از همشهریان، جهت همکاری بیش از پیش با این سازمان وشهرداری تبریز اظهار کرد: خط یک متروی کلانشهر تبریز به طول ۱۷/۲ کیلومتر توان جابه جایی سالانه یکصد میلیون نفر را خواهد داشت؛ به گونه‌ای که در هر دو دقیقه یک قطار با هزار مسافر حرکت خواهد کرد که تاثیر به سزایی در کاهش ترافیک درون شهری ایفا خواهد کرد.

گفتنی است قطار شهری تبریز که عملیات اجرایی آن از سال ۸۰ آغاز شده در چهار مسیر ساخته می شود، مسیراول به طول ۱۷/۲ کیلومتر با ۱۸ ایستگاه از میدان ائل گلی، تا کوی لاله، مسیر دوم به طول ۱۷ کیلومتر با ۱۷ ایستگاه از دانشگاه آزاد اسلامی تا قراملک، مسیر سوم به طول ۱۱ کیلومتر با ۱۵ ایستگاه از میدان آذربایجان تا بزرگراه شهید کسایی و مسیر چهارم به طول ۱۰ کیلومتر به صورت حلقوی طراحی شده که سه مسیر را به یکدیگر وصل می کنند.

اختصاص ۲۲۰ میلیون یورو به توسعه فرودگاه هاشمی نژاد مشهد

با پایان طرح توسعه در فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی نژاد مشهد، ظرفیت جا به جایی تا سال ۱۳۹۰ به بیش از ۱۰میلیون مسافر در سال می‌رسد.

محسن اسماعیلی -مدیر کل فرودگاههای خراسان رضوی- در گفت و گو با ایرنا، طرح توسعه فرودگاه مشهد را در پنج مرحله عنوان کرد و گفت: مرحله نخست آن هم اینک در دست انجام است.

وی کل اعتبار مورد نیاز برای انجام‌این طرح را ۲۲۰میلیون یورو حدود ۳۰۰ میلیارد تومان عنوان کرد و گفت: تامین این اعتبار از طریق فاینانس و از سوی یک بانک آلمانی انجام می‌شود.

وی اعلام کرد: هم اینک با استفاده از تمامی امکانات و بهروری هر چه بیشتر از امکانات موجود، سالانه ۳/۵میلیون مسافر از طریق این فرودگاه جابه‌جا می‌شوند. او افزود: به‌طور متوسط در شرایط پیک تابستانی روزانه تا ۱۳۰ پرواز در فرودگاه مشهد انجام می‌شود. اسماعیلی همچنین تعداد پروازهای غیر مسافری این فرودگاه را روزانه حدود ۱۵۰ پرواز عنوان کرد. وی اظهار داشت: طرح توسعه فرودگاه مشهد با توجه به حجم عظیم زوار و مسافران به منظور پاسخگویی به حجم بیشتری از متقاضیان سفر از این طریق و تسهیل در ارائه خدمات به آنها در دست انجام است. اسماعیلی این طرح را بسیار بزرگ خواند و افزود: با اجرای آن عملا فضای موجود فرودگاه مشهد که ۱۰هزار متر مربع است هشت برابر شده و به ۸۰هزار متر مربع می‌رسد که این میزان ۱۰هزار متر بیش از فرودگاه امام خمینی (ره) است.

مدیر کل فرودگاههای استان خراسان رضوی گفت: علاوه بر این ۱۰۰هزار متر مربع هم به پارکینگ هواپیماهاافزوده می‌شود.

احداث ۴۸ هزارواحد مسکونی درگیلان

تاکنون ۱۸ هزار نفر از طریق اینترنت و روزنامه در گیلان برای دریافت مسکن از طریق تعاونی مسکن اقدام کرده‌اند.

به گزارش ایسنا، ولی اله نمایشی - مدیر کل تعاون گیلان - یکی از اهداف دولت را در اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی و تامین اقشار کم درآمد جامعه واگذاری مسکن به افراد از طریق تشکیل تعاونی مهر اعلام کرد و افزود: طبق بند (ه) تبصره ۶ قانون قرار شد تا شناسایی زمین برای واگذاری به افراد مشخص و سهم هر استان و تعداد نیاز هر استان به مسکن، شناسایی افراد فاقد مسکن انجام شود.

وی با بیان این که یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد مسکونی در کشور ساخته می شود، گفت: سهم استان گیلان از این تعداد ۴۸ هزار و ۴۰۰ واحد مسکونی است که در متراژ ۷۵ متر مربع و در چهار طبقه احداث می شوند. نمایشی خاطر نشان کرد: براساس آمارگیری های انجام شده ضریب افراد فاقد مسکن در استان ۱/۰۸ است که از هر ۱۰۸ نفر خانوار گیلانی، ۱۰۰ نفر آنان خانه دار هستند. وی گفت: با اجرای این طرح قیمت زمین از قیمت تمام شده مسکن حذف شده و افراد با پرداخت ۲۲ میلیون تومان که ۱۴ میلیون تومان آن از طریق تسهیلات تامین شده هشت میلیون تومان باقی مانده توسط متقاضی برای آماده سازی مسکن پرداخت می شود تامین خواهد شد.

مدیر کل تعاونی گیلان درباره روند کار واگذاری مسکن به افراد تصریح کرد: در هر شهرستانی سه تعاونی مسکن، کارمندی، کارگری و آزاد تشکیل و افراد هیات موسس در هر شهرستان نیز انتخاب می شوند، سپس اسامی افراد ثبت نام شده به تفکیک هر شهرستان در قالب لوح فشرده جمع آوری شده و در اختیار هیات موسس ها قرار می گیرد تا بنا به تفکیک هر گروه نسبت به ساماندهی و پر کردن مدارک لازم اقدام شود. نمایشی با بیان این که در حال حاضر محدودیتی در ثبت نام وجود ندارد، گفت: درصورتی که ثبت نام متقاضیان بیش از اندازه تعیین شده در استان باشد، از طریق شورای مسکن و ضوابط خاص آنان کار واگذاری مسکن به متقاضیان انجام خواهد شد.

وی خاطر نشان کرد: افراد فاقد مسکن و زمین که تاکنون از زمین و یا وام مسکن استفاده نکرده اند می توانند با مراجعه به آدرس سایت WWW.TAAVON PORTAL.IR نسبت به ثبت نام برای دریافت مسکن از طریق تعاونی اقدام کنند.