

کشتی ایران ترکمن به کشتیرانی

دریای خزر تحویل شد

آخرین فروند از سری ۴ فروند کشتی سفارشی کشتیرانی دریای خزر به کشتی سازی ولگاگراد روسیه تحویل این شرکت شد .

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر با بیان این مطلب به مانا گفت : کشتی ایران ترکمن سوم خردادماه جاری در مراسمی با حضور رئیس و اعضای هیأت مدیره کشتیرانی دریای خزر در بندر آستاراخان روسیه تحویل این شرکت شد .

مهندس جمشید خلیلی ادامه داد : با پیوستن این کشتی به ناوگان کشتیرانی دریای خزر ، ظرفیت این شرکت به ۵۲ هزار تن افزایش می یابد .

لازم به ذکر است تعداد کشتیهای کشتیرانی دریای خزر با پیوستن کشتی ایران ترکمن به ۱۰ فروند افزایش خواهد یافت . کشتی ایران ترکمن ۷ هزار تن ظرفیت ، ۱۴۰ متر طول ، ۱۶/۵ متر عرض و ۴/۶ متر آبخور دارد .

همچنین پیش از این کشتیهای ایران انزلی ، ایران نوشهر و ایران امیرآباد توسط این شرکت روسی ساخته و به کشتیرانی دریای خزر تحویل شده بود .

تبدیل بندر چابهار

به بندر ترانزیتی

با ایجاد ترمینال کانتینری در بندر چابهار و گسترش ظرفیت های ترانزیتی این بندر به بندر ترانزیتی تبدیل می شود . به گزارش مانا دکتر علی طاهری با بیان اینکه یکی از کارکردهای مهم بندر چابهار کارکرد ترانزیتی است در ادامه افزود : به همین جهت در طرح توسعه بندر چابهار ، ترمینال اختصاصی کانتینری پیش بینی شده که ظرفیت آن در فاز اول به ۵۰۰ هزار TEU کانتینر خواهد رسید .

مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی اضافه کرد : بندار کشور از نظر اجرای برنامه های توسعه ای در وضعیت مطلوبی قرار دارند و این سازمان بندر چابهار را به عنوان یکی دیگر از اولویت های خود در بخش ترانزیت در نظر گرفته است .

وی خاطر نشان کرد : بر اساس مطالعات انجام شده پیش بینی می شود در سال ۲۰۲۰ میلادی حدود پنج میلیون تن کالا از بندر چابهار ترانزیت شود که در صورت رشد ترافیک و بر مبنای بررسی های خوشبینانه ای که صورت گرفته این رقم تا ۶ میلیون تن نیز قابل افزایش است .

طاهری با اشاره به اجرای طرح توسعه بندر چابهار در پنج فاز گفت : هر زمان که ترافیک کالا به حد مورد انتظار برسد فازهای یکی پس از دیگری اجرا می شود و ظرفیت نهایی این بندر را تا سال ۲۰۳۰ به ۲۵ میلیون تن می رساند .

به گفته معاون وزیر راه و ترابری هم اکنون بدلیل آماده نبودن پستکرانه ها و فراهم نبودن شبکه مناسب ارتباطی در حدود ۵۰ درصد ظرفیت بندر چابهار بدون استفاده باقی مانده است .

وی اظهار امیدواری کرد مدل تجر به شده در بندر خرمشهر و انزلی و قرار گرفتن این بندار در منطقه آزاد که به رونق آنها انجامیده با الحاق بندر شهید بهشتی و شهید کلاتری به منطقه آزاد چابهار دوباره تکرار شود .

طاهری درادامه با بیان اینکه سازمان بندر و دریانوردی به منظور اجرای پروژه توسعه بندر چابهار تا کنون هشت میلیارد تومان از منابع داخلی خود به پیمانکار پرداخت کرده است گفت : پیمانکار این طرح با توجه به ضمانت هایی که داده باید طرح توسعه این بندر را ظرف سه سال تکمیل کند و در صورت عدم انجام تعهدات جریمه خواهد شد .

شناسایی بازارهای هدف

صنعت مبلمان از طریق

منطقه آزاد چابهار

نخستین نمایشگاه تخصصی مبلمان ، لوستر و دکوراسیون داخلی در منطقه آزاد چابهار آغاز به کار کرد نخستین نمایشگاه تخصصی مبلمان ، لوستر و دکوراسیون داخلی کشور ، از خردادماه ، به مدت پنج روز در محل دایمی نمایشگاه های بین المللی منطقه آزاد چابهار آغاز به کار کرد .

به گزارش روابط عمومی منطقه آزاد چابهار ، مدیر عامل شرکت ترانزیت و توسعه تجارت منطقه آزاد چابهار گفت : از دیگر اهداف این نمایشگاه ارائه آخرین دستاوردهای صنعت مبلمان کشور و شناسایی بازارهای هدف از طریق منطقه آزاد چابهار است .

محمد رحیمی گفت : نشست های تخصصی تولید کنندگان مبلمان ، لوستر و دکوراسیون داخلی کشور با موضوع چگونگی بازاریابی بین المللی و صادرات محصولات به کشورهای مختلف از دیگر برنامه های این نمایشگاه است که در حاشیه آن برگزار خواهد شد .

وی خاطر نشان ساخت : بازار افغانستان به علت بازسازی به ویژه در بخش مسکن و نیازآن به مبلمان و دکوراسیون داخلی ، یکی از بازارهای هدف ما تلقی می شود که در حال بررسی در راستای دستیابی به این بازار هستیم . مدیر عامل شرکت نمایشگاه های بین المللی پاسارگاد ومجری برگزاری نمایشگاه گفت : این نمایشگاه با حضور ۴۰ شرکت تولیدی مبلمان و دکوراسیون داخلی و سه مرکزبزرگ توزیع مبلمان یافت آباد ایران برپا است .



با امضای تفاهم نامه ای مورد تاکید قرار گرفت؛

راه اندازی خط کشتیرانی مشترک بین ایران و عمان

زمان ممکن تاکید کردند .

در این تفاهم نامه طرف ایرانی تمایل خود را برای تأسیس دفتر همکاری های اقتصادی و بازرگانی در استان مسندم (خصب) به همان صورت که دفتر همکاری های اقتصادی عمان که در بندرعباس استان هرمزگان ایجاد شده ابزار و طرف عمانی نیز از این موضوع استقبال کرد .

تاکید بر اهمیت افزایش همکاری و تبادل تجارب بین دو استان در زمینه های توسعه صنایع شیلاتی و آبرزی پروری و بررسی امکان تأسیس شرکتهای صیادی مشترک از دیگر مفاد این تفاهم نامه است .

دو طرف اظهار امیدواری کردند بخش خصوصی دو استان نسبت به راه اندازی خطوط کشتیرانی مشترک در آبهای منطقه و همچنین تشکیل شرکتهای کشتیرانی مشترک اقدام کند .

علاوه بر این ، طرف ایرانی تمایل خود را به مشارکت و سرمایه گذاری بخش خصوصی طرف عمانی جهت احداث واحد تعمیر شناورها و احداث کارخانه آب شیرین کن در استان هرمزگان اعلام کرد .

این گزارش حاکی است ، طرفین از همکاری های مشترک بین گاردهای ساحلی دو کشور تقدیر کرده و بر ضرورت افزایش همکاری های موجود بین دو استان مسندم و هرمزگان در چارچوب توافقات به عمل آمده در صورتجلسه های نشستهای کمیسیونهای مشترک دو کشور توافق کردند . همچنین طرف ایرانی از طرف عمانی درخواست کرد که پیرامون موضوع خواهرخواندگی بین بندر جاسک هرمزگان و بندر خصب در مسندم که در جلسه یازدهمین کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی بین جمهوری اسلامی ایران و سلطنت عمان به آن اشاره شده نظر خود را اعلام کند ، طرف عمانی نیز بر ارسال پاسخ خود از طریق کانالهای دیپلماتیک به طرف ایرانی تاکید کرد . همچنین دو طرف تمایل خود را برای برقراری یک خط دریایی مشترک توسط بخش خصوصی جهت حمل و نقل جهانگردان و بازرگانان و شهروندان بین بندار خصب و بندرعباس و جاسک ابراز داشتند .



تفویض اختیارات هیأت وزیران در خصوص جوایز صادراتی به کمیسیون اقتصادی دولت

مورد ساماندهی یارانه و جوایز صادراتی و بندج در مورد افزایش سرمایه صندوق تضمین صادرات و تأمین ما به التفاوت نرخ های اعتباری و گسترش پوشش بیمه ای در کشور های هدف است . این مصوبه در تاریخ ۱۳۸۷/۳/۵ از سوی پرویز داودی ، معاون اول رئیس جمهور برای اجرا ابلاغ شد .



و صندوق ضمانت صادرات را به کمیسیون اقتصاد دولت واگذار کرد . براساس مصوبه دولت ، ملاک تصمیم گیری در خصوص اختیارات یاد شده

ابرار اقتصادی : با تفویض اختیارات هیأت وزیران در خصوص جوایز صادراتی و افزایش سرمایه صندوق ضمانت صادرات به کمیسیون اقتصاد دولت ، پیش بینی می شود موانع فراروی صادرکنندگان رفع و روند صادرات غیر نفتی کشور شتاب گیرد .

به گزارش پایگاه اطلاع

رسانی دولت ، هیأت وزیران

در جلسه ۸۷/۳/۱ ،

اختیارات خود را در خصوص

بندهای ب و ج ماده ۳ قانون

برنامه چهارم مربوط به صادراتی

با هدف تنظیم بازار داخلی صورت گرفت؛

وضع عوارض صادراتی برای

۶ قلم مواد غذایی

ابرار اقتصادی : دولت با هدف کنترل قیمت ها ، تنظیم بازار داخلی و مقابله با عوارض خشکسالی برای گوشت مرغ ، روغن نباتی ، سیب زمینی ، نخود خام ، لپه و لوبیا عوارض صادراتی وضع کرد .

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی دولت ، بر اساس مصوبه وزرای عضو کمیسیون ماده یک آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات ، عوارض صادراتی کیلوگرم گوشت مرغ ۷۰۰ تومان و روغن نباتی خوراکی ، سیب زمینی ، نخود خام ، لپه و انواع لوبیا نیز هر کیلوگرم ۲۰۰ تومان تعیین شد . اقلام یادشده مشمول پرداخت عوارض صادراتی به میزان فوق تا تاریخ ۳۰ / ۱۲ / ۸۷ هستند و گمرک جمهوری اسلامی ایران موظف است عوارض صادراتی اقلام مذکور را به حساب درآمد عمومی نزد خزانه داری کل واریز کند .

این تصویب نامه در تاریخ ۵ / ۳ / ۸۷ با امضای معاون اول رییس جمهور برای اجرا ابلاغ شده است . بر اساس تبصره بند ۵ ماده ۵۵ قانون برنامه چهارم توسعه صادرات کالا و خدمات از اخذ هر گونه مجوز به استثنای استانداردهای اجباری و گواهی های مرسوم در تجارت بین الملل معاف هستند .

شاخص بهای رستوران و هتل

۱۷ درصد افزایش یافت

متوسط شاخص بهای گروه رستوران و هتل در سال ۱۳۸۶ نسبت به سال پیش از آن ۱۷ درصد افزایش یافت .

به گزارش میراث آریا براساس شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی در مناطق شهری ایران در اسفند ماه سال گذشته شاخص بهای گروه رستوران و هتل نسبت به ماه قبل از آن معادل ۳ درصد افزایش یافته است . این افزایش بیشتر ناشی از افزایش شاخص بهای گروه هزینه غذای آماده در خارج از خانه معادل ۲/۸ درصد بوده است . در این مدت شاخص بهای گروه هزینه مهمانپذیری و هتل معادل ۶/۲ درصد افزایش یافت . شاخص بهایای گروه رستوران و هتل در مقایسه با ماه مشابه سال قبل ۳/۲۱درصد افزایش یافته است .

یکسان بودن بلیت گردشگر داخلی و

خارجی به ضرر تخت جمشید است

سیاست یکسان سازی بلیت در مجموعه جهانی تخت جمشید سبب شده است که این مجموعه جهانی از فروش بلیت دچار ضرر اقتصادی شود . حال آنکه فروش بلیت در بسیاری از آثار کشور به خصوص موزه ها برای گردشگر داخلی و خارجی گاهی سه تا چهار برابر اختلاف دارد .

مازیار کاظمی ، سرپرست داخلی مجموعه جهانی تخت جمشید در این باره به میراث خبر گفت : قیمت بلیت برای بازدیدکننده داخلی و خارجی ۵۰۰ تومان است . این در حالی است که مجموعه جهانی تخت جمشید بیشترین بازدیدکننده توریسم خارجی را به خود اختصاص داده است . از سوی دیگر قیمت بلیت در موزه ها و مساجد و بناهای تاریخی کشور برای بازدیدکننده داخلی و خارجی متفاوت است و این موضوع در کشورهای خارجی نیز وجود دارد . کاظمی در ادامه گفت : یکسان بودن قیمت بلیت تخت جمشید برای بازدیدکننده ایرانی و خارجی ، باعث ضرر اقتصادی به تخت جمشید نیز شده است . بر این اساس درآمد سالانه تخت جمشید از فروش بلیت بیش از ۷۰۰ میلیون تومان نخواهد بود و این درحالی است که ما اگر در تخت جمشید هیچ کار عمرانی نکنیم و به کارهای روزمره از جمله حفاظت های عادی و اجباری مجموعه پردازیم ، بیش از یک میلیارد و چند صد میلیون تومان هزینه می کنیم . تعداد بازدید کنندگان خارجی از تخت جمشید گاهی از تعداد بازدید کنندگان ایرانی نیز بیشتر می شود به طوری که حتی لحظاتی در تخت جمشید تنها اسل ظمعی از گردشگران خارجی دیده می شوند .

بندر گلمنخانه برای گردشگران

آماده می شود

با ایجاد امکانات گردشگری بندر گلمنخانه برای استقبال از گردشگران مجزی می شود .

حسبب مسئول ، معاون گردشگری سازمان میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری استان آذربایجان غربی در گفت وگو با مانا با بیان این مطلب افزود : بندر گلمنخانه از جمله مهمترین بندار دریاچه ارومیه محسوب می شود که تا حدود زیادی به امکانات گردشگری مجهز است . وی ادامه داد : در راستای رفاه بیشترگردشگران با همکاری نیروی انتظامی و هلال احمر گروه های امنیتی و امداد و نجات در ایام تابستان در بندر گلمنخانه مستقر خواهند شد . معاون گردشگری سازمان میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری استان آذربایجان غربی همچنین در ادامه از استقرار گروه های امداد و نجات و امنیتی در منطقه گردشگری باری خبر داد . وی تاکید کرد : با توجه به کاهش ۳۰ سانتیمتری آب دریاچه ارومیه ، امید داریم با همکاری شهرداری شهرسنای های ساحلی این دریاچه ، تابستان اسال با رکود گردشگر در استان آذربایجان غربی مواجه نشویم .



راه آهن جمهوری اسلامی ایران

اداره کل راه آهن آذربایجان

آگهی دعوت به ارزیابی کیفی فراخوان نخست

شماره ۲ و ۱ / ۸۷ / ۳۹

اداره کل راه آهن آذربایجان در نظر دارد بنابر آیین نامه اجرائی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات

نسبت به ارزیابی پیمانکاران واجد شرایط دارای صلاحیت جهت دعوت به مناقصه به شرح زیر اقدام نماید.

۱- شرح خدمات موضوع مناقصه:

ردیف	نام پروژه از محل اعتبارات جاری	مدت اجراء	مبلغ برآورد اولیه(ریال)	محل اجرا	رشته
۱	اجرای عملیات شبکه آبیاری قطره ای فاز ۳و۹	شش ماه	۱/۱۴۹/۹۹۹/۹۹۹	ایستگاه راه آهن تبریز	آب و مجوز جهاد کشاورزی
۲	عملیات تعویض مخازن هوایی	شش ماه	۸۷۱/۶۹۱/۵۵۴/-	پیام-سهلان-عباسی-آذربنباب-جلفا-زارعی	ابنیه و تاسیسات

۲- مهلت و محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی،متقاضیان می توانند حداکثر تا ساعت ۱۳ روز

دوشنبه مورخ ۱۳ / ۳ / ۸۷ با در دست داشتن معرفی نامه کتبی جهت دریافت اسناد ارزیابی به نشانی:

تبریز- میدان راه آهن ساختمان حوزه معاونت اداری و مالی پشت ساختمان پلیس راه آهن آذربایجان

طبقه همکف- امور قراردادها

۳- مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده: حداکثر تا ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۲ / ۴ / ۸۷ اداره

کل راه آهن آذربایجان به نشانی فوق

۴- دریافت اسناد ارزیابی از طریق سایت WWW. IRANETS.ir امکان پذیر می باشد.

۵- هزینه چاپ و نشر آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

پس از ارزیابی کیفی، از پیمانکاران واجد شرایط دارای صلاحیت که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده

باشند. جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت بعمل خواهد آمد.

اداره کل راه آهن آذربایجان