عمران

Development

اقتصاد ایران
۶

دوشنبه ۹ اردیبهشت ۱۳۸۷ - ۲۱ربیع الثانی ۱۴۲۹-۲۸ آوریل۲۰۰۸ شماره ۲۸۰۲

Monday, 28Apr 2008, Number 2802

کوتاه از دیگر کشورها

تحویل چهارمین ایرباس A380 به سنگاپور ایرلاینز

سنگاپور ایرلاینز چهارمین فروند هواپیمایی ایرباس A380 خود را تحویل گرفت.

مدیریت خط هوایی سنگاپور ایرلاینز دراین رابطه گفت: بزرگترین هواپیمای مسافربری جهان به موقع تحویل این شرکت شد و قرار است از آن در مسیر سنگاپور ـ توکیو استفاده شود. این در حالی است که سه ایرباس A380 دیگر این شرکت در حال حاضر در مسیرهای لندن و سیدنی مشغول فعالیت هستند.

به گزارش ایسنا و به نقل از خبرگزاری فرانسه، اولین ایرباس A380 در اکتبر سال گذشته میلادی با یک سال و نیم تأخیر تحویل سنگاپور ایرلاینز شد و اولین پرواز تجاری خود را همان ماه به سیدنی انجام داد.

سنگاپور ایرلاینز اولین وفقط دارنده ایرباس A380 در جهان است.

کمک هند به ایران برای ساخت یک خط آهن

هند موافقت کرده تا به ایران در ساخت یک خط آهن حیاتی کمک کند.

به گزارش ایسنا، کی سی جنا ـ مقام بلند پایه راه آهن هند ـ گفت: دولت هند پذیرفته تا در ساخت یک اتصال ریلی مهم به ایران کمک کند که این خط آهن بخشی از پروژه راه‌آهن ترنس آسیا هم هست و توسط کمیسیون اجتماعی و اقتصادی سازمان ملل برای منطقه آسیا ـ اقیانوسیه اداره می‌شود.

وی تصریح کرد: در توسعه خط آهن ۶۰۰ کیلومتری بندر چابهار و فهرج با مقامات ایرانی همکاری خواهیم کرد و این خط آهن به هند اجازه خواهد داد تا از طریق ایران به روسیه دسترسی داشته باشد.

اظهارات جنا در حالی صورت می گیرد که وی چندی پیش در سفری به ایران با حسن زیاری ـ رئیس راه آهن جمهوری اسلامی ایران و معاون وزیر راه و ترابری ـ دیدار کرد.

وی در ادامه اظهارات خود گفت: روزهای آینده یک تیم متشکل از متخصصان راه آهن هند به ایران سفر کرده و در خصوص جزئیات این همکاری بحث و تبادل نظر خواهند کرد.

عمران شهرستان ها

پیشرفت ۷۰ درصدی پروژه تونل ارتباطی ایلام-ایوان

مدیر کل راه و ترابری استان ایلام از پیشرفت فیزیکی ۷۰ درصدی پروژه تونل ارتباطی محور ایلام - ایوان خبر داد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راه و ترابری استان ایلام، نصرالهی زاده ضمن بیان این مطلب افزود: تاکنون در اجرای این طرح ۲۰۰ هزار متر مکعب خاکبرداری و خاکریزی و ۳۷۷۰۰ متر مکعب ابنیه فنی اجرا شده است.

وی گفت: هم اکنون حفاری تونل به اتمام رسیده و پوشش داخلی آن در حال اجراست و در این راستا ۸۰ متر پوشش تونل شامل طاق و پاطاق و ۴۲۰ متر پاطاق نیز اجرا شده است.

نصرالهی زاده طول کل پروژه را ۶ کیلومتر - شامل ۴/۵ کیلومتر راه و ۱/۵ کیلومترتونل - عنوان کرد و افزود: از ابتدای اجرای پروژه تاکنون ۵۰ میلیارد ریال اعتبار برای آن هزینه شده است.

مدیر کل راه و ترابری استان ایلام در پایان گفت: در صورت تأمین شدن اعتبارات مورد نیاز و رفع مشکل کمبود سیمان؛ این پروژه تا پایان سال جاری به اتمام خواهد رسید.

گفتنی است؛ با بهره برداری از این پروژه مسیر موجود ایلام- ایوان کرمانشاه ۱۱ کیلومتر کوتاهتر خواهد شد.

اجرای جاده کمربندی اهواز در سال جاری

کمربندی اهواز و پل میان رود دزفول در سال جاری اجرایی می شود.

به گزارش اداره کل راه و ترابری استان خوزستان، در صورت تأمین اعتبار جاده کمربندی و همچنین پل میان رود این دو پروژه را تا پایان سال به بهره برداری می‌رسد. لازم به ذکر است؛ تکمیل جاده کمربندی اهواز که به ۴۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد و پل میان رود دزفول که به دلیل تأمین نشدن اعتبارات تاکنون به بهره برداری نرسیده است.

احداث ۱۴۸ کیلومتر راه روستایی در اردبیل

بیش از ۱۴۸ کیلومتر راه روستایی در سال گذشته در استان اردبیل احداث شده است.

به گزارش اداره کل روابط عمومی وزارت راه و ترابری، در سال ۱۳۸۶، ۱۴۸/۷۷ کیلومتر راه روستایی درجه یک احداث شده و ۲۴۹/۷ کیلومتر از راه‌های روستایی این استان بهسازی و آسفالت شده است. همچنین در سال گذشته ۹۹ هزار متر مربع از طول راه‌های حوزه استحفاظی لکه گیری، ۳۱۳ کیلومتر خط کشی و ۸ هزار و ۶۴۴ عدد علائم اطلاعاتی، اخطاری و انتظامی برای ایمن سازی محورها و کاهش تصادفات در سطح پروژه‌های آسفالته نصب شده است. گفتنی است؛ در زمستان سال گذشته در ۲۱ هزار و ۶۰۰ کیلومتر از راه‌های حوزه استحفاظی روستاهای استان اردبیل عملیات برف روبی و نمک پاشی صورت گرفت و علی رغم زمستان سخت و زودرس هیچ گونه انسدادی در طول محورهای روستایی رخ نداد.

از سوی مجری ساخت و توسعه آزادراه‌های کشور؛

آخرین وضعیت آزادراه‌های در دست احداث کشورتشریح شد

هنوز مشکلات جاری شدن فاینانس منطقه یک آزاد راه تهران ـ شمال وجود دارد.

امسال دو آزادراه قزوین - رشت به طول ۱۲۷ کیلومتر و تهران - تبریز به طول ۲۳ کیلومتر به بهره برداری می رسند.

محمدرضا منتظری مجری ساخت و توسعه آزادراه‌های کشور در گفت‌وگو با ایسنا، به تشریح وضعیت آزادراه‌های در دست احداث کشور و برنامه‌های جدید در این بخش پرداخت و اظهار کرد: سال گذشته احداث آزادراه ارومیه ـ تبریز به آزادراه‌های در دست احداث کشور اضافه شد.

امسال نیز احداث قطعه دوم آزاد راه ساوه ـ همدان به طول ۸۵ کیلومتر و آزادراه اصفهان ـ شیراز به طول ۲۱۰ کیلومتر آغاز خواهد شد.

عملیات اجرایی احداث آزادراه اصفهان ـ شیراز امسال آغاز می شود

منتظری با اشاره به اینکه احداث آزادراه اصفهان ـ شیراز در طول پنج سال پیش بینی شده است، خاطرنشان کرد: این آزادراه با مشارکت شرکت ساخت و توسعه زیربناهای کشور، سازمان تأمین اجتماعی و سازمان بازنشستگی کشور ساخته خواهد شد.

وی افزود: احداث آزادراه اصفهان ـ شیراز سبب می شود فاصله اصفهان تا شیراز ۱۳۰ کیلومتر کوتاه شود و صرفه‌جویی بسیاری در سوخت خواهیم داشت.

مجری ساخت و توسعه آزادراه‌های کشور با اشاره به اینکه مطالعات احداث این آزادراه به‌زودی تکمیل می‌شود، گفت: در حال حاضر تملک اراضی آغاز شده و حدود ۱۰۰ کیلومتر از مسیر آزادسازی شده است.

آزاد راه خرم آباد ـ پل زال تا پایان سال ۸۸ به بهره برداری می رسد

وی درباره وضعیت احداث آزاد راه خرم آباد ـ پل زال، تصریح کرد: این آزاد راه یکی از مهمترین و مشکل‌ترین آزادراه‌های در حال ساخت است چراکه در طول مسیر در باند رفت و برگشت این آزاد راه در حدود ۲۳ کیلومتر تونل باید ایجاد شود.

منتظری خاطرنشان کرد: بهره‌برداری از آزاد راه خرم آباد ـ پل زال تا پایان سال ۸۸ پیش‌بینی شده است و تاکنون نیز در حدود ۵۰ درصد ساخت آن پیشرفت فیزیکی داشته است.

کنار گذر شمالی مشهد بیش از ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است

مجری ساخت و توسعه آزادراه‌های کشور درباره وضعیت احداث کنار گذر شمالی مشهد گفت: روند احداث این آزادراه نیز از وضعیت مناسبی برخوردار است و تا به امروز بیش از ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. اگر امسال مشکل در تأمین قیر و سیمان نداشته باشیم می توانیم یک باند از این آزاد راه را به بهره‌برداری برسانیم. وی با اشاره به اینکه تاکنون در حدود ۲۵۵ کیلومتر از آزاد راه زنجان ـ تبریز به بهره‌برداری رسیده است، اظهار کرد: در حال حاضر ساخت ۳۰ کیلومتر آخر آن باقی مانده است که دو دستگاه تونل دارد. همچنین رویه آسفالت قطعات ۳، ۴ و ۵ امسال انجام خواهد شد.

منتظری درباره روند پروژه کنار گذر شرق اصفهان نیز ابراز امیدواری کرد: امسال ۳۰ کیلومتر از مسیر آن حدالفاصل آزاد راه نطنز - اصفهان تا جاده اردستان تکمیل شود.

تا پایان سال ۸۸ منطقه چهار آزادراه تهران ـ شمال به بهره برداری می رسد

مجری ساخت آزادراه درباره وضعیت آزادراه تهران ـ شمال گفت: در حال حاضر در منطقه چهار این آزاد راه وضعیت نسبتاً مطلوبی داریم اما مهمترین مشکلی که دراین منطقه داریم باقی مانده تملک اراضی است.

وی افزود: طول این منطقه ۲۰ کیلومتر است.

امیدواریم بتوانیم تا پایان سال ۸۸ منطقه چهار این آزاد راه به بهره‌برداری برسند.

وی با اشاره به اینکه در منطقه یک با پیمانکار چینی قرارداد منعقد شده است، خاطرنشان کرد: پیش پرداخت و تجهیز کارگاه انجام شده و پیمانکار مستقر و مشاوره انتخاب شده است.

اما مهمترین مشکلی که در این منطقه داریم علاوه بر تأمین سیمان، ادامه روند تملک اراضی است. از سوی دیگر هنوز مشکلات در جاری شدن فاینانس وجود دارد. مجری ساخت و توسعه آزادراه‌های کشور گفت: اگر مشکل فاینانس منطقه یک رفع شود می‌توانم بگویم در حدود سه سال و نیم این بخش به بهره‌برداری برسد.

منتظری ادامه داد: در منطقه دو آزاد راه تهران ـ شمال سال گذشته مناقصه برگزار و برنده آن پیمانکار چینی شد.

مجری ساخت و توسعه آزادراه‌های کشور گفت: قرارداد اولیه در منطقه دو با چینی‌ها امضا شده است و به دنبال کارهای اداری، مالی و بانکی آن و اخذ مجوزهای مربوط هستیم اما این کارها نیز به کندی پیش می‌رود. منتظری گفت: مطالعات منطقه سه این آزاد راه (قطعی شدن مسیر) سال گذشته تکمیل و اسناد مناقصه تهیه شد.

وی افزود: فراخوان برای جذب سرمایه گذار در این منطقه منتشر شد اما به دلیل تغییر و تحولات در مدیریت آزادراه تهران ـ شمال که آقای مهندس آب بر جانشین آقای مهندس میری شدند امور گذشته در حال بررسی است. تا تصمیمات جدید در باره ادامه کار اتخاذ شود، بر این اساس فکر می‌کنم تا خردادماه این روند مشخص شود.

مجری ساخت و توسعه آزادراه‌های کشور در خصوص میزان اعتباری که صرف احداث آزاد راه تهران ـ شمال شده است، تصریح کرد: سال ۸۵ دولت اعتباری بالغ بر ۴۲ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان اختصاص داد و در سال ۸۶، اعتباری بالغ بر ۷۵ میلیارد تومان تأمین کرد.

در سال جاری نیز از محل بودجه عمومی ۲۰ میلیارد تومان در نظر گرفته شده است و امیدواریم کسری آن را بتوانیم از محل لایحه مدیریت مصرف سوخت تأمین کنیم.

سال گذشته ۱۱۶ کیلومتر آزاد راه به بهره برداری رسید

وی با اشاره به اینکه در سال گذشته ۱۱۶ کیلومتر آزاد راه به بهره‌برداری رسید، گفت: این ۱۱۶ کیلومتر شامل؛ آزاد راه اهواز- بندر امام خمینی (ره) به طول ۹۰ کیلومتر و ۲۶ کیلومتر (فاز دوم) از آزادراه کنار گذر غرب اصفهان است که پیش از این ۵۲ کیلومتر از این آزاد راه به بهره‌برداری رسیده بود.

مجری ساخت و توسعه آزادراه‌های کشور در پایان خاطرنشان کرد: آزاد راه اهواز -بندر امام خمینی (ره) فاصله بندر امام (ره) تا اهواز را حدود ۶۰ کیلومتر کوتاه می‌کند و زمان سفر را به کمتر نصف کاهش می‌دهد.

بنیاد مسکن:

۶۵طرح هادی روستایی در استان تهران اجرا شد

۶۵طرح هادی روستایی بااعتباری بالغ بر ۵۱میلیاردو ۳۸۳میلیون ریال در استان تهران اجرا شده است.

عبدالحسین دمشقی - معاون عمران روستایی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان تهران - به ایرنا افزود: این طرح هادر طول سال گذشته و ابتدای سال جاری شامل اصلاح، روانسازی و ایجاد معابر، جدول گذاری، زیرسازی، آسفالت، آب رو، پل سازی و محوطه سازی درروستاهای استان تهران به اجرا درآمده است.

وی عمده محل تأمین ریالی این طرح‌ها را از اعتبارات استانی، ستاد حوادث غیرمترقبه و مناطق محروم ذکر کرد. وی با اعلام اینکه طرح هادی روستایی برای تجدید حیات و هدایت روستاها در ابعاد اقتصادی، اجتماعی و فیزیکی است، گفت: برای سامان دهی و اصلاح بافت روستا با در نظر قراردادن میزان و مکان توسعه و گسترش آینده آن، چگونگی استفاده از زمین در کاربری مسکونی، تجاری، تولیدی و کشاورزی و در قالب مصوبات ساماندهی فضا و سکونت گاههای روستایی طرح هادی تهیه واجرا می شود.

وزیر راه :

جزئیات واگذاری هما را سازمان خصوصی سازی اعلام می کند

وزیر راه و ترابری از آمادگی این وزارتخانه برای واگذاری شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در راستای اجرای اصل ۴۴ خبر داد.

محمد رحمتی در گفت گو با مهر افزود: ما فروشنده سهام هما هستیم و درصورتی که خریدار وجود داشته باشد، آمادگی فروش سهام آن نیز در کشور وجود دارد.

وزیر راه و ترابری در ادامه افزود: چگونگی واگذاری سهام شرکت هواپیمایی ایران ایر به سازمان خصوصی سازی محول شده و جزئیات آن نیز توسط این سازمان اعلام خواهد شد.

وی تأکید کرد: شرکت هواپیمایی ایران ایر یک شرکت سودده به لحاظ اقتصادی محسوب می شود و کسی نمی تواند بگوید این شرکت سودده نیست. رحمتی تصریح کرد: شرکتهای هواپیمایی در حال حاضر در شرایط سوددهی قرار دارند. به گفته وی، تعداد هواپیماهای هما هم اکنون به بالای ۴۵ فروند رسیده است و البته اگر با شرکتهای تابعه محاسبه شود، این تعداد بالای ۵۵ فروند خواهد بود که در طول تاریخ عمرش بی نظیر است. ۴۴ فروند از این هواپیماها ملکی هستند و فقط یک عدد از هواپیماهای هما غیرملکی است.

عوارض ترانزیت و هزینه‌های بین راهی ایران وآذربایجان کاهش می‌یابد

محمد بخارائی، معاون وزیر راه و ترابری در دیدار با خلف اف، معاون وزیر امور خارجه جمهوری آذربایجان خواستار کاهش عوارض تردد ترانزیت شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای، در این نشست که سفیر جمهوری آذربایجان نیز حضور داشت، بخارائی با تبیین مناسبات اقتصادی و اجتماعی دو کشور، خواستار توسعه همکاری‌های حمل ونقلی در قالب کریدورهای منطقه شد.

وی افزود: دو کشور دارای تفکرات مشترک در همکاری و توسعه حمل ونقلی هستند و از آنجایی که دو کریدور شمال و جنوب با مدیریت ایران و کریدور تراسیکا با مدیریت آذربایجان از کریدورهای بین المللی و با اهمیت منطقه هستند، پیشنهاد می‌شود عوارض ترانزیت و هزینه‌های بین راهی کاهش یابد تا حجم ترانزیت بین دو کشور افزایش یابد.

بخارائی با اشاره به اقدامات انجام شده برای تسهیل ترانزیت از سوی ایران گفت: توسعه زیر ساخت‌های حمل ونقل ترانزیتی از جمله ساخت جاده و ریل در مسیر جنوب به شمال کشور، احداث و بازسازی راه‌های ترانزیتی و راه اندازی مسیر ریلی بندرعباس بافق مشهد سرخس و غیره در جهت تسهیل حمل ونقل و ترانزیت از قلمرو ایران است.

وی با اشاره به آمار تردد ناوگان جاده ای بین دو کشور، خواستار حذف عوارض دریافتی از وسایل نقلیه ترانزیتی شد و گفت: این امر سبب کاهش هزینه‌های حمل ونقل خواهد شد. رئیس سازمان در این دیدار درخصوص اتصال ریلی بین دو کشور گفت: اتصال ریلی بین ایران و آذربایجان با تکمیل پروژه ریلی قزوین رشت - آستارا که در خاک ایران در دست اجرا است، فراهم می‌شود. در این زمینه ضروری است دولت آذربایجان با توجه خاصی به این پروژه نگریسته و با تکمیل مسیر ۷ کیلومتری در خاک آن کشور و اتصال شبکه ریلی آن کشور به شبکه ریلی ایران، زمینه تحول همکاری‌های دو کشور را فراهم کند. براساس این گزارش، خلف اف معاون وزیر امور خارجه جمهوری آذربایجان در این نشست ضمن تشکر از تلاش‌های صورت گرفته برای راه اندازی خط اتوبوسرانی بین باکو و جمهوری خود مختار نخجوان با استفاده از قلمرو جمهوری اسلامی ایران، خواستار اجرای سایر پروژه‌های مورد توافق در بخش حمل ونقل بین المللی و ترانزیتی بین دو کشور شد و این امر را در افزایش همکاری‌های دو کشور مؤثر دانست.

وی پیشنهاد کرد: هیأت‌های کارشناسی دو کشور ظرف یک هفته آینده در باکو ملاقات داشته باشند تا مقدمات اجرایی شدن پروژه‌های مشترک فراهم شود.

عمران شهرستان ها

احداث ۲ هزار واحد مسکونی در کردستان

عملیات اجرایی احداث یک هزار و ۹۹۴ واحد مسکونی در قالب ۹ تعاونی طرح مسکن مهر در استان کردستان آغاز شده است.

امیر میمنت آبادی - مدیر کل تعاون استان کردستان - در گفت و گو با ایرنا افزود: از ابتدای سال جاری مقدمات اجرایی عملیات ساخت انجام شد و در ماه جاری عملیات آن آغاز شده است.

وی گفت: تاکنون ۵۳هزار و ۴۵۲نفر از طریق پایگاه اینترنتی و مراجعه حضوری در طرح مسکن مهر ثبت نام کرده‌اند.

وی افزود: از این تعداد ثبت نام‌کننده تا پایان سال گذشته ۳۱۳تعاونی با عضویت ۲۱هزار نفر به ثبت رسیده است.

وی سهمیه احداث واحد مسکونی در قالب این طرح را در سال گذشته ۲۰هزار واحد ذکر کرد و گفت: ۲۶۹تعاونی با ۲۰هزار و ۷۳۴نفر عضو به سازمان مسکن و شهرسازی جهت دریافت زمین معرفی شده‌اند.

وی افزود: این تعداد تعاونی معرفی شده، جهت دریافت زمین ۲۲۲تعاونی با ۱۶هزار و ۸۸۴نفر قرارداد عقد کرده‌اند.

وی در مورد تعاونی های معرفی شده برای اخذ وام آماده سازی اظهار داشت: ۱۳۶تعاونی با عضویت ۱۰هزار و ۴۹۰نفر معرفی شده است.

به گفته وی در این ارتباط ۱۸۴ هکتار زمین واگذار شده است.

مدیر کل تعاون کردستان گفت: تعاونی های مسکن مهر در کلیه شهرستانهای استان اکنون به دنبال تهیه نقشه و انتخاب پیمانکار برای اجرای طرح خود هستند و مشکلی در این زمینه وجود ندارد.

میمنت آبادی افزود: در شهر سنندج مرکز استان کردستان نیز ۱۲۰ هکتار زمین به تعاونی های مسکن واگذار شده و این تعاونی ها در حال آماده سازی اراضی خود هستند.

انجام ۸۰درصد عملیات زیرسازی خط ریلی کمربندی اهواز

مدیر راه‌آهن جنوب از اجرای ۸۰درصدی عملیات زیرسازی خط ریلی کمربندی ۳۶کیلومتری اهواز خبر داد.

محمد خاکپور در گفت و گو با ایرنا افزود: با احداث و بهره برداری از خط ریلی کمربندی اهواز ورود قطارهای باری به شهر اهواز و ترافیک ناشی از آن کنترل می شود.

وی گفت: با توجه به اینکه در بیشتر ساعات شبانه‌روز قطارهای باری از تهران و بندرامام(ره) وارد اهواز می شوند، احداث این خط ریلی برای رفاه حال شهروندان ضرورت داشت.

مدیر راه‌آهن جنوب افزود: با احداث این خط ریلی از ایستگاه میان دشت تا نظامیه اهواز، قطارهای باری وارد ایستگاه اهواز نخواهد شد و ترافیک محدوده خیابان امام خمینی(ره) اهواز تا سه راهی صنایع فولاد این شهر کنترل می شود.

خاکپور هزینه ساخت هر کیلومتر از این خط ریلی را پنج میلیارد ریال اعلام کرد و گفت: حمل و نقل تمامی محصولات صنایع بزرگ و شهرک صنعتی شماره سه اهواز از طریق این خط انجام می شود. به گفته مدیر راه‌آهن جنوب، ۳۷۴کیلومتر خط اصلی ریلی و ۲۸۶خط ریلی صنعتی فرعی در خوزستان وجود دارد. کود شیمیایی، کود سنگ، ورق عریض، رول آهن، جو و گندم از مهمترین کالاهایی هستند که در مسیر ریلی باری اهواز - تهران و اهواز - بندر امام جابجا می شوند.

آغاز عملیات اجرایی برقی کردن راه آهن تهران - مشهد از بهمن ماه امسال

مناقصه برقی کردن راه‌آهن تهران - مشهد تابستان امسال برگزار می شود.

عباس قربانعلی بیک - مجری طرح برقی کردن راه‌آهن - در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: اسناد ارزیابی کیفی برگزاری مناقصه برقی کردن تهران ـ مشهد در اواخر سال گذشته منتشر شد که ۱۰ گروه از شرکت‌های داخلی و خارجی به صورت کنسرسیوم یا پیمانکار عمومی که نزدیک ۷۰ شرکت هستند برای اجرای این پروژه اعلام آمادگی کرده‌اند.

وی افزود: در حال حاضر مدارک ارائه شده از سوی این شرکت‌ها در حال ارزیابی است و پس از اعمال اصلاحات مورد نیاز تا اواخر اردیبهشت ماه جاری اسناد مناقصه برای شرکت‌های پذیرفته شده برای حضور در این مناقصه ارسال می شود.

مجری طرح برقی کردن راه‌آهن گفت: در تلاش هستیم تا در تابستان امسال مناقصه برقی کردن راه‌آهن تهران ـ مشهد برگزار شود و در نهایت همزمان با ایام دهه فجر شاهد آغاز عملیات اجرایی این مناقصه باشیم.

قربانعلی بیک تصریح کرد: با توجه به افزایش قیمت سوخت و روند افزایش آن برقی کردن و دو خطه کردن خطوط راه‌آهن باید با سرعت و جدیت بیشتری انجام گیرد.

وی در پایان خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه تأکید دولت افزایش سهم حمل و نقل ریلی است از این رو باید توجه ویژه‌ای برای توسعه خطوط ریلی به ویژه در زمینه برقی کردن و دوخطه کردن راه‌آهن بوجود آید.