



BMW X6 2009

را بر اساس زاویه چرخ ها در هنگام پیچ تنظیم می کند و مقدار نیرو منتقل شده به چهار چرخ تغییر می دهد (نظیر سیستم سوپرهاندلینگ در محصولات آکورا).

با استفاده از این سیستم و ترکیب آن با دو سیستم کنترل پایداری و کنترل کششی ایکس ۶ در سر پیچ ها به ندرت دچار پدیده کم فرمانی (Under steer) می گردد. البته مهندسان ب ام و معتقدند که این سیستم را می توان به گونه ای برنامه ریزی کرد که حتی باعث بیش فرمانی در سر پیچ ها نیز می شود!

این سیستم تابستان سال بعد بر روی این مدل نصب می شود ولی نصب آن بر روی سایر مدل های ب ام و در سال ۲۰۰۹ صورت می گیرد.

مهندسان ب ام و کوچک ترین اطلاعاتی در مورد موتورهای جدید این خودرو به بیرون منتشر نمی سازند ولی می توان پیشینی کرد که این خودرو از نسل پیشرفته موتورهای ۶ سیلندر خطی و ۸ سیلندر وی شکل استفاده خواهد کرد. همچنین یک موتور ۳ لیتری توربودیزل مدرن نیز برای مدل های اروپایی این خودرو قابل دسترسی است.

این سیستم انتقال نیرو به چهار چرخ (Drive-X) می باشد. این سیستم نیروی منتقل شده به چرخ ها

پس از مدت ها انتظار ، و گمانه زنی برای معرفی اس یو وی جدید ب ام و این شرکت بالاخره در موتورشو فرانکفورت به این انتظارات پایان داد و مدل جدید X6 را به معرض نمایش گذاشت.

البته بسیاری از اطلاعات این خودرو نظیر وزن - موتور - قیمت و ... همچنان به طور کامل نیست و ما فقط می توانیم در مورد آن ها حدس ها و احتمالات را بیان کنیم.

ایکس ۶ که بر روی پلاتفرم مدل ایکس ۵ ساخته می شود با توجه به فرم خاص بدنه دارای فضای کوچک تری در قسمت عقب خودرو می باشد.

ایکس ۶ جدید به همراه مدل ایکس ۵ در اسپارتابورگ واقع در ایالت کارولینای جنوبی ساخته می شوند. در ضمن فاصله بین دو محور در ایکس ۵ و ایکس ۶ برابر ۱۱۵/۵ سانتیمتر می باشد.

ایکس ۶ از سیستم جدید شرکت ب ام و که DPC نام دارد و مخفف Control Dynamic Performance به معنی کنترل عملکرد حرکت است استفاده خواهد کرد. این سیستم در حقیقت گونه پیشرفته سیستم انتقال نیرو به چهار چرخ (Drive-X) می باشد.

ایکس ۶ از سیستم جدید شرکت ب ام و که DPC نام دارد و مخفف Control Dynamic Performance به معنی کنترل عملکرد حرکت است استفاده خواهد کرد. این سیستم در حقیقت گونه پیشرفته سیستم انتقال نیرو به چهار چرخ (Drive-X) می باشد.

ردیف	نام مشخصات خودرو	نام کارخانه سازنده	سال ساخت	توضیحات	نمایندگی های تهران (ریال)
۱	سواری موسو	خودروسازان مرتب	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۴۲۵۰۰۰۰۰
۲	وزنا	راین خودرو	۱۳۸۶	۱۵۰۰cc بهترین رنگ	۱۶۸۰۰۰۰۰
۳	پراید صبا	سایپا	۱۳۸۶	سفید	۷۳۴۰۰۰۰۰
۴	پراید نسیم DM	سایپا	۱۳۸۶	سفید	۷۱۴۰۰۰۰۰
۵	پراید ۱۴۱	سایپا	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۸۵۳۰۰۰۰۰
۶	زانتیا	سایپا	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۲۴۵۰۰۰۰۰
۷	نیسان	سایپا	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۱۰۹۰۰۰۰۰۰
۸	ریو	سایپا	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۱۲۶۰۰۰۰۰۰
۹	وانت پیکاپ دو کابین	پارس خودرو	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۲۷۵۰۰۰۰۰۰
۱۰	مگان	پارس خودرو	۱۳۸۶	دنده ای	۲۷۰۰۰۰۰۰۰
۱۱	مگان	پارس خودرو	۱۳۸۶	اتوماتیک	۳۰۵۰۰۰۰۰۰
۱۲	روفینز	پارس خودرو	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۳۰۷۰۰۰۰۰۰
۱۳	ماکسیم	پارس خودرو	۱۳۸۶	اتوماتیک - بهترین رنگ	۳۸۰۰۰۰۰۰۰
۱۴	پرفون	زاگرس خودرو	۱۳۸۵	دنده معمولی لیفت ۱	۱۴۹۵۰۰۰۰۰
۱۵	سواری مزدا 3	گروه بهمن	۱۳۸۶	تیپ ۱- متالیک- اتوماتیک	۳۰۰۰۰۰۰۰۰
۱۶	سواری مزدا 3	گروه بهمن	۱۳۸۶	تیپ ۲- متالیک- اتوماتیک	۳۳۰۰۰۰۰۰۰
۱۷	سواری مزدا 3	گروه بهمن	۱۳۸۶	تیپ ۳- متالیک- اتوماتیک	۳۵۰۰۰۰۰۰۰
۱۸	سواری پاجرو BK	گروه بهمن	۲۰۰۷	اتوماتیک CBU	۶۳۰۰۰۰۰۰۰
۱۹	وانت مزدا - تک کابین	گروه بهمن	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۱۲۵۰۰۰۰۰۰
۲۰	وانت مزدا - دوکابین	گروه بهمن	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۱۵۵۰۰۰۰۰۰
۲۱	هیوندا آواته	کرمان موتور	۱۳۸۵	اتوماتیک	۲۶۰۰۲۵۵
۲۲	هیوندا آواته	کرمان موتور	۱۳۸۵	دنده ای	۲۳۰۰۲۲۷

باتری خودرو

* تذکر *

ضمناً کلیه باتریهای صبا باتری، دارای گارانتی یک ساله است و قیمت های ذیل مربوط به در کارخانه می باشد.

باتری صبا

۵۰ آمپر	۲۳۸/۰۰۰ ریال
۵۵ آمپر	۲۸۹/۰۰۰ ریال
۶۰ آمپر	۲۵۹/۰۰۰ ریال
۶۵ آمپر	۲۶۹/۰۰۰ ریال
۶۶ آمپر	۳۵۸/۰۰۰ ریال
۹۰ آمپر	۳۸۸/۷۰۰ ریال
۱۵۰ آمپر	۶۹۷/۳۰۰ ریال
۲۰۰ آمپر	۸۴۹/۳۲۰ ریال

به قیمت های فوق ۳٪ عوارض افزوده خواهد شد.

قیمت موتور سیکلت

قیمت (ریال)

نامی - مدل BD ۱۱۰	۵۵۰۰۰۰۰
نامی - مدل CC ۷۰	۲۵۰۰۰۰۰
نامی - مدل چراغ گرد ۱۲۵ CG	۶۸۰۰۰۰۰
هوندا - مدل ۱۲۵ سی دی آی	۱۳۳۰۰۰۰۰
هوندا - مدل Wave.s ۱۲۵	۱۲۶۰۰۰۰۰
هوندا - مدل Wave ۱۲۵	۱۱۲۰۰۰۰۰
هوندا - مدل ۱۲۵ سی جی ال	۹۱۵۰۰۰۰۰
آلتینو - مدل Daelim ۱۲۵	۹۰۰۰۰۰۰۰
سوزوکی - مدل GS ۱۲۵ ژاپن	۱۲۵۰۰۰۰۰
تن ان ۱۲۵ - مدل ۱۲۵	۷۰۰۰۰۰۰۰
روان - مدل سی جی ۱۲۵	۵۰۰۰۰۰۰۰
رویال - مدل سی جی ۱۲۵	۳۷۰۰۰۰۰۰
آرمان - مدل سی جی ۱۲۵	۳۶۰۰۰۰۰۰
صحرا - مدل ۱۲۵ سی سی	۶۳۰۰۰۰۰۰
دریا - مدل ۱۲۵ سی سی	۵۵۰۰۰۰۰۰
تاسوکی - مدل ۱۲۵ سی سی	۴۰۰۰۰۰۰۰
شهباز - مدل ۱۲۵ سی سی	۴۸۰۰۰۰۰۰
پازنگ - مدل ۷۰ سی سی	۲۵۰۰۰۰۰۰
آلفا	۵۶۰۰۰۰۰۰
آلفتا	۵۱۵۰۰۰۰۰
جهانی	۴۴۵۰۰۰۰۰
مسعود	۴۴۵۰۰۰۰۰

روغن موتور

بهران (توان) (۴ لیتری)	۴۰۰۰۰ ریال
بهران (رخش) (۴ لیتری)	۵۰۰۰۰ ریال
بهران (تک تاز) (۴ لیتری)	۵۵۰۰۰ ریال
بهران (پیشناز) (۴ لیتری)	۶۸۰۰۰ ریال
پارس (سوپر کیان) (۴ لیتری)	۳۵۰۰۰ ریال
پارس (سوپر کیان) (۱ لیتری)	۱۰۰۰۰ ریال
اسپیدی (۴ لیتری)	۳۵۰۰۰ ریال
اسپیدی (۱ لیتری)	۱۰۰۰۰ ریال
ایرانول (۴ لیتری)	۳۵۰۰۰ ریال
فومن شیمی (زرد)	۷۰۰۰ ریال
فومن شیمی (آبی)	۸۰۰۰ ریال
سمن شیمی (زرد)	۶۵۰۰ ریال
سمن شیمی (آبی)	۷۵۰۰ ریال

روغن ترمز

نام خودرو	مدل خودرو	مدل سال	قیمت فروش (ریال)
۱	کرولا	۱۸۰۰ سی سی GLI دنده ای تیپ B	۳۳۴۰۰۰۰۰
۲	کرولا	۱۸۰۰ سی سی GLI اتوماتیک تیپ B	۳۴۸۵۰۰۰۰
۳	کرولا	۱۸۰۰ سی سی GLI دنده ای تیپ C	۳۳۳۰۰۰۰۰
۴	کرولا	۱۸۰۰ سی سی GLI اتوماتیک تیپ C	۳۵۸۵۰۰۰۰
۵	کمری	۲۴۰۰ سی سی GLI دنده ای تیپ C	۴۳۳۰۰۰۰۰
۶	کمری	۲۴۰۰ سی سی GLI دنده ای تیپ C+ بیمه شخص ثالث	۴۳۷۰۰۰۰۰
۷	کمری	۲۴۰۰ سی سی GL اتوماتیک لوکس تیپ B	۴۱۸۰۰۰۰۰
۸	کرولا	۱۸۰۰ سی سی GLI دنده ای تیپ A	۳۱۸۰۰۰۰۰
۹	کرولا	۱۸۰۰ سی سی GLI اتوماتیک تیپ A	۳۳۲۰۰۰۰۰
۱۰	کرولا	۱۸۰۰ سی سی GLI اتوماتیک تیپ SPL A	۳۴۳۰۰۰۰۰
۱۱	کمری	۲۴۰۰ سی سی GLI لوکس دنده ای	۴۰۱۰۰۰۰۰
۱۲	وانت هایلوکس	دوکابین تک دیفرانسیل ۲۰۰۰ cc	۳۲۵۰۰۰۰۰
۱۳	وانت هایلوکس	دوکابین تک دیفرانسیل ۲۷۰۰ cc	۳۴۹۰۰۰۰۰

گزارش از NAIAS 2008

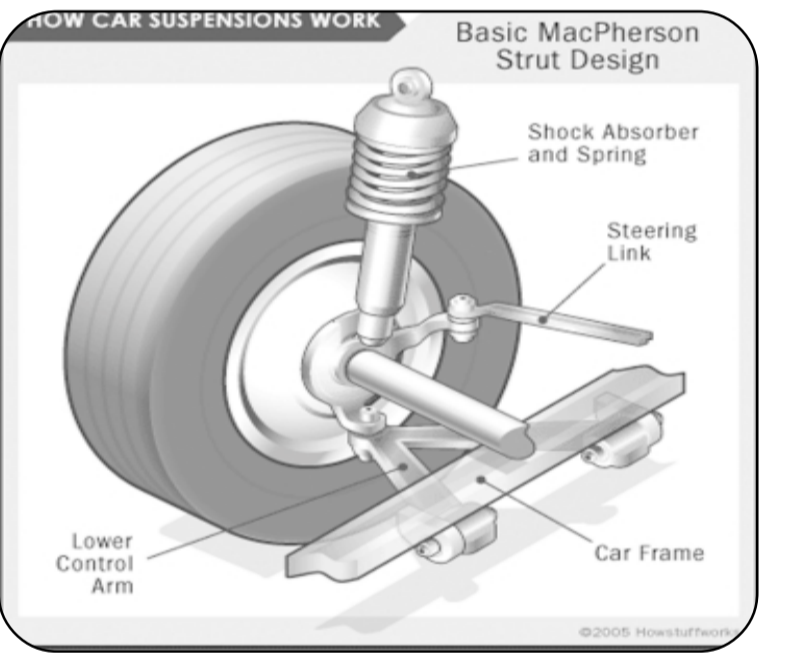
خودروی دوم Volkswagen Passat CC

شرکت فولکس واگن از کانسپت پاسات سی سی در نمایشگاه دیترویت پرده برداری کرد. این کویه چهاردر برای رقابت با مرسدس سی ال اس ساخته و پرداخته شده البته بر روی پلاتفرم پاسات. طول کلی این خودرو ۵ سانتیمتر نسبت به پاسات معمولی کاهش یافته است. طراحی بدنه نیز تا حدی متحول شده و خطوط آن نیز برجسته تر و جذاب تر شده اند تا در کنار سقف پانوراما ظاهر پاسات سی سی جذاب تر شود. خانواده موتورهای این خودرو با یک موتور ۱/۸ لیتری چهارسیلندر 180FSi اسب بخاری آغاز شده و به یک موتور ۲۰۰۷cc از نوع FSI که ۳۰۰ اسب بخار نیرو تولید می کند ختم می شود. پس از فروش این خودرو در اروپا آمریکایی ها نیز می توانند از نیمه سوم یا چهارم سال ۲۰۰۸ این خودرو را خریداری نمایند. برای این خودرو گیربکس ۷ سرعته DSG فولکس واگن در نظر گرفته شده. نیروی موتور نیز می تواند به چرخ های جلو و یا هر چهارچرخ (اختیاری) منتقل شود.

خودروی سوم Lexus LF-A Roadster

رودستر دو نفره لکسس با نام LF-A می تواند رقیبی جدی برای هر سوپر اسپرتی باشد. بدنه عضلانی این خودرو به همراه طراحی تیز ژاپنی اش نشان از قلب تیپنده ای دارد که در درونش است. استفاده از فیبرکربن و آلومینیوم در ساخت پانل های بدنه باعث سبک وزنی LF-A شده است. این ویژگی به همراه موتور ۱۰ سیلندر ۵ لیتری که ۵۰۰ اسب بخار نیرو تولید می کند توانایی رساندن این خودرو به سرعتی بیش از ۳۲۰ کیلومتر را دارد. موتور این خودرو بین دو اسکال ولی در جلوی مسافران قرار دارد به همین دلیل مهندسان این خودرو را «موتور جلو - وسط» می نامند! در قسمت عقب این خودرو پالچه ای تعبیه شده که در سرعت های بالا از جای خود بلند می شود و با حفظ نیروی Down force پایداری بالایی را برای این رودستر به ارمغان می آورد. سقف کوتاه این خودرو علاوه بر این که چهره لکسس را هجومی تر می کند از مقاومت آن در برابر هوا نیز می کاهد. این سوپر اسپرت سال آینده به صورت هیبریدی نیز عرضه خواهد شد تا لقب اولین سوپر اسپرت سبز دنیا را بگیرد!!

کنترل های مؤثر جهت کاهش سوانح خودرو



برای بررسی وضع کلی خودرو می توانید شخصاً آزمایشهایی روی خودرو در حال توقف و حرکت انجام داد. برای این کار احتیاج به یک نفر دیگر هم دارید که به شما کمک نماید. البته پس از بررسی این موارد پیشنهاد می کنیم خودرو را به یک مکانیک مجرب نشان دهید. ذیلاً به برخی از آن ها می پردازیم.

اتاق خودرو

اتاق خودرو را به دقت نگاه کنید تا نشانه ای از فرسودگی، پارگی و پوسیدگی زیر بدنه یا خرابی صندلی ها، فرسودگی نوارها و لاستیک دور پنجره ها در آن نباشد. ستونها را از داخل نگاه کنید اگر خودرو چپ شده باشد، صافکاری و رنگ آمیزی با کمی دقت نمایان خواهد شد. لاستیک و موکت های زیر پای را بردارید تا زیر اتاق پوسیدگی نداشته باشد.

لاستیکها

اگر خودرو بیش از دو سال کار نکرده باشد وجود لاستیکهای صاف و یا خیلی نو حاکی از این امر است که خودرو حدود سی هزار کیلومتر کار کرده است. حال اگر مسافت سنج عدد پانزده هزار کیلومتر یا کمتر را نشان می داد باید در صحت آن تردید کرد. ساییدگی غیریکسان در یک تایر نشانه وجود ایراد و اشکالی از قبیل تنظیم نبودن میزان باد چرخها است که مهمترین عامل لاستیک سایبی است.