

شنبه ۳۱ فروردین ۱۳۸۷ — ۱۲ ربیع الثانی ۱۴۲۹ — ۱۹ آوریل ۲۰۰۸ شماره ۲۷۹۴

## پیشنهاد ایجاد بورس چوب و آهن

### در منطقه آزاد انزلی

منطقه آزاد انزلی آماده برگزاری نمایشگاه اختصاصی برای تجار و بازرگانان روس است.

به گزارش ابرار اقتصادی، کمال فیروز آبادی رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل منطقه آزاد انزلی در دیدار با مدیر کل عسکر نیکلایویچ کای کیف وزیر همکاری‌های بین المللی استان آستاراخان روسیه و هیأت همراه با بیان اینکه منطقه آزاد انزلی بهترین مکان و دارای بالاترین ظرفیت ترانزیت کالا برای کشورهای حوزه دریای خزر در سطح منطقه است اظهار داشت: طرح‌هایی چون ایجاد اسکله و بندر در محدوده منطقه آزاد انزلی از سوی این منطقه علاوه بر بندر موجود در بندر انزلی و وصل شدن این منطقه به بزرگراه قزوین ، رشت، انزلی و اتصال به خط ریلی کشور علاوه بر بالا بردن توان و ظرفیت حمل و نقل منطقه و کشور نشان دهنده خواست عمومی نظام جمهوری اسلامی برای توسعه همکاریها با کشورهای حوزه دریای خزر و قفقاز می‌باشد. رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل منطقه آزاد انزلی خواستار ایجاد خط هوایی مستقیم مابین رشت و آستارا خان شد و افزود : با توجه به روند رو به رشد منطقه آزاد انزلی و استان گیلان و به منظور توسعه و تسهیل همکاریهای بازرگانان و فعالین اقتصادی صنعتی ایجاد چنین مسیر هوایی علاوه بر ایجاد و توسعه مسیرهای آبی (مسافرتی ، توریستی، سهم پس‌زمایی در توسعه و تعمیق همکاریها خواهد داشت.
فیروزآبادی ضمن اعلام آمادگی منطقه آزاد انزلی به منظور برگزاری نمایشگاه اختصاصی بازرگانان و تجار روسیه خواستار برگزاری چنین نمایشگاهی از سوی استانداری آستاراخان برای تجار و بازرگانان ایرانی شد و اظهار داشت: با توجه به روند رو به رشد فعالیت و ساخت و ساز در روسیه و کشورهای همسایه و توان تولید و ساخت چنین مصالحی در ایران که جزو محصولات صادراتی به کشور روسیه نیز می‌باشد می‌توان با برگزاری نمایشگاه در منطقه آزاد انزلی و بندر آستاراخان روسیه زمینه گسترش همکاریهای تخصصی را فراهم آورد.
صفر امینی نماینده بازرگانان منطقه آزاد انزلی نیز در دیدار هیأت همکاریهای اقتصادی استان آستاراخان روسیه با بیان اینکه از آنجا که بیشترین حجم تجارت چوب و آهن ایران از بندر انزلی صورت می‌گیرد این منطقه را مکان مناسبی برای ایجاد بورس چوب و آهن اعلام کرد و اظهار داشت: ایجاد بورس چوب و آهن در محدوده منطقه آزاد انزلی با توجه به تسهیلات و معافیت‌های قانونی این منطقه و ظرفیت‌های موجود باعث گسترش، تمرکز و تسهیل و کاهش هزینه‌ها در تجارت این دو کالا شده و گام مهمی در توسعه همکاریهای فی مابین می‌باشد.
نماینده بازرگانان منطقه آزاد انزلی اضافه کرد: لوژام خانگی، مصالح خانگی، پوشاک، صنایع دستی، محصولات کشاورزی، گل و خدمات فنی و مهندسی از زمینه‌های مناسب برای تأسیس شرکتهای مشترک با طرف روسی است.
عسکر نیکلایویچ کای کیف وزیر همکاریهای بین المللی استان آستاراخان روسیه نیز در دیدار از منطقه آزاد انزلی و گفت: توسعه منطقه و استان گیلان ضمن تأکید بر لزوم توسعه روابط تجاری ما بین دو کشور و به خصوص دو استان خواستار توسعه و عملیاتی شن کریدور شمال و جنوب شد و اظهار داشت: بندر آستاراخان در ورودی روسیه و بندر انزلی در ورودی ایران قرار دارد و ما باید از این امکان و فرصت جغرافیایی به منظور توسعه همکاریهای دو بندر، استان و کشور بهره ببریم.
کای کیف با تأکید بر تغییرات بوجود آمده در وضعیت تجارت جهانی و سیستم‌های حمل و نقل خواستار توسعه و تسهیل حمل و نقل موجود میان دو کشور به منظور گسترش روابط تجاری شد و اظهار داشت: علیرغم وجود روابط گسترده میان بندر آستاراخان و سایر بندر حوزه دریای خزر مسیر ارتباطی ایران و به خصوص بندر انزلی بهترین و ارزاترین راه برای ترانزیت و توسعه تجارت روسیه با کشورهای حاشیه خلیج فارس و پاکستان و هندوستان است. وی در پایان خواستار حل برخی مشکلات موجود در زمینه ثبت شرکتهای روسی در ایران شد.

## معلمان راهنمای گردشگران

## می شوند

فرهنگیان به عنوان راهنمای گردشگران می‌توانند در اوقات فراغت با سازمان میراث فرهنگی همکاری کنند.

محمدعلی غفاری مدیرکل دفتر برنامه ریزی اقتصادی و زیستی وزارت آموزش و پرورش در گفت وگو با مهر، افزود: طبق تفاهم نامه وزارت آموزش و پرورش با سازمان میراث فرهنگی کشور، این سازمان می‌تواند از فرهنگیان داوطلب برای حفاظت از آثار باستانی استفاده کند. وی اعلام کرد: بازدید رلیگان دانش آموزان از آثار باستانی، نمایشگاه‌ها و موزه‌ها در سال جاری یکی دیگر از مفاد این تفاهم نامه می‌باشد.

## آسیا مرکز توجه گردشگران جهان

آسیا، در چند سال اخیر شاهد پیشرفت روزافزون گردشگری مجلل نسبت به دیگر مناطق جهان بوده است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان میراث فرهنگی، آمار به دست آمده از نمایشگاه گردشگری مجلل آسیا (ALTM) حاکی از رشد روزافزون این صنعت در یک سال اخیر است. موج دیو، بنیانگذار ALTM گفت: رشد سریع این نمایشگاه‌ها مانند رویداد مشابه در سطح جهانی قابل پیش‌بینی بود اما سرعت کنونی آن تا حدودی برای خود ما غیر منتظره به نظر می‌رسید. در حال حاضر شرکت‌های تبلیغاری انگلیسی، ایرلندی و چند شرکت اروپایی دیگر در این نمایشگاه به معرفی امکانات گردشگری تجاری خود پرداخته‌اند.

## باکو نمایشگاه گردشگری برپا می‌کند

ایران همراه با بیش از ۸۰ شرکت بین‌المللی دیگر در زمینه گردشگری در نمایشگاه هتلداری و گردشگری Aitf ۲۰۰۸ باکو، شرکت خواهند کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان میراث فرهنگی، در این نمایشگاه به موضوعاتی از قبیل برنامه‌های سرگرم‌کننده، گرانی موجود در بخش گردشگری و غیره پرداخته خواهد شد. در کنار این رویداد، نمایشگاه دیگری با حضور نمایندگان از ایتالیا، ژاپن، اردن، کامرون، قزاقستان و چند کشور دیگر به منظور آشنا کردن آنها با فرهنگ گردشگران آذربایجانی تشکیل خواهد شد. خیال‌علیف، مدیر نمایشگاه Aitf ۲۰۰۸ گفت: شرکت‌کنندگان در این نمایشگاه به معرفی امکانات خود در زمینه مسافرت‌های هوایی، گردشگری ورزشی، گردشگری آموزشی، هتلداری، خدمات بانکی و بیمه‌ای و سایر می‌پردازند.



### سال گذشته

# تخلیه و بارگیری کالا در بنادر ۶ میلیون تن کاهش یافت



۵۳۰ هزار و ۷۰۳ تن کالای نفتی و غیر نفتی از

بنادر کشور ترانزیت شد که ۸۳ درصد آن به کالاهای نفتی و مابقی در حدود ۱/۱ میلیون تن به کالاهای غیر نفتی اختصاص داشت اما نسبت به رقم ۷/۸ میلیون تن کالای ترانزیت شده از طریق بنادر در سال ۸۵ کاهش ۱۶/۶ درصدی را نشان می‌دهد. همچنین حجم ترانزیت کالاهای نفتی در این مدت با حدود ۱۹ درصد کاهش نسبت به مدت مشابه در سال ۸۵ به پنج میلیون و ۴۲۸ هزار و ۲۸۸ تن رسید، این در حالی است که ترانزیت کالاهای غیر نفتی حدود نیم درصد رشد نشان می‌دهد. بنابراین گزارش بیشترین سهم ترانزیت کالا از بنادر کشور به بندر نکا با ۳/۳ درصد اختصاص دارد و بنادر شهید رجایی با ۱۳/۹ درصد، انزلی با ۵/۶ درصد و شهید باهنر با ۲/۲ درصد در رده‌های بعدی قرار دارند. براساس این گزارش پس از مواد نفتی که ۸۳ درصد کالاهای ترانزیت شده از بنادر را شامل می‌شود کانتینرهای پر با ۱۲ درصد، خودرو با ۲ درصد و روغنهای گیاهی با حدود یک درصد بیشترین کالاهای ترانزیت شده از طریق بنادر ایران در این مدت بوده‌اند.

رشد ۱۸ درصدی عملیات کانتینری در بنادر سال گذشته حجم عملیات تخلیه و بارگیری کانتینر در بنادر کشور با ۱۸ درصد افزایش از یک

میلیون و ۶۶۳ هزار و ۶۳۹ TEU کانتینر به یک میلیون و ۹۶۳ هزارو ۲۰ TEU کانتینر بالغ شد.

## با حمایت و مشارکت سازمان منطقه آراد قشم صندوق های توسعه صادرات ۱۲ پروژه ملی در قشم اجرا می‌کند



مدیران عامل صندوق‌های غیردولتی توسعه صادرات کشور، در نشست مشترک با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، بر اجرای ۱۲ پروژه بزرگ ملی در جزیره قشم تأکید کردند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان میراث فرهنگی، مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم در جریان بازدید مدیران عامل صندوق‌های غیر دولتی توسعه صادرات کشور از جزیره قشم، گفت: با اجرای طرح بزرگ و ملی ساماندهی روابط اقتصادی، تجاری و فرهنگی ایران در حوزه خلیج فارس به صورت پایلوت در جزیره قشم، شرایط برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی داخلی و خارجی، فراهم شده است.

محمد اصغری، با اشاره به اجرای طرح‌های زیرساختی از جمله احداث نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی در قشم، در بخش نفت و گاز، پروژه‌های احداث خط لوله

نشان می‌دهد. بنابراین گزارش تعداد مسافرین ورودی به بنادر کشور در این مدت تا ۳/۳ درصد رشد به یک میلیون و ۹۸۹ هزار و ۹۴۰ نفر و تعداد مسافرین خروجی از بنادر نیز با ۸/۳ درصد افزایش به یک میلیون و ۹۱۲ هزارو ۲۳۳ نفر رسید. در این مدت بنادر درگهان و خرمشهر به ترتیب با ۵۰ و ۱۳ درصد افزایش با بیشترین میزان رشد مواجه شده و بنادر انزلی، آبادان، و بوشهر و لنگه نیز بیشترین کاهش میزان جابه‌جایی مسافر را در این مدت تجربه کردند. بر اساس این گزارش هم‌اکنون بیشترین میزان جابه‌جایی مسافر در بنادر کشور به بندر قشم با جابه‌جایی دو میلیون و ۲۷۴ هزار و ۳۰۲ نفر اختصاص دارد.

هفت هزار کشتی خارجی در بنادر ایران تردد انواع کشتی و شناور در بنادر ایران در سال گذشته در مجموع به ۳۲ هزار و ۲۵۸ فروند رسید که در مقایسه با سال قبل از آن ۱۰ درصد رشد نشان می‌دهد. براساس این گزارش در این مدت ۹ هزار و ۲۶۶ فروند کشتی بالای یک هزار تن در بنادر کشور تردد کرده که این رقم حاکی از افزایش یک درصدی در این بخش است. همچنین در این مدت حدود ۲۳ هزار فروند کشتی زیر هزار تن در بنادر کشور تردد داشته که این تعداد نیز در مقایسه با مدت مشابه سال قبل حدود ۱۴ درصد افزایش نشان می‌دهد.

تردد کشتی‌های خارجی بالای هزار تن در بنادر کشور نیز در این مدت با افزایش چهار درصدی از ۶ هزار و ۶۳۸ فروند به شش هزار و ۹۰۳ فروند رسید. تردد کشتی‌های ایرانی بالای هزار تن نیز به دو هزار و ۳۶۳ فروند رسیده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۶/۴ درصد کاهش یافته است. بر اساس این گزارش در مدت مذکور بنادر نوشهر، امیرآباد و خرمشهر به ترتیب با ۷۱، ۶۶ و ۳۰ درصد رشد بیشترین افزایش تردد کشتیها را به خود اختصاص دادند در حالی که بنادر آبادان، لنگه و نکا با بیشترین کاهش تردد شناور مواجه شدند.

در سال گذشته بیشترین حجم تردد شناورها در بین بنادر کشور مربوط به بندر شهید رجایی با تردد دو هزار و ۷۱۲ فروند کشتی بوده است که پس از این بندر، بنادر امام خمینی(ره) و ماهشهر با تردد یک هزار و ۴۹۲ فروند و بندر انزلی با تردد یک هزار و ۳۲۶ فروند کشتی در رده‌های بعدی قرار دارند.

# Free zones

Saturday, 19Apr 2008, Number 2794

### اسکله کاوه مرز دریایی می‌شود

با مصوبه هیأت دولت، اسکله کاوه به عنوان مرز دریایی در کشور شناخته می‌شود.

حسین سلطانی نیا، نماینده تام‌الاختیار وزارت بازرگانی در اجرای پروژه پایلوت طرح ملی ساماندهی روابط اقتصادی، تجاری و فرهنگی ایران در حوزه خلیج فارس در گفت وگو با مانا گفت: با تلاش دست اندرکاران طرح ملی ساماندهی روابط اقتصادی، تجاری و فرهنگی ایران در حوزه خلیج فارس، اسکله کاوه در استان هرمزگان به عنوان مرز دریایی شناخته خواهد شد. وی گفت: با این اقدام ورود و خروج از کشور از طریق مرز یاد شده با گذرنامه معتبر مجاز است. مشاور وزیر بازرگانی افزود: این موضوع قطعاً باعث رونق اقتصادی جزیره قشم به ویژه توسعه صادرات مجدد(ری اکسپورت)، ترانسپیت و ترانزیت کالا از این منطقه خواهد شد.

## توقیف ۳۲۱ فروند کشتی در بنادر بیش از یک هزار فروند کشتی خارجی در بنادر کشور در سال گذشته بازرسی شدند.

به گزارش مانا سال گذشته با ورود ۸ هزار و ۴۴ فروند کشتی داخلی و خارجی به بنادر ایران ۳ هزار و ۲۲۹ فروند از این کشتی‌ها از سوی سازمان بنادر و کشتیرانی واجد شرایط بازرسی تشخیص داده شد که در نهایت ۱۳۰۸ فروند از این تعداد مورد بازرسی قرار گرفت.

این گزارش حاکیست از مجموع کشتیهای بازرسی شده در بنادر ایران ۲۰۵ فروند کشتی ایرانی و ۶۸۴ فروند کشتی خارجی دارای نقص بودند که از این تعداد ۳۸۸ فروند کشتی در بنادر کشور توقیف شده است. گزارش فوق نشان می‌دهد از ۲ هزار و ۸۲۹ فروند کشتی خارجی که دارای شرایط بازرسی بودند تنها یک هزار و ۲۰ فروند از آنها معادل ۳۶ درصد مورد بازرسی قرار گرفته که این رقم در مورد کشتیهای ایرانی واجد شرایط بازرسی به ۷۲ درصد می‌رسد. این آمارها نشان می‌دهد از مجموع کشتیهای بازرسی شده در بنادر ایران ۷۱ درصد کشتیهای ایرانی و ۶۷ درصد کشتیهای خارجی نقص بودند که از این تعداد ۳۲۱ فروند با حکم توقیف مواجه شدند. بیشترین موارد نقص گزارش شده از کشتیهای ورودی به بنادر ایران مربوط به کتوانسیون‌های سولاس، مارپل I و L66. و کمترین موارد نقص به کتوانسیون‌های HSE CODE، M29. T و BCH&IBCC بوده است.

## لایحه توسعه صنایع دریایی دو هفته دیگر به مجلس می‌رود

لایحه توسعه صنایع دریایی به صحن علنی مجلس شورای اسلامی می‌رود.

استکی عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت وگو با مانا با اشاره به جلسه‌ای که هفته گذشته در کمیسیون صنایع و معادن با حضور نماینده شورای نگهبان برگزار شد گفت: در این جلسه اشکالات وارده از سوی شورای نگهبان مطرح و نماینده این شورا پس از دریافت نقطه نظرات نمایندگان قانع شد. وی با بیان اینکه در حال حاضر این لایحه به صحن علنی مجلس رفته و در نوبت طرح قرار دارد گفت: به دلیل تعطیل بودن مجلس در هفته آینده به نظر می‌رسد این لایحه دو هفته آینده در دستور کار مجلس قرار گیرد. استکی ادامه داد: با تصویب نهایی لایحه توسعه صنایع دریایی در مجلس لایحه مذکور بلافاصله برای اجرایی شدن ابلاغ خواهد شد.

## نوبت دوم آگهی مناقصه عمومی شماره ۲ / ۸۷۱

شرکت برق منطقه‌ای غرب در نظر دارد نسبت به تامین دستگاه عیب یاب و تستر کابلهای قدرت تا سطح ولتاژ ۶۳ کیلو ولت تکفاز به همراه خودروی مربوطه وآموزشهای لازم از طریق مناقصه دومرله‌ای اقدام نماید.

متقاضیان می توانند جهت خرید اسناد مناقصه از تاریخ درج آگهی نوبت دوم در روز نامه به مدت ۳روز با واریز مبلغ ۱۰۰/۰۰۰ (یکصدهزار) ریال به حساب جاری سپهر شماره ۰۱۴۰۹۶۶۹۰۰۴ نزد بانک صادرات ایران به نام شرکت برق منطقه‌ای غرب به دفتر مرکزی این شرکت به آدر س کرمانشاه خیابان ۲۲ بهممن – خیابان گلابول– شرکت برق منطقه‌ای غرب طبقه دوم اتاق ۲۲ مراجعه نمایند.

– میزان سپرده شرکت در مناقصه ۰۰۰/۰۰۰/۶۵ (شصت و پنج میلیون)ریال می‌باشد.

– سپرده قابل قبول: ضمانتنامه بانکی به نفع کار فرما مطابق فر م پیوست اسناد مناقصه مدت اعتبار تضمین فوق باید حداقل سه ماه پس از تاریخ افتتاح پیشنهادها بوده وبرای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.

به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

– زمان تحویل و بازگشایی پاکت‌های پیشنهادی در اسناد مناقصه درج شده است.

– محل تحویل پبیشنهادات: دفتر مرکزی این شرکت به آدرس کرمانشاه خیابان ۲۲ بهممن– خیابان گلابول– شرکت برق منطقه‌ای غرب طبقه دوم اتاق ۱۵ می‌باشد.

– به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی‌که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.

– سایر اطلاعات به تفصیل در اسناد مناقصه درج گردیده است.

–تلفن تماس۵–۰۱۰۸۳۳۲۲ داخلی۰۸۵۰ (بازرگانی) و ۰۲۴۰۰ (فنی)دورنویس۰۹۱۴–۸۲۳۰–۰۸۳۱

–وب سایت اینشرکت www.ghrec.co.ir وسایت اطلاع رسانی معاملات صنعت برق شرکت توانیر www.tavanir.org.ir می‌باشد.

##### روابط عمومی

##### شرکت برق منطقه‌ای غرب



وزارت نیرو شرکت برق منطقه‌ای غرب

<sup>[1]</sup> شرکت برق منطقه‌ای غرب در نظر دارد نسبت به تامین دستگاه عیب یاب و تستر کابلهای قدرت تا سطح ولتاژ ۶۳ کیلو ولت تکفاز به همراه خودروی مربوطه وآموزشهای لازم از طریق مناقصه دومرله‌ای اقدام نماید

<sup>[2]</sup> متقاضیان می توانند جهت خرید اسناد مناقصه از تاریخ درج آگهی نوبت دوم در روز نامه به مدت ۳روز با واریز مبلغ ۱۰۰/۰۰۰ (یکصدهزار) ریال به حساب جاری سپهر شماره ۰۱۴۰۹۶۶۹۰۰۴ نزد بانک صادرات ایران به نام شرکت برق منطقه‌ای غرب به دفتر مرکزی این شرکت به آدر س کرمانشاه خیابان ۲۲ بهممن – خیابان گلابول– شرکت برق منطقه‌ای غرب طبقه دوم اتاق ۲۲ مراجعه نمایند