خودروهای بدون صندوق

بخش پایانی

فیات - گراند پونتو - ۲۰۰۷

نسل سوم پونتو (Punto) تحت نام گراند پونتو (Grande Punto) در نمایشگاه فرانکفروت سال ۲۰۰۵ (Frankfurt Motor show) در معرض دید علاقه مندان به صنعت خودرو قرار گرفت.

فیات - گراند پونتو (Fiat Grande Punto) خودرویی است کوچک شهری (Subcompact) که در دو اتاق ۲ در بدون صندوق (Hatchback) و چهار در بدون صندوق تولید می گردد.

طراحی خودرو در مؤسسه ایتال دیزاین (Italdesign) و توسط آقای جیو جیارو (Giugiaro) انجام پذیرفته است.

کوچکترین پیشرانه قابل سفارش در فیات - گراند پونتو موتوری است ۴ سیلندر به حجم ۱/۲ لیتر که قادر به تولید ۶۵ اسب بخار قدرت نیز می باشد.

فیات - براوو - ۲۰۰۷

فیات - براوو (Fiat Bravo) از سال ۱۹۹۵ روی خط تولید کمپانی فیات (Fiat) بود تا سال ۲۰۰۱ که مدیران کمپانی تصمیم برخروج آن از لیست تولیدات کارخانه و جایگزین کردن مدل استیلو (Stilo) در همان سال را گرفتند و پس از گذشت ۶ سال نسل دوم فیات - براوو (Fiat Bravo) در نمایشگاه ژنو سال ۲۰۰۷ در معرض دید علاقه مندان قرار گرفت که به عنوان جانشین مدل استیلو (Stilo) در نظر گرفته شده است.

خودرویی است ۴ در بدون صندوق که از رقبای آن سیتروئن - سی ۴ (Citroen C4)، پژو ۳۰۷ (Peugeot 307) و فورد - فوکوس (Ford Focus) می باشند.

یکی از پیشرانه های خودرو ۴ سیلندر ۱/۴ لیتری است که توانایی تولید ۹۰ اسب بخار را دارد.

فولکس واگن - فوکس - ۲۰۰۶

فوکس (Fox) از کوچکترین محصولات کمپانی فولکس واگن (Volkswagen) آلمان می باشد که البته در کارخانه ای واقع در کشور برزیل تولید می گردد.

فولکس واگن - فوکس (Volkswagen Fox) خودرویی است کوچک بدون صندوق (Hatchback) که در دو نوع بدنه دو در و چهار در عرضه می شود.

از پیشرانه های استاندارد خودرو می توان به موتوری ۴ سیلندر به حجم ۱/۶ لیتر اشاره کرد که قادر است ۱۰۰ اسب بخار نیرو تولید نماید.

می نی - کوپر - ۲۰۰۶

می نی - کوپر (Mini Cooper) خودرویی است دو در (Coupe) که در دو نوع بدون صندوق سقف ثابت (Hatch back) و سقف تاشو (Convertible) عرضه می گردد و در گروه خودروهای کوچک قرار دارد.

از هندلینگ و چالاکی خاصی برخوردار است و در فضاهای کوچک شهری رانندگی و پارک کردن بسیار امری راحت می نماید.

از موتوری ۴ سیلندر خطی (Line) به حجم ۱/۶ لیتر که ساخت کمپانی بی ام و می باشد بهره مند است و می تواند حداکثر قدرتی معادل با ۱۱۵ اسب بخار را فراهم آورد.

انتقال نیرو در این خودرو به محور جلو می باشد.

قیمت موتور سیکلت

قیمت (ریال)

نامی - مدل BD ۱۱۰	۵۵۰۰۰۰۰
نامی - مدل ۷۰CC	۲۵۰۰۰۰۰
نامی - مدل چراغ گرد CG۱۲۵	۶۸۰۰۰۰۰
هوندا- مدل ۱۲۵ سی دی آی	۱۳۳۰۰۰۰۰
هوندا- مدل ۱۲۵ Wave.s	۱۲۶۰۰۰۰۰
هوندا- مدل ۱۲۵ Wave	۱۱۲۰۰۰۰۰
هوندا- مدل ۱۲۵ سی جی ال	۹۱۵۰۰۰۰
آلتینو - مدل ۱۲۵ Daelim	۹۰۰۰۰۰۰
سوزوکی- مدل ۱۲۵ GS ژاپن	۱۲۵۰۰۰۰۰
تن ان ۱۲۵ - مدل ۱۲۵	۷۰۰۰۰۰۰
روان - مدل سی جی ۱۲۵	۵۰۰۰۰۰۰
رویال- مدل سی جی ۱۲۵	۳۷۰۰۰۰۰
آرمان - مدل سی جی ۱۲۵	۳۶۰۰۰۰۰
صحرا- مدل ۱۲۵ سی سی	۶۳۰۰۰۰۰
دریا- مدل ۱۲۵ سی سی	۵۵۰۰۰۰۰
تاسوکی - مدل ۱۲۵ سی سی	۴۰۰۰۰۰۰
شهباز- مدل ۱۲۵ سی سی	۴۸۰۰۰۰۰
پاژنگ - مدل ۷۰ سی سی	۲۵۰۰۰۰۰
آلفا	۵۶۰۰۰۰۰
آلفتا	۵۱۵۰۰۰۰
جهانی	۴۴۵۰۰۰۰
مسعود	۴۴۵۰۰۰۰

Cadillac CTS DI 2008

کادیلاک سی تی اسی که ما در این آزمایش شرکت داده بودیم مجهز به گیربکس ۶ سرعته دستی بود.

این گیربکس از تعویض سریع و خوبی برخوردار بود ولی نمی توانست مثل گیربکس اتوماتیک خوب عمل کند. محل قرارگیری کلاچ که در جایی غیر عادی نیز قرار داشت به این وضعیت کمک می کرد. برای این که صدای این موتور را بشنوید کافیست تا دور موتور را تا ۷۰۰۰ بالا ببرید و خودرو را در دنده یک قرار دهید آن گاه به خوبی زوزه وحشیانه موتور را خواهید شنید.

هنگامی که این خودرو را با ۳۲۸ای مقایسه می کنید متوجه می شوید که این خودرو خیلی در سطح و اندازه سری ۳ نیست و با توجه به ابعاد و وزن سنگینی که دارد (بیش از ۲۵۰ کیلوگرم نسبت به سری ۳) بهتر است آن را با سری ۵ مقایسه کرد!!

فرمان این خودرو سنگین است و وزن زیاد آن نیز دینامیک چندان مناسبی را برای این خودرو به ارمغان نمی آورد. البته با انتخاب مدل ۳۰۴ اسبی می توانید بخشی از این ضعف را جبران کنید ولی هنوز CTS در چابکی به پای ب ام و نمیرسد.

البته کادیلاک ما با توجه به تایرهای مخصوص میشلن با ۱۵۵ فوت بهترین فاصله برای توقف از سرعت ۱۱۰ کیلومتر را داشت. همچنین به دلیل استفاده از فنربندی های تقویت شده با سرعت ۱۰۳ کیلومتر بهترین امتیاز را در بخش تغییر مسیر حرکت دریافت کرد

از نکات مثبت این خودرو علاوه بر موارد فوق می توان به طراحی زیبای داخل و خارج و امکانات مناسب اشاره نمود.

مقام اول و دوم

Infiniti G35 Sport 2008

گویا دوباره تاریخ تکرار شد! چرا که در این تست نیز اینفینیتی در جایگاه دوم پس از ب ام و قرار گرفت.

این خودرو از یک موتور قدرتمند ۳/۵ لیتری که ۳۰۶ اسب بخار قدرت دارد سود می برد. این موتور مهم ترین نقطه قوت این خودرو محسوب می شود و بهترین شتاب را که برابر ۵/۵ ثانیه (در گروه) است را به ارمغان می آورد.

زمان لازم برای طی مسافت ۴۰۰ متر فقط ۱۴/۱ ثانیه بود که از این لحاظ نیز اینفینیتی بهترین در گروه بود.

گیربکس دستی این خودرو اگر چه نسبت به مدل قبلی بهتر شده و از سازوکار مدل G37 استفاده می کند ولی هنوز خشک و سخت عمل می کند. در هنگام تعویض دنده به خصوص در دنده دو صدای قرچ و قوروچ نه چندان جالبی از گیربکس بلند می شود و باعث آزار شما می گردد.

اما از دیگر نقاط قوت اینفینیتی می توان به قیمت بسیار مناسب آن اشاره کرد. قیمت مدل فول این خودرو با همه تجهیزات نظیر: pod-i و کارکیت بلوتوث - صندلی های چرمی - صندلی های گرم شونده و برقی - کروز کنترل فعال و . . . برابر ۳۸۸۶۵ دلار است.

شاسی این خودرو نیز از مقاومت بالایی برخوردار است به طوریکه توانست شتاب جانبی ۰/۸۹ جی را تحمل کند.

با این اوصاف اینفینیتی روی کاغذ برنده این تست است ولی تا زمانی که پشت فرمان ب ام و ننشینید نمیتوانید درباره آن اظهار نظر کنید.

BMW 328i 2007

قبل از انجام این تست ما تقریباً مطمئن بودیم که ب ام و همه رقبا را خواهد بلعید! البته این اتفاق در هنگام آزمایش نیز رخ داد. قبل از این که به بیان نقاط قوت این خودرو بپردازید اجازه بدهید فقط نقاط ضعف این خودرو را بگوییم:

۱ - فضای کم برای سرنشینان عقب

۲ - جاگذاری نامناسب پوشش روی درها که باعث برخورد زانوان در گوشه اتاق می شد

۳ - کیفیت پایین صدای رادیو

به جز موارد فوق نقطه ضعف خاصی در این ب ام و به چشم نمی خورد.

اما چرا ۳۲۸ای توانست مقام اول را کسب کند؟ برای این که این خودرو هم اسپرت بود و هم لوکس.

دینامیک و کیفیت رانندگی این خودرو از بسیاری از خودروهای اسپرت بالاتر است و عملکرد خیلی خوبی دارد.

با توجه به این که این خودرو از پکیج اسپرت سود می برد زیبایی و جذابیت کابین و بدنه دوچندان شده بود.

استفاده از چرم در داخل خودرو باعث به وجود آمدن فضای زیبایی گشته بود.

وزن کم این خودرو کنترل آن را آسان کرده بود. ترمزهای این خودرو از قدرت بالایی برخوردارند و می توانند به سرعت خودروی شما را متوقف کنند.

لاستیک های بریجستون پوتنزای این خودرو از بیشتری چسبندگی ممکن به سطح جاده برخوردار بودند و یک رانندگی چابک و سریع را با این خودرو به ارمغان می آورند.

موتور ۳ لیتری ۶ سیلندر این خودرو می تواند ۲۳۰ اسب بخار نیرو تولید کند که ۷۴ اسب بخار از اینفینیتی کمتر است ولی با این حال در عملکرد ب ام و بهتر از اینفینیتی است.

میزان مصرف این خودرو با توجه به وزن کم و موتور پیشرفته ای که دارد کمترین در گروه بود و این نیز یکی از نقاط قوت این خودرو محسوب می شود.

بار دیگر ب ام و سری ۳ در یک مقایسه اول شد. این خودرو بهترین سدان اسپرتی است که می توانید در این محدوده قیمت خریداری کنید.

روغن موتور

بهران (توان) (۴ لیتری)	۴۰۰۰۰ ریال
بهران (رخش) (۴ لیتری)	۵۰۰۰۰ ریال
بهران (تک تاز) (۴ لیتری)	۵۵۰۰۰ ریال
بهران (پیشتاز) (۴ لیتری)	۶۸۰۰۰ ریال
پارس (سوپر کیان) (۴ لیتری)	۳۵۰۰۰ ریال
پارس (سوپر کیان) (۱لیتری)	۱۰۰۰۰ ریال
اسپیدی(۴ لیتری)	۳۵۰۰۰ ریال
اسپیدی(۱ لیتری)	۱۰۰۰۰ ریال
ایرانول(۴ لیتری)	۳۵۰۰۰ ریال

روغن ترمز

فومن شیمی (زرد)	۷۰۰۰ ریال
فومن شیمی (آبی)	۸۰۰۰ ریال
سمن شیمی (زرد)	۶۵۰۰ ریال
سمن شیمی (آبی)	۷۵۰۰ ریال

باتری خودرو درب کارخانه

* تذکر *

ضمناً کلیه باتریهای «صبا باتری» دارای گارانتی یک ساله می باشد.

باتری صبا

۵۰ آمپر	۲۳۸/۰۰۰ ریال
۵۵ آمپر	۲۸۹/۰۰۰ ریال
۶۰ آمپر	۲۵۹/۰۰۰ ریال
۶۵ آمپر	۲۶۹/۰۰۰ ریال
۶۶ آمپر	۳۵۸/۰۰۰ ریال
۹۰ آمپر	۳۸۸/۷۰۰ ریال
۱۵۰ آمپر	۶۹۷/۳۰۰ ریال
۲۰۰ آمپر	۸۴۹/۳۲۰ ریال

به قیمت های فوق ۳% عوارض افزوده خواهد شد

باتری صبا