

نیسان GT-C

در پی معرفی نینسان مفهومی GT-S 350Z، SUV مفهومی GT-C هم توسط این خودرو ساز معرفی شد.

GT-C بر مبنای مدل Murano ساخته شده و از موتور نیرومندانتر، سیستم تعلیق پویاتر، ترمزهای قوی تر و فرمان تیزتر بهره می‌گیرد.

این اتومبیل زیبا محصول تیم طراحی نینسان در اروپاست و در واقع تمرینی است برای پاسخ گویی سریع تر به نیاز مشتریان. موتور تمام آلومینیومی مورانو با ۳۴۹۸ سی سی حجم در آرایش شش

کرده و در حد ۱۰/۳ به ۱ باقی مانده ولی حجم جابجایی موتور به لطف استفاده از سیستم تغییر زمانبندی سوپاپ‌ها افزایش پیدا کرده است.

برای نیل به راندمان بهتر در امر تخلیه نیز از سیستم آگزوز اسپرت با چهار کانال خروجی و سه مبدل کاتالیزور استفاده شده است.

موتور ۲۴ سوپاپ نینسان در ۶ هزار دور در دقیقه ۳۴۰ اسب بخار نیرو تولید می‌کند در حالی که گشتاور ۲۶۵ پوند فوتی آن از ۳۶۰۰ دور در دقیقه در اختیار راننده قرار دارد.



سپلندر خور جیبی حالا با کمک یک دستگاه توربوچارجر Garrett بهتر تنفس می‌کند. اینترکولر آب خنک باعث خنک شدن و افزایش جرم هوای ورودی می‌شود. نسبت تراکم موتور فرقی

این نیروی قابل توجه برای کسب یک شتاب تا ۱۰۰ کیلومتر ۷ ثانیه‌ای و حداکثر سرعت ۲۲۴ کیلومتر بر ساعت کافی است. شتابگیری میانی با GT-C در

میتسویشی لنسر مدل Evolution IX FQ-360



گشتاور ۳۶۰ FQ-360 معادل ۴۹۲ نیوتن متر است که ۱۰ نیوتن بیشتر از FQ-۴۰۰ و ۲۴ نیوتن بیشتر از نسل قبلی یعنی FQ-۳۴۰ نشان می‌دهد.

اگر چه این اتومبیل بیشتر برای رانده شدن در شهرها ساخته شده ولی دست کمی از اتومبیل‌های واقعی رالی ندارد. شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر در ۴/۳ ثانیه و حداکثر سرعت ۲۵۶ کیلومتر بر ساعت به خوبی این نکته را آشکار می‌کند. برای مقایسه بد نیست بدانید که پورشه کارا را ۴S که بهایی دو برابر این اتومبیل دارد در شتاب ۰ تا ۱۰۰/۸ ثانیه کندتر عمل می‌کند.

سپر جلویی که از جنس فیبر کربن ساخته شده یکی از تفاوت‌های ظاهری این مدل با نسل قبلی به شمار می‌آید و بدلیل داشتن شکل آئرونامیکی خاص نیروی رو به پائین بیشتری ایجاد می‌کند.

رینگ‌های سفارشی ساخت Speedline در طرح پنج پر مشابه رینگ‌هایی هستند که در اتومبیل رالی میتسویشی بکار رفته‌اند. جنس این رینگ‌ها از آلایژ آلومینوم و منیزیم است.

لاستیک‌های پیوکوها ما از نوع ADVAN با ابعاد ۲۳۵/۴۵R۱۷ AO۴۶ مکمل این رینگ‌ها خواهند بود.

در داخل کابین یک صفحه نمایشگر زیبا تعبیه شده که حاوی نشانگرهای ولتاژ برق، دمای روغن و فشار توربو است. بخشی از امکانات FQ-360 عبارت است از صندلی‌های اسپرت، شیشه‌های برقی، آینه‌های برقی، چهار ایربگ، سیستم تهویه مطبوع و سیستم صوتی پیشرفته.

دیسک‌های ۱۷ اینچی خنک شونده و گیره‌های ۴ پیستونی در جلو و دیسک‌های خنک شونده ۱۶ اینچی به همراه گیره‌های دو پیستونی در عقب در کنار ABS و تقسیم کننده الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) آخرین نسل از لنسرهایی از موتور و سیستم انتقال قدرت خود را از می‌سازند.

شعبه انگلیسی کارخانه میتسویشی یک مدل نیرومندتر از نسل لنسر Evolution IX را به دستداران رالی معرفی کرد. این مدل با نام FQ-360 با نسل قبلی خود یعنی FQ-۳۴۰ تفاوت چندانی ندارد ولی موتور ۲ لیتری و توربوی آن ۳۶۶ اسب بخار نیرو تولید می‌کند.

در حال حاضر فقط انگلیسی‌ها قادر به خریداری این اتومبیل خواهند بود و برای مشاهده آن در سایر کشورها باید ۲ یا ۳ ماه دیگر صبر کرد.

جدول زیر قیمت FQ-360 و مدل‌های قبلی را نشان می‌دهد:

FQ-۳۰۰	۲۸۰۰۰۰ پوند
FQ-۳۲۰	۳۰۰۰۰۰ پوند
FQ-۳۴۰	۳۳۰۰۰۰ پوند
FQ-۳۶۰	۳۵۰۰۰۰ پوند

FQ-۳۶۰ در واقع یک نمونه ضعیف شده از FQ-۴۰۰ است FQ-۴۰۰ در سال ۲۰۰۴ معرفی شد و توانست به عنوان سریع ترین اتومبیل تولیدی سری میتسویشی رکورد‌های جالبی از خود بجا بگذارد.

FQ-۳۶۰ برای داشتن توان و کششی بیشتر به ناچار بخش‌هایی از موتور و سیستم انتقال قدرت خود را از FQ-۴۰۰ به عاریت گرفته است.

هر چهار دیسک ترمز از نوع خنک شونده بوده و با سیستم کمکی ABS همراهند.

جعبه دنده هوشمند tronic-X و سیستم انتقال قدرت ALL-MODE با کنترل الکترونیکی بدون توجه به شرایط آب و هوایی و به بهترین شکل ممکن نیروی موتور را به صورت دائم به هر چهار چرخ منتقل می‌کنند.

رینگهای دو تکه و پنج پره با قطر ۲۲ اینچ از جنس آلومینیوم و لاستیک‌های دانلوب SP و لاستیک‌های ۲۶۵/۳۵ درکنار گلگیرهای برآمده GT-C بر

زیبایی این اتومبیل می‌افزایند. در آخر بد نیست از نام این اتومبیل بگوئیم. مورانو نام جزیره‌ای در نزدیکی ایتالیاست که به ساخت شیشه‌های آبی و دست ساز مشهور است.

3 mazda جانشین ۳۲۳

گروه بهمن سال‌ها با عرضه و مونتاژ خودروی مزدا ۳۲۳ بخش خودروهای بالای ۲۰ میلیون تومانی را در اختیار داشت. چهره زیبا - امکانات مناسب و کیفیت بالای ساخت سبب شد تا بسیاری از افراد که توانایی مالی داشتند به سراغ مزدا بروند اما کم کم با حضور خودروهای چون سیتروئن زانتیا و پس از آن تویوتا کرولا - هیوندای آواته - رنو مگان و... بازار فروش مزدا افت کرد.

رقبای مزدا فایتر و حتی زیباتر هستند و چهره مزدا هم کم کم رو به خستگی و تکراری شدن می‌رود در نتیجه گروه بهمن برای از دست ندادن بازار مجبور به معرفی یک خودروی جدید در حد و اندازه‌های رقباست. حال در این میان چه چیز از جانشین ۳۲۳ بهتر؟

مزدا ۳ از نوع اتوماتیک و به قیمت ۲۶ میلیون وارد بازار خواهد شد. قیمت این مدل از قیمت رقبای اصلی خود همچون زانتیا - آواته و مگان گرانتر است. در ادامه به بررسی این خودرو می‌پردازیم و بررسی می‌کنیم که آیا این خودرو ارزش ۳-۴ میلیون اضافه پرداخت بیشتر را دارد یا خیر؟

طراحی خارجی: چهره مزدا بی شباهت به سلف خود یعنی ۳۲۳ نیست. چراغ‌های جلو که ترکیبی از خطوط نرم و خشن است به همراه خطوط تهاجمی بدنه سبب شده تا چهره خودرو اسپرت و زیبا جلوه کند. جلو پنجره خودرو به صورت تیز به سمت پایین کشیده شده است مشابه این طرح را در محصولات آلفا رومئو نیز دیده ایم. بدین ترتیب می‌بینید که مزدا سعی در ارایه خودرویی با ظاهر اسپرت و زیباییست.

چهره خودرو از ۳۲۳ زیباتر است ولی شاید آن ظرافت ۳۲۳ را نداشته باشد. مزدا ۳ چهره‌ای به مراتب تکامل یافته تر از ۳۲۳ دارد و این امر کاملاً در چهره آن مشهود است. البته عدم وجود پروژکتور به چهره خودرو لطمه وارد کرده است. وقتی از قسمت جلو به نواحی بغل می‌رسیم دیگر از خطوط تیز و اسپرت اثری نمی‌بینیم. در حقیقت این ویژگی یک خودروی ارزان قیمت و معمولی است و از آن نیز هیچ انتظاری نمی‌رود زیرا مزدا ۳ یک خودروی کاملاً اسپرت نیست. با توجه به این که فرم اصلی خودرو به صورت هاج بک بوده و بعداً گونه صندوق دار آن طراحی شده پذیرفتن ابعاد کوچک صندوق عقب و شیوه طراحی آن قابل قبول است ولی طرح چراغ‌ها و رنگ آن‌ها چندان چنگی به دل نمی‌زند. استفاده از رنگ سفید بر روی قاب مشکی پلاستیکی ترکیب چندان جالبی را به وجود نمی‌آورد.

شاید تنها نکته مثبت قسمت عقب خودرو طرح چراغ سوم ترمز و محل قرارگیری آن می‌باشد. نقاط مثبت در طراحی مزدا ۳ زیاد و قابل توجه است و در کل طرح آن طرحی برتر از ۳۲۳ است.

این طرح شانس رقابت با خودروهای این دست از بازار را

قیمت انواع باتری خودرو

* تذکر *

به قیمت‌های فوق ۳٪ عوارض افزوده خواهد شد
باتری صبا

باتری صبا	
۵۰ آمپر	۲۳۸/۰۰۰ ریال
۵۵ آمپر	۲۸۹/۰۰۰ ریال
۶۰ آمپر	۲۲۹/۰۰۰ ریال
۶۵ آمپر	۲۶۹/۰۰۰ ریال
۶۶ آمپر	۳۵۸/۰۰۰ ریال
۹۰ آمپر	۳۸۸/۷۰۰ ریال
۱۵۰ آمپر	۶۹۷/۳۰۰ ریال
۲۰۰ آمپر	۸۴۹/۳۲۰ ریال

روغن موتور

بهران (توان) (۴ لیتری)	۴۰۰۰۰ ریال
بهران (رخش) (۴ لیتری)	۵۰۰۰۰ ریال
بهران (تک تاز) (۴ لیتری)	۵۵۰۰۰ ریال
بهران (پشتاز) (۴ لیتری)	۶۸۰۰۰ ریال
پارس (سوپر کیان) (۴ لیتری)	۳۵۰۰۰ ریال
پارس (سوپر کیان) (۱ لیتری)	۱۰۰۰۰ ریال
اسپیدی (۴ لیتری)	۳۵۰۰۰ ریال
اسپیدی (۱ لیتری)	۱۰۰۰۰ ریال
ایرانول (۴ لیتری)	۳۵۰۰۰ ریال

روغن ترمز

فومن شیمی (زرد)	۷۰۰۰ ریال
فومن شیمی (آبی)	۸۰۰۰ ریال
سمن شیمی (زرد)	۶۵۰۰ ریال
سمن شیمی (آبی)	۷۵۰۰ ریال

ردیف	نام و مشخصات خودرو	نام کارخانه سازنده	سال ساخت	توضیحات	نمایندگی های تهران (ریال)
۱	سواری موسو	خودروسازان مرتب	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۴۱۶۰۰۰۰۰
۲	ورنا	راین خودرو	۱۳۸۶	۱۵۰۰cc بهترین رنگ	۱۶۵۰۰۰۰۰
۳	پژو Ro4	ایران خودرو	۱۳۸۶	میشی-کولر دار-هیدرولیک	۸۸۰۰۰۰۰
۴	۲۰۶ صندوق دار	ایران خودرو	۱۳۸۶	۷۸-تقره ای، مشکی خاکستری، بژ، نوک مدادی	۱۴۶۵۰۰۰۰
۵	GLI ۴۰۵	ایران خودرو	۱۳۸۶	مشکی متالیک	۱۲۶۵۰۰۰۰
۶	پژو GLX ۴۰۵	ایران خودرو	۱۳۸۶	تقره ای - خاکستری - بژ	۱۲۴۸۰۰۰۰
۷	سمند	ایران خودرو	۱۳۸۶	خاکستری-مشکی-بژ	۱۶۷۰۰۰۰۰
۸	سمند LX	ایران خودرو	۱۳۸۶	کلیه رنگها	۱۶۵۵۰۰۰۰
۹	پارس معمولی	ایران خودرو	۱۳۸۶	تقره ای - بژ - مشکی - سفید	۱۹۴۰۰۰۰۰
۱۰	پارس ELX	ایران خودرو	۱۳۸۶	سفید	۷۳۴۰۰۰۰۰
۱۱	پراید صبا	سایپا	۱۳۸۶	سفید	۷۴۰۰۰۰۰
۱۲	پراید نسیم DM	سایپا	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۷۸۶۰۰۰۰
۱۳	پراید ۱۴۱	سایپا	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۲۳۶۰۰۰۰
۱۴	زانتیا	سایپا	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۹۶۱۰۰۰۰
۱۵	نینسان	سایپا	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۱۲۶۰۰۰۰۰
۱۶	ریو	سایپا	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۲۷۲۵۰۰۰۰
۱۷	وانت پیکاپ دو کابین	پارس خودرو	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۲۷۰۰۰۰۰۰
۱۸	مگان	پارس خودرو	۱۳۸۶	دنده ای	۳۵۰۰۰۰۰۰
۱۹	مگان	پارس خودرو	۱۳۸۶	اتوماتیک	۳۷۰۰۰۰۰۰
۲۰	رونیز	پارس خودرو	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۳۸۰۰۰۰۰۰
۲۱	ماکسیما	پارس خودرو	۱۳۸۵	اتوماتیک-بهترین رنگ	۳۸۰۰۰۰۰۰
۲۲	پروتون	پارس خودرو	۱۳۸۵	دنده معمولی لیفت ۱	۱۴۹۵۰۰۰۰
۲۳	سواری مزدا	گروه بهمن	۱۳۸۶	تیپ ۱- بهترین رنگ	۲۵۷۰۰۰۰۰
۲۴	سواری مزدا	گروه بهمن	۱۳۸۵	تیپ ۳- بهترین رنگ	۳۵۰۰۰۰۰۰
۲۵	سواری مزدا	گروه بهمن	۱۳۸۵	تیپ ۴- متالیک-اتوماتیک	۲۳۷/۳۵۰
۲۶	سواری مزدا	گروه بهمن	۱۳۸۵	تیپ ۵- متالیک-اتوماتیک	۲۴۴/۳۵۰
۲۷	سواری پاجرو	گروه بهمن	۱۳۸۶	دنده ای-بهترین رنگ	۴۵۰۰۰۰۰۰
۲۸	سواری پاجرو	گروه بهمن	۱۳۸۶	دنده اتوماتیک-بهترین رنگ	۵۱۰۰۰۰۰۰
۲۹	وانت مزدا- تک کابین	گروه بهمن	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۱۲۰۰۰۰۰۰
۳۰	وانت مزدا- دو کابین	گروه بهمن	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۱۳۲۰۰۰۰۰
۳۱	هیوندای آواته	کرمان موتور	۱۳۸۵	اتوماتیک	۲۶۰ تا ۲۵۵
۳۲	هیوندای آواته	کرمان موتور	۱۳۸۵	دنده ای	۲۳۰ تا ۲۲۷

نام خودرو	مدل	قیمت فروش (ریال)	
۱	لندکروز	GXR اتوماتیک	۹۱۵۰۰۰۰۰ ریال
۲	لندکروز	۴۵۰۰ cc اتوماتیک	۶۹۵۰۰۰۰۰ ریال
۳	پرادو	۴۰۰۰ cc اتوماتیک	۶۹۸۰۰۰۰۰ ریال
۴	پرادو	GX اتوماتیک	۴۸۰۰۰۰۰ ریال
۵	پرادو	۲۷۰۰ cc اتوماتیک	۶۲۵۰۰۰۰ ریال
۶	کرولا	Xli (A,T) ۱۸۰۰ cc اتوماتیک	۵۴۰۰۰۰۰ تا ۳۳۱۰۰۰۰ ریال
۷	کمری	GI ۲۴۰۰ cc اتوماتیک	۴۰۰۰۰۰۰ تا ۲۰۰۰۰۰۰ ریال
۸	کمری	GIX	۳۴۹۰۰۰۰ ریال
۹	کمری	LA	۳۳۵۰۰۰۰ ریال
۱۰	کمری	AA	۴۰۵۰۰۰۰ ریال
۱۱	هایس	سقف بلند (۱۶ صندلی) ۲۷۰۰ cc - دنده ای	۳۲۷۰۰۰۰۰ ریال
۱۲	وانت هایلوکس	تک دفرانسیل - تک کابین ۲۷۰۰ cc - دنده ای	۲۷۵۰۰۰۰۰ ریال
۱۳	وانت هایلوکس	تک دفرانسیل - دو کابین ۲۰۰۰ cc - دنده ای	۲۹۳۰۰۰۰۰ ریال
۱۴	وانت هایلوکس	دو دفرانسیل - دو کابین ۲۷۰۰ cc - دنده ای	۳۴۲۰۰۰۰۰ ریال

نوع خودرو چیرمن

مدل	قیمت قطعی	چیرمن هایلوکس
۶۰۰ S	۶۴۶۸۰۰۰۰۰ ریال	چیرمن لوکس
۶۰۰ S	۵۷۹۷۰۰۰۰۰ ریال	چیرمن هایلوکس
۵۰۰ S	۵۶۳۲۰۰۰۰۰ ریال	چیرمن لوکس
۵۰۰ S	۴۸۲۰۰۰۰۰۰ ریال	چیرمن لوکس