۱۰ هزار میلیارد ریال اعتبار در انتظار تزریق به بخش حمل ونقل دریایی

حمل و نقل دریایی کشور برای توسعه خود با استفاده از وجوه اداره شده سازمان بنادر و کشتیرانی، تسهیلات حساب ذخیره ارزی و اعتبارات بنگاههای زودبازده در انتظار تزریق حدود ۱۰ هزار میلیارد ریال نقدینگی به سر می برد.

به گزارش مانا ، پس از تصویب آیین نامه گسترش بنگاههای زودبازده و کارآفرین به استناد اصل ۱۳۸ قانون اساسی و موادی از برنامه چهارم توسعه توسط هیأت وزیران تاکنون ۱۵۶۴ میلیارد ریال اعتبار از سوی بانکهای عامل برای حوزه حمل ونقل دریایی استانهای ساحلی کشور تصویب شده که حدود ۲۰ درصد اعتبارت اختصاص یافته برای بنگاههای زودبازده در این استانها است.

این گزارش حاکیست ۵۸۱ طرح از سوی متقاضیان فعالیت در بخشهای مختلف حمل و نقل دریایی به بانکهای دولتی برای دریافت تسهیلات بنگاههای زودبازده و کارآفرین به ارزش ۵۰۲۶ میلیارد ریال ارائه شده که از آن میان فقط ۲۴۱ طرح از سوی بانکهای مورد پذیرش قرار گرفته است.

این گزارش می افزاید سازمان بنادر وکشتیرانی نیز از طریق بانک عامل و وجوه اداره شده خود تا به امروز قرارداد ساخت ۸۵ فروند شناور به ارزش ۱۳۵۰ میلیارد ریال را منعقد کرده که انتظار می رود همه این شناورها تا ۶ ماهه اول سال ۸۷ به متقاضیان تحویل شود.

بنابراین گزارش استفاده از حساب ذخیره ارزی نیز به عنوان یکی از راهکارهای دیگر توسعه حمل ونقل دریایی در کشور مورد توجه قرار گرفته و با مصوبه هیأت امنای حساب ذخیره ارزی مبنی بر اختصاص ۲۰۰ میلیون دلار تسهیلات برای بخش حمل ونقل دریایی وارد فاز اجرائی شده است.

این گزارش نشان می دهد سازمان بنادر و کشتیرانی در راستای استفاده از منابع این حساب هم اکنون ۲۴ طرح را برای دریافت ۷۰۰ میلیون دلار اعتبار به بانکهای عامل معرفی کرده اما به دلیل وجود مشکلات بانکی قریب به اتفاق متقاضیان موفق به دریافت تسهیلات خود نشده اند.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد:

برای احداث منطقه آزاد در کشور برنامه‌ای نداریم

همزمان با برگزاری پنجمین نمایشگاه دو سالانه مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی، پروازهای کیش ایر به مقصد کیش افزایش می یابد.

به گزارش خبرنگار ابرار اقتصادی، «محمود صلاحی»، مشاور رئیس جمهور در امور مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی در نشستی پیرامون برگزاری پنجمین نمایشگاه دوسالانه مناطق آزاد و ویژه در منطقه آزاد کیش، درجمع خبرنگاران گفت: «پنجمین نمایشگاه دوسالانه مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی با هدف معرفی دستاوردهای این مناطق و ارائه گزارش دو سالانه عملکرد خود، از ۱۱ الی ۱۴ دی ماه سال جاری در محل نمایشگاههای منطقه آزاد کیش برگزار می شود.»

وی افزود: « در این نمایشگاه تعداد شرکت کنندگان نسبت به دوره های قبلی نمایشگاه ۲۰ درصد افزایش داشته و فضای نمایشگاه نیز ۳۰ درصد افزایش خواهد داشت.»به گفته صلاحی؛ در این نمایشگاه علاوه بر ۶ منطقه آزاد و ۱۶ منطقه ویژه اقتصادی، ۱۰۰ شرکت از شرکتهای فعال در مناطق آزاد و ویژه حضور خواهند داشت.

وی با اشاره به اینکه در این نمایشگاه باید فرصتهای سرمایه گذاری باقی مانده در مناطق به اشکال گوناگون معرفی شوند، اظهار داشت: « تعدادی از سفرا و مدعوین کشورهای عربی، برخی کشورهای اروپایی و کشورهای همسایه نیز برای شرکت در این نمایشگاه دعوت شده اند.»

دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی از راه اندازی پروازهای فوق العاده، همزمان با برگزاری پنجمین نمایشگاه مناطق آزاد توسط شرکت هواپیمایی کیش ایر در مسیر کیش خبر داد. وی در ادامه با بیان اینکه سرمایه گذاران در مناطق آزاد به یکسری مشوق ها نیاز دارند، تصریح کرد: « در راستای ارائه تسهیلات به سرمایه گذاران در مناطق آزاد، با توجه به اینکه مدت معافیت ۱۵ ساله مالیاتی موجود در این مناطق در سال ۸۷ به اتمام می رسد، رایزنی هایی به منظور تمدید این مدت صورت گرفت که در این راستا، هفته گذشته طرحی با امضای ریاست جمهوری مبنی بر افزایش مدت زمان این معافیت به ۳۰ سال به مجلس رفت.»

صلاحی در اشاره به چالش های پیش روی مناطق آزاد گفت: « بحث تسهیلات بانکی، مشکلات مربوط به بیمه و دیوان سالاری مرسوم در مناطق آزاد، ازجمله چالش های پیش روی مناطق آزاد کشور است که در این راستا سعی در حل دوره‌ای این چالش ها داریم.»وی با بیان اینکه در سفرهای استانی رئیس جمهور، ۱۹ منطقه به منظور تبدیل به منطقه ویژه اقتصادی از سوی هیأت دولت پیشنهاد شد، اذعان کرد: « با بررسی مصوبات هیأت دولت در خصوص ایجاد مناطق ویژه اقتصادی، هشت منطقه«نمین در اردبیل، اسلام آباد در کرمانشاه، شهر سمنان در استان سمنان، مهران در استان ایلام، بندر امام در خوزستان، بندر نوشهر مازندران، منطقه جازموریان و رفسنجان در کرمان»، مورد تأیید و تصویب در دبیرخانه مناطق آزاد قرار گرفت درقالب لایحه‌ای به مجلس ارائه شده که پیش بینی می شود در یکی دو ماه آینده نهایی شود.»مشاور رئیس جمهور ادامه داد: » سه منطقه دیگر از جمله؛ بیرجند، کاشان و شهرکرد نیز ازجمله مناطق پیشنهادی هیأت دولت برای ایجاد منطقه ویژه بود که به دلیل وجود مشکلاتی نهایی نشد و با اتمام بررسی های کامل، مصوب می شود.»وی درخصوص اینکه با وجود مشکلات متعدد مناطق ویژه کشور و بدون رفع مشکلات این مناطق، ایجاد مناطق ویژه‌ای دیگر در دستور کار قرار می گیرد، گفت: « ایجاد مناطق ویژه اقتصادی در دنیا محدودیتی ندارد و کشور ما چندین برابر مقدار موجود در مناطق ویژه می تواند صنعتی شود.»وی در ادامه این سؤال به بیان مشکلات منطقه آزاد چابهار و منطقه ویژه اقتصادی سرخس پرداخت و بیان کرد: « یکی از مهمترین مشکلات این مناطق در عدم دستیابی به اهداف خود و موفقیت، نداشتن زیرساختهای مناسب حمل ونقلی است.»صلاحی تصریح کرد: « اتصال ریلی چابهار به راه‌آهن سراسری توسط راه‌آهن در دست احداث این محور و افزایش ظرفیت اسکله بندر چابهار، رونق و توسعه محور شرقی کشور را به دنبال دارد که به دنبال راه‌اندازی محور شرق، منطقه آزاد چابهار و منطقه ویژه سرخس، توجیه اقتصادی می یابند.»

وی ایجاد زیرساختها و مکان‌یابی مناسب را از جمله عوامل مؤثر در توفیق یک منطقه عنوان کرد.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی با اشاره به اینکه در راستای اقتصادی کردن تعدادی از مناطق ویژه غیر اقتصادی کشور نیز بیان کرد: « برخی از مناطق ویژه ازجمله سنگ لرستان و نساجی یزد با تغییر حوزه فعالیتهای اقتصادی از حالت تخصصی به حالت عمومی، با استقبال سرمایه گذاران روبرو شده و توجیه اقتصادی پیدا کردند.»وی در پایان درخصوص وضعیت صنعت توریسم در منطقه آزاد کیش، خاطرنشان کرد: « تعداد گردشگران ورودی در ۶ ماهه نخست سالجاری به منطقه آزاد کیش نسبت به مدت مشابه سال گذشته با ۶ درصد افزایش روبرو بوده و با توجه به اینکه درحال حاضر پروازهای کیش به طور کامل پر می شود این منطقه نیازمند افزایش تعداد ناوگان هوایی خود تا هشت فروند هواپیما است.»گفتنی است براساس اظهارات محمود صلاحی، ۵۰ تن از نمایندگان مجلس شورای اسلامی در کمیسیونهای مختلف، برخی از وزرای مربوطه، ریاست گمرک ایران، رئیس کل بیمه و برخی از استانداران مربوطه نیز ازجمله مدعوین در این نمایشگاه مناطق آزاد و ویژه کیش هستند.

مناطق آزاد در جذب گردشگر بین المللی موفق نبوده‌اند

شفاف نبودن سیاست ها، جدا نبودن قوانین مناطق آزاد از کشور و برخوردهای سلیقه ای، گردشگری در مناطق آزاد را به وضعیت این صنعت در دیگر مناطق کشور دچار کرده است.

ایرج حاتمی مدیر مرکز مطالعات راهبردی سازمان منطقه آزاد ارس در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به ظرفیت ها و جاذبه های گردشگری در منطقه آزاد ارس و طرح های درنظر گرفته شده برای این منطقه، اظهار داشت: منطقه آزاد ارس پیش از ایجاد زیرساخت ها و امکانات مورد نیاز، در نوروز ۱۳۸۶، حدود ۲۳۰ هزار نفر مسافر غیر بومی را جذب کرد که این موضوع نشان می دهد، اگر در این منطقه کار شود، زمینه سفر مسافران بیشتر را می توان فراهم کرد.

وی بیان کرد: ایجاد فضاهای دانشگاهی، کارخانه های اقتصادی، مراکز خدماتی و درمانی در این منطقه، زمینه سفر را ایجاد می کنند.

وی با اشاره به این که اکنون ۶ منطقه آزاد در کشور مصوب شده اند که سه منطقه، نسل اولی هستند، افزود: عاملی که در مناطق آزاد قدیمی یعنی تجارت چمدانی، جذب گردشگر را موجب می شد، اکنون وجود ندارد و این موضوع در گردشگری این مناطق تأثیر داشته است. علاوه بر این، مناطق آزاد کشور با عنوان صنعتی و تجاری در دولت مصوب شده اند؛ اما ارس تنها منطقه آزادی است که گردشگری در طرح راهبردی آن به عنوان ظرفیتی که در تدوین رسالت و ماموریت های این منطقه نقش دارد، لحاظ شده است.

مدیر مرکز مطالعات راهبردی سازمان منطقه آزاد ارس ادامه داد: ۱۰ استراتژی در طرح راهبردی منطقه آزاد ارس تبیین شده اند که توسعه گردشگری با توجه به جاذبه های طبیعی و تاریخی این منطقه، یکی از استراتژی های ۱۰ گانه است.

وی درباره وضعیت گردشگری در مناطق آزاد کشور، اظهار کرد: ایران جزو ۱۰ کشور برتر دارای جاذبه های گردشگری است، اما سهم کشور ما از اقتصاد این صنعت، بسیار پایین است، درحالی که کشورهای بسیاری به عصر فرا صنعتی وارد شده اند و تمام فعالیت های صنعتی خود را در کشورهای دیگر مستقر کرده اند و خود به حوزه تولید علم و فن آوری مشغول شده اند. ایران در اقتصاد هنوز هم پایه دنیا نیست و در فعالیت های خدماتی، تاکنون پایه کار را ایجاد نکرده است.

به گفته وی، در بخش گردشگری مناطق آزاد، چون مانند سرزمین اصلی رفتار می شود و این مناطق امتیازی های خاصی ندارند، کاری صورت نمی گیرد و این مسایل سبب می شوند، سرمایه گذاران در گردشگری مناطق آزاد افق روشنی نداشته باشند.

حاتمی گفت: تعداد افرادی که برای تفریح به جلفا، سفر کوتاهی دارند، بیشتر از تعداد مسافرانی است که به کیش سفر می کنند؛ اما موضوع اصلی در گردشگری، جذب گردشگران بین المللی است که مناطق آزاد در این بخش نتوانسته اند، موفق شوند. البته این مساله ناشی از تبلیغات منفی در کشورهای دیگر است و دولت باید استراتژی گردشگری سازمان یافته ای را ایجاد کند که این کار تاکنون صورت نگرفته است. مدیر مرکز مطالعات راهبردی سازمان منطقه آزاد ارس اضافه کرد: در تمام معابر عمومی و نشریه های داخلی برای آنتالیا و دوبی تبلیغ می شود، اما این تبلیغات برای ایران در کشورهای دیگر وجود ندارد و در این شرایط گردشگران خارجی از کجا باید مطلع شوند که به ایران می توانند سفر کنند و اگر به ایران بیایند، از کدام منطقه در این کشور باید دیدن کنند یا کجا اقامت کنند.

معاون رئیس‌جمهوری:

تأیید مالکیت دولت جمهوری اسلامی ایران بر «آثار تاریخی منقول»

معاون حقوقی و پارلمانی رئیس جمهوری ازتأیید مالکیت دولت جمهوری اسلامی ایران بر «آثار تاریخی منقول» خبر داد.

« سید احمد موسوی » در گفت و گو با ایرنا، با تشریح ابعاد حقوقی رأی دادگاه استیناف لندن در خصوص مالکیت جمهوری اسلامی ایران بر اشیای عتیقه خویش، اعلام کرد که با تلاش بی‌وقفه مرکز امور حقوقی بین المللی معاونت حقوقی و امور مجلس و همکاری سازمان میراث فرهنگی، دادگاه مزبور با صدور رأی مهمی، مالکیت دولت جمهوری اسلامی ایران را بر آثار تاریخی منقول تأیید کرد.

وی یادآور شد که این رأی که در جلسه ۲۱دسامبر ۲۰۰۷دادگاه استیناف لندن و با کار حقوقی تخصصی و کارشناسی صادر شده است تا ابطال رأی دادگاه بدوی لندن حقوق مالکیت دولت جمهوری اسلامی ایران را نسبت به میراث فرهنگی و آثار تاریخی منقول کشور به رسمیت شناخته است.

موسوی در خصوص پیشینه این پرونده اظهار داشت: موضوع پرونده مربوط به حدود ۲۰ شی عتیقه منطقه جیرفت می باشد که بطور غیرقانونی از کشور خارج و توسط گالری «بر کت» در لندن به معرض فروش گذاشته شده بود.

معاون رئیس جمهوری خاطرنشان کرد: بدنبال اعتراض جمهوری اسلامی ایران و توقف حراج اشیای مورد بحث، دادگاه بدوی انگلیس در رای ۲۹مارس ۲۰۰۷خود اعلام نموده بود که هر چند به موجب مقررات و قوانین موجود کشورمان، دولت ایران «حق تصرف فوری شیء» را دارا می باشد، ولی هیچکدام از این قوانین و مقررات به وضوح مالکیت دولت را بر آثار تاریخی منقول به اصطلاح زیرخاکی ثابت نمی کند. به علاوه ماهیت این قوانین منبعث از حقوق عمومی و جزایی یک کشور خارجی است که نمی تواند در کشور دیگر مورد اعمال قرار گیرد. موسوی اهمیت صدور این رأی را از جهات مختلف قابل توجه دانست و ضمن توصیه به پژوهشگران و دانشجویان حقوق برای بازخوانی و تأمل دررای دادگاه، اظهارداشت که به دنبال استیناف خواهی جمهوری اسلامی ایران از رای دادگاه بدوی، دو سوال نزد دادگاه استیناف لندن مطرح گردید که

« آیا براساس قوانین ایران، جمهوری اسلامی ایران می تواند مالکیت خود را نسبت به اشیای مورد بحث ثابت نماید؟ در صورت اخیر، آیا دادگاه استیناف لندن می تواند، حق مالکیت خواهان را محرز بداند و در این خصوص تصمیم گیری کند؟«

معاون رئیس جمهوری تصریح کرد: اهمیت موضوع از آن جاست که این دادگاه به هر دو پرسش فوق جواب مثبت داده است و در واقع حقوق دولت جمهوری اسلامی ایران را به رسمیت شناخته است.

«این دادگاه در رای خود به‌درستی اعلام کرده است که ماده واحده لایحه قانونی راجع به جلوگیری از انجام حفاری های غیرمجاز مصوب ۱۳۸۵/۲/۲۷ برای دولت جمهوری اسلامی ایران حق مالکیت انحصاری بر اشیای فرهنگی تاریخی ایجاد نموده است و حتی اگر این طور هم نباشد، حق بلافاصله‌ای که هنگام یافته شدن شیء برای دولت ایجاد می شود، به وی حق مالکیت را اعطا می کند.» معاون رئیس جمهوری گفت: دادگاه با اشاره به اعتراف گالری «بر کت»، مبنی بر اینکه اشیا به منطقه جیرفت تعلق دارد و اینکه این منطقه اخیرا کشف شده، نتیجه گیری کرده است که شکی باقی نمی ماند که اگر این گالری، اشیایی را تصاحب کرده است، می باید آنها را با توجه به قوانین ایران از اشخاص ثالثی به طور قانونی بدست آورده باشد. به عبارت دیگر، در واقع دادگاه این گالری را در برابر الزام او به اثبات تملک قانونی اشیا براساس قوانین ایران قرار می دهد.

موسوی در خصوص رأی دادگاه استیناف لندن در مورد الزام دولت انگلستان مبنی بر رعایت مفاد کنوانسیون یونسکو که دولت مزبور نیز به آن پیوسته است اظهار داشت که دادگاه در رای خود اعلام کرده قاضی مرحله بدوی توجه نداشته است که دولت انگلستان می باید الزاماً به مفاد کنوانسیون یونسکو احترام بگذارد. معاون رئیس جمهوری افزود: یکی از دلایل دیگر ارائه شده از طرف دادگاه استیناف لندن استناد به مقررات سال ۲۰۰۳ انگلستان تحت عنوان »ممنوعیت قاچاق اشیای فرهنگی« بوده و نتیجه گیری شده که در واقع امر، تفاوتی میان حفاری غیرقانونی که در قلمرو کشور انگلستان ممکن است انجام شود و یا حفاری غیرقانونی که در کشورهای دیگر صورت می گیرد وجود نداشته و این عمل وصفی مجرمانه دارد.

معاون حقوقی و امور مجلس رئیس جمهوری در خصوص سیر این پرونده اعلام داشت که این دعوی مراحل سخت و مشکلی را پشت سر گذاشت به طوری که در زمان های مختلف ما می باید بین نظرات کارشناسی و تفاسیر مختلفی که از آن ارائه می شد به تصمیمی می رسیدیم که صلاح کشور در آن باشد.

« در بعضی جاها به خاطر حفظ مصالح کشور ناچار بودیم برخلاف جهت آب حرکت کنیم و تصمیماتی را بگیریم که شاید در شرایط عادی رسیدن به آن تصمیم ها سخت و دشوار می نمود، مهم این بود که جنس کار ما کارشناسی و تخصصی بود نه صرفاً مبتنی بر حرف و حدیث. در کار تخصصی طرفین دلایل خود را ارائه می دهند و یک طرف برنده و طرف دیگر بازنده می شود. این از الزامات کار ماست.»

موسوی خاطرنشان کرد: اکنون هم، برخلاف اینکه ما برنده شده‌ایم چنانچه طرف مقابل از رای دادگاه فرجام‌خواهی نکند، پرونده مجدداً به دادگاه بدوی دیگری برای رسیدگی اعاده خواهد شد. البته آمادگی کامل وجود دارد و بحمدا... موضع ما هم اکنون بسیار قوی است زیرا رأی مهم دادگاه استیناف را داریم.

معاون رئیس جمهوری یادآور شد که در آن شرایط حساس، متأسفانه اظهار نظر غیرمسئولانه برخی از افراد نیز دردسرساز می شد و امکان سوء‌برداشت و تسری آن در پرونده وجود داشت. برخی هم به مسأله دامن می‌زدند که دولت کاری نمی کند، ولی به هر حال دیدیم که لطف و مدد الهی سبب ساز شد و در کل نتیجه خوبی عاید کشور و دولت گردید.

جابه جایی سالانه ۴۵۰میلیون تن بار و ۷۸۰میلیون نفر مسافر در کشور

سالانه ۴۵۰میلیون تن بار و ۷۸۰میلیون نفر مسافر از طریق شبکه حمل و نقل جاده‌ای کشور جابجا می‌شود.

محمد بخارایی، معاون وزیر راه و ترابری و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در گفت و گو با ایرنا افزود: برای جابجایی این مقدار بار و مسافر ۱۰۰میلیارد کیلومتر راه در کشور پیموده می شود.

وی گفت: ۱۳هزار نفر مأمور راهداری در کنار مأموران پلیس راه و سایر نیروهای امداد جاده‌ای برای تسهیل تردد در جاده‌های ایران به طور شبانه روز تلاش می کنند.

وی افزود: تعداد وسایل نقلیه که در بخش حمل بار و مسافر در کشور فعالیت دارند، ۳۰۰هزار دستگاه با ۴۰۰هزار نفر راننده می‌باشد. وی گفت: شبکه حمل و نقل ایران در مسیر ترانزیت بین المللی قرار گرفته و دارای قابلیت های فراوان و باعث بالندگی و سرفرازی ایران اسلامی است. بخارایی افزود: جاده‌ها و زیرساخت های متعلق به شبکه حمل و نقل کشور به عنوان سرمایه ملی محسوب می‌شوند و مردم هم باید نسبت به استفاده بهینه و نگهداری از آن‌ها بیش از پیش دقت نمایند.

تأکید درج نام «خلیج فارس» در اسناد جهانی اتحادیه بین المللی بنادر

اتحادیه بین المللی بنادر و لنگرگاه‌ها (LAPH) با عضویت ۲۳۰ بندر مهم بین المللی از ۹۰ کشور جهان در آخرین اجلاس عمومی خود در مالزی تصحیح و اصلاح نام «خلیج فارس» را در اسناد، مدارک، نقشه‌ها و شبکه اطلاع رسانی این اتحادیه مورد تأکید قرار داد.

به گزارش ابرار اقتصادی به نقل از روابط عمومی و امور بین الملل سازمان بنادر و کشتیرانی، محسن صادقی فر مدیرکل امور بندری این سازمان با اعلام این خبر افزود: سخنرانی یکی از نمایندگان حاضر در اجلاس اتحادیه بین المللی بنادر و لنگر گاه‌ها در مالزی و استفاده مجعول از نام «خلیج فارس» با مخالفت نماینده سازمان بنادر و کشتیرانی رو به رو شد و در پس اعتراض رسمی سازمان بندر و کشتیرانی به استفاده نادرست از نام خلیج فارس که مغایر با مستندات و اسناد تاریخی می‌باشد، اتحادیه بین المللی بنادر و لنگر گاه‌ها با ابراز پوزش و عذرخواهی از طریق مجاری رسمی، درج نام خلیج فارس را در اسناد، مدارک، نقشه‌ها و سایت این اتحادیه مورد تأکید مجدد قرار داد. شایان ذکر است اتحادیه بین المللی بنادرو لنگر گاه‌ها (LAPH) با بیش از ۵۰ سال فعالیت در زمینه‌های دریایی و بندری به عنوان یکی از سازمانهای مهم و تأثیر گذار در عرصه دریانوردی جهان بیش از ۹۰ درصد از حمل و نقل کانتینری بین المللی را از طریق بنادر تحت پوشش خود راهبری می کند.

تشکیل کمیته پنج نفره برای تدوین کد اخلاق گردشگری

کمیته پنج نفره‌ای با عضویت سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، اساتید مجامع دانشگاهی و علمی کشور و همچنین مدرسان حوزه علیمه قم برای تدوین کد اخلاق گردشگری تشکیل می شود.

«محمد علی پاک سرشت» مدیر کل برنامه‌ریزی و توسعه گردشگری خارجی در این زمینه به پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان میراث فرهنگی گفت: تدوین کد اخلاق گردشگری به عنوان یکی از مباحث مهم مطرح شده در حوزه گردشگری بین المللی که مورد توجه سازمان جهانی جهانگردی است در اجلاس اخیر (هفدهمین اجلاس WTO) به طور مفصل در مجمع عمومی و کمیته‌ها مورد بحث قرار گرفت. نماینده سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری در کمیته کد اخلاق سازمان جهانی جهانگردی در خصوص برنامه های آتی کد اخلاق جهانگردی گفت: بعد از ارائه برنامه های ایران در هفدهمین دوره اجلاس سازمان جهانی جهانگردی و ملاقات با مسئولان منطقه‌ای و معاون این سازمان مقرر شد که با هماهنگی سازمان WTO برنامه‌های ملی و بین المللی جمهوری اسلامی ایران تدوین و ارائه بشود.

پاک سرشت تصریح کرد: با برنامه‌ریزی های انجام شده کمیته پنج نفره کد اخلاق گردشگری با همکاری سازمان میراث فرهنگی، مجامع دانشگاهی و علمی کشور، حوزه علیمه قم و با کمک گرفتن از تمام فرهیختگان و نخبگان کشور تشکیل و کار گروه‌های آموزشی کداخلاق نیز با همکاری اساتید بین اللملی سازمان WTO برگزار خواهد شد.

وی ادامه داد: امیدواریم با اجرای این برنامه‌ها و با توجه به نگاه جمهوری اسلامی به گردشگری فرهنگی و با استفاده از اصول محکم اعتقادی و اخلاقی دین مبین اسلام بتوانیم منشور اخلاق گردشگری بین المللی را هرچه سریع تر و با غنای بیشتر تدوین کنیم.

دادنامه

پرونده کلاسه: ۵۴۵/۱۱۵/۸۶

شماره دادنامه: ۶۴۰–۸۶/۸/۲۲

مرجع رسیدگی شعبه ۱۱۵ دادگاه عمومی جزایی کرج

شاکی: گزارش شبکه بهداشت کرج

متهم: آقای محمد هادیلو مجهول المکان

اتهام: عرضه مواد غذایی غیر قابل مصرف

رای دادگاه

با استعانت از ذات احدث در این پرونده بنا به کیفرخواست شماره ۱۴۱۱– ۸۶/۶/۱۰ صادره از دادسرای عمومی کرج محمد هادیلو متهم است به عرضه مواد غذایی غیر قابل مصرف دادگاه به محتویات پرونده گزارش کارشناس بهداشت مواد غذایی و عدم ایراد و اقرار متهم نسبت به اتهام وارده بزهکاریش محرز و مسلم است لهذا به موجب ۳ قانون مواد خوردنی و آشامیدنی به پرداخت مبلغ سیصد میلیون ریال جزای نقدی در حق صندوق دولت محکوم می‌نماید رای صادره بر اساس قاعده فقهی الغائب علی حجت ظرف مهلت ده روز قابل واخواهی در این شعبه خواهد بود و پس از آن ظرف بیست روز قابل اعتراض در مراجع محترم تجدیدنظر استان تهران می‌باشد.۱۲۰۷/E

دادرس شعبه ۱۱۵ دادگاه عمومی جزایی کرج- محمدی

م.الف: ۲۰۴۸۳

آگهی ابلاغ وقت دادرسی و دادخواست و ضمائم به ۱ – منصور تقی پور ۲ – مصطفی مصطفی زاده ۳ – قمری مرسلی ۴ – گلعلی شیخی ۵ – الماس وکیلی (مجهول المکان)

کلاسه پرونده: ۱۰۹۶/۷/۸۶

وقت رسیدگی: ۸۶/۱۲/۱۹ ساعت ۹/۳۰

خواهان: حسن احمدیان ف محمدرضا با وکالت آقای مسیب دستجردی

خواندگان: بنامهای فوق

خواسته: تنظیم سند یک قطعه زمین به مساحت ۱۸۳/۳۰ متر مربع از پلاک ثبتی ۱۶۳ اصلی از ۶۵۹ فرعی مقوم به ۱۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال

خواهان دادخواستی تسلیم دادگاههای عمومی نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۷ حقوقی کرج ارجاع گردیده و وقت رسیدگی تعیین شده به علت مجهول المکان بودن خوانده به درخواست خواهان و دستور دادگاه و به تجویز ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی مراتب یکنوبت در یکی از جراید کثیر الانتشار آگهی می‌شود تا خوانده از تاریخ نشر آخرین آگهی ظرف یک ماه به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت نماید و در وقت مقرر بالا جهت رسیدگی حضور بهم رساند. ۱۲۱۴/E

مدیر دفتر شعبه۷ دادگاه عمومی حقوقی کرج- حسن نژاد

م.الف: ۳۸۶۸۴

آگهی احضار متهم

به تجویز مواد ۱۱۵ و ۱۸۰ قانون آئین دادرسی دادگاه‌های عمومی انقلاب امور کیفری به آقای مهدی وظایفی فرزند– که فعلاً مجهول المکان و حسب شکایت ناصر زند در پرونده کلاسه ۸۶/۱۰۱/۹۶۹ این دادگاه به اتهام جعل و کلاهبرداری تحت تعقیب بوده و وقت رسیدگی برای روز چهارشنبه مورخ ۸۶/۱۱/۲۴ ساعت ۹ تعیین گردیده است ابلاغ می‌گردد در وقت مقرر جهت دفاع از اتهام انتسابی خود در این دادگاه حاضر، در غیر این صورت وفق مقررات رأی غیابی صادر خواهد شد توضیح اینکه مراتب فوق یک نوبت آگهی می‌گردد.۱۲۰۶/E

مدیردفتر شعبه ۱۰۱ دادگاه جزایی شهرستان کرج

م.الف: ۲۰۴۸۴

آگهی احضار متهم

بدینوسیله به استناد ماده ۱۱۵ قانون آئین دادرسی دادگاه‌های عمومی و انقلاب در امور کیفری جعفر حسینی فرزند سید احمد ابلاغ می‌شود برای روز دوشنبه ۸۶/۱۱/۸ ساعت ۱۰ بنا به شکایت آقای یداله جمشیدی جهت دفاع از اتهامات انتسابی به اتهام فروش مال غیر در شعبه ۱۷ بازپرسی حصارک کرج حاضر در صورت عدم حضور از شعبه اتخاذ تصمیم قانونی به صورت غیابی می‌نماید این آگهی فقط یک بار در روزنامه منتشر می‌شود. ۱۲۰۵/E

بازپرس شعبه ۱۷ دادسرای عمومی کرج

م.الف:۲۰۴۸۵

آگهی فقدان سند مالکیت– سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان واقع در طبقه اول به مساحت ۲۳۲/۲۰ متر مربع که مقدار ۱۵/۲۰ متر مربع آن بالکن است قطعه سوم تفکیکی باانضمام انباری شماره سه به مساحت ۱۶ متر مربع به شماره ۳-۱۳۶۰۴-۱۳۶۰۴ فرعی از ۳۴۶۷ اصلی بخش ۱۱ تهران در صفحه ۷۵ دفتر املاک جلد ۱۹۵/۱ بنام خانم صدیقه امین جواهری ثبت و صادر و تسلیم شده و طبق سند شماره ۸۴۹۲۶– ۷۹/۱۰/۱۸ دفتر ۵۰ تهران به آقای اسد یالقجیان و خانم معصومه عباسعلی پور سرمدی بالسویه انتقال یافته است آقای مجتبی شهیدی ساری وکیل مالکین با ارائه وکالتنامه ۱۳۲۳۷–۸۶/۹/۴ دفتر ۶۰۷ تهران با ارائه یک برگ استشهادیه محلی که امضاء شهود آن ذیل شماره ۱۳۸۹۵–۸۶/۹/۷ به گواهی دفترخانه ۶۰۷ تهران رسیده است مدعی است که سند مالکیت آن به علت جابجائی مفقود گردیده است و درخواست صدور سند مالکیت المثنی را نموده است لذا مراتب باستناد تبصره یک اصلاحی ذیل ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میشود چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود میباشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز اعتراض خود را کتبا ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم و رسید اخذ نماید تا مراتب صورت مجلس و اصل سند مالکیت به ارائه کننده مسترد گردد بدیهی است اگر ظرف مدت مقرر اعتراضی نرسید یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود سند مالکیت المثنی طبق مقررات صادر خواهد شد م/الف۸۷۵

سرپرست ثبت اسناد و املاک شمیران