



تولید و صادرات صنایع خودروسازی ترکیه در یک نگاه

نگاهی به وضعیت تولید، صادرات و بازار داخلی صنایع خودروسازی ترکیه در سال ۲۰۰۷ میلادی نشان می‌دهد تولید و صادرات صنایع خودروسازی این کشور رشد داشت، ولی بازار داخلی، رونق مطلوب سال ۲۰۰۶ را ندارد.

به گزارش ایرنا، بررسی آمار انجمن صاحبان صنایع خودروسازی ترکیه، نشان می‌دهد در ۹ ماه گذشته سال جاری میلادی تولید خودروی این کشور در مقایسه با دوره مشابه سال قبل ۶/۹ درصد افزایش یافت و به ۷۷۸ هزار دستگاه رسید.

در سال گذشته میلادی نیز تولید انواع خودرو در ترکیه با ۱۲/۱ درصد افزایش نسبت به سال ۲۰۰۵ میلادی به یک میلیون و ۲۴ هزار و ۹۸۷ دستگاه رسیده بود.

بر اساس همین آمار تولید اوتومبیل ترکیه در ۹ ماه گذشته سال جاری با ۱۲/۴ درصد افزایش به ۴۵۱ هزار دستگاه رسید.

در همین دوره تولید اوتوبوس ۱۳ درصد، مینی بوس هفت درصد و کامیونت یک درصد افزایش یافت و در مقابل تولید کامیون کوچک ۲۱ درصد، کامیون بزرگ ۱۳ درصد و میدی بوس هشت درصد کاهش یافت.

تولید تراکتور نیز در این دوره با ۱۶ درصد کاهش به ۲۵ هزار دستگاه رسید.

در این میان صادرات صنایع خودروسازی و صنایع جنبی خودروسازی ترکیه که در دوره اخیر سکاندار صادرات این کشور شده است، همچنان به رشد سریع خود ادامه می‌دهد.

در ۱۰ ماه گذشته سال جاری میلادی صادرات خودروی ترکیه از کل صادرات خودروی این کشور در سال ۲۰۰۶ میلادی فراتر رفت.

در ۱۰ ماه گذشته صادرات صنایع خودروسازی و صنایع جنبی آن با ۳۵ درصد افزایش نسبت به دوره مشابه سال گذشته به ۱۶ میلیارد و ۱۴۹ میلیون دلار رسید.

این در حالی است که در کل سال ۲۰۰۶ میلادی صادرات ترکیه برابر ۱۴ میلیارد و ۸۷۵ میلیون دلار گزارش شده بود.

بر اساس اعلام انجمن تولیدکنندگان خودروی ترکیه بزرگترین قلم صادراتی ترکیه در این دوره را صادرات اوتومبیل تشکیل می‌دهد که ۲۲ درصد رشد نسبت به دوره مشابه سال قبل داشته است.

رقم صادرات اوتومبیل ترکیه در این دوره به پنج میلیارد و ۴۹۸ میلیون دلار رسید.

دومین قلم مهم صادرات این بخش ترکیه را صادرات صنایع جنبی خودروسازی تشکیل می‌دهد که با ۴۱/۵ درصد رشد نسبت به دوره مشابه سال گذشته به پنج میلیارد و ۱۳۰/۴ میلیون دلار رسید.

سومین قلم صادراتی این بخش را صادرات وسائط نقلیه موتوری ویژه حمل بار تشکیل می‌دهد که با ۲۸ درصد افزایش به سه میلیارد و ۲۹۶ میلیون دلار رسید.

اتحادیه اروپا بزرگترین بازار صادراتی صنایع خودروسازی ترکیه است.

در این دوره بیشترین صادرات ترکیه با ۴۹/۱ درصد افزایش به آلمان صورت گرفت و به دو میلیارد و ۵۷۲/۲۵۰ میلیون دلار رسید.

صادرات ترکیه به ایتالیا به دو میلیارد و ۷۷ میلیون دلار، فرانسه ۱/۹۲۸ میلیارد دلار، انگلستان ۴۲۲/۴ میلیارد دلار، اسپانیا به بیش از یک میلیارد دلار و روسیه به ۶۷۹ میلیون دلار رسید.

شرکت ملی صنایع پتروشیمی اروند
سیاسی خاص

آگهی مناقصه عمومی شماره ۸۶/۰۷۷

موضوع: خدمات عمومی و اداری سایت

شرکت پتروشیمی اروند در نظر دارد موضوع مناقصه فوق‌الذکر را با شرایط کلی ذیل از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

الف: شرح مختصر کار
عبارةتست از انجام کارهای نظیفاتی، تعمیراتی، راهبری آبدارخانه‌ها و فضای سبز اماکن مختلف و تأمین نیروی خدماتی و منشی‌گری واقع در سایت پتروشیمی اروند به طور اعم و منازل متعلق به شرکت پتروشیمی اروند در خارج از سایت.

ب: محل و مدت اجرای کار
محل اجرای کار شهرستان ماهشهر و سایت پتروشیمی اروند واقع در سایت ۳ منطقه ویژه اقتصادی ماهشهر و مدت انجام آن یکسال از تاریخ ابلاغ شروع به کار توسط کارفرما می‌باشد.

ج: شرایط پیمانکار
۱- داشتن شخصیت حقوقی
۲- دارا بودن توانایی مالی و توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه و همچنین ضمانتنامه حسن انجام تعهدات در صورت برنده شدن به میزان ۵٪ مبلغ پیمان
۳- دارا بودن سابقه کار مفید، معتبر و مشابه با خدمات مورد نظر.

د: مدارک مورد نیاز
۱- اساسنامه شرکت و آخرین تغییرات مربوطه
۲- فهرست سوابق کاری مفید، معتبر و مرتبط با موضوع مناقصه با ارائه قراردادهای منعقد شده و ذکر مبلغ
۳- نسخه تأییدیه از رتبه‌بندی و گواهی صلاحیت از اداره کار
لذا از پیمانکاران واجد شرایط مندرج در بند(ج) درخواست میگردد ظرف مدت حداکثر یک هفته پس از تاریخ درج آگهی نوبت دوم به امور پیمانهای این شرکت در دفتر تهران واقع در میدان هفت تیر، ایندای خیابان کریم‌خان زند پلاک ۴۶، شرکت ملی صنایع پتروشیمی طبقه پنجم شرقی اتاق ۵۱۱ امور پیمانها مراجعه و مدارک و مستندات مندرج در بند (د) را جهت ارزیابی کیفی پیمانکاران ارائه نمایند.
- این شرکت در انتخاب و یا عدم پذیرش هر یک از مناقضیان اختیار تام دارد.
- هزینه آگهی‌های مندرج در روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی
شرکت پتروشیمی اروند

فروش جهانی خودرو سال آینده ۶ درصد افزایش می‌یابد



شرکت هیوندای کره جنوبی اعلام کرد به رغم افزایش قیمت نفت، فروش جهانی خودرو در سال ۲۰۰۸، چهار درصد افزایش می‌یابد.

به گزارش خبرخودرو، این شرکت بر اساس تحقیقی اعلام کرد با توجه به اینکه رشد جهانی اقتصادی علت مشکلات ناشی از بحران بخش مسکن، به کندی می‌گراید، فروش جهانی خودرو برای اولین بار از سقف ۷۰ میلیون دستگاه فراتر خواهد رفت.

پیش‌بینی می‌شود فروش جهانی خودرو امسال به ۶۸ میلیون و ۴۴۰ میلیون دستگاه برسد. اما سازندگان خودرو قصد

افزایش ۶/۳ درصدی سود بامو

گروه خودروسازی آلمانی بامو، سازنده خودروهای لوکس مارک بامو، و مینی و رولزرویس اعلام کرد، سود قبل از مالیات گروه در سه ماهه سوم سال ۲۰۰۷ میلادی ۶/۳ درصد نسبت به سه ماهه سوم سال ۲۰۰۶ افزایش یافته است.

به گزارش خبرخودرو، با این حال، افزایش سود گروه بامو به مراتب کمتر از انتظارها بود که علت آن افزایش ارزش برابری یورو در برابر دلار و صعود قیمت‌های مواد اولیه است.

گروه خودروسازی بامو و اعلام کرد، سود قبل از مالیات گروه در سه ماهه سوم سال جاری به سطح ۶۵ میلیون یورو رسید که نسبت به سه ماهه سوم سال گذشته ۶/۳ درصد افزایش نشان می‌دهد.

گروه بامو و اعلام کرد، افزایش ارزش برابری یورو در برابر دلار، صعود قیمت‌های مواد اولیه، هزینه‌های طراحی و تولید مدل‌های جدید و نیز افزایش هزینه‌های تحقیقات و توسعه موجب شدند تا سود قبل از مالیات گروه در این سه ماهه کمتر از حد انتظار باشد.

بازارهای جنوب و غرب آسیا هدف اصلی ولوو و جایکو برای صادرات

یک جوینت ونچر میان شرکت‌های ولوو و جایکو اتومبیل، شرکت **Volvo Bus Body Technologies India** - قصد دارد به یک قطب صادراتی برای کشورهای نوظهور منطقه تبدیل شود. به گزارش ایسنا، این شرکت قصد دارد تولید تجاری اتوبوس‌های تمام‌ساخته را از ژانویه سال ۲۰۰۸ آغاز کند و برنامه تأمین نیاز کشورهای جنوب و غرب آسیا و همچنین بازارهای آفریقا را نیز مدنظر دارد. در حال حاضر این شرکت در بنگلور هند شاسی اتوبوس تولید می‌کند و در بازار هند به فروش رسانده یا به بازار کشورهای بنگلادش، پاکستان و سری لانکا صادر می‌کند.

این شرکت که ۷۰ درصد سهام آن در مالکیت ولوو قرار دارد، در سپتامبر سال ۲۰۰۶ تشکیل شد تا اقدام به تولید بدنه اتوبوس کند و بتواند به نیاز روز افزون در هند و کشورهای همسایه آن پاسخ دهد.

واحد تولید یادشده با فاصله‌ای حدود ۳۵ کیلومتر از بنگلور و در مجاورت کارخانه ساخت کامیون ولوو در منطقه Hoskote قرار دارد. این کارخانه ظرفیت تولید ۵۰ اتوبوس در سال را دارد و این میزان در سه سال آینده قابل افزایش به هزار دستگاه است.

آکاش پاسی، رئیس شرکت اتوبوس ولوو در این زمینه گفت: در سال ۲۰۰۶ در مجموع ۳۰۰ اتوبوس در هند فروخته شد و هدف ماه در سال جاری و سال آینده ۲۵ درصد رشد در زمینه فروش اتوبوس است و امیدواریم ظرفیت تولید تا پایان سال ۲۰۰۹ به هزار دستگاه برسد، ضمن این‌که قصد داریم ۵۰ درصد از تولید خود را در بازارهای غرب و شرق آسیا بفروشیم. او افزود: حجم سرمایه‌گذاری انجام شده برای ساخت کارخانه تولید بدنه اتوبوس در بنگلور بیش از ۱۰۰ کرور روپیه است.

افزایش فروش خودروهای سنگین در آفریقای جنوبی

بازار خودروهای سنگین مانند کامیون در آفریقای جنوبی پس از رکود نسبی ماه‌های آگوست و سپتامبر مجدداً در اکتبر رونق گرفت.

به گزارش ایسنا انجمن ملی تولیدکنندگان خودرو در آفریقای جنوبی (NAAMSA) گزارش داد: در مجموع ۳۸۰ دستگاه خودرو در ماه اکتبر در این کشور فروخته شد که نسبت به میزان پیش‌بینی شده در ماه جولای سال جاری ۹/۶ درصد رشد نشان می‌دهد. در همین حال روری شولز قائم مقام نایب‌دین در آفریقای جنوبی تصریح کرد: رکود بازار در ماه‌های آگوست و سپتامبر به دلیل کاهش میزان تقاضا برای خودروهایی مانند کامیون، ون و اتوبوس نبوده است. فروش خودروهای نیمه‌تجاری (MCV) نیز ۱۳/۳ درصد طی ماه اکتبر سال جاری نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۰۶ رشد داشت و به میزان ۱۴۷۷ دستگاه رسید.

فروش خودروهای تجاری سنگین (HCV) نیز نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵/۲۹ درصد داشته و به ۸۰۳ دستگاه بالغ شد. در زمینه خودروهای فوق سنگین (EHCV) نیز میزان فروش ۳۷۵ دستگاه بود که در بین همه ماه‌های اکتبر سال‌های اخیر بالاترین رکورد محسوب می‌شود و نسبت به سال گذشته ۲۸/۲ درصد رشد نشان می‌دهد. فروش اتوبوس نیز ۱۵۲ دستگاه بوده و با ۲۰/۶ درصد رشد مواجه شد. به گزارش تامیز، شولز در خصوص علت افزایش فروش خودروهای سنگین و به ویژه فوق سنگین توضیح داد: افزایش میزان تقاضا برای خودروهای فوق سنگین بازتاب از موضوعی است که آفریقای جنوبی برای دستیابی به رشد اقتصادی بالا و همچنین به عنوان میزبان جام جهانی فوتبال در سال ۲۰۱۰ نیازمند است هرچه سریعتر با ساخت وسازهایی سنگین زیرساخت‌های خود را توسعه دهد.

ساخت اتومبیل تاشو در آمریکا

محققان آمریکایی موفق به ساخت اتومبیل تاشو شده‌اند. به گزارش خبرخودرو، دانشمندان انستیتو فناوری ماساچوست علاوه بر ساخت رایانه‌های شخصی برای کودکان کشورهای در حال توسعه، در زمینه تولید وسایل نقلیه جدید و مناسب برای استفاده در شهرهای بزرگ هم به موفقیت‌هایی دست یافته‌اند. بر اساس این گزارش این محققان با همکاری متخصصان جنرال موتورز اتومبیل‌های تاشویی با نام سیتی کار تولید کرده‌اند که به رانندگان امکان می‌دهند آنها را به راحتی در محل توقف کوچک پارک کنند. به گفته طراحان این اتومبیل‌ها می‌توانند مشکل توقف خودرو را در شهرهای بزرگ جهان حل کنند.

ابلاغ جریمه زیست‌محیطی ۵ میلیارد تومانی به ایران خودرو

حفاظت محیط زیست خودداری می‌کند. وی تصریح کرد: تاکنون چندین جلسه با حضور نمایندگان شرکت ایران خودرو تشکیل شد که تصمیمات اتخاذ شده تماماً به جهت عدم اختیارات نمایندگان مذکور اجرایی نشده و آن شرکت بانه کارگیری سیاست وقت کشی از اجرای طرح‌های زیست محیطی سرباز می‌زند.

وی گفت: خوشبختانه با توجه به ارتقای فرهنگ شناخت، حفاظت و حمایت محیط زیست در بخش صنعت در کشور قدم‌های بسیار خوبی از طرف صاحبان صنایع بزرگ جهت رفع آلودگی‌ها برداشته شده و از طرفی مقاومت مدیران چنین صنایع بزرگی در این برهه از زمان جای تأمل دارد.

بزرگیان افزود: شرکت ایران خودرو علاوه بر ایجاد آلودگی هوا با ۱۱ هزار نفر نیروی انسانی مستقر در کارخانه دارای معضل فاضلاب انسانی بوده و در این خصوص علی‌رغم پیگیری‌های عدیده بعمل آمده از سوی اداره کل محیط زیست استان تهران تاکنون بجز احداث یکپنج تصفیه فاضلاب انسانی جهت سالن موتورسازی واحد (با پوشش جمعیتی معادل ۷۰۰ نفر) و ارائه یک برنامه زمان‌بندی طولانی جهت ایجاد راه‌اندازی سیستم تصفیه فاضلاب هیچ اقدام موثری انجام نداده و تا کنون نیز جریمه‌ای بیش از پنج میلیارد تومان به آن شرکت ابلاغ شده است.

مدیرکل محیط زیست استان تهران گفت: شرکت ایران خودرو علاوه بر عدم رعایت مصوبه مورد نظر و طولانی کردن برنامه زمانی انتقال واحد ریخته‌گری چدن به پاکستان، نسبت به جایگزینی بخش جدید ریخته‌گری تحت عنوان بخش صادراتی رویه اجاق گاز در مجموعه خودروسازی خارج از ضابطه اقدام کرده است که اداره کل محیط زیست استان تهران در تیر و شهریور ماه سال جاری جهت پلمپ واحد آلاینده در دو مرحله به آن شرکت مراجعه کرد و متأسفانه علاوه بر عدم رفع آلودگی‌ها نسبت به توسعه جدید در آن واحد نیز اقدام کرده است.

وی تأکید کرد: با توجه به عدم اجرای مصوبه مذکور از سوی واحد مذکور، آلودگی‌های زیست‌محیطی بخش ریخته‌گری چدن محرز و پیرو استمرار شکوای اهالی شهرک مسکونی همجوار نسبت به آلودگی واحد، این اداره کل در راستای رسالت محوله و به منظور حفظ حقوق شهروندان می‌ورزند.

تهران خودداری می‌کرد، افزود: همچنین این شرکت متعهد شده بود کلیه آلودگی‌های واحدهای مرتبط با شرکت ایران خودرو (غیر از واحدهایی تأیید سازمان حفاظت محیط زیست برسد، حداکثر تا پایان شهریورماه سال ۸۴ رفع کند.

به گفته وی بر اساس مصوبه هیأت دولت، پس از پایان مهلت‌های فوق‌الذکر تعهدات انجام نشده باشد، این مجوز ابطال خواهد شد.

ایران خودرو تاکنون علاوه بر عدم رفع آلودگی‌ها نسبت به توسعه جدید برخلاف مصوبه دولت اقدام کرده است

مدیرکل محیط زیست استان تهران افزود: متأسفانه شرکت ایران خودرو تاکنون علاوه بر عدم رفع آلودگی‌ها نسبت به توسعه جدید در آن واحد نیز اقدام کرده است.

وی تأکید کرد: با توجه به عدم اجرای مصوبه مذکور از سوی واحد مذکور، آلودگی‌های زیست‌محیطی بخش ریخته‌گری چدن محرز و پیرو استمرار شکوای اهالی شهرک مسکونی همجوار نسبت به آلودگی واحد، این اداره کل در راستای رسالت محوله و به منظور حفظ حقوق شهروندان می‌ورزند.

حرکت چین

به سمت تولید خودروهای کم‌مصرف

بالا رفتن قیمت بنزین در چین و افزایش قیمت جهانی نفت، این کشور را به سمت تولید خودروهای کم‌مصرف هدایت کرده است. به گزارش خبرخودرو، روزنامه «چیان‌دیلی» امروز نوشت حرکت‌های اساسی برای تولید موتورهای با صرفه در زمینه مصرف انرژی و حفاظت از محیط زیست آغاز شده است و کمیسیون توسعه و اصلاحات که برنامه ریزی در زمینه انرژی را در چین برعهده دارد این هفته مقررات تازه‌ای درباره تولید خودروهای جدید و با صرفه منتشر کرد.

به نوشته این روزنامه، در این مقررات بر تولید خودروهای الکتریکی با سوخت سلولی و همچنین خودروهای باتری دار و خودروهای مخصوص سوخت هیدروژنی تأکید شده است. اعضای این کمیسیون گفته‌اند این مقررات با توجه به بالا رفتن بهای نفت در بازار جهانی و همچنین افزایش ده درصدی قیمت بنزین در چین منتشر شده است.

در چین ۳۸ میلیون خودرو در ۲۲ میلیون دستگاه آن سواری شخصی است در حرکت است که به گفته مسئولان این خودروها مضرات زیادی برای محیط زیست دارند.

فقط در شهر پکن میزبان بازیهای المپیک ۲۰۰۸ نزدیک به سه میلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو در حرکت است که روزانه یکپاره‌ای دستگاه به آنها افزوده می‌شود.

بر اساس برنامه چین میزان مصرف انرژی بر اساس شاخص رشد تولید ناخالص داخلی باید تا سال ۲۰۱۰ سالانه چهار درصد کاهش یابد که سال گذشته میلادی فقط یک میز دو دهم درصد کاهش یافت.