

کوتاه از دیگر کشورها

افزایش قیمت بلیت هواپیما در جمهوری آذربایجان

قیمت بلیت هواپیما در جمهوری آذربایجان با افزایش چشمگیری مواجه شده است.

به گزارش ایسنا در باکو، شرکت هواپیمایی آذربایجان اعلام کرد: انجمن بین‌المللی حمل و نقل هوایی آذربایجان را هم راستای سایر جمهوری‌های مشترک المنافع جزو اروپا محسوب کرده است و این امر موجب افزایش قیمت بلیت هواپیما در این جمهوری شده است.
براساس مقررات این انجمن، نرخ قیمت‌های هواپیما باید با واحد پولی یورو محاسبه شود که پیش از این دلار محاسبه بود.

قیمت بلیت باکو به پاریس از ۴۹۲ منات به ۵۴۶ منات، بلیت باکو- برلین- باکو از ۷۲۰ منات به ۸۲۲ منات و بلیت باکو- مسکو - باکو نیز از ۴۷۸ به ۵۲۰ منات رسیده است.

مناقشه آلمان و روسیه

بر سر پروازهای لوفت هانزا

مناقشه آلمان و روسیه بر سر پروازهای لوفت هانزا وارد مرحله جدیدی شد.

به گزارش ایسنا، ممنوع شدن پرواز هواپیماهای باری شرکت هواپیمایی لوفت هانزا در حریم هوایی روسیه که سبب شده چندین ساعت به مدت پرواز این هواپیماها افزوده شود، موجب بروز مناقشه بین آلمان و روسیه شده است.

روسیه می‌خواهد هواپیماهای باری لوفت هانزا، مرکز پروازهای آسیایی خود را از قزاقستان به کراسنویارسک در سیبری انتقال دهند. تغییر مسیر هواپیماهای باری لوفت هانزا به دلیل ممنوعیت استفاده از حریم هوایی روسیه سبب شده که هزینه سوخت این شرکت هر هفته حدود ۴۰۵ هزار دلار افزایش یابد. آلمان گفته است امکان دارد از اقدام روسیه به اتحادیه اروپا شکایت کند.

سخنگوی وزارت حمل و نقل آلمان در این رابطه گفت: این کشور می‌خواهد باند که آیا سایر کشورها هم یک چنین مشکلی را دارند یا نه.

شرکت هواپیمایی لوفت هانزا می‌گوید: اقدام روسیه موجب ضرر هنگفت این شرکت شده و این شرکت ناچار شده مسیر پروازهای خود به ژاپن، چین، کره شمالی و سنگاپور را تغییر دهد که نتیجه آن طولانی‌تر شدن مدت پرواز است. به قرار گزارش ها، مرکز پیشنهادی روسیه که در سیبری واقع است فاقد تسهیلات راهتمایی هواپیماها برای فرود آمدن در هوای مه آلود است.

در همین حال خبرگزاری نووستی روسیه گزارش داد: وزارت حمل و نقل روسیه نوافتنمه موقت شرکت هواپیمایی لوف هانزا برای پرواز بر فراز خاک روسیه را تا ۱۵ نوامبر تمدید کرد.

این وزارتخانه اطلاع داد: با احتساب روابط سازنده بین مسئولان هواپیمایی روسیه و آلمان، طرف روسی تصمیم به تمدید اجازه موقت پرواز شرکت لوفت هانزا بر فراز خاک روسیه تا ۱۵ نوامبر ۲۰۰۷ گرفت، یعنی تا زمانی‌که طرف آلمانی رسماً انتخاب فرودگاه ترانزیت را تایید کند.

علاوه بر این، مسئولان هواپیمایی آلمان تاکید کردند: آماده بررسی ترانزیت در فرودگاه کراسنویارسک برای پروازهای خود از طریق حریم هوایی روسیه به کشورهای جنوب شرق آسیا هستند و تا هفت نوامبر تصمیم خود را به روسیه اطلاع خواهند داد.

پیش از این اعلام شده بود که مباحثات پیرامون حق پروازهای ترانزیت هواپیماهای ترابری شرکت هوایی لوفت هانزا بر فراز روسیه که به خاطر اختلاف نظر در مورد مسأله پرداخت حق استفاده از حریم هوایی روسیه بوجود آمده، حاد شده‌اند.

دولت آلمان تهدید کرده بود که اتحادیه اروپا را برای حل این مسأله جلب خواهد کرد. نماینده وزارت ترابری آلمان اطلاع داد که مسأله را بررسی خواهند کرد که این ممنوعیت شامل شرکت‌های هوایی کشورهای دیگر هم شده است یا خیر.

این در حالی است که شرکت هوایی لوفت هانزا مدعی شد: از ۲۸ اکتبر سال جاری این شرکت مجوز پروازهای ترانزیت بر فراز خاک روسیه را از دست داده چرا که درخواست مجوز این شرکت از سوی روسیه رد شده است. براساس گزارش محافل دولتی آلمان این کشور برای پاسخی متناسب، پرواز هواپیماهای روسی بر فراز جمهوری فدراتیو آلمان را ممنوع اعلام کرده است. اما این مسأله تأیید نشده است.

تا سال ۱۲ ۲۰ صورت می‌گیرد؛

ورود ۱۰۷ فروند ایرباس و بوئینگ به ناوگان امارات

تا سال ۲۰۱۲ میلادی بیش از ۱۰۷ فروند از ایرباس و بوئینگ وارد ناوگان هوایی شرکت هواپیمایی امارات می‌شود.

به گزارش ایسنا، شیخ احمد بن سعید آل مکتوم- رئیس هواپیمایی امارات- در کنفرانس مطبوعاتی اظهار کرد: شرکت هواپیمایی امارات بیش از ۱۰۷ فروند هواپیما از شرکت‌های ایرباس و بوئینگ سفارش داده است که تا سال ۲۰۱۲ میلادی وارد ناوگان هوایی این شرکت خواهند شد. وی گفت: هواپیمایی امارات بیش از ۵۵ فروند ایرباس A۳۸۰ و بیش از ۳۴ فروند بوئینگ ۷۷۷ سفارش داده است که از ژانویه سال آینده اولین سفارش را تحویل خواهد گرفت و تا پایان سال ۲۰۱۲ میلادی این شرکت همه سفارشات خود را تحویل خواهد گرفت. وی افزود: شرکت هواپیمایی امارات تصمیم دارد که سهام خود را به بازار مالی دوی عرضه کند ولی در صورتی که وزارت اقتصاد امارات موافقت کند.

معاون وزیر مسکن و شهرسازی از آغاز

مطالعات ایجاد نسل دوم شهرهای جدید در کشور خبر داد.

مهدی ذاکرالحسینی درگفت وگو با مهر گفت: با آغازمطالعه برنامه ای برای نسل دوم شهرهای جدید انتظار سرریز شدن جمعیت کلان شهرها به شهرهای جدید را داریم .

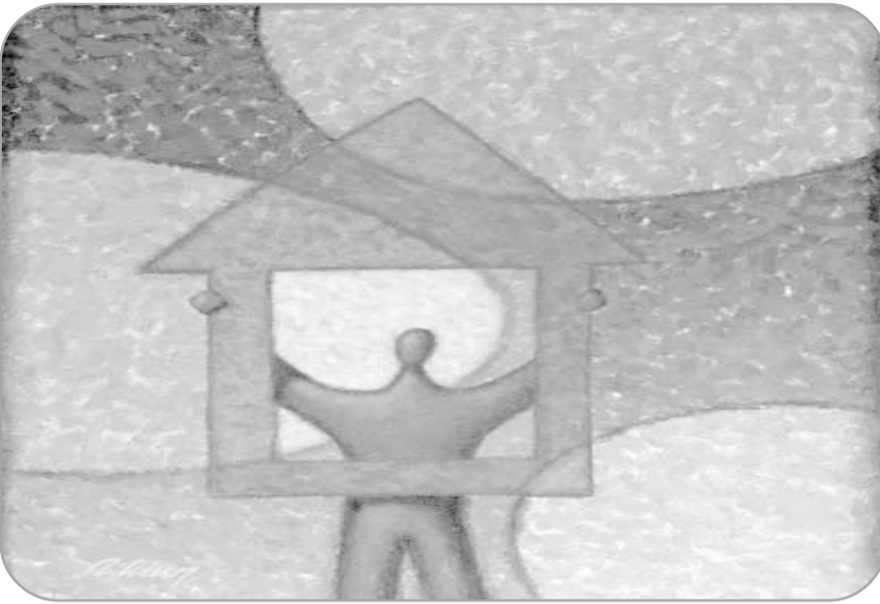
وی بیان کرد: بالغ بر ۳۰ هزارهکتارزمین برای ساخت مسکن در ۱۸ شهرجدید کشورتدارک دیده شده که این میزان زمین شرایط ساخت ۹۰۰ هزارواحد مسکونی دراین شهرها را محقق می کند.

مدیر عامل شهرهای جدید با اعلام آنکه ظرفیت ساخت و ساز واحدهای مسکونی درشهرهای جدید تا ۲ میلیون واحد افزایش می یابد، افزود: با آغاز مطالعه و برنامه ریزی برای نسل دوم شهرهای جدید ساخت واحدهای مسکونی از ۹۰۰ هزار واحد به ۲ میلیون واحد مسکونی در طول سه سال

افزایش می یابد .

وی با اشاره به ایجاد زیرساخت ها

درشهرهای جدید، بیان کرد: دراین رابطه



بحث قطار شهری برای سهولت دسترسی به کلان شهرها مورد نظراست به شیوه ای که طبق برنامه ریزی انجام شده حداکثرا تا قبل

مطالعات ایجاد نسل دوم شهرهای جدید آغاز شد

ظرفیت ساخت و ساز واحدهای مسکونی در شهرهای جدید تا ۲ میلیون واحد افز ایش می یابد.

از پایان سال آینده پروژه راه پردیس به اتمام خواهد رسید .

ذاکرالحسینی عنوان کرد: در داخل شهرهای جدید با تشکیل ستادی نسبت به ارائه خدمات عمومی مناسب دراین شهرها اقدامات لازم به عمل آمده که درراستای انجام این امر از امکانات دولت وکلیه امکانات موجود استفاده خواهیم کرد.

وی با اشاره به ایجاد جاذبه در شهرهای جدید عنوان کرد: به منظور ترغیب مردم به سکونت در این شهرها علاوه بر ایجاد جاذبه در صدد کاهش سرانه هزینه های زندگی اقدام خواهیم کرد زیرا وجود این شهرها به رفع مشکلات آلودگی هوا، ترافیک شهری و حاشیه نشینی درشهرهای بزرگ منتهی می شود.

گفتنی است؛ سهم شهرهای جدید از ساخت ۱/۵ میلیون واحد مسکونی مورد هدف دولت در طرح ۹۹ ساله بالغ بر ۳۷۵ هزار واحد است .

هیأت دولت مصوب کرد؛

تسریع در اجرای پروژه های کوچک جدید استانی



در آیین نامه مذکور پروژه های استانی که کل اعتبار آن ها بیش از پنج میلیارد ریال باشد، به عنوان بزرگ و کمتر از این اعتبار، کوچک نامیده شده بود که هیأت وزیران در مصوبیه جدید خود، این اعتبار را به بیست میلیارد ریال افزایش داد. به این ترتیب پروژه های جدید استانی که ارزش اعتبار آنها حداکثر بیست میلیارد ریال باشد، از شمول الزامات ماده (۳) آیین نامه اجرایی ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه خارج هستند و با هماهنگی سازمان های مدیریت و برنامه ریزی استان و دارا بودن مدارک فنی مورد نیاز ، به سرعت به مرحله اجرایی می رسند .
شروع پروژه هایی که اعتبار آن ها بیش از این مبلغ باشد، منوط به رعایت مواد (۷۹) و (۱۵۵) و بند «ج» ماده (۱۴۵) قانون برنامه چهارم توسعه است .

ساخت ۳۵هزار واحد مسکونی در ایران توسط سه شرکت مالزیایی

وی افزود: میزان سرمایه گذاری این شرکت از محل منابع داخلی در پایان

مالزیایی خریداری نشود، آنها را

سبب مقاومت سازه می‌شود.

به گفته شکیبا، سرمایه‌گذاران

خریداری کند.

۲۸تریلیون ریال سال گذشته

در شهرهای جدید سرمایه‌گذاری شد.

سال گذشته در سطح ۲۰شهر جدید که ۶شهر جدید تاکنون جمعیت پذیر نشده‌اند، برابر با ۸/۴تریلیون ریال

بود.
شکیبا گفت: با توجه به سیاست دولت مبنی بر مشارکت بخش خصوصی و خارجی برای سرمایه‌گذاری در شهرهای جدید، بررسی درخواستها در این ارتباط ازنظر توانمندی مالی و اجرایی و بهره‌گیری از فناوری روز به عنوان مهمترین فاکتورهای ارزیابی مطرح است.

شکیبا تصریح کرد: وزارت مسکن و شهرسازی (شرکت مادرخصوصی عمران شهرهای جدید) متعهد است، چنانچه واحدهای مسکونی شرکت‌های

وی تصریح کرد: «سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران» در صورتی‌با ورود سرمایه‌گذاری خارجی در بخش مسکن موافقت می‌کند که فناوری روز در

این‌گونه ساخت و سازها وارد کشور شود.
شکیبا یادآور شد: سرمایه‌گذاران مالزیایی در پروژه‌های خود برای ایستایی و مقاومت در برابر زلزله از فناوری جدید استفاده می‌کنند که در کشورمان وجود ندارد. وی گفت: سرمایه‌گذاران مالزیایی در «پی‌های» ساختمان‌های ۱۲ و ۱۵ طبقه خود درشهرهای جدید پرند و هشتگرد نوعی لاستیک‌های قوی استفاده می‌کنند تا بتوانند ارتعاشات زلزله را بگیرد و این

مدیرعامل راه‌آهن خبر داد:

برگزاری مناقصه برقی شدن قطار تهران- مشهد به زودی

در طول دو سال به ناوگان قطارهای مسافربری رجا اضافه خواهند شد. وی با بیان اینکه توسعه ناوگان ریلی در اولویت‌های برنامه‌های راه‌آهن قرار دارد، درباره کمبود اعتبارات در توسعه راه‌آهن تصریح کرد: امیدواریم با توجه به تصویب لایحه صرفه‌جویی در سوخت و در نظر گرفتن سالانه چند میلیارد تومان برای توسعه خطوط ریلی با تأمین این اعتبارات تحول‌شگرفی در توسعه خطوط ریلی داشته باشیم تا به همه نیازهای موجود در این بخش پاسخ دهیم.
زیاری با بیان اینکه اجرای هر یک از پروژه‌های راه‌آهن دو تا پنج سال طول می‌کشد،

عمران شهرستان ها

اجرای ۲۳۲پروژه عمرانی

در«مشگین شهر»

فرماندار مشگین شهر از اجرایی شدن ۲۳۲ پروژه عمرانی باتخصیص ۲۵۰میلیارد ریال اعتبار در این شهرستان خبر داد.
علی حیدری گفت: پارسال تعهد ایجاد اشتغال در این شهرستان ۱۲۶ درصد محقق شد و امسال پیش بینی می‌شود برای دو هزار و یکصد نفر فرصت شغلی ایجاد شود.

وی میانگین نرخ بیکاری استان را ۱۱/۱۴ درصد و نرخ بیکاری شهرستان مشگین شهر را ۱۵/۷درصد ذکر کرد و اظهار امیدواری کرد: با اجرای طرح‌های توسعه روستایی، افزایش رفاه عمومی از طریق تشکیل تعاونی‌های مربوطه و نگهداری و بهبود وضعیت موجود روستاها نرخ بیکاری تا حدودی کاهش یابد.

تجهیز فرودگاه خرم‌آباد به سامانه ILS

با اجرای مصوبه هیأت دولت، فرودگاه شهرخرم‌آباد به سامانه ILS(کمک سیستم ناوبری) مجهز شد.

محمدمراد باورساد- مدیر فرودگاه خرم‌آباد- در گفت وگو با ایرنا افزود: تجهیز فرودگاه خرم‌آباد به سامانه ILS تنها مصوبه هیأت دولت دراین بخش بوده که صددرصد محقق شد.

وی اظهارداشت: سیستم ILSاز مطمئن ترین سیستم‌های کمک ناوبری جهت فرود و طرح تقرب پرواز هواپیما بوده که اطلاعاتی را در زمینه شیب فرود و امتداد خط مرکزی باند به خلبان داده و موجب ایمنی هر چه بیشتر پرواز می‌شود.

مدیر فرودگاه خرم‌آباد اضافه کرد: برای راه‌اندازی طرح اعتباری بالغ بر ۱۳میلیارد از محل اعتبارات شرکت فرودگاههای کشور هزینه شده است.

سامانه ILS فرودگاه خرم‌آباد خرداد ماه سال جاری با حضور جمعی از مسئولان کشوری و استانی به بهره‌برداری رسید.

راه‌اندازی فرودگاه سراوان

فرودگاه سراوان با حضوررئیس سازمان هواپیمایی جمهوری اسلامی در آیینی به بهره‌برداری رسید.

فرماندار سراوان، در گفت و گو با ایرنا بیان کرد: عملیات اجرایی ساخت این فرودگاه از سال ۷۳شروع شده بود که متأسفانه تا دو سال پیش از پیشرفت قابل قبولی برخوردار نبود که در جریان سفر سال ۸۴ رئیس جمهوری به سیستان و بلوچستان اعتبار مورد نیاز برای تکمیل این فرودگاه اختصاص یافت.

وی اظهار داشت: برای ساخت و تکمیل فرودگاه سراوان ۳۰میلیارد ریال اعتبار هزینه شده است.

فرماندار سراوان ادامه داد: به منظور ساخت و تجهیز پایانه، شبکه‌های آبرسانی، برق رسانی و سایر تأسیسات زیربنایی، آتش نشانی و دیوار حفاظتی در مجموع بیش از ۱۴میلیارد ریال هزینه شده است.

وی گفت: این فرودگاه قابلیت پذیرش، فرود و پرواز هواپیماهای کوچک مسافربری را دارد.

وی افزود: با بهره‌برداری از فرودگاه سراوان از این پس هر هفته سه پرواز رفت و برگشت در روزهای شنبه، دوشنبه و چهارشنبه در مسیر سراوان، زاهدان و بندرعباس و تهران انجام می‌شود.

فرماندار سراوان بیان کرد: راه‌اندازی و فعال شدن این فرودگاه نقش بسیار مهم و مؤثری در توسعه اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی سراوان داشته و این منطقه را از بن بست خارج می‌کند.

شهرستان سراوان در فاصله حدود ۳۵۰کیلومتری جنوب شرقی زاهدان قرار دارد.

شرکت رجا اعلام کرد؛

موافقت راه آهن با تردد مجدد

قطار دولتی در مسیر بندرعباس

در پی درخواست مسافران، راه آهن با پیشنهاد شرکت قطارهای مسافری رجا اعلام مبنی بر انتقال قطار بخش خصوصی بندرعباس به مسیر دیگر موافقت کرد که به این ترتیب امکان برقراری مجدد و تردد قطار دولتی در مسیر بندرعباس حاصل شد.

به گزارش مهر به نقل از شرکت قطارهای مسافری رجا، این شرکت اعلام کرد: به منظور ایجاد فرصت برای تعمیر و نگهداری خطوط راه آهن، شرکت رجا با کاهش زمان بهره برداری از خطوط ریلی قطارهایی در مسیر بندرعباس و خرمشهر را حذف می‌کند.

بنا بر این گزارش، از آنجا که جابه جایی مسافران در مسیر یاد شده از طریق یک قطار بخش خصوصی و یک قطار بخش دولتی صورت می‌گیرد، حذف قطار خصوصی سلب حق مالکیت بخش خصوصی بوده و موجب ورشکستگی آن می‌شود.

برهمن اساس و در راستای تحقق اهداف اصل ۴۴ قانون اساسی مبنی بر حمایت از بخش خصوصی، به ناچار حذف قطار دولتی تهران- بندرعباس به راه آهن پیشنهاد شد و مورد موافقت قرار گرفت.

پس از آن و در پی درخواست‌های مسافران و مسئولان بندرعباس و نیز پیگیری شرکت رجا، راه آهن با انتقال قطار بخش خصوصی به مسیر دیگر موافقت کرد و به این ترتیب امکان برقراری مجدد و تردد قطار دولتی در مسیر بندرعباس حاصل شد.