

## Mercedes-Benz 'Audi RS 'BMW M3

### خودروی سوم: ب ام و M3



بخش **M-power** شرکت ب ام و بیش از ۲۰ سال است که به کار تقویت مدل های سری ۳ می پردازد. ولی M3 جدید را باید بهترین آن ها دانست. البته این مدل دیگر فقط یک خودرو برای رانندگی تنها نیست و از امکانات و تکنولوژی های روز نظیر فرمان قابل تنظیم - سیستم آی درایو و... استفاده می کند.

با ۱۶۲۰ کیلوگرم وزن ام ۳ سبکترین عضو گروه است و همین سبکی باعث شده تا این خودرو چابک ترین عضو گروه در مانورها نیز باشد. البته این سبک بودن به سادگی به دست نیامده و به قیمت استفاده از فیبرکربن در سقف - آلومینیوم در موتور و سایر قسمت های بدنه به دست آمده است.

موتور ۸ سیلندر ۴ لیتری این خودرو که ۴۱۴ اسب بخار نیرو و ۲۹۵ پوندفوت گشتاور تولید می کند از موتور قبلی که ۳/۲ لیتر حجم داشت سبک تر است.

تقسیم وزن مناسب ۵۱/۹٪ (جلو) و ۴۹/۱٪ (عقب) باعث شده تا دینامیک این خودرو بهترین باشد به طوری که در تست شتاب جانبی بتواند رقم قابل توجه ۰/۹۱ جی را بدست آورد.

شتاب ۰ تا ۹۶ کیلومتر ۴/۳ ثانیه ای در این خودرو اگر چه بهترین در گروه نیست (رتبه دوم) ولی میتواند در دورهای بالا شتاب مناسبی را برای خودرو به ارمغان بیاورد (با توجه به این که قدرت موتور در دور موتور بالای ۸۳۰۰ بدست می آید).

توان ترمزگیری این خودرو نیز با داشتن دیسک های ۱۴/۲ اینچی در جلو و ۱۳/۸ اینچی در عقب بسیار مناسب است. این خودرو در تست توقف فقط ۳۰ سانتیمتر نسبت به سی کلاس ضعیفتر عمل کرد.

در کل باید رانندگی با این خودرو را بسیار جذاب دانست. دینامیک این خودرو نیز بهترین در گروه است و همه این عوامل به همراه قیمت ۶۲۰۰ هزار دلاری (که ارزان ترین در گروه بود) باعث شدند تا این خودرو به مقام اول این آزمایش برسد.

### خودروی دوم: مرسدس C63 AMG



باید اذعان کرد که سی کلاس های قبلی اصالتند و چابک نبودند و از فرمان سنگینی استفاده می کردند ولی با روشن کردن این مدل جدید به تفاوت های آن با مدل های قبلی پی می برید. غرش موتور ۶/۲ لیتری ۸ سیلندر این خودرو ۴۵۱ اسب بخار نیرو و ۴۴۳ پوندفوت گشتاور تولید می کند بسیار زیبا و دلنواز است.

گیربکس ۶ سرعته ی این خودرو از نوع اتوماتیک می باشد. صندلی های این خودرو از راحتی بسیار مناسبی برخوردارند. در کل سی کلاس جدید با داشتن کابین و صندوق عقبی جادار (جادار ترین در گروه) می تواند به عنوان اتومبیل خانوادگی نیز مورد استفاده قرار گیرد.

شتاب ۰ تا ۹۶ کیلومتر این خودرو برابر ۳/۹ ثانیه می باشد که بهترین رکورد گروه است. این خودرو در همه تست های شتاب بهترین نتیجه را بدست آورده و خودروی بسیار سریعی است. سی کلاس مسافت ۴۰۰ متر را فقط تا ۱۲/۳ ثانیه و با سرعت ۱۸۶ کیلومتر طی می کند.

یکی دیگر از ویژگی های جالب توجه این خودرو توان ترمزگیری بالای آن است. با توجه به این که این خودرو سنگین ترین عضو گروه بود بدست آوردن بهترین نتیجه در تست ترمز را باید موهون قابلیت بالای دیسک های ترمز ۱۴/۲ اینچی آن دانست.

یکی از اشکالات این خودرو فربندی بسیار خشک آن است که رانندگی با آن را کمی دشوار می کند. البته این خشکی فربندی ها نتوانسته در تست شتاب جانبی عددی بهتر از ۰/۸۸ جی را نصیب این خودرو کند که اگر چه از آنودی بهتر است ولی به پای ب ام و نمی رسد.

در کل سی ۶۳ آم گ یک خودروی قوی و با راحتی مناسب است ولی وزن بالا و چند اشکال دیگر آن را در رتبه دوم قرار می دهد.

### مقدمه:



انتخاب یکی از این سه خودرو کار دشواری است چرا که هر کدام از آن ها به خودی خود از قابلیت های بالایی برخوردارند.

ب ام و M3 یکی از جدیدترین خودروهای گروه است. این خودرو که به عنوان مدل ۲۰۰۸ به فروش می رسد از یک موتور ۴ لیتری به قدرت ۴۱۴ اسب بخار استفاده می کند.

این موتور ۸ سیلندر جدید نسبت به نسل قبل ۹۴ اسب بخار قویتر شده است تا بتواند با بقیه خودروها رقابتی تنگاتنگ داشته باشد. مرسدس نیز پس از معرفی نسل جدید سی کلاس با همکاری تیونر رسمی خود یعنی شرکت آم گ نسبت به معرفی مدل C63 اقدام کرده است. این خودرو جدید از یک موتور ۶/۲ لیتری استفاده می کند که ۴۵۱ اسب بخار نیرو تولید می کند. جالب است بدانید که شرکت مرسدس در این مدل در سال ۱۹۹۸ از یک موتور ۸ سیلندر ۴/۳ لیتری استفاده کرده بود! (AMG C43) ولی شرکت ب ام و هنوز از موتوری به حجم ۴ لیتر استفاده می کند. سومین خودروی این گروه آنودی RS4 می باشد که بالاترین مدل سری A4 محسوب می شود.

موتور ۸ سیلندر این خودرو همان موتوری است که در مدل R8 با قیمت ۱۱۴۱۸ دلار به چشم می خورد در حالی که قیمت این مدل حدود ۷۰ هزار دلار می باشد. در ادامه به بررسی نتیجه این آزمایش می پردازیم:

### خودروی اول: آنودی RS4



آنودی با عرضه این مدل یک خودروی اسپرت و البته خانوادگی را روانه بازار کرده است. طراحی کابین و جنس موادی که در آن به کار رفته است بسیار مناسب بوده و جز بهترین ها است. طراحی ظاهری این خودرو نیز در حد مناسبی قرار دارد و می توان آن را زیبا دانست. موتور ۴/۲ لیتری ۴۲۰ اسب بخاری و ۴۱۷ پوند فوتی این خودرو را به دومین اتومبیل قوی گروه تبدیل کرده است. ولی شتاب ۰ تا ۹۶ کیلومتر در این خودرو با ۴/۵ ثانیه کندترین رکورد گروه بود. شتاب میانی ۴۸ - ۱۱۲ کیلومتر نیز با ۷/۳ ثانیه این خودرو به کندترین اتومبیل گروه تبدیل کرده است. شاید یکی از دلایل شتاب ضعیف این خودرو وزن بالای آن باشد چرا که باعث شده نسبت نیرو و وزن در این خودرو به بدترین شکل برسد. البته در بخش حداکثر سرعت این خودرو با ۲۶۲ کیلومتر بر ساعت بهترین رکورد را داراست.

با توجه به این که این خودرو به سیستم چهارچرخ متحرک (کوآترو) مجهز است از هندلینگ و لذت رانندگی بالایی برخوردار است. البته تقسیم وزن نامطلوب ۵۹/۵٪ در جلو و ۴۰/۵٪ در عقب باعث شده تا بخشی از قابلیت های دینامیکی این خودرو از دست برود تا در تست شتاب جانبی (جی) با بدست آوردن عدد ۰/۸۷ در رده ی آخر گروه جای بگیرد. قیمت ۶۹۷۸۵ دلاری این خودرو باعث شده تا آنودی به گران ترین اتومبیل گروه تبدیل شده است. در کل باید به این خودرو مقام سوم را اعطاء نمود.

ردیف	نام و مشخصات خودرو	نام کارخانه سازنده	سال ساخت	توضیحات	نمایندگی های تهران (ریال)
۱	سواری موسو	خودروسازان مرتب	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۴۱۶۰۰۰۰۰
۲	ورنا	راین خودرو	۱۳۸۶	۱۵۰۰CC بهترین رنگ	۱۶۵۰۰۰۰۰
۳	پژو Roa	ایران خودرو	۱۳۸۶	میشی- کوکاز دار- هیدرولیک	۸۸۰۰۰۰۰۰
۴	پژو ۲۰۶ صندوق دار	ایران خودرو	۱۳۸۶	۷۸-نقره ای، مشکی خاکستری، بژ	۱۴۶۵۰۰۰۰
۵	پژو GLI ۴۰۵	ایران خودرو	۱۳۸۶	نوک مدادی	تولید نمی شود
۶	پژو GLX ۲۰۵	ایران خودرو	۱۳۸۶	مشکی متالیک	۱۲۶۵۰۰۰۰۰
۷	سمند	ایران خودرو	۱۳۸۶	نقره ای - خاکستری - بژ	۱۲۴۸۰۰۰۰۰
۸	سمند LX	ایران خودرو	۱۳۸۶	خاکستری-مشکی-بژ	۱۶۷۰۰۰۰۰۰
۹	پارس معمولی	ایران خودرو	۱۳۸۶	کلیه رنگها	۱۶۵۵۰۰۰۰۰
۱۰	پارس ELX	ایران خودرو	۱۳۸۶	نقره ای - بژ - مشکی - سفید	۱۹۴۰۰۰۰۰۰
۱۱	پراید صبا	سایپا	۱۳۸۶	سفید	۷۳۴۰۰۰۰۰۰
۱۲	پراید نسیم DM	سایپا	۱۳۸۶	سفید	۷۴۰۰۰۰۰۰۰
۱۳	پراید ۱۴۱	سایپا	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۷۸۶۰۰۰۰۰۰
۱۴	زانتیا	سایپا	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۲۳۶۰۰۰۰۰۰
۱۵	نیسان	سایپا	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۹۶۱۰۰۰۰۰۰
۱۶	ریو	سایپا	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۱۲۶۰۰۰۰۰۰
۱۷	وانت پیکاپ دو کابین	پارس خودرو	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۲۷۵۰۰۰۰۰۰
۱۸	مگان	پارس خودرو	۱۳۸۶	دنده ای	۲۷۰۰۰۰۰۰۰۰
۱۹	مگان	پارس خودرو	۱۳۸۶	اتوماتیک	۳۰۵۰۰۰۰۰۰۰
۲۰	روفیز	پارس خودرو	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۳۰۷۰۰۰۰۰۰۰
۲۱	ماکسیم	پارس خودرو	۱۳۸۶	اتوماتیک - بهترین رنگ	۳۸۰۰۰۰۰۰۰۰
۲۲	پروتون	زاگرس خودرو	۱۳۸۵	دنده معمولی لیفت ۱	۱۴۹۵۰۰۰۰۰۰
۲۳	سواری مزدا 3	گروه بهمن	۱۳۸۶	تیپ ۱ - متالیک - اتوماتیک	۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۲۴	سواری مزدا 3	گروه بهمن	۱۳۸۶	تیپ ۲ - متالیک - اتوماتیک	۳۳۰۰۰۰۰۰۰۰
۲۵	سواری مزدا 3	گروه بهمن	۱۳۸۶	تیپ ۳ - متالیک - اتوماتیک	۳۵۰۰۰۰۰۰۰۰
۲۷	سواری پاجرو BK	گروه بهمن	۲۰۰۷	اتوماتیک CBU	۶۳۰۰۰۰۰۰۰۰
۲۹	وانت مزدا - تک کابین	گروه بهمن	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۱۲۵۰۰۰۰۰۰۰
۳۰	وانت مزدا - دوکابین	گروه بهمن	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۱۵۵۰۰۰۰۰۰۰
۳۱	هیوندا آواته	کرمان موتور	۱۳۸۵	اتوماتیک	۲۶۰۱۲۵۵
۳۲	هیوندا آواته	کرمان موتور	۱۳۸۵	دنده ای	۲۳۰۱۲۲۷

نام خودرو	مدل سال	قیمت فروش (ریال)		
۱	کرولا	۱۸۰۰ سی سی GLI دنده ای تیپ B	۲۰۰۷	۳۳۴۰۰۰۰۰۰
۲	کرولا	۱۸۰۰ سی سی GLI اتوماتیک تیپ B	۲۰۰۷	۳۴۸۵۰۰۰۰۰۰
۳	کرولا	۱۸۰۰ سی سی GLI دنده ای تیپ C	۲۰۰۷	۳۴۳۰۰۰۰۰۰۰۰
۴	کرولا	۱۸۰۰ سی سی GLI اتوماتیک تیپ C	۲۰۰۷	۳۵۸۵۰۰۰۰۰۰۰
۵	کمری	۲۴۰۰ سی سی GLI دنده ای تیپ C	۲۰۰۷	۴۲۳۰۰۰۰۰۰۰۰
۶	کمری	۲۴۰۰ سی سی GLI دنده ای تیپ C+ بیمه شخص ثالث	۲۰۰۷	۴۳۷۰۰۰۰۰۰۰۰
۷	کمری	۲۴۰۰ سی سی GLI اتوماتیک لوکس تیپ B	۲۰۰۸	۴۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۸	کرولا	۱۸۰۰ سی سی GLI دنده ای تیپ A	۲۰۰۷	۳۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۹	کرولا	۱۸۰۰ سی سی GLI اتوماتیک تیپ A	۲۰۰۷	۳۳۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۱۰	کرولا	۱۸۰۰ سی سی GLI اتوماتیک تیپ SPL A	۲۰۰۷	۳۴۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۱۱	کمری	۲۴۰۰ سی سی GLI لوکس دنده ای	۲۰۰۷	۴۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۱۲	وانت هایلوکس	دوکابین تک دیفرانسیل ۲۰۰۰ cc	۲۰۰۷	۳۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰
۱۳	وانت هایلوکس	دوکابین تک دیفرانسیل ۲۷۰۰ cc	۲۰۰۷	۳۴۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰

نوع خودرو چیرمن		
مدل	قیمت قطعی	
چیرمن هایلوکس	۶۰۰S	۶۴۶۸۰۰۰۰۰۰ ریال
چیرمن لوکس	۶۰۰S	۵۷۹۷۰۰۰۰۰۰ ریال
چیرمن هایلوکس	۵۰۰S	۵۶۳۲۰۰۰۰۰۰ ریال
چیرمن لوکس	۵۰۰S	۴۸۲۰۰۰۰۰۰۰ ریال

### موتور شوی توکیو

## خودروی اول: آنودی متروپروجکت کوآترو کانسپت

شرکت آنودی برای رقابت با خودروهای همچون «میشی» یک کانسپت جدید با نام «متروپروجکت» را در این نمایشگاه معرفی نمود.

جلوپنجره بزرگ و طراحی خشن چراغ ها سبب شده اند تا چهره ی این خودرو زیبا و جذاب به نظر برسد.

شرکت آنودی برای این که حسن نیت خود در حفاظت از محیط زیست را نشان دهد این خودرو را به صورت هیبریدی معرفی کرده است.

برای این خودروی جدید یک موتور ۱/۴ لیتری که به توربوشارژر مجهز شده و ۱۵۰ اسب بخار نیرو تولید می کند در نظر گرفته شده است. همچنین در کنار این موتور بنزینی یک موتور ۴۱ اسبی نیز بر روی خودرو نصب شده است.

بیشتری داشته باشد. شرکت آنودی برای بازهی هر چه بیشتر خودرو بر روی مدل از سیستمی استفاده کرده که نیروی ترمزها را در باتری ذخیره میکند.

هر چهار چرخ مستقل می شود تا خودرو پایداری بیشتری داشته باشد.

کلاچه پیشرفته نیز وظیفه انتقال قدرت موتور به چرخ ها را عهده دار است.

نیروی موتور نیز به هر چهار چرخ منتقل می شود تا خودرو پایداری بیشتری داشته باشد.

باتری خودرو		قیمت کارخانه (عمده فروش)
* تذکر *		
ضمناً کلیه باتریهای صبا باطری دارای گارانتی یک ساله می باشد.		
باتری صبا		
۵۰ آمپر	۲۳۸/۰۰۰	ریال
۵۵ آمپر	۲۸۹/۰۰۰	ریال
۶۰ آمپر	۲۵۹/۰۰۰	ریال
۶۵ آمپر	۲۶۹/۰۰۰	ریال
۶۶ آمپر	۳۵۸/۰۰۰	ریال
۹۰ آمپر	۳۸۸/۷۰۰	ریال
۱۵۰ آمپر	۶۹۷/۳۰۰	ریال
۲۰۰ آمپر	۸۴۹/۳۲۰	ریال
به قیمت های فوق ۳٪ عوارض افزوده خواهد شد		
باتری صبا		

روغن موتور	
بهران (توان) (۴ لیتری)	۴۰۰۰۰ ریال
بهران (رخش) (۴ لیتری)	۵۰۰۰۰ ریال
بهران (تک تاز) (۴ لیتری)	۵۵۰۰۰ ریال
بهران (پشتان) (۴ لیتری)	۶۸۰۰۰ ریال
پارس (سوپر کیان) (۴ لیتری)	۳۵۰۰۰ ریال
پارس (سوپر کیان) (۱ لیتری)	۱۰۰۰۰ ریال
اسپیدی (۴ لیتری)	۳۵۰۰۰ ریال
اسپیدی (۱ لیتری)	۱۰۰۰۰ ریال
ایرانول (۴ لیتری)	۳۵۰۰۰ ریال
روغن ترمز	
فومن شیمی (زرد)	۷۰۰۰۰ ریال
فومن شیمی (آبی)	۸۰۰۰۰ ریال
سمن شیمی (زرد)	۶۵۰۰۰ ریال
سمن شیمی (آبی)	۷۵۰۰۰ ریال