

مجلس متن قرارداد سایپا و پروتون را اعلام وصول کرد

عضو کمیسیون صنایع ومعادن مجلس از دریافت متن قرارداد سایپا و پروتون توسط این کمیسیون خبر داد .

احمد مهدوی در گفت‌وگو با مهر در این باره اظهار داشت : متن کامل قرار داد دو شرکت خودرو سازی سایپا و پروتون که مورد بحث بود، به زبان های فارسی و انگلیسی به کمیسیون صنایع رسید و به زودی بحث درباره محتوای آن آغاز خواهد شد . نماینده مردم ابهر ادامه داد : بعد از طرح مباحث مختلف درباره جزئیات قرار داد اخیر سایپا و پروتون، کمیسیون صنایع و معادن در خواست کرده بود که متن قرار داد برای بررسی در اختیار نمایندگان قرار گیرد که دیروز این اتفاق افتاد.

متن قرار داد تولید خودرو به صورت مشترک توسط دو شرکت سایپا و پروتون قرار است با حضور مقامات مسئولان در کمیسیون صنایع بررسی شود .

احتمال افزایش قیمت محصولات سایپادیزل در روزهای آینده

تخفیف‌های نقدی که شرکت سایپادیزل در خصوص محصولات خود برای فروش ویژه عقد غیر اعلام کرده، پس از آن احتمالا حذف خواهد شد.

به گزارش ایسنا، مسئول یکی از نمایندگی‌های فروش شرکت سایپادیزل با اعلام این مطلب افزود : به عنوان مثال به احتمال قوی قرار است محصول فوتون که هم اکنون با قیمتی معادل ۲۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به فروش گذاشته شده و دارای تخفیف نقدی ۵۰۰ هزار تومانی است، پس از این فروش ویژه با قیمت نقدی معادل ۲۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به فروش رسد که این مساله در مورد سایر محصولات سایپا دیزل نیز صدق می کند.

وی توضیح داد : ما در دهکده جهانی زندگی می کنیم و وقتی که یک شرکت داخلی قیمت‌ها را افزایش می دهد، شرکت‌های خارجی نیز با توجه به حاشیه سود محدودشان، در فروش قطعات به ایران بازار کشورمان را مورد بررسی قرار می دهند و وقتی می‌بینند یک شرکت سود این چنینی در قبال فروش محصولات آنها دارد، اقدام به افزایش قیمت‌های ارسالی به ایران می‌کنند و در واقع قیمت‌های روز را در بازار ایران استعمال می‌کنند.

وی با اشاره به افزایش قیمت محصولات سایپادیزل نسبت به سال گذشته تصریح کرد : سال گذشته قیمت کامیونت فوتون ۱۸ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان بود، در حالی که هم اکنون به ۲۰ میلیون است . قیمت کامیون میدلام باری ۲ × ۶ سال گذشته حدود ۸۵ میلیون تومان بود که هم اکنون به قیمتی معادل ۱۰۰ میلیون تومان رسیده؛ کشنده T375 سال گذشته قیمتی معادل ۶/۱۵ تا ۶۰۲ میلیون تومان داشت، در حالی که هم اکنون قیمت این خودرو به ۶۹ میلیون تومان (۱/۵ میلیون تومان تخفیف نقدی) رسیده است . کامیون FH440 جفت از ۱۳۰ میلیون تومان در سال گذشته به ۱۴۰ میلیون تومان در حال حاضر رسیده ؛ کامیون FH440 تک نیز از ۱۲۵ میلیون تومان به ۱۳۵ میلیون تومان رسیده ؛ کامیونت بادسان نیز از ۲۸ میلیون تومان به ۳۵ میلیون تومان در حال حاضر رسیده و میدلام کمپرسی از ۸۵ میلیون تومان در سال ۸۶ به ۹۱/۵ تومان در حال حاضر (با تخفیف نقدی ۱/۵ میلیون تومان) رسیده است .

یک نماینده مجلس: رسانه‌ها بر تصمیم‌گیری مسئولان تأثیرگذارند

رسانه‌ها به خصوص بخش تخصصی آن یک بازوی مشورتی تخصصی و موثر برای جامعه‌مدیریتی کشور به ویژه در حوزه صنعت خودرو به شمار می‌آیند.

به گزارش ستادخبری دومین آیین تجلیل از برترین‌های رسانه در حوزه خودرو، هادی مقدسی عضو کمیسیون اجتماعی مجلس با اعلام این خبر افزود : مدیران و نمایندگان مجلس، اطلاعات جامع و تخصصی در تمام حوزه‌ها و زمینه‌ها ندارند لذا برای تکمیل شدن اطلاعات آنها، به مطالب تخصصی و کارشناسانه رسانه‌ها نیاز برم است.

وی در ادامه اظهار داشت : رسانه‌های تخصصی حوزه صنعت خودرو بر تصمیم‌گیری‌های مسئولان به ویژه نمایندگان مجلس بسیار می‌توانند موثر و تاثیر گذار باشند. مقدسی با بیان اینکه اطلاع رسانی و آگاهی دادن به مردم از جمله رسالت‌ها و وظایف اصلی رسانه‌های تخصصی حوزه خودرو و در بحث مصرف محسوب می‌شوند، تصریح کرد : در بحث مصرف صحیح و درست، رسانه‌های تخصصی نسبت به مردم و جامعه مسئول هستند که باید اطلاع رسانی رسانه‌ها دقیق، فنی و به روز صورت گیرد.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس بیان کرد : خودرو هم اکنون در جوامع بشری به عنوان یک کالای مهم و تعیین‌کننده در زندگی امروزه مردم به شمار می‌آید لذا مطلع کردن مردم از فناوری روز خودروهای تولیدی در داخل و خارج باید مورد توجه و اهتمام ویژه رسانه‌ها قرار گیرد چراکه بیان کاستی‌ها و ایرادات خودروهای تولیدی می‌تواند در حفظ سلامت مردم نقش اساسی ایفا کند.

وی خاطر نشان کرد : چنانچه خودروسازان آگاه باشند چشم‌های ناظر تخصصی و فنی دقیقی در کنار مردم ایران وجود دارد که جامعه را نسبت به مسائل صنعت خودرو آگاه سازد. و به طور قطع خودروسازان نیز در اصلاح و بهبود خطوط تولید محصولات خود اهتمام ویژه را خواهند داشت.

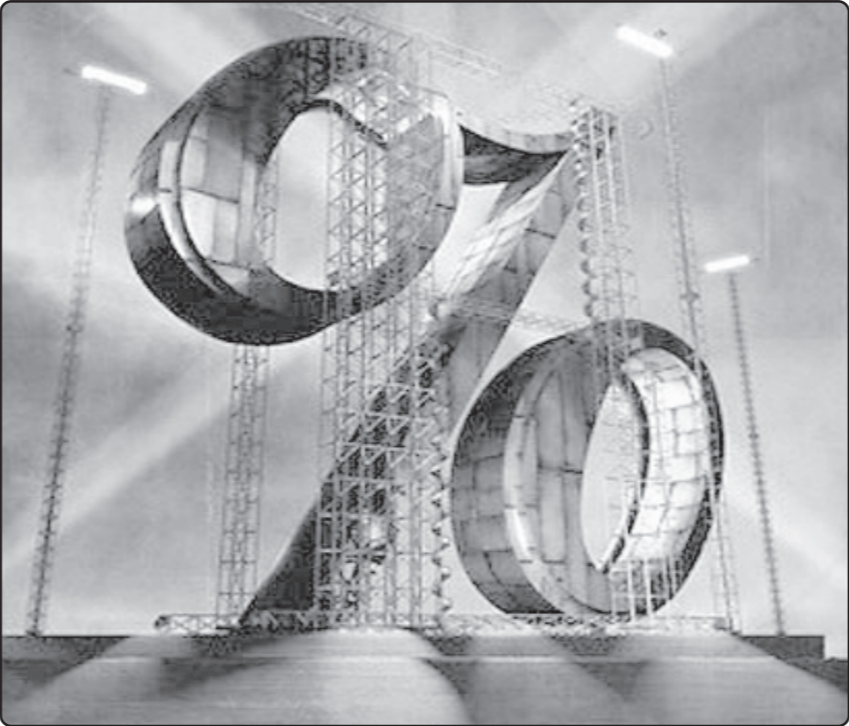
بسیاری از واحدهای صنعتی ممیزی شده اند ولی اقدامات صرفه جویانه در هیچ کدام از آنها صورت نگرفته است.

به گزارش خبرنگار ابراراقتصادی، حمید رضا محبی دبیرانجمن بهینه سازی مصرف انرژی ایران، با بیان این مطلب افزود : شرکت بهینه سازی مصرف انرژی به منظور بررسی جایگاه انرژی در واحدهای صنعتی اقدام به ممیزی آنها کرد که این ممیزی‌ها رها و هیچ گونه اقدامات صرفه جویانه برای شرکت‌ها و واحدهای بخش صنعت کشور انجام نشده است. وی در ادامه اظهار داشت : انجمن بهینه سازی مصرف انرژی ایران(IECS) با هدف توسعه فرهنگ استفاده صحیح از منابع انرژی موجود در کشور، تشکیل شده و قرار است در آینده نزدیک سازوکارهای موثردراستای جلوگیری سریع از اتلاف انرژی در کشور را در یک برنامه پنج ساله به اجرا درآورد.

محبی با توجه به ابلاغ سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی و ضرورت ایجاد تشکل‌های مختلف در کشور، وظیفه فرهنگ سازی و ایجاد ساز وکارهای عملی و بدنه کارشناسی توانمند را از مهمترین اهداف این انجمن دانست و تصریح کرد : آمارهای شرکت بهینه سازی مصرف سوخت حاکی از مصرف بالغ بر ۵۰ میلیارد دلار انرژی در کشور است که این رقم در ۱۰ سال گذشته با رشد ۵۰ درصدی روبرو بوده است و بر این اساس جلوگیری از اتلاف این منابع ارزشمند یک عزم ملی را طلب می کند. وی خاطر نشان کرد : ۳۰درصد سهم انرژی مصرفی کشوربه بخش حمل و نقل، ۳۵درصد به بخش صنعت و ۳۵درصد به بخش ساختمان تعلق دارد که تنها در بخش صنعت در ۵ سال گذشته مصرف انرژی با رشد ۱۰۰ درصدی همراه بوده است. وی در توضیح این مطلب تنها به ارائه مثالی از حوزه خودرو بسنده کرد و گفت :درخودروهای

دبیر انجمن بهینه سازی مصرف انرژی خبرداد:

رشد ۱۰۰ درصدی مصرف انرژی در بخش صنعت



تولیدی در تمام کشورها فقط ۱۰ درصد انرژی مصرفی، صرف حرکت دادن خودرو می‌شود واین درحالی است که خودروهای تولیدشده در ایران نسبت به سایر کشورها ۳۰درصد پرت انرژی دارند. محیی صنایع فولاد و فلزی، و سیمان، شیشه، کاشی و سرامیک وخودرو را ازجمله صنایع انرژی بردانست و گفت : بسیاری از واحدهای صنعتی ممیزی شده اند ولی اقدامات صرفه جویانه در هیچ کدام از آنها صورت نگرفته است.

نایب رئیس هیات مدیره انجمن بهینه‌سازی مصرف انرژی با اشاره به تلاش دولت‌ها از گذشته تاکنون و برنامه ریزی شرکت بهینه سازی مصرف

مدیر عامل پارس خودروخبرداد:

عرضه تندر ۹۰ با چهره ای جدید در سال آینده

در واردات «مورانو» ضرر کردیم.

تقرشی اظهارداشت : طبق توافق هنگامی که ۹۰ درصد تعهدات انجام شد می‌توانستیم پیش فروش این خودرو را آغاز کنیم که به خاطر عقب‌ماندگی ایران خودرو دیرتر پیش فروش را آغاز کردیم. وی درباره پلت فرم جدید تندر ۹۰ نیز خاطر نشان کرد : سایپا چهره جدیدی تندر ۹۰ را طراحی کرده که پس ازتایید رنو تا اول سال آینده به بازارعرضه خواهد شد.

وی در ادامه در رابطه با قیمت گذاری جدید خودروی تندر ۹۰ گفت : تمایلی به افزایش قیمت تندر ۹۰ نداریم چون با افزایش قیمت به طبع میزان تولید کاهش خواهد یافت. طبق برنامه ما به زودی آمادگی تولید روزانه ۶۰۰ دستگاه تندر ۹۰ خواهیم داشت و اگر قیمت این خودرو افزایش یابد از هدف اولیه که همان تولید خودروی پر تیراژ است دور خواهیم شد. از سوی دیگر قیمت تمام شده تندر ۹۰ از قیمت فروش آن بالاتر است. در عین حال منظر تعیین قیمت از سوی وزارت صنایع هستیم. مدیر عامل پارس خودرو در ادامه درباره پیش فروش مکان داخلی نیز اظهارداشت : تاکنون هیچ پیش فروشی برای مکان داخلی نداشته‌یم ولی در کمتر از یک هفته دیگر این پیش فروش آغاز می‌شود.

وی همچنین افزود : این شرکت تا پایان سال بیش از ۱۰ هزاردستگاه خودرو تولید و به بازار عرضه خواهد کرد.



انرژی، از جمله اقدامات اساسی بشمار می رود. محبی با بیان اینکه در راستای تقویت این اهداف، انجمن از تمام کارشناسان و دست اندرکاران توانمند داخلی و خارجی بهره خواهد گرفت، بیان کرد : در آینده نزدیک و با حضور اعضای این انجمن، کمیته‌های تخصصی و تستیبل در امر حضور بخش‌های مختلف ساختمان، صنعت و معدن، حمل و نقل شکل خواهد گرفت.

دبیر انجمن بهینه سازی مصرف انرژی ایران متذکر شد : توسعه آموزش از طریق برگزاری سمینارها و کنفرانس‌های تخصصی و تستیبل در امر حضور بخش خصوصی در عرصه بهینه سازی مصرف انرژی نیز از دیگر اهداف این انجمن به شمار می رود.

همچنین آرش نجفی رئیس هیأت مدیره انجمن مذکور، بر ضرورت شکل گیری شرکت‌های جدید در حوزه بهینه سازی مصرف انرژی تأکید کرد و گفت : هم اکنون حدود ۱۵ میلیون واحد مسکونی در کشور وجود دارد که ۳۵ درصد از سهم انرژی مصرفی کشور نیز به بخش ساختمان اختصاص می یابد و بخش زیادی(۵۰ درصد) از منابع در این بخش اتلاف می‌شود.

وی افزود : انجمن بهینه سازی مصرف انرژی کشور سعی دارد که با مشارکت سازمان‌ها و ارگان‌های ذیربط نقش موثری در راستای جلوگیری از اتلاف انرژی در بخش‌های مختلف ساختمان، صنعت و معدن، حمل و نقل ایفا کند.

نجفی با بیان اینکه شدت مصرف انرژی رابطه مستقیم با تولید ناخالص ملی دارد، متذکر شد : چنانچه روش‌های منطقی مصرف انرژی در کشور اجرا شود تا سال ۱۳۹۳ بیش از ۱۶ درصد و تا سال ۱۴۰۳ حدود ۲۷ درصد کاهش مصرف انرژی را شاهد خواهیم بود و این رقم معادل سه هزار و ۱۸۶ میلیون بشکه نفت خام محاسبه می‌شود.

Industry & Mine

وزیر صنایع و معادن:

با اجرای سیاست های مالی و بانکی مناسب، رشد صنعت

شتابان تر می شود

بخش صنعت و معدن کشور ضرب رشد مناسبی در اقتصاد کشور دارد و درصورتی که سیاست های مالی و پولی مناسبی به خدمت این بخش درآید، رشد آن شتابان تر خواهد شد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی وزارت صنایع ومعادن ; علی اکبر محرابیان وزیر صنایع و معادن تأکید کرد : حل مشکلات طرحهای صنعتی و تولیدی که با مسأله کمبود سرمایه و نقدینگی روبرو هستند، از اولویتهای کاری وزارت صنایع و معادن است. وی از مطالعات و بررسیهای گسترده و نیز تشکیل کارگروههای ویژه مسائل مالی و بانکی بخش تولید در وزارت صنایع و معدن در ماههای اخیر خبرداد و اظهار داشت : تلاش مسئولان وزارتخانه بر این بوده و هست که کمبود نقدینگی بخش تولید به طرق مناسب حل شده و این مسأله کمترین اثر را در پیشرفت طرح‌ها و بازرسی پروژه‌ها داشته باشد.

محرابیان وزارت صنایع و معادن را مدافع صنعتگران و تولیدکنندگان در مشکلات اخیر مربوط به ارائه تسهیلات مالی بانکها توصیف کرد و گفت : در چندماه اخیر تلاشهای زیادی برای حل این مشکل انجام گرفت و رابینهای فراوانی برای کاهش اثر سیاستهای اقباضی بانکها بر تولید صورت گرفت.

وزیر صنایع و معدن ابراز امیدواری کرد که مسئولان جدید بانک مرکزی به پیامها و نیازهای بخش صنعت و تولیدکنندگان در وضعیت فعلی توجه کرده و اهتمام بیشتری در جهت ارائه تسهیلات و تسهیل مقررات بانکی برای صنعت و معدن به خرج دهند.

محرابیان اظهار داشت : بخش صنعت و تولید با وجود نقش و جایگاه مهم و پررنگ در رشد اقتصادی و دیگر شاخصهای اقتصادی کشور، هنوز هم ظرفیتهای بسیار دیگری برای توسعه و پیشرفت ایران اسلامی دارد و هدف دولت نهم این است که این ظرفیته‌ها در آینده بیشتر به کار گرفته شود.

کارخانه سیمان گلستان سال آینده

به بهره برداری می‌رسد

پیشرفت فیزیکی پروژه احداث کارخانه سیمان پیوند گلستان به حدود ۶۵ درصد رسید.

فرید فرهادی رئیس سایت کارخانه در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان این مطلب افزود : کارخانه سیمان پیوند گلستان در صورتی که با مشکل تأمین منابع مالی مواجه نشود، تا پایان سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

پروژه احداث کارخانه سیمان پیوند گلستان حدود ۶ ماه به دلیل مشکل تأمین منابع مالی متوقف شده بود. وی با اشاره به این‌که کل سرمایه گذاری انجام شده در این پروژه حدود ۱۴۰ میلیارد تومان است، گفت : ظرفیت تولید این کارخانه حدود ۳۳۰۰ تن در روز معادل حدود یک میلیون و ۱۰۰ هزار تن در سال در نظر گرفته شده و کار احداث آن نیز از اوایل سال ۱۳۸۳ آغاز شده است.

فرهادی با اشاره به این‌که کارخانه سیمان پیوند گلستان نخستین کارخانه سیمان استان گلستان محسوب می‌شود، اضافه کرد : تأمین مالی این پروژه از حساب ذخیره ارزی و بانک ملت انجام شده است.

وی خاطر نشان کرد : کارخانه سیمان پیوند گلستان هم اکنون در مرحله نصب ماشین‌آلات وارداتی از کشورهای دانمارک و آلمان است.

کیک و کلوچه «ایجاد»

غیراستاندارد اعلام شد

کیک و کلوچه « ایجاد » به علت کسب امتیازات منفی متعدد و عدم رفع نواقص در مهلت قانونی غیر استاندارد است.

به گزارش اداره کل استاندارد استان لرستان، اصغرصالح زاده مدیرکل استاندارد استان لرستان با اعلام این مطلب افزود : پروانه کاربرد علامت استاندارد اجباری فرآورده‌های کیک و کلوچه با نام تجاری «ایجاد» به شماره‌های ۱۴۰۶۸ (کلوچه) و ۱۳۶۵۵ (کیک) به علت کسب امتیازات منفی متعدد و عدم رفع نواقص در مهلت قانونی ابطال شد.

وی گفت : طبق قانون اصلاح قوانین و مقررات سازمان استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، تولید، توزیع، تمرکز و فروش محصولات ذکر شده غیرقانونی بوده و با متخلفین برخورد قانونی صورت می‌گیرد.

پیش بینی ۳۷۰ میلیون دلاری

صادرات محصولات

صنعتی و معدنی همدان

سازمان صنایع ومعادن استان همدان، سهم صادرات بخش صنعت و معدن این استان را در سال ۱۳۸۷ مبلغ ۳۷۰ میلیون دلاراعلام کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی وزارت صنایع ومعادن، از این میزان سهم صادرات صنعتی ومععدنی استان همدان در پنج ماهه ابتدای امسال ۱۵۴ میلیون و ۱۶۶ هزار دلار بوده است.

براساس این گزارش، در مدت مذکور از واحدهای صنعتی و معدنی این استان به صورت مستقیم و غیرمستقیم ۹۸ میلیون و ۳۸۶ هزار دلار کالاهای صنعتی و معدنی صادر شده است که ۵۲ درصد از برنامه پیش بینی شده محقق شده است.

و بازسازی‌های سالیانه ۶جایگاه اتوبوس رانی در تهران به طور کامل از سوی شرکت گازخودرو به پایان رسیده ضمن اینکه هم اکنون صد درصد ظرفیت برای سوختگیبری اتوبوسها در تهران فراهم شده است.

نشان کرد : فعالیتهای صورت گرفته در این کارگاهها غیر مجاز بوده و با توجه به عدم رعایت استانداردها، پیش بینی می‌شود در کوتاه مدت خسارتهای جانی و مالی در پی داشته باشد. علوی تصریح کرد : در حال حاضر عملیات تعمیرات اساسی

خودروهای بنزین سوز به دوگانه سوز می‌کنند. وی ادامه داد : این در حالی است که به تازگی برخی از افراد سودجو با درج اطلاعیه و آگهی در روزنامه‌های رسمی برای گاز سوز کردن خودروها اقدام کرده اند که این مراکز به هیچ

^[1] به گفته مس فروش، با ارائه این

^[2] به گفته مس فروش، با ارائه این