

سه شنبه ۲۷ آذر ۱۳۸۶–۷ ذی الحجه ۱۴۲۸–۱۸ دسامبر ۲۰۰۷ شماره ۲۷۰۸

**کوتاه از دیگر کشورها**

## فروش ۴ کارخانه ایرباس به یک شرکت آمریکایی

ایرباس چهار کارخانه خود را به یک شرکت آمریکایی می‌فروشد.

شرکت هوا و فضای اروپا که شرکت مادر ایرباس است عنوان کرد که در روزهای آینده موافقت خود را با فروش چهار کارخانه شرکت ایرباس به شرکت هوایی اسپیریت آمریکا اعلام خواهد کرد.

تام اندروز-مدیر ایرباس-عنوان کرد: در صورت توافق، سه کارخانه این شرکت در آلمان و یک کارخانه در انگلیس به شرکت اسپیریت آمریکا فروخته خواهد شد.

اندروز به دلیل تخصص شرکت اسپیریت در تکنولوژی فیبر کربن با فروش کارخانه‌های ایرباس موافقت است زیرا فیبر کربن برای ساخت هواپیماهای نسل بعد ایرباس ضروری است.

به گزارش ایسنا به نقل از خبرگزاری رویترز، شرکت ایرباس که از تأخیرهای مکرر در تحویل هواپیمایی A380 زیان‌های زیادی دیده است تلاش می‌کند تا با انجام اقداماتی این زیان‌ها را جبران کند که از آن جمله کاهش ۱۰ هزار نفری نیروی کار این شرکت است.

## درآمد ۳۶ میلیون دلاری ترکمنستان از راه آهن «سرخس – تجن – مشهد»

کشور ترکمنستان در ۱۰ ماه گذشته میلادی بیش از ۳۶میلیون دلار درآمد از محل ترانزیت کالا از طریق خط راه آهن «سرخس – تجن – مشهد» کسب کرده است.

به گزارش ایرنا، از عشق‌آباد، وزارت حمل و نقل ریلی ترکمنستان اعلام کرد: این میزان درآمد از جابجایی بیش از دو میلیون و ۲۴۸هزار تن کالا از طریق خط راه آهن یاد شده، حاصل شده است.

این وزارتخانه همچنین، با اشاره به اینکه در هر شبانه روز، چرخ ۲۰۰ واگن در ایستگاه سرخس ترکمنستان تعویض می‌شود، گزارش داد که عشق‌آباد بر اهمیت تجهیز این ایستگاه به تجهیزات و فناوری‌های نوین واقف است. خطوط ریلی راه آهن جمهوری اسلامی ایران با کشورهای آسیای مرکزی متفاوت است بنابراین، به هنگام استفاده از راه‌آهن ایران، باید چرخ‌های واگن‌های قطار این کشورها تعویض شود.

براساس این گزارش، میزان جابجایی کالا از طریق خط راه‌آهن «سرخس – تجن – مشهد» سالانه بیش از دو میلیون و ۵۰۰هزار تن است.

خط راه‌آهن «سرخس – تجن – مشهد» با ساخت خط ریلی به طول ۱۷۰ کیلومتر در خاک ایران و ۱۳۰ کیلومتر در خاک ترکمنستان در سال ۱۳۷۵ به بهره‌برداری رسید.

هم اکنون، ارتباط ریلی کشورهای آسیای مرکزی از طریق این خط راه‌آهن و از طریق جمهوری اسلامی ایران با کشورهای اروپایی و دیگر کشورهای آسیایی صورت می‌گیرد.

### عمران شهرستان ها

## راه اندازی قطارهای سریع السیر در مسیر کرج – تهران

**باافزایش شمارمسافران قطار شهری کرج – تهران، دو قطار سریع السیر در این مسیر راه‌اندازی شد.**

نادرضا نوری – مدیرعامل سازمان قطار شهری کرج – در گفت و گو با ایرنا بیان کرد: ساعت حرکت این دو قطار از کرج به سمت ایستگاه صادقیه تهران به ترتیب ۶: ۴۸ دقیقه و ۰۸: ۰۷ دقیقه صبح است.

وی گفت: ساعت برگشت این قطارهای سریع السیر از ایستگاه صادقیه تهران به سمت کرج نیز به ترتیب ۵۰: ۱۸ و ۱۰: ۱۹ عصر هر روز خواهد بود.

وی تصریح کرد: با برنامه ریزی‌های انجام شده این قطارهای سریع السیر هیچ توقفی در ایستگاههای حدفاصل خط ایستگاه کرج تا ایستگاه صادقیه تهران و بالعکس نخواهند داشت.

نوری تأکید کرد: اکنون ظرفیت جابجایی در هر قطار شهری در این مسیر یک هزار و ۸۰۰نفر است که به دلیل کمبود بخصوص صبح‌ها از مبدأ کرج وعصرها از مبدأ تهران، شمار مسافران هر قطار به دو هزارو ۵۰۰نفر می‌رسد.

وی اضافه کرد: البته سازمان قطارشهری اظهارامیدواری کرد: با واگن‌های از ۶ دستگاه به هشت دستگاه، تلاش کرده است تاحدی از مشکلات و ازدحام مسافران در این زمینه بکاهد.

مدیرعامل سازمان قطارشهری اظهارامیدواری کرد: با افزایش تعداد واگن‌ها به ۱۰ واگن درآینده نزدیک بتوان گام‌های مؤثرتری را دراین زمینه برداشت.

اکنون خط قطار شهری کرج– تهران با ۹ قطار، روزانه ۲۰۰ هزار مسافر را در این مسیر جابجا می‌کند.

## «تقاضا» در حمل ریلی مسافر ۳ برابر «عرضه» است

اهداف برنامه چهارم در بخش حمل و نقل ریلی بار محقق نخواهد شد.

گروه عمران – میزان «تقاضا» درحمل ریلی مسافر درشهرافعلی بیش از ۳ برابر «عرضه» است که این میزان در زمان پیک سفر به ۱۰برابر هم می‌رسد.

به گزارش ابرار اقتصادی، حسن زیاری – معاون وزیر راه و ترابری و مدیرعامل راه‌آهن– که چند ماهی بیشتر از دوران‌مدیریتش بر ناوگان ریلی کشور نمی‌گذرد، دیروز به مناسبت روز حمل و نقل در جمع خبرنگاران حاضر شد.

وی با اشاره به اینکه امروز ۶۵ تا ۷۰ میلیون تقاضای سفر از طریق راه‌آهن وجود دارد گفت: با همه تلاش‌های صورت گرفته تا پایان سال جاری فقط پاسخگوی ۲۴ میلیون جابه‌جایی در این بخش خواهیم بود.

وی افزود: بر اساس برنامه چهارم توسعه سهم جابه‌جای مسافر از طریق راه‌آهن باید از ۴ تا ۵ درصد فعلی به ۱۸ درصد افزایش یابد، همچنین سهم ۸/ ۱۰ درصدی حمل ریلی کالای کشور «بر مبنای صدور بارنامه» نیز در این مدت باید به ۳۰ درصد ارتقاء یابد.
زیاری تخمین ارقامی در برنامه توسعه چهارم را بسیار خوش بینانه ارزیابی کرد و گفت: در بخش بار از ۳۰ درصد هدف تعیین شده، شاید به ۱۸ درصد دست یابیم و اهداف برنامه چهارم در بخش حمل و نقل ریلی بار محقق نخواهد شد.

وی در عین حال تأکید کرد: با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده در طول ۱۰ سال آینده بتوانیم به شاخص‌های هدف گذاری شده برسیم.
وی گفت: در مقایسه با اعتباراتی که در سال‌های مختلف برای بخش حمل و نقل در نظر گرفته می‌شود به اعتبارات بخش ریلی کمتر توجه شده است، از این رو با توجه به نگاه مثبت رئیس جمهوری و لایحه مدیریت مصرف سوخت امیدواریم با اختصاص اعتباری که در این زمینه در نظر گرفته شده است و به تصویب دولت رسیده گام‌های مؤثری برداشته شود.

زیاری تصریح کرد: عموماً سرمایه گذاری در حوزه حمل و نقل



مدیر عامل راه‌آهن:

## «تقاضا» در حمل ریلی مسافر ۳ برابر «عرضه» است

اهداف برنامه چهارم در بخش حمل و نقل ریلی بار محقق نخواهد شد.

ریلی هزینه‌های بسیاری را می‌طلبد و عملیاتی شدن آن زمان بر است به طور عادی برای هر یک از پروژه‌ها سه تا پنج سال نیاز داریم که به بهره‌برداری برسند بنابراین هر قدر در این زمینه تأخیر داشته باشیم به طور طبیعی از برنامه‌های توسعه عقب می‌مانیم.

زیاری اظهار کرد: باید چاره ویژه‌ای در این زمینه بیندیشیم و هرچه سریعتر در جهت توسعه ناوگان، لوکوموتیو و توسعه خطوط حرکت کنیم تا بتوانیم به همه نیازهای موجود پاسخ دهیم.

مدیرعامل راه‌آهن درباره اینکه در حال حاضر شاخص‌های حمل مسافر و بار در راه‌آهن به چه میزان است، گفت: در بخش توسعه راه‌آهن کارهای خوبی را آغاز کرده‌ایم و با احداث خطوط جدید و دو خطه کردن محورهای راه‌آهن به دنبال افزایش ظرفیت هستیم.

مدیرعامل راه‌آهن درباره علت کاهش ترانزیت نسبت به سال‌های گذشته تأکید کرد: در بخش ریلی کمیونگ کمبود وجود دارد چراکه اگر بخواهیم بخش مسافری‌را تقویت کنیم به طور طبیعی بر روی بخش باری تأثیر می‌گذارد از سوی دیگر ما هنوز در مبادی ورودی یا مشکل مواجه هستیم و مجوزهای لازم به هنگام صادر نمی‌شود.

وی افزود: یکی از دلایل کاهش ترانزیت هم به این مساله برمی‌گردد که واگن‌های ایرانی اجازه عبور به کشورهای آسیای میانه (CIS) را ندارند و ما تلاش کرده‌ایم این مسأله را بررسی کنیم تا با اصلاح در ساختار موجود و اخذ موافقت‌نامه بتوانیم این زمینه را فراهم کنیم.
زیاری خاطرنشان کرد: در زمینه کاهش تعرفه بار نیز در هیأت مدیره بررسی‌هایی انجام شده که در تلاش هستیم به تناسب حجم افزایش بار کاهش تعرفه نیز برای شرکت‌های متقاضی در نظر بگیریم که این امر به صورت پلکانی بوده و به عنوان مکانیزم تشویقی برای آن‌ها در نظر گرفته می‌شود.

وی افزود: این آمادگی را داریم در برخی از نقاط که صرفه اقتصادی کمتری دارند تا ۷۰ درصد تخفیف بدهیم البته باید مجوزهای لازم را از دولت اخذ کنیم.

وزیر راه در دومین همایش حمل ونقل عمومی:

## تأمین زیرساخت‌های بخش حمل و نقل ضروری است

وزیر راه و ترابری با بیان آنکه حمل و نقل سنتی دیگر جوابگوی نیاز شهر تهران نیست، هرچند حمل و نقل شبکه ریلی درون شهری (مترو) مورد توجه دولت است، اما توسعه این شبکه نیز مشکلات خاص خود

## حمل و نقل سنتی دیگر جوابگوی نیاز شهر تهران نیست.

وزیر راه و ترابری با بیان آنکه حمل و نقل سنتی دیگر جوابگوی نیاز شهر تهران نیست، هرچند حمل و نقل شبکه ریلی درون شهری (مترو) مورد توجه دولت است، اما توسعه این شبکه نیز مشکلات خاص خود

از جمله تأمین هزینه و اعتبار را در پی دارد. وی با بیان آنکه توسعه شبکه حمل و نقل درون شهری به زمان نیاز دارد و ظرف یک یا دو سال عملی نیست، تأکید کرد: اگر به توسعه بخش صنعت، مسکن، تولید و مصرف محصولات کشاورزی، ایجاد شهرک‌های مسکونی نظیر پردیس، پزند و هشتگرد و غیره متناسب با توسعه بخش حمل و نقل توجه شود، بدون تردید مشکلات کشور در بخش‌های مختلف مضاغف خواهد شد.
رحمتی سپس خاطرنشان کرد: توسعه حمل و نقل ریلی در کوتاه‌مدت میسر نیست، زیرا اجرای برنامه‌های توسعه‌ای این بخش به یک برنامه ۱۰ ساله نیاز دارد تا بتوان شاخص‌های حمل و نقلی در این بخش را تغییر داد.

وی افزود: با این منابع می‌توان بخشی از مشکلات را در کوتاه‌مدت برطرف کرد، دلایل توجیهی وزارتخانه‌های یادشده از جمله، دستاوردهای اقتصادی، سیاسی، فرهنگی و اجتماعی ناشی از احداث این جاده‌ها و ترغیب روستاییان به ماندن در روستاها سبب شده که معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری با درخواست یک

اشاره به این‌که توسعه حمل و نقل در هر جامعه‌ای توسعه اجتماعی، اقتصادی و سیاسی به همراه دارد، گفت: صنعت حمل و نقل ایران به دلیل موقعیت استراتژیکی که دارد از دیرباز به عنوان فاکتور مهمی در مسائل منطقه و فرامنطقه به شمار آمده است. وی افزود: صنعت حمل و نقل بالقوه توانمند است؛ اگر مدیریت صحیح بر آن حاکم شود به عنوان یکی از منابع درآمدی کشور جایگزین خواهد

## برگزاری دومین مراسم تجلیل از پیشکسوتان حمل و نقل جاده ای

مردم‌باوری و فرهنگ سازی از جمله رویکردهای مهم در این بخش بوده است که توانسته‌ایم گام‌های مؤثری در این زمینه برداریم.
وی با اشاره به این‌که تشکیل جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها از مهم‌ترین دستاوردهای سال گذشته در بخش حمل و نقل جاده‌ای بوده است، گفت: امیدواریم این امر تداوم داشته باشد تا بتوانیم در زمینه رشد ایمنی راه‌ها جوش خوبی داشته باشیم.

برگزاری دومین مراسم تجلیل از پیشکسوتان حمل و نقل جاده ای

زیاری خاطرنشان کرد: در زمینه رفع کمبودها در بخش مسافری نیز تمهیداتی اندیشیده‌ایم و آن هم خرید لوکوموتیو است چراکه در سال‌های گذشته به دلایل مختلف از جمله فشارهای اقتصادی بر روی کشور نتوانسته بودیم لوکوموتیوهای موردنیاز را تهیه کنیم.
وی گفت: سعی کردیم برای رفع این مشکلات تعمیرات و ساخت قطعات لوکوموتیو را در داخل به روز کنیم و در این زمینه بخش خصوصی گام‌های خوبی برداشته است به عنوان نمونه در زمینه تأمین لوکوموتیو با یک شرکت فرانسوی قرارداد بسته بودیم و قرار بود در حدود ۱۰۰ لوکوموتیو باری و مسافری اضافه کند که در حال حاضر ۵۰ لوکوموتیو آن فعال شده است.

مدیرعامل راه‌آهن ادامه داد: حرکتی را نیز از دو سال پیش برای تأمین لوکوموتیو درون نیاز ناوگان آغاز کردیم و با شرکت مینا و زمینس برای تأمین ۱۵۰ لوکوموتیو مسافری قرارداد بستیم. این قرارداد حدود یک ماه پیش نهایی شده و پیش پرداخت اولیه آن نیز انجام شده که اولین لوکوموتیو ۳۰ ماه بعد از قرارداد به ناوگان تحویل داده خواهد شد.

دربراه علت تأخیر اجرای این پروژه گفت: در این زمینه مشکلاتی پیش آمده بود که از جمله می‌توان به طولانی شدن روند صدور مجوزها و بیمه این قرارداد اشاره کرد که در حال حاضر همه این مشکلات حل شده و قرارداد به مرحله اجرایی رسیده است.
در بخش باری نیز به ۱۵۰ لوکوموتیو نیاز داریم که در حال حاضر به دنبال انعقاد قرارداد آن هستیم تا بتوانیم به نیازهای این بخش پاسخ دهیم.

وی همچنین خاطرنشان کرد: در طول پنج سال آینده دو هزار واگن مسافری نیاز داریم.
زیاری در پایان خاطرنشان کرد: در حال حاضر برنامه‌ریزی‌ها برای فروش بلیت در ایام نوروز در حال انجام است که به زودی فروش بلیت نوروزی را آغاز خواهیم کرد.

به گزارش ایسنا، هاشمی معاون عمرانی وزیر کشور نیز در دومین همایش حمل و نقل عمومی از بین‌المللی شدن همایش حمل و نقل عمومی در سال آینده خبر داد و گفت: خروج بنزین از سید حمایتی دولت و اعطای کمک‌های بلاعوض به تجهیزات ناوگان حمل و نقل عمومی و خودروهای گازسوز از جمله مهم‌ترین برنامه‌های دولت در سال آینده خواهد بود.

وی ادامه داد: همچنین تغییر کاربری اراضی برای ساخت ایستگاه‌های سوخت CNG و ایمنی و بیمه ناوگان حمل و نقل عمومی از جمله دیگر برنامه‌های دولت است که امیدواریم با اجرای آن‌ها به توسعه سهم ناوگان حمل و نقل تا ۷۵ درصد برسیم.

معاون عمرانی وزیر کشور با بیان این‌که تاکنون در حوزه قطار شهری اقدامات خوبی صورت گرفته است، تصریح کرد: در حال حاضر مطالعات قطار شهری اصفهان، تبریز و کرمانشاه به پایان رسیده است و شهر قم نیز در مراحل نهایی است و امیدواریم تا پایان برنامه چهارم، برنامه تأسیس ۴۰۰ کیلومتر قطار شهری، با سرعت محقق شود. وی با اشاره به افزایش تعداد خودروسازانی که توان ساخت اتوبوس را در جریان تبصره ۱۳ به دست آورده‌اند، خاط نشان کرد: تا پایان برنامه چهارم، تعداد خودروسازان اتوبوس ساز به ۱۱ شرکت می‌رسد.

هاشمی همچنین از افزایش یارانه‌های تأمین اتوبوس از ۶۵ به ۸۲/۵ درصد اشاره کرد و گفت: تأمین وام خرید مینی بوس و پیش‌بینی یارانه برای حمل و نقل عمومی، نصب GPS و کارت‌های الکترونیکی و نیز توسعه تاکسیرانی از جمله اهداف مهم در اداره راه است.

احمدی زاده در ادامه به فعالیت‌های انجام شده در بخش حمل و نقل در جهت توسعه اشاره و تصریح کرد: در این زمینه مشکلاتی نیز وجود دارد که باید با حمایت وزارت راه و ترابری و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرچه سریع‌تر رفع شود تا زمینه رشد بیشتر به وجود آید.

گفتنی است؛ در پایان این مراسم از پیشکسوتان عرضه‌های مختلف بخش راهداری و حمل و نقل جاده‌ای – لوح تقدیری را اهدا کرد.

## عمران شهرستان ها

عمران شهرستان ها

Tuesday, 18Dec 2007,Number 2708

### عمران شهرستان ها

## ثبت نام ۲۲۱ هزار نفر برای خرید مسکن مهر در فارس

تاکنون ۲۲۱ هزار نفر واجد شرایط از طریق وزارت تعاون برای خرید مسکن مهر در استان فارس ثبت نام کرده‌اند.

به گزارش ایسنا، سید محمدرضا دیهیمی – رئیس سازمان مسکن و شهرسازی فارس با اعلام این خبر گفت: این سازمان بیش از ۷۹ هزار نفر را به عنوان اعضای واجد شرایط تشخیص داده که تاکنون هیچ گونه تسهیلات مسکنی از بانک‌ها دریافت نکرده‌اند.

وی ادامه داد: تاکنون برای بیش از ۶۵ هزار واحد مسکونی، زمین به تعاونی‌های مسکن مهر واگذار شده است. دیهیمی خاطرنشان کرد: برای بیش از ۲۸ هزار واحد مسکونی نیز زمین آماده سازی و تحویل تعاونی‌ها شده است. رئیس مسکن و شهرسازی فارس گفت: برای احداث ۱۹۲ واحد مسکونی از سوی شهرداری پروانه صادر شده است. وی درباره احداث و عرضه مسکن اجاره‌ای پنج ساله نیز گفت: تاکنون ۱۷۹۸ واحد زمین غیردولتی، ۳۱۵۱ واحد زمین دولتی و نیز ۱۶۰۳ واحد برای پرداخت تسهیلات واگذار و معرفی شده‌اند. وی اظهار امیدواری کرد: با همکاری مسئولین کشور و استان در آینده‌ای نزدیک بهره برداری کامل از پروژه عظیم طرح مسکن ۹۹ ساله مهر آغاز شود.

## انجام مطالعات اولیه احداث راه‌آهن گرگان-مشهد

مدیرکل راه و ترابری استان گلستان از اتمام مطالعات اولیه راه‌آهن گرگان به مشهد به طول ۶۰۰ کیلومتر خبر داد.

به گزارش ایسنا، محمدرضی جوان شورایی اظهار کرد: مطالعات تکمیلی این پروژه نیز با چهار مشاور خارجی به منظور اهمیت و سرعت در عملیات اجرایی آن، در حال انجام است.

وی ادامه داد: هم‌ایک استان‌های خراسان شمالی، خراسان رضوی و گلستان در حال بررسی پیشنهاداتی که کشورهای آلمان و اتریش در این پروژه داده‌اند، هستند که در صورت توافق عملیات اجرایی آن آغاز می‌شود. به گفته وی، همچنین در سال جاری از محل اعتبارات سازماندهی سوخت برای توسعه شبکه ریلی و راههای کشور، میزان ۶۰ هزار میلیارد ریال برای وزارت راه و ترابری پیش‌بینی شده که در صورت تخصیص این اعتبار علاوه بر آغاز عملیات اجرایی راه‌آهن گرگان به مشهد، راه‌آهن‌های دیگر نظیر ساری به رشت و مشهد به چابهار نیز شروع می‌شود. شورایی گفت: راه‌آهن گرگان به مشهد، پس از عبور از گنبدکاووس و شمال کلاله از قسمت غربی سایت پیشکمر وارد دهنه عزربآباد در شرق استان گلستان می‌شود و به خراسان شمالی می‌رسد. وی افزود: ادامه راه‌آهن گرگان مشهد نیز به کشور قزاقستان، ترکمنستان، روسیه و اروپا متصل می‌شود. به گفته وی، هم‌زمان با انجام مطالعات پروژه راه‌آهن گرگان به مشهد، مطالعات راه‌آهن ساری به رشت و مشهد به چابهار نیز باخاطر سرعت بخشیدن به آنها در حال اجراست. شورایی با بیان این‌که تاکنون جزئیات پروژه راه‌آهن گرگان، مشهد، مشخص نشده، توضیح داد: از آنجایی که این پروژه ریلی و فراملی است، سعی بر آن می‌شود که این کار با استفاده از جدیدترین فناوریهای روز ساخته شود و با کشورهای همسایه نیز هماهنگی داشته باشد.

مدیرکل راه و ترابری استان گلستان ادامه داد: هزینه راه‌آهن بستگی به سرعت و مشخصات طرح دارد و در ایران در مقایسه با میانگین بین‌المللی ارزان تر است.
وی در ادامه، با اشاره به تحقق و اجرائی شدن کامل پروژه‌های سفر ریاست جمهور در این بخش، اظهار کرد: به دنبال این اقدام در سال گذشته ۳۰۰ کیلومتر از راه‌های روستایی استان آسفالت شده و امید است در هفته دولت سال آینده تمام روستاهای بالای ۲۰ خانوار گلستان از راه آسفالته بهره‌مند شوند و جشنی در این رابطه برگزار شود.

این مقام اقتصادی گلستان خاطرنشان کرد: بنابر سیاست دولت نهم، توجه به نقاط دورافتاده و محروم بیشتر شده به گونه‌ای که امسال بیشترین اعتبارات راه‌های روستایی در شهرهای شرقی و محروم استان متمرکز شده است.

شورایی افزود: تکمیل مطالعات محور کردوی- بندرتکمن و تصویب ادامه آن تا گمشان، آسفالت جاده اولنگ و زیرسازی کردن بخشی دیگر از آن، روکش آسفالت محور گرگان به شاهرود، آسفالت طول محور علی‌آباد به شاهرود و آغاز زیرسازی آن از جمله مصوبات انجام شده و در حال انجام سفر اول ریاست جمهور به استان گلستان است که برخی از آنها با تأمین اعتبار در سفر بعدی ریاست جمهوری، اجرائی می‌شوند.

مدیرکل راه و ترابری گلستان ادامه داد: بتن ریزی بیش از یک هزار مترمکعب از جاده جنگل گلستان به منظور احداث دیوار

و ایمن سازی جاده و توسعه محور آزادشهر به شاهرود نیز از دیگر مصوبات اجرا شده از محل سفر ریاست جمهوری به استان بوده است. وی در ادامه، جاده سازی و نگهداری از آنها را مهمترین وظایف این مجموعه عنوان کرد و افزود: راهداری محورهای اصلی روستایی، پاکسازی حریم راه‌ها با استفاده از بخش خصوصی، تهیه فیلم برای فرهنگ سازی و ارتقای ایمنی در جاده‌های از عمده‌ترین کارهای مربوط به راهداری در سال گذشته بوده است.

به گفته مدیرکل راه و ترابری گلستان با انجام این اقدامات، استان گلستان در این مدت از سال با کاهش بیش از ۳۰ درصد تصادفات روبرو بوده که در قیاس با سایر استانها پیشناز بوده است. شورایی با اشاره به هفته راهداری (۲۶ آذر تا اول دی ماه) افزود: نصب ۴۰۰ پلاکار برای ایمنی راه‌ها و افزایش فرهنگ راهداری در جاده‌های استان، تجلیل از پنج راهدار پیشکسوت، تبلیغات و اطلاع‌رسانی در خصوص رعایت نکات ایمنی در راه‌ها از برنامه‌های این هفته است.

<sup>[1]</sup> تاکنون ۲۲۱ هزار نفر واجد شرایط از طریق وزارت تعاون برای خرید مسکن مهر در استان فارس ثبت نام کرده‌اند