

تراز تجاری منفی ۱/۲ میلیارد

دلاری ایران و آلمان

نبود توازن تجاری بین ایران و آلمان (منفی ۱/۲ میلیارد دلار) و نیز مشکلات سیاسی از مهمترین موانع جدی در مقابل گسترش روابط اقتصادی دو کشور از سوی کارشناسان سازمان توسعه تجارت عنوان می شود.

به گزارش ایسنا، آلمان را شاید بتوان از شرکای مهم تجاری کشورمان در بین کشورهای عضو اتحادیه اروپا برشمرد.

کشورمان در سال‌های اخیر انواع کالا که شامل آهن نورد شده، وسایل برای تولید کامیون، لوله از آهن یا فولاد، توربین های گازی، ماشین‌آلات برای خاک و سنگ، شمش آهن، سیگار، ماشین‌های ساخت شیشه، قطعات تولید مینی بوس و دستگاه‌های گیرنده و فرستنده تلفن همراه را از آلمان وارد کرده است که طبق آخرین آمار سال ۸۵ ارزش واردات این کالاها بالغ بر یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار بوده است.

در عین حال مهمترین اقلام صادراتی کشورمان به آلمان نیز شامل فرش و انواع کف پوش‌های سنتی، پسته تازه یا خشک کرده، روده بادکنک و شکمبه حیوانات غیر از ماهی، خاویار و بدل خاویار، انگور خشک شده، آب سیب تخمیر نشده، شیره و عصاره شیرین بیان، خرمای تازه و خشک کرده، بنزن، گلیم، شرماک و فرش های دستباف است که طبق آخرین آمار صادرات کشورمان در سال ۸۵ ارزش صادرات کالاهای نام برده در حدود ۳۰۰ میلیون دلار بوده است.

بررسی و مقایسه آماری میزان واردات و صادرات کشورمان با آلمان از سال ۷۶ تا ۸۵ همواره بیانگر تراز منفی تجاری است، اما نکته حائز اهمیت در این آمارها این است که میزان واردات کشورمان از آلمان پس از رشد چشمگیر و رسیدن به بیش از سه میلیارد دلار در سال ۸۱ در سال‌های اخیر روند افزایش داشته و در سال ۲۰۰۵ به ۵۰۲۸ میلیون دلار رسیده است.

آلمان با دارا بودن چهار شهر مهم تجاری شامل برلین، هامبورگ، مونیخ و دورتموند و جمعیت ۸۲/۴ میلیون نفری از تورم تک رقمی کمتر از ۱/۷ درصدی برخوردار بوده و تولید ناخالص داخلی آن حدود ۲۵۸۵ میلیارد دلار و نرخ رشد GDP آن ۲/۲ درصد است.

همچنین میزان صادرات این کشور به جهان بالغ بر ۳۹۰۴ میلیارد دلار و میزان واردات آن از کشور های دیگر حدود ۹۱۶/۴ میلیارد دلار است.

فرانسه، آمریکا، انگلیس، ایتالیا و هلند شرکای عمده تجاری آلمان در زمینه صادرات بوده و فرانسه، هلند، آمریکا، ایتالیا، چین و انگلیس نیز شرکای عمده تجاری آلمان در زمینه واردات هستند. مهمترین منابع طبیعی آن شامل زغال سنگ، گاز، آهن و مس و مهمترین محصولات کشاورزی آن نیز شامل گندم، جو، انواع میوه و سیب زمینی، چغندرکند و نیز مهمترین صنایع آن نیز شامل اتومبیل، فولاد، کشتی سازی، لکوموتیو، لوازم نظامی و مواد غذایی است.

مهمترین اقلم صادراتی آلمان در سال‌های اخیر شامل اتومبیل، تجهیزات وسایل نقلیه و نوری، لوازم اپتیک و ماشین پردازش بوده و در مقابل ماشین پردازش، هواپیما، هلی کوپتر، مدار الکتریکی، نفت خام و دارو وارد شده است.

کشور آلمان در سازمان‌های بین‌المللی چون FAO ، WTO ، EC و عضویت دارد و تاکنون نیز چهار اجلاس مشترک با ایران داشته است که آخرین اجلاس در فروردین سال ۸۰ به متولی گری وزارت امور اقتصادی و دارایی بوده است.

امضای یادداشت تفاهم، موافقتنامه تشویق و حمایت از سرمایه‌گذاری خارجی، امضاء بیانیه همکاری‌های گرمکی، امضای موافقتنامه همکاری در بخش مسکن از مهمترین اسناد مبادله شده ایران و آلمان محسوب می‌شوند.
مهمترین اقدام انجام‌شده در چارچوب گسترش روابط دو جانبه ایران و آلمان را شاید سفر خاتمی رئیس جمهور سابق کشورمان در سال ۷۹ باید دانست، علاوه بر این دیدار رئیس جمهور سابق با گرهاردشرودر – صدر اعظم سابق آلمان– و نیز دیدار ریچاردمون وایتسکر – رئیس جمهور سابق آلمان از ایران– در تیر ماه سال ۸۲ نیز از جمله زمینه‌سازی‌های سیاسی برای گسترش مبادلات بوده است. روابط تجاری ایران و آلمان از سال ۷۹ وارد مرحله جدیدی شد و زمینه‌های مبادله هیأت‌های تجاری بیشتر را فراهم کرد و از آن پس وزیر اقتصاد و تکنولوژی آلمان به همراه بازرگانان آلمانی در سال ۷۹ به ایران آمد و پس از آن نیز مجدداً وزیر اقتصاد آلمان در سال ۸۰ به همراه شرکت‌های بخش خصوصی این کشور وارد ایران شده و مذاکرات مطلوبی را پیگیری کردند. همچنین معاون وزیر اقتصاد آلمان نیز پس از آن در راس یک هیأت ۲۵ نفره تجاری سفری به مشهد داشتند، علاوه بر این هیأت‌های تجاری دیگری نیز در سال ۸۲ و ۸۴ به ایران آمدند که آخرین آن در شهریور ماه ۸۴ بوده اما با این وجود به نظر می‌رسد نبود توازن شدید تجاری که همواره به نفع کشور آلمان مثبت بوده و نیز وجود مشکلات سیاسی و بحث در مورد استفاده صلح‌آمیز از انرژی هسته‌ای از سوی ایران هنوز هم از ایجاد فرصت از بین رفتن فاصله‌ها جلوگیری کرده است.

بنابراین حمایت بیشتر دولت ایران از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در ایران، افزایش فعالیت‌های نمایشگاهی ایران و آلمان در راستای توسعه هر چه بیشتر صادرات غیر نفتی و نیز اعزام مستمر هیأت‌های بازرایی به آلمان برای شناخت توانمندی‌های آلمان ضروری به نظر می‌رسد.

آغاز کاوش شهر باستانی سوریه

کاوش شهر تاریخی چند هزار ساله «ابلا» در سوریه با حضور باستان‌شناسانی از ایتالیا آغاز شد.

به گزارش ایسنا، فصل جدیدی از کاوش شهر تاریخی ابلا (Ebla) در سوریه با حضور باستان‌شناسانی از کشور ایتالیا از جمله پائولو ماتیه (Paulo Mattieh) آغاز شد.

شهر تاریخی ابلا، یکی از غنی‌ترین محوطه‌های تاریخی سوریه محسوب می‌شود و قدمت آن به ۲۴۰۰ پیش از میلاد مسیح (ع) می‌رسد. این شهر تاریخی در سال ۲۰۰۴ میلادی کشف شده و تا به حال اشیای تاریخی فراوانی از جمله دو مجسمه زیبا که یکی از آن‌ها از نقره و چوب و دیگری از سنگ آهک، چوب و طلاست، در آن کشف شده‌اند. همچنین بقایای بناهای تاریخی زیادی از جمله قصری تاریخی متعلق به دوره آکادی (Akkadi) در این شهر به‌دست آمده‌اند. در ویرانه‌های این قصر تاریخی نیز تعدادی لوح سنگی که احتمالاً نوعی صورت‌حساب یا فهرست خرید کالا بوده، کشف شده‌اند. قدمت این قصر تاریخی و اشیای کشف‌شده در آن بین ۳۶۰۰ تا سه هزار و ۸۰۰ سال برآورد شده است. در سال ۲۰۰۴ میلادی نیز بقایای معبدی سنگی که حدود سال ۲۴۰۰ پیش از میلاد مسیح (ع) ساخته شده است، در این شهر تاریخی کشف شد. اشیای کشف‌شده در این شهر در موزه ملی دمشق نگهداری می‌شوند. مدتی پیش نیز در همایشی که در موزه ملی دمشق برگزار شد، نتایج کاوش‌های سه ساله در شهر تاریخی ابلا در اختیار علاقه‌مندان قرار گرفت.

معاون وزارت بازرگانی: خطوط منظم کشتیرانی حمل بار در دریای خزر راه‌اندازی شد

است بار صادراتی از بنادر انزلی در

استان گیلان و امیرآباد در استان گلستان هر دو هفته یک بار و به طور منظم و بدون وقفه به مقصد بنادر آکشانو در قزاقستان و آستاراخان در روسیه حمل شود.

معاون وزیر بازرگانی گفت:

تمام صادرکنندگان ایرانی که مایل به ارسال محموله‌های خود به مقصد کشورهای (CIS) مستقل مشترک المنافع دارند، می‌توانند با اطمینان از برقراری سرویس منظم کشتی و قیمت تثبیت شده حمل، برنامه‌ریزی‌های لازم را در این زمینه انجام دهند.

غضنفری افزود: هزینه حمل کالاها در سطح قیمت‌های

رئیس کل سازمان توسعه

تجارت گفت: براین اساس قرار

معاون وزارت بازرگانی:

خطوط منظم کشتیرانی حمل بار در دریای خزر راه‌اندازی شد



وی گفت: کشور روسیه

دارای ۸۰ایالت است و جمهوری اسلامی ازطریق اتصال به بندرآستاراخان می‌تواند به خطوط ریلی این کشور برای حمل کالا دسترسی پیدا و محصولات ایرانی را در دورترین نقطه این کشور عرضه کند.
غضنفری گفت: بسیاری از محصولات ایرانی مانند کاشی، سرامیک، محصولات چرمی و کفش در کشورهای تازه استقلال یافته شوروی سابق رقابت پذیر هستند و با راه‌اندازی این خطوط با پایین آمدن هزینه‌های حمل، قیمت تمام شده کالاهای ایرانی کاهش می‌یابد و صادرکنندگان منتفع می‌شوند.

سند ملی طبیعت‌گردی در انتظار تأیید هیأت دولت

تدوین سند ملی طبیعت‌گردی و تهیه پیش‌نویس آن برای تأیید در هیأت دولت ارائه شد.

آرش کوشا دبیر کمیته ملی طبیعت‌گردی با اعلام این مطلب به ایسنا، اظهار کرد: پس از تأیید کمیته راهبردی طبیعت‌گردی، پیش‌نویسی طرح تهیه و برای تأیید نهایی به هیأت دولت ارائه می‌شود.

وی به آغاز مرحله دوم تدوین سند ملی طبیعت‌گردی اشاره کرد و گفت: پس از آغاز عملیات اجرایی مرحله نخست، مطالعات سند ملی طبیعت‌گردی شامل پروژه‌ها و برنامه‌های عملیاتی در مرحله دوم پی‌گیری می‌شود. وی ادامه داد: اکنون ۱۱۴ پروژه اجرایی در حوزه طبیعت‌گردی در دست اجرا و ۷۶ پروژه درحال مطالعه هستند.

دبیر کمیته ملی طبیعت‌گردی با بیان این‌که همه مناطق مستعد حوزه طبیعت‌گردی شناسایی و دسته‌بندی شده‌اند، افزود: بانک اطلاعاتی کاملی از اکوتوریسم ایران در سند ملی طبیعت‌گردی جمع‌آوری شده است. کوشا با اشاره به غفلت از موزه طبیعت‌گردی در سال‌های متمادی، بیان کرد: در کشوری که جاذبه‌ها و ظرفیت‌های طبیعت آن بی‌شمار است، هم‌زمان با مطالعات، عملیات اجرایی در بخش‌های مختلف را نیز آغاز می‌کنیم.

وی به تهیه طرح جامع کویرگردی و گردشگری سدها اشاره کرد و یادآور شد: مطالعات گردشگری سدها و ظرفیت‌های آن‌ها، از طریق وزارت نیرو درحال انجام است و قرار است، به‌صورت پایلوت، این طرح‌ها در احداث دو سد لحاظ و پس از حصول نتایج مناسب، در سراسر کشور اجرایی شوند.

کوشا سال ۱۳۸۷ را سال تحولات مثبت در حوزه اکوتوریسم دانست و گفت: از همه دستگاه‌های دولتی می‌خواهیم با همکاری بیشتر، ما را در تهیه نرم‌افزار لازم برای این حوزه و جبران عقب‌ماندگی‌های گذشته یاری کنند.

۳۰ کالای تولیدی جدید در کیش درصد ارزش افزوده گرفتند

اقتصادی از نمایندگان

وزارتخانه های صنایع و معادن، بازرگانی، بانک مرکزی، گمرک جمهوری اسلامی ایران، خدماتی در پنج شهرک صنعتی به گزارش اداره کل امور فرهنگی و روابط عمومی سازمان منطقه آزاد کیش، از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از ۳۰ نمونه از محصولات تولید شده جدید در ۱۳ واحد صنعتی منطقه آزاد کیش موفق به اخذ درصد ارزش افزوده از ۵۵ درصد تا ۱۰۰ درصد از کمسیون ارزش افزوده مناطق آزاد و ویژه اقتصادی شدند.

بنابرهمین گزارش این محصولات جدید تولیدی شامل عطر و ادکلن، کفش، دارو، پوشاک، خودرو، رنگ و محصولات پزشکی است. به اطلاع می‌رساند کمسیون ارزش افزوده مناطق آزاد و ویژه

در نیمه اول امسال، ۳۰ نمونه از محصولات تولید شده در جزیره کیش موفق به اخذ درصد ارزش افزوده شدند.

به گزارش اداره کل امور فرهنگی و روابط عمومی سازمان منطقه آزاد کیش، از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از ۳۰ نمونه از محصولات تولید شده جدید در ۱۳ واحد صنعتی منطقه آزاد کیش موفق به اخذ درصد ارزش افزوده از ۵۵ درصد تا ۱۰۰ درصد از کمسیون ارزش افزوده مناطق آزاد و ویژه اقتصادی شدند.

وی تأکید کرد: شاید گردشگرانی که در قالب تورهای ارزان‌قیمت سفر می‌کنند، مجبور شوند، هزینه‌های اضافی صرف کنند، اما این طرح نوعی سیاست تشویقی است که برای مدتی آن را در کشور می‌توان اجرا کرد.

اعتمادی با بیان این‌که دولت باید برای اجرای این طرح کمک کند و یارانه اختصاص دهد، گفت: تاکنون سازمان میراث فرهنگی و گردشگری چند همایش را با صرف میلیون‌ها تومان برگزار کرده، اما در گردشگری و جذب جهانگرد به کشور، اثری نداشته است. درحالی‌که با صرف این هزینه‌ها و ارائه یارانه به هتل‌های کشور از قیمت خدمات می‌تواند بکاهد.

وی معتقد است: طرح سفرهای ارزان‌قیمت در کشور باید به‌صورت موقت اجرا شود تا مردم کشورهای دیگر با ایران آشنا شوند، چون دولت همیشه برای کاهش قیمت خدمات، یارانه نمی‌تواند اختصاص دهد.

عضو جامعه تورگردانان ایران اجرای موفق طرح سفرهای ارزان‌قیمت را برای تورهای ورودی منوط به تبلیغات مناسب و کاهش قیمت خدمات در دوره‌ای خاص به‌صورت پویسته دانست و افزود: دولت باید برای این طرح، تبلیغات گسترده‌ای داشته باشد و زمینه را فراهم کند، چون آژانس‌های توریستی، این کار را نمی‌توانند انجام دهند.

اعتمادی از موفقیت طرح سفرهای ارزان‌قیمت برای تورهای ورودی در زمانی که اجرای این طرح در داخل موفق نشده است، اظهار تردید کرد.

درخواست کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای اجاره ۳۰ ساله فاز ۳ بندر شهید رجایی

جمهوری اسلامی ایران در خصوص برنامه‌های این شرکت برای اجاره کشتی خاطرنشان کرد: برای حضور بیشتر در بازار و با وجود تحریم‌ها و فشارهایی که وجود دارد تعداد زیادی کشتی کانتینر بر ۳۰۰۰ و TEU ۳۵۰۰ برای خط آسیا و اروپا اجاره کرده ایم تا شروع آزمایشی خط مورد نظر را قبل از تحویل‌گیری کشتی‌های بزرگ در سالهای جاری انجام داده باشیم.

گلیبرور با اعلام اینکه سهامداران کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران مجوز خرید ۱۵ تا ۲۸ فروند کشتی ۳۵ هزار تنی حمل مواد شیمیایی را صادر کرده‌اند، در ادامه افزود: این شرکت هر ساله بین یک تا دو میلیون تن سنگ آهن تولیدی ایران را صادر می‌کند و از این راه به صادرات غیر نفتی کمک اساسی می‌نماید.

معاون بازرگانی کشتیرانی

HUB را ندارد؛ به همین دلیل این شرکت در مطالعاتی توسعه فاز ۳ طرح توسعه بندر شهید رجایی و اجاره ۳۰ ساله این فاز را به سازمان بنادر و کشتیرانی پیشنهاد کرده است. وی افزود: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران قرار است حدود یک هزار متر از ساخت اسکله این طرح را نیز انجام دهد تا بتواند هاب اصلی خود را در این منطقه ایجاد کند.

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران پیشنهاد اجاره ۳۰ ساله فاز ۳ طرح توسعه بندر شهید رجایی را به سازمان بنادر و کشتیرانی ارائه کرد. به گزارش مهر، غلامحسین گلیبرور معاون بازرگانی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با اعلام این خبر گفت: اسکله‌های موجود کانتینری ملو از کانتینر است و قابلیت استفاده بیشتر توسط این کشتیرانی به منظور

Free zones

همایش های منطقه ای

فرصت های سرمایه گذاری صنعت گردشگری در کشور برگزار می شود

به منظور معرفی توانمندی‌ها و ظرفیت‌های صنعت گردشگری در سطح مناطق و استان‌های مختلف کشور، همایش‌های محلی و منطقه‌ای فرصت‌های سرمایه‌گذاری صنعت گردشگری در کشور برگزار می‌شود. به گزارش ایзна، «مهدی جهانگیری» مدیر عامل شرکت توسعه گردشگری در جمع خبرنگاران افزود: این همایش‌ها با هدف معرفی ظرفیت‌های گردشگری کشور برای فعالیت و مشارکت سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی بخش خصوصی از سال آینده در سطح استان‌های مختلف کشور برگزار می‌شود.

وی در خصوص دستاوردهای همایش بین‌المللی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در صنعت گردشگری ایران اظهار داشت: این همایش منجر به عقد قرارداد برای اجرای ۲۰۷ مورد سرمایه‌گذاری بخش خصوصی برای احداث دو مجتمع آب درمانی، ۱۱ مورد کمپینگ، ۱۱ مورد هتل، ۱۶۰ مجتمع بین راهی و ۲۳ مورد خانه تاریخی شد.

وی تصریح کرد: همچنین تعدادی قرارداد با سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی نیز برای احداث ۹ مجتمع آب درمانی، ۱۴ کمپینگ، ۱۶ هتل و ۴۷ خانه تاریخی نیز تدوین شده‌که مراحل اجرایی آن در دست اقدام و پیگیری است و تا دو هفته آینده این قراردادها نیز نهایی می‌شود.

امضا ۱۴تفاهم‌نامه برای تشکیل کنسرسیوم با حضور سرمایه‌گذاران خارجی از دیگر دستاوردهای این همایش است که جهانگیری به آن اشاره کرد و افزود:

از این تعداد هفت تفاهم نامه کنسرسیوم باحضور سرمایه‌گذاران خارجی از جمله ترکیه، آلمان، قطر و مالزی نهایی شده است.

جهانگیری افزود: شرکت‌کنندگان در این همایش آمادگی را خود برای ۲۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در صنعت گردشگری کشور اعلام کردند.

مدیرعامل شرکت توسعه گردشگری ایران همچنین با اشاره به دستاوردهای مثبت این همایش، از برگزاری دومین همایش بین‌المللی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در صنعت گردشگری ایران، آبان ماه سال آینده خبر داد.

به گفته وی، به منظور بهره‌مندی بیشتر از برگزاری این همایش، ستاد برگزاری از هم اکنون در حال تدارک مقدمات برگزاری همایش است.

وی افزود: تا پیش از برگزاری نخستین همایش، مطالعات در حوزه گردشگری درحد کتاب و نوشته بوده که این همایش موجب معرفی و شناسایی این فرصت‌ها و ظرفیت‌ها در کشور شد.

وی تصریح کرد: امروزه بخش خصوصی به‌صورت جدی دنبال سرمایه‌گذاری در صنعت گردشگری کشور است که باید زمینه‌ها و فرصت‌های لازم برای آنان معرفی و تبیین شود.

جهانگیری در خصوص نظارت و اجرایی شدن قراردادهای این همایش هم گفت:

ظرفین در قبال یکدیگر دارای تعهداتی هستند و برهمن اساس، ما بر فعالیت سرمایه‌گذار و بخش خصوصی نظارت داریم و به همین دلیل به سازمان نیز پاسخگو هستیم.

وی افزود: در واقع ما بر اجرای کار سرمایه‌گذار و بخش خصوصی و سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری بر فعالیت ما نظارت دارد.

مدیرعامل شرکت توسعه گردشگری همچنین به تقاضای یک شرکت ترکیه‌ای برای ساخت شهر توریستی در کنار تهران اشاره کرد و گفت: این شرکت هم اکنون در حاشیه شهر استانبول مشغول ساخت یک شهر توریستی است.

به گفته وی، برهمن اساس شرکت توسعه گردشگری در حال حاضر مشغول رابزنی و گفت‌وگو با شهرداری تهران در خصوص تقاضای این شرکت است.

وی همچنین با اشاره به فعالیت شرکت‌های توسعه گردشگری در استان‌های کشور گفت: این شرکت‌ها به‌عنوان بازوی اجرایی سازمان، تا کنون در بسیاری از استان‌های کشور راه‌اندازی شده و به زودی درمه کشور فعال خواهند شد.

جهانگیری افزود: ۶۵درصد سهام این شرکت‌ها برای کارایی و فعالیت بیشتر و بهتر به بخش خصوصی واگذار می‌شود.



شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران

شرکت پالایش نفت کرمانشاه

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول

شرکت پالایش نفت کرمانشاه در نظر دارد نگهداری، تعمیر و حفاظت کاتدیک از ۱۳ کیلومتر خط لوله خور اک نفت سفید و دریافت فر آورده‌ها بین پالایشگاه کرمانشاه و پتر وشیمی بیستون را از طریق مناقصه عمومی به واجدین شرایط واگذار نماید. لذا از شرکتهای دار ای رشته تاسیسات و تجهیزات و سابقه در این خصوص دعوت می‌گردد با در دست داشتن مدارک مربوط به توانایی انجام کار (ترجیحا دو نمونه قرارداد) و وضعیت شرکت، حداکثر ۱۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم، به نشانی: **کرمانشاه، بلوار شهید بهشتی، روبروی پارک شاهد، شرکت پالایش نفت کرمانشاه، ساختمان مرکزی دوم، امور حقوقی و قراردادها** مراجعه نمایند تا پس از تأیید صلاحیت برای شرکت در مناقصه مزبور از آنان دعوت به عمل آید.

این شرکت در قبول و یارد پیشنهاد هر یک یا تمامی مر اجعه‌کنندگان مختار خواهد بود.

تلفن تماس: ۱۹- ۱۱-۸۳۵۴۶۱۱-۰۸۳۱ (داخلی ۳۳۸۴)

www.shana.Ir

روابط عمومی

م.الف ۶۷۹۴/۱۲