عمران

Development

اقتصادی ایران
۶

شنبه ۲۴ آذر ۱۳۸۶-۴ ذی الحجه ۱۴۲۸-۱۵ دسامبر ۲۰۰۷ شماره ۲۷۰۵

Saturday, 15Dec 2007,Number 2705

کوتاه از دیگر کشورها

سود ۵ میلیارد دلاری صنعت هوایی جهان در سال ۲۰۰۸

انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی (یاتا) پیش بینی خود برای سود خطوط هوایی جهان در سال ۲۰۰۸ را کاهش داد.

یاتا در گزارش خود عنوان کرد : افزایش قیمت سوخت و بحران در بازار های مالی جهان تأثیرات خود را بر صنعت هوایی جهان درسال ۲۰۰۸ خواهد گذاشت و این امر منجر به کاهش سود خطوط هوایی جهان خواهد شد.

یاتا در جدیدترین گزارش خود سود صنعت هوایی جهان در سال ۲۰۰۸ را به پنج میلیارد دلار کاهش داد. این انجمن در گزارش ماه سپتامبر خود این سود را هفت میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار پیش بینی کرده بود. گزارش پیشین یاتا بر پایه نفت ۷۰ دلاری محاسبه شده بود این در حالی است که در حال حاضر قیمت نفت به مرز ۱۰۰ دلار نزدیک شده است. به گزارش ایسنا به نقل از خبرگزاری رویترز ، یاتا اعلام کرده که در سال آینده میلادی خطوط هوایی آمریکای شمالی شاهد بیشترین کاهش سود خود خواهند بود و این در حالی است که خطوط هوایی آسیایی و اروپایی کمترین کاهش سود را تجربه خواهند کرد.

یاتا برآورد کرده است که افزایش قیمت سوخت در حدود ۱۴ میلیارد دلار به هزینه های سوختی خطوط هوایی جهان خواهد افزود و این هزینه ها را به ۱۴۹ میلیارد دلار خواهد رساند.

در حدود ۲۸۰ خط هوایی جهان در بیش از ۹۵ مسیر هوایی بین المللی عضو یاتا هستند.

اخبار کوتاه

رئیس کمیسیون عمران مجلس:

مشکلات پروژه‌های عمرانی امسال هم حل نشد

قیمت تمام شده پروژه‌های عمرانی در کشور بسیار بالاست.

به گزارش ایسنا ، علی اکبر آقایی مغانجویی ـ رئیس کمیسیون عمران مجلس ـ با بیان این مطلب اظهار کرد : با توجه به افزایش روند اجرایی پروژه‌های عمرانی و عدم نگاه اقتصادی به این پروژه‌ها و تخصیص نیافتن اعتبارات پروژه‌ها در فصل کاری و زمان موجه ، باعث گران شدن اتمام پروژه‌ها در کشور شده و مشکلات دیگری را به دنبال می آورد.

وی با اشاره به مشکل برآورد هزینه‌ها و اعتبارات پروژه‌های عمرانی در سطح کشور ادامه داد : یکی از مشکلات مشخص و اساسی ما در فعالیت‌های عمرانی ، کارشناسی نامناسب و دقیق در مورد اعتبار مورد نیاز پروژه‌هاست و با وجود تزریق اعتبار اولیه ، این پروژه‌ها با کسری اعتبار مواجه شده و نیمه تمام باقی می‌مانند. آقایی نبود محل درآمدی مناسب برای اختصاص به اجرای پروژه‌ها را نیز یکی از مشکلات این بخش ذکر کرد و افزود : در ابتدای اجرای پروژه ، اعتبارات لازم برای اجرای آن را از مکان‌هایی اختصاص می دهیم که در وسط اجرای پروژه با کمبود درآمد از آن مکان ، اقدام به انجام فعالیت‌های دیگری مانند فروش اوراق مشارکت ، فروش سهام و نظایر آن می کنیم که این امر نیز صدمه‌های جبران ناپذیری به اقتصاد کشور وارد می کند.

نماینده مردم سلماس درخانه ملت میزان کسری بودجه دولت را در سال جاری حدود ۵/۹ هزار میلیارد تومان ذکر کرد و افزود : این امر در حالی است که نقدینگی در کشور بیش از ۱۳۰ هزار میلیارد تومان است. وی کل بودجه امسال کشور را حدود ۲۳۱ هزار میلیارد تومان ذکر کرد. وی میزان اعتباری که به طور ویژه به پروژه‌های عمرانی در سطح کشور اختصاص یافته را حدود ۵۱ هزار میلیارد تومان ذکر کرد و ادامه داد : این در حالی است که با وجود اختصاص این مقدار اعتبار ، فقط ۳۰ درصد پروژه‌ها را در سطح کشور به پایان رسانده‌ایم. رئیس کمیسیون عمران مجلس به دیگر مشکلات اجرایی در سطح کشور اشاره کرد و افزود : خروج حدود ۱۳ میلیارد مترمکعب آب از کشور و نبود مدیریت آب‌های ورودی به کشور ، کشته شدن بیش از ۳۰ هزار نفر در تصادفات جاده‌ای که ناشی از نبود آزادراه مناسب در کشور است ، کمبود راه ریلی در کشور با وجود توسعه آن در سال‌های گذشته و هجوم مسافران فراوان در فصل‌های مختلف سال به جاده‌ها از مهم‌ترین مشکلات پیش روی کشور است که باید برای بهبود وضعیت و کاهش کمی مشکلات فکری اساسی در کشور صورت گیرد.

۱۰۰۰ راهدار عملیات راهداری را در کشور انجام می‌دهند

۱۳ هزار راهدار با ۱۰ هزار و ۵۰۰ وسیله نقلیه درکشور عملیات راهداری را درکل سال و به خصوص فصل زمستان انجام می دهند.

به گزارش اداره کل راه و ترابری خراسان رضوی محمد بخارایی – رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور – افزود: ۸۰۰پایگاه زمستانی در ۲۵استان برف گیر کشورایجاد شده است و ماشین آلات وزارت راه و ترابری ازهم اکنون به این نقاط برف گیر و حادثه خیز کشور اعزام می شوند. وی بابیان این که راهدارخانه‌ها به عنوان پناهگاه‌هایی برای رفع نیاز مردم در سراسر کشور در طول راهها فراهم شده است ، گفت: عملیات برف روبی تا ۱۵ فروردین سال آینده ادامه دارد. وی از مردم خواست در طول فصل زمستان با تجهیزات کامل سفر کرده و ساعات روشن روز و ایام کم خطر را برای سفرهای بین شهری خود انتخاب کنند.

ابر اراقتصادی گزارش می‌دهد؛

افزایش ۱۱ درصدی ترانزیت کالا از ایران

از مجموع کالاهای ترانزیت شده، ۲۹ درصد از طریق جاده، ۱۰ درصد از طریق راه‌آهن و ۵۱ درصد به صورت سوآپ جابه‌جا شده است.

گروه عمران- در ۸ ماهه سال جاری بیش از ۷/۶ میلیون تن کالا از کشور ترانزیت شده است که این میزان ترانزیت نسبت به مدت مشابه سال ۸۵ به میزان ۱۱ درصد افزایش یافته است.

به گزارش ابراراقتصادی ، از مجموع کالاهای ترانزیت شده از کشور ، ۳۹ درصد از طریق جاده ، ۱۰ درصد از طریق راه‌آهن و ۵۱ درصد به صورت سوآپ جابه‌جا شده است ، این در حالی است که کل کالای ترانزیت شده در ۸ ماهه سال گذشته به ۶/۹ میلیون تن بالغ می‌شود.

بر اساس این گزارش در ۸ ماهه سال جاری میزان ترانزیت کالاهای نفتی ۶ درصد کاهش و میزان ترانزیت کالاهای غیرنفتی ۲ درصد افزایش یافته است ، همچنین میزان ترانزیت به صورت سوآپ نیز ۲۳ درصد افزایش نشان می دهد.

بر این اساس سهم کالاهای نفتی در ترانزیت کشور رو به کاهش گذاشته ، در صورتی که سهم کالاهای غیرنفتی افزایش داشته است ، همچنین نقش تأثیرگذار سوآپ در ترانزیت کشور که به دلیل موقعیت جغرافیایی ایران دارای ظرفیت های بالایی است ، درخور توجه می باشد.

این گزارش می افزاید : در طول ۸ ماهه ۸۶ ، میزان ۲/۹ میلیون تن کالا از طریق جاده و ۷۸۷ تن کالا از طریق راه‌آهن ترانزیت شده است.

در مدت زمان مذکور در بین مرزهای کشور ، بندرعباس با ۳۷ درصد فعالترین مرز در زمینه ترانزیت ورود کالا به شمار می‌رود. پس از مرز بندرعباس ، مرزهای سرخس ، بازرگان ، لطف‌آباد و انزلی به ترتیب با ۱۹ ، ۱۴ ، ۶ و ۵ درصد در رده فعالترین مرزهای کشور در امر ورود کالاهای ترانزیت به شمار می‌روند. گفتنی است ؛ ۸۱ درصد از حجم کل ترانزیت از پنج مرز مذکور و فقط ۱۹ درصد از طریق سایر مرزها (مرزهای اینچه‌برون ، بندر امام(ره) ، بیله‌سوار ، آستارا ، جلفا و . . .) صورت می گیرد.

به گزارش ابراراقتصادی ، عمده‌ترین بخش ترانزیت کشور را در ۸ ماهه سال ۱۳۸۶ کالاهایی نظیر مواد سوختی ، انواع پنبه ، کالاهای ساختمانی ، مواد غذایی و لوازم خانگی به ترتیب با ۱۷ ، ۱۴ ، ۶ ، ۵ و ۴ درصد تشکیل داده‌اند و بیش از ۹۸۲ هزار تن از کالاهای ترانزیت شده در مدت زمان مورد مطالعه به کالاهایی نظیر ابزارآلات ، انواع کاغذ ، انواع چرم و سایر کالاها اختصاص دارد.

در این میان ترانزیت کالاهایی نظیر سیمان ، انواع پارچه و استری ، روغن نباتی ، برنج ، انواع البسه ، انواع تخته و مواد سوختی به ترتیب ۸۰ ، ۴۰ ، ۳۶ ، ۳۰ ، ۲۷ ، ۲۳ و ۶ درصد کاهش داشته است.

آمار ترانزیت کالا از کشور و میزان کالاهای عبوری نشان‌دهنده نقش و اهمیت کریدور شمال و جنوب در ترانزیت کشور است که با کامل شدن زیرساخت های لازم این نقش به مراتب افزایش خواهد یافت. ولی با دقت در این آمارها مشاهده می شود که نقش کریدور شرق به غرب در کشور ، همچنان کمرنگ و بی رونق است ، زیرا جریان ترانزیت کالا عمدتاً از مرزهای شمالی و جنوبی کشور در حال شکل گیری است. از طرفی دارا بودن زیرساخت های مناسب مبادی ورودی و خروجی کالا در افزایش سهم آنها بسیار مؤثر است. همانطور که ملاحظه می شود ، بندرعباس به دلیل دارا بودن امکانات مناسب در تخلیه وبارگیری و بندر مهمی مانند شهید رجایی ؛ بیشترین سهم را از ترانزیت کالای کشور به خود اختصاص داده است.

توجه همزمان به مبادی ورودی و خروجی کالا در شمال-جنوب و شرق-غرب کشور که تکمیل کننده کریدورهای بین المللی هستند ؛ جایگاه ایران را در این صنعت مستحکم خواهد کرد.

وجود کشور ترکیه در مرزهای غربی کشور که قاره آسیا را به اروپا متصل می کند و همچنین کشورهایی مانند عراق ، افغانستان ، پاکستان و هند که به شدت نیازمند ورود کالاهای اولیه هستند از پتانسیل های موجود در فعال کردن کریدور شرق به غرب کشور محسوب می شود. شایان ذکر است ؛ در طول مدت مذکور از ۳ هزار و ۷۵۸ هزار تن کالا در کشور ، ۶۸۶ هزار تن معادل ۱۸ درصد از بندرعباس ، ۴۲۱ هزار تن معادل ۱۱ درصد از آستارا ، ۳۳۶ هزار تن معادل ۹ درصد از لطف‌آباد و ۶۲ درصد از سایر مرزها خارج شده است.

سهم کالاهای نفتی در ترانزیت کشور رو به کاهش گذاشته است.

نقش کریدور شرق به غرب در کشور، همچنان کمرنگ و بی‌رونق است.

این گزارش می افزاید ؛ از ۱۶۸ هزار دستگاه تعداد سفر کامیون های حمل کننده کالاهای ترانزیتی ، ۱۲۴ هزار دستگاه معادل ۷۴ درصد توسط کامیون‌های ایرانی ، ۲۹ هزار دستگاه معادل ۱۸ درصد توسط کامیون‌های ترک ، ۸ هزار دستگاه معادل ۵ درصد توسط کامیون‌های آذری و ۶ هزار دستگاه معادل ۳ درصد توسط سایر ملیت‌ها از کشور حمل شده است. همچنین بیشترین کالای عبوری در کشور در اردیبهشت ماه معادل ۵۴۳ هزار تن و کمترین آن در مهر ماه معادل ۴۳۴ هزار تن بوده است.

شایان ذکر است ، از ۳ هزار و ۷۵۸ تن کالای ترانزیت شده در کشور ، ۷۸۷ هزار تن (معادل ۲۱ درصد) از طریق راه‌آهن حمل شده است.

از این بین راه‌آهن سرخس با ۶۱۸ هزار و ۱۸۴ تن کالا بیشترین میزان کالای عبوری از کشور را به خود اختصاص داده است.

در پایان این گزارش به آگاهی می رساند ؛ آمار ارائه شده در این گزارش به نقل از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور می‌باشد که ممکن است با توجه به تعاریف و روش های اعمال شده در جمع آوری آمار با روش های موجود در گمرک متفاوت باشد ، لذا آمارهای ارائه شده توسط هر دو ارگان الزاماً یکسان نیست.

معاون وزیر تعاون خبر داد:

۵۰ درصد ثبت نام کنندگان مسکن ۹۹ ساله مشمول طرح نمی شوند

حدود ۸/۷ هزار هکتار زمین به ظرفیت ۴۲۰ هزار واحد مسکونی به تعاونی‌ها واگذار شده که در مرحله آماده سازی هستند.

تاکنون نزدیک به سه میلیون و ۳۵۰ هزار نفر در کشور در طرح واگذاری زمین های ۹۹ ساله ثبت نام کرده‌اند که ۷۰ درصد آن از طریق اینترنت بوده است.

عبدالمجید غریب رضا ـ معاون طرح و برنامه وزارت تعاون ـ به ایسنا گفت : به منظور مشخص شدن تعداد متقاضیان زمین های اجاره‌ای و آمار ثبت نام شوندگان اینترنتی ، ستادی را به صورت مشترک با وزارت مسکن و شهرسازی تشکیل داده‌ایم که هر هفته گزارش های مربوطه را از استان ها گرفته ، جمع آوری و در اختیار این ستاد قرار می دهیم تا بر اساس شرایط و مقتضیات طرح ، تصمیمات لازم گرفته شود.

وی ادامه داد : به موجب طرح ، ۵۴۴۷ تعاونی تشکیل شده و حدود ۵۵۰ هزار نفر در آنها ثبت نام کرده‌اند. همچنین بیش از ۳۴۲۰ تشکل تعاونی نیز جدیدا ایجاد شده و ۵۰۰ هزار نفر در این تعاونی ها ثبت نام شده‌اند ؛ بنابراین از طریق ۸۹۰۰ تعاونی ، هم اکنون کار ثبت نام و سازماندهی متقاضیان پیگیری و هر هفته به این تعداد افزوده می شود.

معاون طرح و برنامه وزارت تعاون ۲۷۰ هزار نفر از متقاضیان سازماندهی شده در طرح مذکور را کارگران و ۳۶۰ هزار نفر را کارمندان ذکر کرد و افزود : ۴۲۰ هزار نفر نیز به صورت آزاد در تعاونی های موجود سازماندهی شده‌اند.

غریب رضا با اشاره به در اختیار گذاشتن کد رهگیری به متقاضیان اضافه کرد : نکته مهمی که در رابطه با ثبت نام شدگان به ویژه اینترنتی وجود دارد این است که از طریق کد رهگیری که در اختیارشان قرار دارد ، وضعیت آنها به لحاظ واجد شرایط بودن در طرح ، عضویت در تعاونی و معرفی به سازمان مسکن و شهرسازی در اداره کل تعاون مشخص می شود و می توانند از طریق کد رهگیری وضعیت خود را پیگیری کنند.

وی گفت : حدود ۸۷۷۴ هکتار زمین به ظرفیت ۴۳۰ هزار واحد مسکونی از طریق سازمان مسکن و شهرسازی به تعاونی ها واگذار شده که در مرحله آماده سازی هستند. این مقدار زمین در واقع زمینی است که به متقاضیان واگذار می شود تا وارد کار ساخت و ساز شوند.

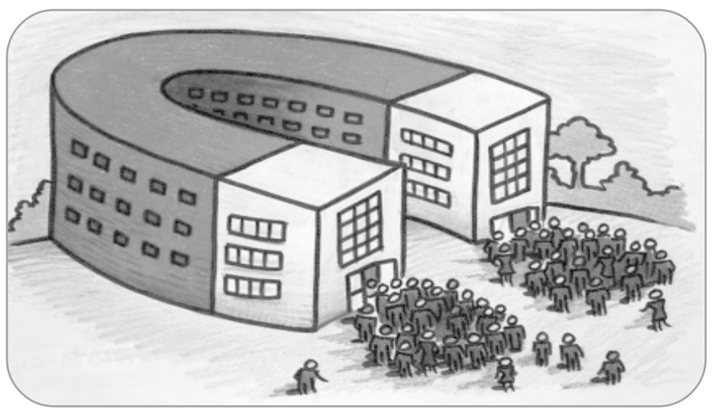
معاون طرح و برنامه وزارت تعاون با اشاره به شروط تعیین شده در طرح برای متقاضیان زمین ها گفت : هم اکنون نزدیک به ۵۰ درصد از ثبت نام کنندگان ریزش دارند و مشمول طرح نمی شوند ؛ زیرا باید واجد شرایط واگذاری زمین ها باشند و چهار طرح مورد نظر اعم از متأهل بودن ، فاقد منزل مسکونی ، استفاده نکردن از امکانات زمین و تسهیلات دولتی و سابقه سکونت پنج ساله در محل داشته باشند ، درغیراین صورت حذف می شوند. غریب رضا از انعقاد تفاهم نامه‌ای در راستای واگذاری زمین های ۹۹ ساله با سازمان بهزیستی خبرداد و گفت : اخیراً به منظور ساخت و ساز برای خانواده‌های تحت پوشش بهزیستی ، تفاهم نامه‌ای را با این سازمان مبادله کردیم تا کار ساخت و ساز برای این خانواده ها به صورت منسجم و با حمایت بیشتری انجام بگیرد.

وی متذکر شد : ویژگی تفاهم نامه این است که تعاونی ها از زمین های وقفی در اختیار سازمان بهزیستی استفاده می کنند و اعضا از کمک های بلا عوض این سازمان به میزان چهار و نیم میلیون تومان بهره مند می شوند ، حسن کار این است که سرعت عمل در ساخت و ساز بالا می رود و افراد سریعتر صاحب خانه می شوند.

معاون طرح و برنامه وزارت تعاون همچنین درباره حل مشکل پروانه انبوه سازی تعاونی های مسکن اظهار کرد : این مسأله حل شده و پیشنهادی را که در این زمینه به دولت داده بودیم در دستور کار بررسی قرار گرفته است.

غریب رضا تصریح کرد : شرکت های تعاونی مسکن خودشان کار ساخت و ساز را انجام نمی دهند بلکه دورهم جمع می شوند و پروژه هایشان را یک پیمانکار یا انبوه ساز می سازد و اجرا می کند. تعاونی های مسکن نمی توانند در این طرح وارد کار ساخت و ساز شوند مگر آنکه در اساسنامه شان ساخت و ساز مسکن پیش بینی شده باشد که فقط در این صورت مجاز به ساخت وساز هستند و غیر از این خلاف کرده‌اند.

وی یادآور شد : درحال حاضر یکی از گرفتاری های ما در استان تهران همین مسأله است که برخی از تعاونی های مسکن دراستان تهران بدون ضابطه وارد کار ساخت وساز شده اند و به لحاظ کیفی و کمی هم دچار مشکل هستند. این تعاونی ها از اساسنامه خود عدول کرده اند و خلاف هایی را مرتکب شده‌اند که مردم را نیز درگیر کرده است.



برخی از تعاونی‌های مسکن دراستان تهران بدون ضابطه وارد کار ساخت وساز شده اند.

عمران شهرستان ها

راه‌اندازی قطارمسافری کاشان – مشهد به زودی

قطار کاشان – مشهد از مجموعه قطارهای مسافری شرکت رجا به زودی راه‌اندازی می شود.

سیدمحمد راشدی – معاون اجرایی شرکت قطارهای مسافری رجا- در گفت‌وگو با ایسنا ، اظهار کرد : با موافقت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران ، قطار مسافری کاشان – مشهد از مجموعه قطاری مسافری شرکت رجا با دو سرویس در هفته ، در آینده نزدیک راه‌اندازی می شود. وی گفت : به زودی زمان حرکت این قطار در هفته اعلام خواهد شد. معاون اجرایی شرکت قطارهای مسافری رجا در پایان خاطرنشان کرد : در برنامه رجا راه‌اندازی چند قطار دیگر در مسیرهای مختلف قرار دارد که به زودی برنامه آن‌ها اعلام می شود.

وزیر راه خبر داد:

سرعت در روند توسعه باند فرودگاه ایلام

توسعه باند فرودگاه ایلام به منظور پذیرش هواپیماهای بزرگ و افزایش تعداد پروازها سرعت می گیرد.

محمد رحمتی – وزیر راه و ترابری – در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد : افزایش پروازهای این فرودگاه منوط به اصلاح باند فرودگاه و برداشتن محدودیت های عوارض طبیعی آن است که هم اکنون ما با آن دست به گریبانیم.

وی با بیان اینکه کار تطویل باند هم اکنون در حال اتمام است ، گفت : برداشتن قوس وسط باند فرودگاه ضروری و باید سریعاً برای آن اقدام کنیم و برای این امر باید قسمتی از باند را برداریم که این کار باعث می شود شش ماه فرودگاه ایلام تعطیل شود و در شرایط فعلی غیر از این راهی نیست. وزیر راه و ترابری افزود : در شرایط کنونی استان با توجه به ترددهای مرز بین المللی مهران و راه‌اندازی کارخانه های بزرگ و همچنین تقاضا برای استفاده از هواپیما در ترددها ، افزایش ظرفیت هواپیماهای مسافری این فرودگاه و افزایش تعداد پروازها ضروری است که از مطالبات مردم استان نیز هست اما در صورتی که فرودگاه اصلاح نشود هیچ کدام از این مطالبات محقق نمی شود. رحمتی با اشاره به سفر قبلی ریاست جمهوری درباره فرودگاه ایلام گفت : پس از سفر قبلی پروازهای دو روز در هفته فرودگاه ایلام روزانه شده است و امیدواریم برکات این سفر نیز در آینده مشخص شود. وزیر راه و ترابری گفت : در صورت تخصیص اعتبار عملیات اجرایی اتصال ایلام به شبکه سراسری راه‌آهن آغاز خواهد شد. وی در ادامه اظهار کرد : پروژه اتصال راه‌آهن ایلام به شبکه سراسری قابل انجام و اجرایی شدن است و آماده‌ایم در صورت تصویب مجلس شورای اسلامی و تزریق بودجه این کار را عملیاتی کنیم. وزیر راه با اشاره به اینکه در سفر نخست هیأت دولت به استان ایلام مطالعه امکان‌سنجی طرح احداث راه‌آهن ایلام و اتصال آن به شبکه سراسر به تصویب هیأت دولت رسید ، گفت : براساس مصوبه سفر دوم با تکمیل و نهایی شدن مطالعات این پروژه در سال آینده وارد فاز اجرایی خواهد شد. رحمتی افزود : مطالعه راه‌آهن ایلام هم از ناحیه شمالی استان انجام شد و هم از ناحیه جنوبی و بهینه‌ترین و به صرفه‌ترین مسیر انتخاب خواهد شد.

ضرورت اختصاص سالانه ۸۰ میلیارد تومان به نگهداری راه‌های زنجان

پروژه‌های ملی مصوب جلسه هیأت دولت در استان زنجان به صورت کامل اجرا شده‌است.

به گزارش ایسنا ، فاطمی – مدیرکل راه و ترابری استان زنجان – افزود : ۳۰درصد اعتبارات کل استان به بخش حمل و نقل اختصاص یافته است که حدود ۴۰ درصد آن سهم راهداری است و در صورت ادامه روند کنونی تخصیص بودجه ، پروژه راه تهم- چورزق تا سال ۸۸ به بهره‌برداری می رسد. وی گفت : ارزش کل راه‌های استان ۱۶ هزار میلیارد تومان است که برای نگهداری از آن‌ها ، سالانه ۸۰میلیارد تومان اعتبار لازم است. علی اکبری ، مدیرکل حمل و نقل و پایانه‌های استان هم از رشد ۳۵ درصدی حمل و نقل کالا و رشد منفی ۱۴ درصدی جابه جایی مسافر در طول ۷ ماه اول سال جاری نسبت به سال گذشته خبر داد و تصریح کرد : علل عمده این کاهش ، سهمیه‌بندی بنزین ، راه‌اندازی قطار تند رو زنجان- تهران و خروج ناوگان مینی‌بوس از بخش برون شهری است.

وی خاطرنشان ساخت : با توجه به سهمیه‌بندی بنزین از یک سو و عدم افزایش نرخ کرایه مینی‌بوس از سال ۸۱ ، امسال کرایه مینی‌بوس ۲۰درصد افزایش داشته است. مدیرکل سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان اظهار داشت : یک میلیارد تومان اعتبار برای راه‌اندازی سیستم های حمل و نقل هوشمند اختصاص یافته است که پیشرفت ۸۰ درصدی این پروژه را در سطح استان شاهد هستیم.