

انجمن خودروسازان چین اعلام کرد:

رشد فروش خودرو در نیمه دوم سال کندتر می شود

فروش خودرو در چین در نیمه دوم سال جاری با رشد مواجه خواهد شد، اما به دلیل شرایط چالشی موجود برای شرکت های داخلی و خارجی میزان این رشد کمتر از گذشته خواهد بود.

به گزارش ایسنا، انجمن خودروسازان چین با اعلام این مطلب توضیح داد: فروش خودروهای تولید داخلی در چین در ماه جولای ۱۷ درصد نسبت به ماه قبل از آن کاهش نشان داد. اگرچه به نسبت سال قبل افزایش ۶/۷۹ درصدی را تجربه کرد. در همین حال برخی از کارشناسان هنوز اعتقاد دارند که علی رغم رکود در ژاپن و آمریکا فروش خودرو در چین در سال جاری دو برابر خواهد شد.

به گزارش شین هوا، افزایش قیمت های پایه در جهان یکی از این چالش ها است.

چالش دیگر مربوط به بالا رفتن هزینه های تولید و مواد اولیه مانند فولاد، کاتوچو، پلاستیک است که به نظر می رسد از شش ماهه دوم سال جاری روند صعودی خود را ادامه دهند. عوارض وضع شده نیز چالش سوم است.

گفتنی است، فروش خودرو در چین در ۶ ماهه اول امسال افزایش ۱۸/۵۲ درصدی را نشان داد.

مدل گران قیمت فورد از سال آینده تولید می شود

شرکت فورد موتور خبر مربوط به تولید مدل گران قیمت لینکولن MKT را از سال آینده تایید کرد.

به گزارش ایسنا، شرکت فورد در این زمینه اعلام کرد که MKT بر پایه یک خودروی مفهومی که در ژانویه سال گذشته در نمایشگاه بین المللی خودروی آمریکای شمالی تعریف شد، تولید خواهد شد و ترکیبی از راحتی و قدرت خواهد بود. مدلی از این خودرو نیز به صورت آپشن تولید خواهد شد که دارای موتور اکویوست است. این موتور شامل تکنولوژی تزریق مستقیم توربوشارژ شده است و حدود ۲۰ درصد بهینه تر از سیستم های فعلی عملکرد دارد.

به گزارش آسوشیتدپرس، قرار است مدل MKT در کارخانه فورد در اونتاریو ساخته شود.

لامبورگینی ۱۰۰ اسبی

سالمات است که کارگاه های تیونینگ در دنیا رقابت شدیدی را بر سر دستکاری خودروهای استاندارد و ارتقاء قدرت و سرعت آنها دنبال می کنند و هر از گاهی اخباری در این باره به گوش می رسد.

یک کارگاه تیونینگ در آمریکا نیز اخیراً مدل ویژه ای از لامبورگینی گالاردو را ساخته که البته ویژگی منحصر به فردی دارد این لامبورگینی زرد رنگ پس از تولید تغییراتی در موتور به ۱۰۰۵ اسب بخار نیرو دست یافته که چهار اسب بیش از بوگاتی ویرون است و می تواند حتی یک هواپیمای آموزشی را هم به هوا بفرستد. مهندسان کارگاه هافنر (Haffner) این نیرو خارق العاده و بسیار عظیم را ره در چهار چرخ فرستاده اند تا در همان رنده های یک و دو هر رقیبی رامنکوب کند.

استقبال آمریکایی ها از خودروهای خارجی

نتیجه تحقیقات جدید نشان می دهد رضایت مردم آمریکا از خودروهای ساخت داخل رو به کاهش و اقبال آنان از خودروهای وارداتی رو به افزایش است.

بررسی های اخیر در آمریکا نشان می دهد مصرف کنندگان آمریکایی به صورت روز افزون از خودروهای آسیایی و اروپایی رضایتمندی بیشتری پیدا می کنند و در ازای آن رضایت آنان از خودروهای ساخت کشورشان رو به کاهش است.

بر اساس این نظر سنجی که دانشگاه میشیگان انجام داده است خریداران خودرو در آمریکا بیشترین رضایت را از خودروهای بی ام و و تویوتا لکسوس دارند به شکلی که از هر صد خریدار این دو نوع خودرو، ۸۷ نفر از خودروی خود راضی هستند.

همچنین میزان رضایت خریداران تویوتا و هوندا ۸۶ نفر در هر صد خریدار است و این در حالی است که این میزان برای خودروهای آمریکایی مانند بیوک، کادیلاک فقط ۸۵ در هر صد خریدار است.

نایب رئیس هیأت مدیره سایپا:

تولید مشترک خودرو با مالزی تحت لیسانس پروتون نیست



وی خاطر نشان کرد: در همکاری محصولات پروتون در داخل ایران را ندارد.

نایب رئیس هیات مدیره سایپا درباره این که آیا در فعالیت مشترک سایپا و پروتون از خط تولید شرکت زاگرس خودرو نیز برای تولیدات آینده این شرکت استفاده خواهید کرد؟ گفت: این موضوع فعلا در مذاکره بین ما با پروتون نبوده است.

محمد رضا روشنی مقدم در گفت و گو با ایسنا، ضمن بیان این مطلب خاطر نشان کرد: در قرارداد مشترک خود با پروتون هماهنگی های اولیه را با شرکت زاگرس خودرو انجام دادیم و باید در نظر داشت که سطح همکاری ما با شرکت پروتون، کاملاً متفاوت همکاری پروتون با زاگرس خودرو است و قصد رقابت و ورود به بخش فروش محصولات پروتون در داخل ایران را نداریم. همچنین قرار نیست تولیدات پروتون را تحت لیسانس و برند پروتون داشته باشیم.

محصولات با برند خود ارائه خواهد داد.

به گفته وی سایپا در نظر دارد تا چند سال آینده یک خودرو ارزان قیمت، یک خودرو چند منظوره (MPV) و دو خودرو سواری در حوزه های دیگر تولید کند که بعداً اعلام خواهند شد. نایب رئیس هیات مدیره سایپا

سایپا قصد ورود به بخش فروش محصولات پروتون در داخل ایران را ندارد.

نایب رئیس هیات مدیره سایپا درباره این که آیا در فعالیت مشترک سایپا و پروتون از خط تولید شرکت زاگرس خودرو نیز برای تولیدات آینده این شرکت استفاده خواهید کرد؟ گفت: این موضوع فعلا در مذاکره بین ما با پروتون نبوده است.

محمد رضا روشنی مقدم در گفت و گو با ایسنا، ضمن بیان این مطلب خاطر نشان کرد: در قرارداد مشترک خود با پروتون هماهنگی های اولیه را با شرکت زاگرس خودرو انجام دادیم و باید در نظر داشت که سطح همکاری ما با شرکت پروتون، کاملاً متفاوت همکاری پروتون با زاگرس خودرو است و قصد رقابت و ورود به بخش فروش محصولات پروتون در داخل ایران را نداریم. همچنین قرار نیست تولیدات پروتون را تحت لیسانس و برند پروتون داشته باشیم.

رشد ۲۵ درصدی قیمت کامیون در چهار ماهه امسال

است. البته به بالا بودن یک دستگاه کامیون، عدم ارائه تسهیلات مالی مناسب از جمله مسائلی است که مانع نوسازی وسایل نقلیه سنگین شده است. دولت در راستای نوسازی ناوگان جاده ای به تازگی بحث کاهش تعرفه کامیون از ۱۵ به ۱۰ درصد را تصویب کرده که این امر نیز تا به امروز تاثیری در کاهش قیمت ها نداشته است.



کامیون سنگین صفر وی پس از یک پیمایش چندین کیلومتری صداهای عجیب و غریبی از گیربکس آن شنیده می شود و چندین بار نیز در جاده خاموش شده است. به گفته وی حتی قطعات این خودرو در نمایندگی به سختی یافت می شد به طوری که برای یک قطعه این کامیون نمایندگی ذی ربط مجبور به بازکردن برخی قطعات از روی خودروی نو و نصب است. البته به گفته وی بازم هم پس از تعویض قطعات مشکلات فنی این کامیون همچنان پابرجاست و نمایندگی های شرکت تولیدکننده عاجز از حل اساسی ایراد این خودرو شده اند.

بازار وسایل نقلیه سنگین از ابتدای سال جاری تاکنون بارها شاهد افزایش قیمت بوده به طوری که نرخ برخی از انواع کامیون های وارداتی و مونتاژ شده توسط برخی از شرکت های سازنده داخلی با رشد ۲۵ درصدی مواجه شده است.

به گزارش ایسنا، موضوع افزایش قیمت کامیون در کنار برخی از محدودیت ها برای واردات قطعات مختلف از برخی کشورها موجب شده که بیشتر مصرف کنندگان وسایل نقلیه سنگین به استفاده از کامیون های چینی روی آورند که به دلیل پایین بودن کیفیت و نداشتن خدمات پس از فروش رانندگان را با مشکل بیشتری مواجه ساخته است.

در این باره یکی از دارندگان این خودروهای سنگین چینی گفت که

موجود است که فقط ۷۵ هزار دستگاه این کامیون ها نو و مابقی فرسوده هستند، یعنی عمری بالای ۴۰ سال دارند. برنامه نوسازی ناوگان سنگین کشور سال هاست که جزء برنامه های مقامات مسئول مطرح می شود اما این مهم سال هاست که در حد وعده و وعید باقی مانده

بار در کشور به عنوان یک ضرورت همراه است چراکه با عدم توسعه و رشد حمل و نقل ریلی استفاده از وسایل نقلیه سنگین در جابه جایی بار و کالا بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته است. طبق برآوردهای صورت گرفته حدود ۳۲۰ هزار دستگاه کامیون در کشور

خارج از تهران اقدام کنند اما تاکنون اقدامی در این خصوص انجام نداده اند. معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست تصریح کرد: به لحاظ آلودگی های زیست محیطی که ناشی از وجود این ریخته گری است اعتراضاتی از سوی مردم ساکن در آن محدوده مطرح شده که تاکنون ایران خودرو نسبت به آن پاسخگو نبوده است. وی همچنین به عملکرد ایران

ولو و کارخانه جدید موتورسازی راه اندازی می کند



ولو و خودروساز مشهور سوئدی که در یک سال اخیر همواره شایعه فروش آن از سوی فورد مطرح بوده قصد دارد خط تولید جدیدی در هاگرتاون راه اندازی کند.

این خط تولید به ساخت موتور و خصوصاً بلوک سیلندر اختصاص خواهد داشت و سوئدی ها برای این خط ۵۰ میلیون یورو هزینه خواهند کرد.

طبق جدول زمانبندی ولو و این خط تولید در سال ۲۰۱۰ به بهره برداری خواهد رسید و ۱۲۰۰ نفر در آن مشغول به کار خواهند شد.

ولو و دیگر خط موتور سازی خود که در آمریکای شمالی قرار دارد سه سال قبل حدود ۱۵۰ میلیون دلار سرمایه گذاری مجدد کرده و آن را ارتقاء بخشید.

قرار است در خط تولید جدید موتورهای غول آسا برای کامیون و ولو و نیز ساخته شود.

تخفیف های ویژه جنرال موتورز آمریکا

به مشتریان



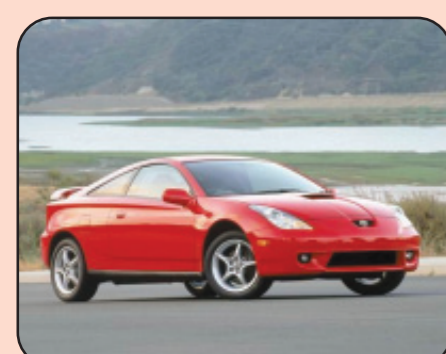
شرکت خودروسازی جنرال موتورز تخفیف های ویژه به مشتریان خود می دهد. به گزارش خبرخودرو، شرکت آمریکایی جنرال موتورز در تلاش برای فائق آمدن بر فشارهای مالی و اقتصادی قصد دارد همان تخفیفی را که به کارکنان خود برای خرید خودرو می دهد، به مشتریان نیز بدهد. این تخفیف شامل همه مدل های ۲۰۰۸ این شرکت و حتی برخی مدل های ۲۰۰۹ خواهد بود.

جنرال موتورز بعد از ۶ ماه متوالی کاهش فروش چنین تصمیمی گرفته است. در ماه ژوئیه فروش این شرکت در داخل آمریکا ۱۸ درصد کاهش یافته است. جنرال موتورز در سال ۲۰۰۵ نیز با چنین شیوه ای توانست میزان فروش خود را ۴۰ درصد افزایش دهد.

اما الان فرق می کند. مشتریان با قیمت های بالای بنزین و بحران وحشتناک مسکن مواجه اند. تحلیلگران می گویند طرح جنرال موتورز ممکن است موفقیت آمیز باشد اما شرکت مذکور باید بهای بیشتری پرداخت کند.

تصمیم تویوتا برای گران کردن

بهای خودروهایش



شرکت خودروسازی تویوتا اعلام کرد افزایش بهای مواد خام مورد نیاز در ساخت خودروها، این شرکت را برآن داشته است تا بدون تغییر در مدل خودروهای تولیدی خود، افزایش قیمت این خودروها را در ژاپن مورد بررسی قرار دهد.

به گزارش خبرخودرو، روزنامه اقتصادی نیکی ژاپن در گزارشی اعلام کرد شرکت تویوتا موتور در نظر دارد قیمت برخی مدل های خودروهای تولیدی خود را از جمله پریوس دوگانه سوز را یک تا سه درصد افزایش دهد.

کایو دویی سخنگوی شرکت تویوتا موتور در مورد گزارش روزنامه نیکی اظهار نظری نکرده است.

وی گفته است با افزایش قیمت فولاد و دیگر تجهیزات خام مورد استفاده در ساخت خودرو، شرکت تویوتا مجبور به تجدید نظر در بهای خودروهای تولیدی خود شده است.

وی افزود تمایلی برای افزایش قیمتها در ژاپن با توجه به کساد بازار این کشور نداریم اما گزینه دیگری جز تجدید نظر در قیمتها نیز پیش روی این شرکت قرار ندارد.

با افزایش بهای فولاد، کارلوس گوسن مدیر اجرایی شرکت نیشان موتور اعلام کرد این شرکت در انتظار واکنش تویوتا موتور رقیب بزرگتر این شرکت در قبال چنین مسئله ای است تا دیگر شرکتها نیز در اقدامی مشابه وارد عمل شوند.

شرکت تویوتا موتور همچون دیگر شرکتهای خودروسازی بهای خودروهای تولیدی خود را در آمریکا بدون تغییر در مدل آنها بیشتر افزایش داده است.

گفتنی است شرکت تویوتا موتور، بهای خودروهای تولیدی خود را در ژاپن آخرین بار سال ۱۹۷۴ تا ۱۰ درصد افزایش داد.

خودروی رنو جدید برای بازارهای کشورهای نوظهور



شرکت خودروسازی رنو در نمایشگاه خودروی مسکو مدل های جدیدی برای بازارهای نوظهور ارائه می کند.

رنو این هفته در نمایشگاه خودروی مسکو، خودروی جدید خود موسوم به «سمبل» که روی پلات فرم رنو کلیو دو ساخته شده و قرار است در کاخانه بورسای ترکیه ساخته شود به معرض نمایش می گذارد.

این خودرو برای بازارهای ترکیه، روسیه، اروپای شرقی و مغرب در نظر گرفته شده است.

این خودرو که در برخی کشورها تالیا نامیده می شود در برنامه رنو ۲۰۰۹ قرار می گیرد که بر اساس آن این شرکت پیش بینی کرده بود تا سال ۲۰۰۹، ۲۶ مدل خودرو به بازار عرضه کند.

ضرورت انتقال ریخته گری ایران خودرو

به خارج از تهران



خودرو در ایجاد تصفیه خانه فاضلاب انسانی اشاره کرد و افزود: مطابق توافقات صورت گرفته بنا بوده ایران خودرو در مدت زمانی مشخص نسبت به ایجاد این تصفیه خانه اقدام کند اما تاکنون پیشرفت کار چندان رضایت بخش نبوده است. معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست، خاطر نشان کرد: از مسئولان ایران خودرو خواسته شده تا دلایل عدم پیگیری این امر را بیان کنند.

خارج از تهران اقدام کنند اما تاکنون اقدامی در این خصوص انجام نداده اند. معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست تصریح کرد: به لحاظ آلودگی های زیست محیطی که ناشی از وجود این ریخته گری است اعتراضاتی از سوی مردم ساکن در آن محدوده مطرح شده که تاکنون ایران خودرو نسبت به آن پاسخگو نبوده است. وی همچنین به عملکرد ایران

ایران خودرو تاکنون اقدامی در خصوص انتقال ریخته گری ایران خودرو به خارج از تهران انجام نداده است. اصیلیان معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست در گفتگو با مهر به عدم انتقال ریخته گری ایران خودرو به خارج از تهران اشاره کرد و افزود: در جلساتی بارها به مسئولان ایران خودرو تاکید شده تا نسبت به انتقال ریخته گری به