نانو با کمترین امکانات

هفته گذشته کمپانی تاتاموتورز هندوستان با معرفی «نانو» به عنوان ارزانترین خودرو جهان ، نظر بسیاری از بازدیدکنندگان بین المللی نمایشگاه خودرو دهلی نو را به خود جلب کرد .

به گزارش خبرخودرو ، رسیدن به مرزی اینچنینی آن هم توسط یک کمپانی هندی تعجب زیادی را در بین خودروسازان دنیا بر انگیخته است . تاتا در حالی قیمت نانو را حدود ۱۰۰ هزار روپیه (۲۵۰۰ دلار) اعلام کرده که آخرین تلاش خودروسازان مطرح جهان برای تولید خودروی ارزان قیمت نهایتاً به قیمتی بیش از ۲ برابر آن محدود شده است . پیش از این رنو با معرفی لوگان سعی کرد مفهوم جدیدی از قیمت ارزان را برای خودروسازان مطرح تعریف کند اما نانو فاصله زیادی از نظر قیمت با لوگان دارد .

حال این سؤال در محافل رسانه ای مطرح شده که چطور تاتا موتورز موفق به تولید چنین خودرویی شده و نظر همه را به خود جلب کرده است؟ پاسخ این سوال را باید در چند مورد جست و جو کرد . یکی از رسانه های مطرح دنیا در حوزه خودرو یعنی« اتوموتیو نیوز» اعلام کرده اند که یکی از دلایل مهم کاهش قیمت نانو ، تعدد قطعه سازان در هندوستان است که همگی آنها کمترین قیمت های ممکن را برای تولید قطعه طلب می کنند . از طرف دیگر ، فرم بدنه نانو به گونه ای است که قطعات بزرگ و پرسی بدنه با کمترین قیمت تهیه می شود و ورق فولاد بدون پیچیدگی خاصی شکل می گیرند .

در عین حال نانو از حداقل امکانات و تجهیزات برخوردار است که شاید این ویژگی نامطلوب ، بسیاری را از خرید آن منصرف خواهد کرد . نانو یک موتور ۲ سیلندر با حجم ۶۲۴ سی سی دارد که در مجموع۳۳ اسب بخار نیرو تولید می کند . این خودرو نه رادیو دارد ، نه سیستم کمکی فرمان و نه شیشه های برقی . سیستم تهویه نیز فقط بر روی مدل آپشن نصب شده که البته نباید از آن انتظار عملکرد خوبی را داشت . خودرو هم بر روی چهار چرخ ۱۲ اینچی سوار است که با سه پیچ به محور ، اتصال دارند . به نظر می آید از نظر دینامیکی باید حداقل انتظار را از این خودرو داشت . موتور این خودرو هم با سیستم مدیریت بوش کار می کند که در ابتدا با یک استارتر موتورسیکلت روشن می شود و مدولاسیون آن به جای ۱۰۰۰ فرمان ، فقط با ۷۰۰فرمان الکترونیکی کار می کند . از سوی دیگر ، قیمت اعلام شده یعنی ۲۵۰۰دلار ، فقط برای نمایندگان فروش و نمایشگاه های خودرو قابل حصول است وگرنه خریداران باید حدود ۱۳ درصد بالاتر به خاطر مالیات و تعرفه های دیگر بپردازند . به هر حال باید منتظر واکنش بازار هندوستان و بازار بین المللی در برابر این خودرو ماند .

گشایش نمایشگاه بین المللی خودرو در بروکسل

نمایشگاه بین المللی خودرو و موتورسیکلت در بروکسل گشایش یافت .

این نمایشگاه با حضور مسئولان بلژیک به طور رسمی گشایش یافت . تاکنون ۷۰۰نفر متقاضی بازدید از این نمایشگاه بوده اند .

یکی از اهداف این نمایشگاه معرفی خودروهایی سازگار با محیط زیست است . شرکت های بزرگ خودروسازی جهان با معرفی خودروهای دوگانه سوز و برقی در این نمایشگاه شرکت کرده اند .

یکی از جالب ترین نمونه خودروهای معرفی شده در نمایشگاه بروکسل خودروی سواری شرکت ولوو است که با چهار موتور برقی کار می کند و توانایی حرکت با سرعت صد کیلومتر در ساعت را دارد .

نمایش ۵۰ مدل خودرو در نمایشگاه دیترویت

نمایشگاه بین المللی خودرو آمریکای شمالی در دیترویت آمریکا همچنان در حال برگزاری است و در آن خودروهای مختلفی مانند سدان گران قیمت و جدید هیوندای ، کوپه کادیلاک ، خودروهای سبز و مفهومی کرایسلر و پیکاپ هیبریدی تویوتا به نمایش درآمده اند .

به گزارش ایسنا ، در شرایطی که بازار خودرو آمریکا همچنان با رکورد مواجه است ، خودروسازان جهان بیش از ۵۰ مدل تولیدی و مفهومی خود را در این نمایشگاه عرضه کرده اند .

خودرو ۶۲۰ اسب بخار Chevrolet Corvette و خودروی با برند جدید و دودیفرانسیلی از کیا نیز از دیگر خودروهای به نمایش درآمده در این نمایشگاه هستند . کرایسلر نیز خودروی مفهومی و الکتریکی کوچک خود را با نام Dodge Ram به نمایشگاه خودروی آمریکای شمالی آورده است . در همین حال خودروسازان سیاست به کارگیری تکنولوژی های نو به ویژه در زمینه مصرف سوخت را در خودروهای تولیدی خود در پیش گرفته اند . خودرو ۸۰ هزار دلاری Fisker Karma هیبریدی و الکتریکی از جمله خودروهای باتکنولوژی روز محسوب می شود . شرکت BYD به عنوان یکی از خودروسازان چینی حاضر در نمایشگاه از سدان هیبریدی خود پرده برداری کرد که در سال جاری با قیمت ۳۰ هزار دلار در چین به فروش خواهد رفت .

فوردموتور نیز مدل EcoBoost را عرضه کرده است که دارای موتور توربوشارژ شده بوده و در مصرف سوخت تا ۲۰ درصد صرفه جویی می کند . همچنین فراری مدل Spider F430 را عرضه کرد که قابلیت کار با سوخت اتانول را نیز دارد . موتورهای دیزلی نیز که با وجود قابلیت های زیادی که دارند ، جایگاه ویژه ای در نمایشگاه پیدا کرده اند . بی . ام . و از نخستین خودروهای دیزلی خود در بازار آمریکا با نام های coupe 335d و دودیفرانسیلی xDrive35d X5 پرده برداری کرد . آئودی نیز یک خودروی مفهومی دیزلی با قدرت ۵۰۰ اسب بخار را با نام Audi R8 V12 TDI نمایش داد که در ۴/۲ ثانیه می تواند سرعت خود را از صفر به ۶۰ مایل در ساعت برساند .

اما خودروهای دیزلی فقط محدود به خودروسازان آلمانی نبودند .

به گزارش AP ، تویوتاموتور ، هونداموتور ، کرایسلر و جنرال موتورز هریک به نوعی با خودروهای دیزلی در نمایشگاه حضور دارند .

کاهش نسبی قیمت خودرو در بازار

بازار خودرو در هفته گذشته با نوسان در سطح عمومی قیمت ها و کاهش نسبت به هفته گذشته همراه بود .

به گزارش ایسنا ، این هفته قیمت پراید بنزینی با ۱۰۰هزار تومان افزایش به هفت میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسید . این در حالی است که نوع گازسوز این خودرو با کاهش ۱۰۰ هزار تومانی نسبت به هفته گذشته به هشت میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسید .

پراید هاچ بک نیز این هفته با ۱۰۰ هزار تومان کاهش ، هفت میلیون و ۶۰۰ هزار تومان در بازار تهران معامله شد . این هفته پژو۴۰۵ بنزین سوز نسبت به هفته گذشته با کاهش ۱۰۰ هزار تومانی به ۱۳ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان رسید .

نوع گازسوز این خودرو نیز بدون نوسانی در قیمت آن حدود ۱۴ میلیون تومان به فروش رفت .

پژو روآ بنزین سوز در این مدت هشت میلیون و ۲۰۰ هزار تومان در بازار تهران معامله شد . این در حالی است که هفته پیش از آن قیمت این خودرو به هشت میلیون و ۴۰۰ هزار تومان نیز رسیده بود . نوع گازسوز این خودرو نیز نسبت به هفته گذشته با کاهشی معادل ۲۰۰ هزار تومان ، ۹ میلیون و ۱۰۰ تا ۲۰۰ هزار تومان معامله شد .

این هفته قیمت پژو ۲۰۶ هاچ بک و تیپ ۲ این خودرو به ۱۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان رسید . این در حالی است که هفته گذشته قیمت این خودرو تا ۱۳/۵ میلیون تومان نیز افزایش یافته بود . تیپ ۶ این خودرو که کم یاب نیز شده است ، حدود ۱۹ میلیون تومان به فروش رفت . پژو SD 206 و مدل V8 این خودرو ۱۳ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان و مدل V1 این خودرو همانند هفته گذشته ۱۴/۵ میلیون تومان معامله شد . قیمت پژو پارس معمولی این هفته با کاهش ۲۰۰ هزار تومانی به ۱۷ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان و در پاره‌ای اوقات کمتر از این میزان نیز رسید . همچنین مدل ELX این خودرو به بیش از ۲۰ میلیون تومان رسید .

قیمت زانتیا این هفته به ۲۸ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان رسید . این در حالی است که قیمت این خودرو در هفته گذشته حدود ۲۷ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان بود .

این هفته قیمت سمند به ۱۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان رسید و نوع گازسوز این خودرو نیز با کاهش ۲۰۰ هزار تومانی حدود ۱۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان در بازار تهران معامله شد .

این هفته مزدا3 تیپ های ۱ , ۲ و ۳ به ترتیب حدود ۳۰ میلیون تومان ، ۳۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان و ۳۵ میلیون تومان در بازار تهران به فروش رفت . این در حالی است که قیمت ثبت نامی این خودرو برای تحویل سه ماهه برای مدل های یاد شده به ترتیب ۲۵ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان ، ۲۸ میلیون تومان و ۳۰ میلیون تومان است .

مجری ستاد جایگزینی خودروهای فرسوده:

زمان مرحله دوم خرید نقدی خودروهای فرسوده این هفته اعلام می شود

مرحله دوم خرید نقدی خودروهای فرسوده این هفته اعلام می شود .

به گزارش خبرنگار ابرار اقتصادی ، مهدی دادشی مجری ستاد جایگزینی خودروهای فرسوده گفت : هماهنگیهای لازم برای اعلام مرحله دوم خرید نقدی خودروهای فرسوده توسط ستاد تبصره ۱۳ در حال انجام است و زمان ثبت نام به زودی اعلام می شود .

این درحالی است که پیش از این گفته شده بود که این فراخوان تا پایان دی ماه اعلام می شود که براین اساس قرار است ۵۵ هزار دستگاه خودروی فرسوده با قیمت ۱/۵ میلیون تومان خریداری شده و تأمین مالی اجرای این طرح نیز طبق توافق به عمل آمده در ستاد تبصره ۱۳ باید توسط خودروسازان انجام شود .

وی گفت : ستاد تبصره ۱۳ امسال برای جایگزینی ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو فرسوده برنامه ریزی کرده که با احتساب مسافربران شخصی که در طرح ساماندهی تبدیل به تاکسی خواهند شد ، رقم آنها به ۲۶۵ هزار دستگاه می رسد .

دادشی خاطرنشان کرد : تحویل خودروهای دوگانه سوز سال قبل در چهارچوب طرح جایگزینی خودروهای فرسوده انجام می شد و خودروهای بنزین سوز در بازار عرضه می شدند که با افزایش تولید خودروهای دوگانه سوز ، تعادل در عرضه این محصول در قالب سیاستهای تبصره ۱۳ و همچنین عرضه برای دیگر متقاضیان از اقشار مردم بوجود آمده است .

گزارش شبکه الجزیره از صنعت خودروسازی در ایران

برغم تحریم های اقتصادی موجود علیه ایران ، بخش خودروسازی آن توانسته است ظرف سالهای اخیر رشد خوبی داشته باشد .

به گزارش ایرنا ، الجزیره بااشاره به اینکه صنایع خودروسازی در ایران بعنوان مادر صنایع ایران به شمار می رود ، افزود که در این صنعت هم اکنون یکصد هزار کارگر مشغول به کار هستند .

این شبکه خبری افزود : تصمیم دولت ایران به توقف ساخت خودروهای یگانه سوز هیچ تاثیری در روند صادرات خودرو به خارج کشور نگذاشته است .

یک مسئول صنعت خودرو در شرکت «ایران خودرو» به الجزیره گفت : هدف از دوگانه سوز کردن خودروها ، رساندن واردات بنزین از خارج به صفر است . این مسأله که نیازمند ایجاد سوخت جایگزین است موجب شد که گاز را بعنوان سوخت جایگزین انتخاب کنیم .

یک کارشناس ایرانی در این باره گفت : تصمیم به استفاده از گاز به جای بنزین یک تصمیم درست بود زیرا گاز علاوه بر ارزان بودن نسبت به بنزین بعنوان یک سوخت پاک برای محیط زیست بشمار میرود .

الجزیره درادامه بااشاره به وجود بیش از ۲۵ شرکت خودروسازی در ایران اعم از شرکت های دولتی وخصوصی گفت که شرکت ایران خودرو که بزرگترین این شرکت ها بشمار می رود با شماری از شرکت های خارجی نظیر رنو و پژو فرانسه و نیز باشرکت های چینی طرح های مشترکی برای ساخت خودرو امضا کرده است . بخش صنعت خودرو در ایران با یکصد هزار کارگر توانسته میزان تولید خود را ظرف ده سال اخیر ۱۱ برابر افزایش دهد . این بخش همچنین قصد دارد میزان تولید کنونی خود در سال جاری را به یک میلیون خودرو برساند .

هدف دیگر صنایع خودروسازی ایران ، رساندن میزان صادرات خودرو و قطعات یدکی آن به خارج به حد یک میلیارد دلار در سال است .

یک مقام شرکت ایران خودرو در این زمینه به الجزیره گفت : برنامه صادراتی این شرکت تلاش دارد علاوه بر افزایش تولید برای داخل کشور ، میزان صادرات خودرو در سال ۲۰۱۵را به ۶۰۰هزار خودرو به کشورهای مختلف جهان برساند .

الجزیره افزود : شرکت ایران خودرو هم اکنون به ۳۲کشور جهان از جمله سوریه ، سنگال ، ترکیه و روسیه خودرو صادر می کند و تلاش دارد این رقم را از خلال پیاده کردن طرحهای استراتژیک از جمله انتقال تجارب کاری فنی به کشورهای اسلامی که سالانه بیش از ۱۷ میلیون خودرو وارد می کنند به ۴۰ کشور برساند .

این گزارش افزود : بنظر می رسد که شرکت ایران خودرو با توسعه فعالیت های خود از خلال افتتاح خطوط تولید خودرو در خارج کشور که هم اکنون بعنوان شانزدهمین خودرو ساز در جهان بشمار میرود ، ایران را ظرف چند سال آینده به بزرگترین کشور خودروساز در آسیا وآفریقا تبدیل کند .

الجزیره در پایان تأکید کرد که ایران برغم وجود سخن از تشدید تحریم ها بر این کشور ، و نیز باتوجه به مشکلات داخلی و خارجی موجود در برابر بخش صنعت خودرویی خود ، تلاش می کند بااعتماد بر اصل کیفیت و قیمت جایگاه صنعت خودروسازی خود را در بازار جهانی خودرو تثبیت کند .

تولید خودروهای سواری در آذرماه از ۸۵هزار و ۵۲۲ دستگاه گذشت

در ۹ ماهه امسال ۶۹۲ هزار و ۳۵۰ دستگاه خودرو سواری در ایران تولید شد که ۸۵ هزار و ۵۲۲ دستگاه آن مربوط به تولید آذرماه بوده است .

به گزارش ایسنا ، سهم گروه ایران خودرو در آذرماه از تولید خودروهای سواری ۳۹ هزار و ۴۰۱ دستگاه بود . در گروه سایپا نیز در این مدت ۲۵ هزار و ۵۱۶ دستگاه خودروی سواری تولید شد . پارس خودرو نیز در گروه خودروهای سواری ۱۹ هزار و۳۲۸ دستگاه خودرو تولید کرد .

لازم به ذکر است که خودروسازان راین در گروه خودروهای هیوندا آوانته و ورنا و خودروسازان مدیران در گروه MVM 110 در آذر ماه هیچ گونه خودرو سواری تولید نکردند . در گروه زاگرس خودرو نیز ۱۰ دستگاه پروتون هاچ بک تولید شد ، در حالی که پرتون سدان به تولید نرسید .

گروه بهمن و خودروسازان بم نیز به ترتیب ۲۶۷ و ۴۴۱ دستگاه سواری مزدا و فولکس واگن گل تولید کردند .

۱۰۵۹ دستگاه خودرو دو دیفرانسیل در چهار گروه خودروساز ایران خودرو ، پارس خودرو و گروه بهمن و مرتب تولید شد که سهم هر کدام به ترتیب ۳۱۶ , ۷۰۱ , دو و ۴۰ دستگاه خودرو دو دیفرانسیل بود .

دو گروه سایپا و بهمن به ترتیب با تولید ۱۳ و ۳۶۴ دستگاه ون در مجموع در آذرماه ۳۷۷ دستگاه از این خودرو تولید کردند . بنا بر این گزارش ، براساس آمار وزارت صنایع و معادن در گروه آمبولانس نیز در آذرماه گروه بهمن ۱۶ دستگاه آمبولانس تولید کرد .

1 رکوردی دیگر برای بنتلی

سران کمپانی بنتلی انگلستان اعلام کرده اند که در سال ۲۰۰۷ با رشد هفت درصدی فروش در بازار بین المللی مواجه شده اند .

به گزارش خبرخودرو ، طبق اطلاعات بدست آمده دقیقا ۱۰/۰۱۴ دستگاه بنتلی در سال ۲۰۰۷ به فروش رفته که یک رکورد فوق العاده برای این خودروساز است . مسئولان بازاریابی این کمپانی معتقدند برای سال ۲۰۰۸ همین روند رو به رشد را حفظ خواهند کرد چون علاوه بر بازارهای تثبیت شده بنتلی در بریتانیا و آمریکای شمالی دو بازار چین و روسیه هم همچنان مشتریان زیادی دارند .

تحلیلگران علت این افزایش تقاضا را قیمت بنتلی در مقابل رقبای اصلی اش یعنی رولز رویس و مایباخ می دانند . بنتلی از رولز رویس ارزانتر است و از مایباخ هم اصیل تر .

2 افزایش ۲۶/۵ درصدی تولید خودرو در ازبکستان

تولیدات خودروهای شرکت خودروسازی «اوز- دوو- واتو» که یک شرکت مشترک ازبک و کره ای است ، در سال گذشته میلادی ، ۲۶/۵درصد افزایش یافت .

به گزارش ایرنا وبر اساس کمیته آمار ازبکستان ، تولیدات خودروهای شرکت خودروسازی مذکور در سال ۲۰۰۷ میلادی نسبت به سال پیش از آن ، با افزایشی معادل ۱۵۹ هزار و ۴۱۹ دستگاه خودرو همراه بوده است .

خبرگزاری اوز ریپورت گ در همین زمینه گزارش داد : حجم تولیدات خودروهای مدل «نکسیا» که از تولیدات همین شرکت مشترک اوزبک و کره ای است ، با ۱۷ درصد افزایش به ۷۸هزار و ۲۸۱ دستگاه ، خودروی «ماتیز» با ۳۲/۲درصد افزایش به ۵۸هزار و ۷۹۶دستگاه و خودروی «داماس» با ۱/۳۶ درصد افزایش به ۱۹ هزار و ۴۴۶دستگاه رسیده است .

در همین مدت از خودروی مدل «لاستی» نیز با ۴/۵درصد افزایش ، هزار و ۷۲۲دستگاه تولید شده همچنین از خودروی مدل «اپیکا» ۲۰۷ دستگاه ، «تاکوما» ۸۶۳ دستگاه و «کاپتیوا» ۱۰۴ دستگاه تولید شده است .

این خبرگزاری افزود : تولیدات این شرکت سهامی خودروسازی در سال ۲۰۰۶ میلادی نسبت به سال ۲۰۰۵ میلادی ، ۳۸/۷درصد افزایش یافته و تا ۱۴۰هزار و ۸۰دستگاه خودرو رسیده است . «اوز ریپورت» نوشت : شرکت سهامی خودروسازی «اوز- دوو - اتو» که در سال ۱۹۹۶ تأسیس شد و امروز «اوز- اتو- پروم» نام دارد دارای سهامی به ارزش ۶۵۰میلیون دلار است .

این خبرگزاری افزود : در ماه سپتامبر سال ۲۰۰۷میلادی شرکت جنرال موتورز آمریکا و شرکت سهامی «اوز-اتو- پروم» شرکت مشترک «جنرال موتورز ازبکستان» را تأسیس کردند که امروز سه مدل از خودروهای «شورولت» را تولید می کند .

3 «بی ام و»به رکورد فروش جدیدی دست یافت

گروه صنعتی «بی ام و» اعلام کرد در سال ۲۰۰۷ به رکورد فروش جدیدی دست یافته است .

این گروه خودروسازی که شامل «بی ام و» ، «مینی» و «رولز رویس» است در سال گذشته توانست ۱/۵ میلیون دستگاه خودرو به فروش برساند که در مقایسه با فروش ۱/۳۷ میلیون دستگاه در سال ۲۰۰۶ به رشد ۹/۲ درصدی رسیده است .

این شرکت افزود : فروش خودروهای مدل«بی ام و» در سال گذشته به ۱/۲۸ میلیون دستگاه رسیده که در مقایسه با میزان فروش سال پیش از آن رشد ۷/۷ درصدی داشته است . همچنین گروه مینی نیز با فروش ۲۲۳ هزار دستگاه خودرو در سال گذشته به رشد ۵/۱۸ درصدی رسیده و رولز رویس نیز با فروش هزار و ۱۰ دستگاه خودرو ، از لحاظ حجم فروش به رشدی ۲۵/۵ درصدی رسید .

این برای اولین بار است که فروش سالانه رولز رویس از ۱۰۰۰ دستگاه فراتر می رود .

استیون کراوس ، عضو مرکز بازاریابی بی ام و گفت : به اهداف از پیش تعیین شده خود در سال ۲۰۰۷ به طور کامل دست پیدا کرده ایم .

او افزود : خودروهای تولیدی این شرکت استهلاک پایینی دارند و میزان تولید گاز دی اکسید کربن آنها نیز بسیار پایین است .

4 فروش کوچکترین خودرو اروپا در آمریکا

قرار است اتومبیل اسمارت فورتو کوچکترین خودرو اروپا توسط ۳۱ نمایندگی فروش در آمریکا توزیع شود .

به گزارش خبرخودرو اسمارت در سه مدل مختلف عرضه خواهد شد و قیمت پایه آن ۱۲/۲۳۵ دلار است و حداکثر تا ۱۷/۵۹۵ دلار فروخته می شود . البته این قیمت برای خودرو کوچک دو نفره زیاد است اما افزایش قیمت سوخت و ملاحظات مربوط به کاهش آلایندگی به گونه ای است که تمایل خریداران را برای تملک چنین خودروهایی بیشتر کرده است .