

عمران شهرستان ها

جذب ۵۷ درصد از اعتبارات عمرانی شهرستان ساوجبلاغ

معاون مالی، اداری و برنامه ریزی ساوجبلاغ از جذب ۵۷ درصدی اعتبارات عمرانی این شهرستان خبرداد.

محسن دهقان آزاد افزود: در سال جاری ۱۵۷ طرح عمرانی با اعتبار ۳۴ میلیارد و ۴۷۲ میلیون ریال برای این شهرستان پیش بینی شده است. وی ادامه داد: با تلاش مدیران دستگاههای اجرایی شهرستان تاکنون ۱۹ میلیارد و ۵۷۳ میلیون ریال از اعتبارات طرح های عمرانی منطقه جذب شده است. این مسئول خاطر‌نشان کرد: امسال تعداد طرح های مصوب شهرستان براساس اولویت بندی و نیاز مردم در بخش های مختلف پیش بینی شده است. دهقان آزاد گفت: تاخیر دستگاههای اجرایی در جذب اعتبارات زمینه ساز محرومیت مردم از این طرح ها می شود. وی افزود: با توجه به گذشت نیمی از سال لازم است مدیران دستگاههای اجرایی در جذب اعتبارات تخصیصی طرح های مربوطه تلاش مضاعف کنند. دهقان آرای گفت: اگر دستگاههای اجرایی تا پایان سال مالی (تیرماه) نتوانند اعتبارات تخصیص یافته را جذب کنند هزینه عمرانی این طرح ها به خزانه برمی گردد. وی نظارت کامل بر روند اجرایی طرح های عمرانی را از نظر کمی و کیفی ضروری دانست و گفت: واحد فنی فرمانداری به صورت محسوس و غیرمحسوس برعملکرد اجرایی طرح های عمرانی دستگاهها نظارت دارد.

اجرای ۷۰ درصد پروژه‌های ملی راهسازی گلستان

حدود ۷۰ درصد از پروژه‌های ملی راهسازی استان گلستان در سال جاری با اعتبار حدود ۷۰ میلیارد ریال انجام شده است. حسن کلهر- رئیس حوزه نظارت و کنترل پروژه‌های راهسازی گلستان - در گفت و گو با ایرنا گفت: برای پروژه‌های ملی راهسازی اسحال استان ۱۵۵ میلیارد ریال اعتبار در نظر گرفته شده که تاکنون ۴۵ درصد آن (کمتر از ۷۰ میلیارد ریال) تخصیص یافته است. به گفته وی، امید است با تخصیص اعتبارات لازم، باقیمانده پروژه‌های ملی راهسازی استان تا پایان سال جاری انجام شود. کلهر ادامه داد: بهره برداری از تقاطع غیرهمسطح خروبی شرقی کمربندی بهشهر، بهره برداری از دو دستگاه زیرگذر در شهرستان گلوگاه و تکمیل و بهره برداری از فاز یک میدان بندرگز (در قالب پروژه بهشهر - گرگان)، شروع عملیات اجرایی فاز اول کمربندی گرگان و تکمیل محور چهارخطه حد فاصل گرگان تا فاضل آباد به طول ۲۱ کیلومتر از جمله پروژه‌های ملی راهسازی انجام شده و یا در حال اجرا در سال جاری است. این مقام مسوول در گلستان اظهار داشت: تعریض و چهارخطه کردن ۲/۵ کیلومتر از خروجی شرقی علی آباد تا پل زرین گل، بهره برداری از پل قره قاج، آسفالت اضافه عرض ورودی آزادشهر و انعقاد مناقصه کمربندی‌های مینودشت و گالیکش در قالب قرارداد بزرگراه آزادشهر- گالیکش از دیگر پروژه‌های انجام شده و در دست اجرای راهسازی استان در سال جاری است.

پیشرفت ۶۰درصدی احداث پل بزرگ کشف رود

پیشرفت پروژه احداث پل بزرگ کشف رود از ۶۰ درصد گذشت.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راه و ترابری خراسان رضوی، محمدرضا اکبری -معاون راهسازی اداره کل راه و ترابری خراسان رضوی- با بیان این مطلب افزود: این پل در ادامه عملیات ایجاد راه دسترسی به شهرک صنعتی کلات ساخته می شود. وی عرض این پل را ۱۱ متر و طول آن را ۷۰ متر (دو دهانه ۲۲ متری و یک دهانه ۲۶ متری) عنوان کرد که دال پل به روش سازه پیش تنیده پس کشیده به ضخامت ۷۰سانتیمتر اجرا گردیده است. اکبری از اجرای ۳۳۲۵ مترمکعب بتن ریزی، ۱۳۲ تن آرماتوربندی و ۸۰ هزار سانتیمتر مربع بتن آسفالتی در روند احداث این پروژه خبر داد. وی اعتبار ساخت این پل را ۱/۵ میلیارد ریال عنوان کرد.

نوسازی ماشین آلات راهداری خراسان رضوی

متوسط عمر ۷۰ درصد از ماشین آلات راهداری استان خراسان رضوی بیش از ۱۵ سال است.

سید آیت اله هاشمی نسب - مدیر کل راه و ترابری خراسان رضوی- در گفت و گو با ایرنا افزود: هم ایک حدود ۶۰۰ دستگاه انواع ماشین آلات راهداری در استان وجود دارد که هر سال بخشی از این ماشین آلات نوسازی می شود. وی متوسط عمر ناوگان راهداری استان را ۲۵ سال ذکر کرد و گفت: امسال ۳۸ میلیارد ریال اعتبار برای خرید ماشین آلات راهداری اختصاص یافته که از جمله آنها ۱۰ دستگاه نمک پاش جدید است تا کار نمک پاشی به صورت فنی در سطح جاده ها انجام شود. وی افزود: در مجموع امسال ۵۰ دستگاه ماشین آلات جدید خریداری کرده ایم که ۱۳ دستگاه آن شامل گریدر و مانند آن وارد ناوگان می شود و بقیه را نیز ظرف دو ماه آینده تهیه خواهیم کرد تا برای زمستان امسال وارد ناوگان راهداری استان شود. هاشمی نسب اظهار داشت: هم اینک مجموعه راهداری این اداره کل برای خدمات رسانی زمستان امسال آماده است و در این راستا ۴۵۶ دستگاه ماشین آلات راهداری برای طرح ویژه زمستانی مهیا شده است.

عمران

یک برنامه یک ساله در سازمان راهداری برنامه ریزی شده است که در سال آینده محقق شود. لذا شاخص های این برنامه تا دوماه آینده نهایی خواهد شد.

به گزارش ایسنا، شهریار افندی زاده ـ معاون وزیر راه و ترابری- به تشریح عملکرد این سازمان پرداخت و گفت: سازمان راهداری وظایف مختلفی در بخش حمل و نقل برعهده دارد که مهمترین آن نگهداری راه های اصلی و شریانی در کشور است.

وی افزود: در حمل و نقل جاده ای نظارت بر عملکرد شرکت های حمل و نقل جاده ای رضایت مندی مسافران، توسعه ترانزیت، رشد فناوری ها و استفاده از تکنولوژی های نوین از دیگر وظایف این سازمان است.

او با اشاره به برنامه های سازمان حمل و نقل جاده ای و راهداری گفت: علاوه بر تدوین برنامه پنجم که باید از سال ۸۹ براساس این برنامه پیش برویم یک برنامه یک ساله نیز در سازمان راهداری برنامه ریزی کرده ایم که در سال آینده محقق شود. لذا شاخص های این برنامه تا دوماه آینده نهایی خواهد شد.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای گفت: به همین منظور نگهداری زمستانی را با توجه به نزدیک شدن به فصل سرما آغاز خواهیم کرد، لذا در هفته گذشته جلسه ای را با نهادهای ذی ربط از جمله پلیس راه، امداد، وزارت کشور، اورژانس و سازمان هواشناسی برگزار کردیم و قرار شد این جلسات ادامه پیدا کند و هدف اصلی مجهز کردن راه های شریانی کشور از جمله بزرگ راه ها و جاده های اصلی است.

معاون وزیر راه و ترابری با بیان اینکه ایمنی در حمل و نقل جاده‌ای از اهمیت بالایی برخوردار است، خاطر‌نشان کرد: اولین وظیفه ما حفظ ایمنی در جاده‌های کشور است که در این زمینه باید آموزش های ایمنی را نهادینه کنیم. همچنین حذف نقاط حادثه‌خیز از دیگر برنامه‌های سازمان راهداری برای افزایش ایمنی

رئیس سازمان راهداری:

تدوین برنامه یک ساله راهداری تا دوماه آینده نهایی می شود

جاده‌هاست و باید طبق برنامه چهارم تمامی نقاط حادثه خیز شناخته شده برطرف شود.

افندی زاده با بیان اینکه رضایت مسافر در حمل و نقل جاده ای از اهمیت بسیاری برخوردار است، گفت: در این زمینه با سندیکاها و اتحادیه ها صحبت کرده ایم تا بتوانیم خدمات مناسبی را در اختیار مسافران قرار دهیم. همچنین در بخش جابه جایی بار با اتحادیه های این بخش مذاکره کرده ایم تا بتوانیم در جابه جایی بار با رشد خوبی مواجه شویم.

وی حمایت از بخش خصوصی و تحقق اهداف اصل ۴۴ قانون اساسی را از دیگر برنامه های این سازمان عنوان کرد و ادامه داد: به دنبال ایجاد شرکت های توانمند در بخش باری هستیم که بخش خصوصی بتواند در این زمینه فعال شود.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای درباره نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی نیز گفت: تلاش های بسیاری در این زمینه انجام داده ایم و درصدد هستیم کمک هایی را از ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت بگیریم تا بتوانیم کامیون ها و اتوبوس های فرسوده شده در این بخش را بازسازی کنیم لذا اعتباری که برای این بخش اختصاص می یابد از اهمیت بسیاری برخوردار است.

افندی زاده درباره اینکه وزیر راه و ترابری عنوان کرده بهتر است نگهداری راهی که تاز ساخته می شود تا زمان مشخصی برعهده پیمانکار مربوطه گذاشت، گفت: به طور طبیعی این مساله باعث می شود بر کیفیت راه ساخته شده افزوده شود چراکه اگر نگهداری به عهده پیمانکار باشد سعی می کند در ساختن راه همه استانداردهای مربوط را رعایت کند و ما نیز با این مساله موافق هستیم که نگهداری راهی که تازه ساخته می شود در سال های اولیه برعهده پیمانکار باشد اما باید نظارت را سازمان راهداری انجام دهد.

وی درباره افزایش قیمت بلیت اتوبوس و حمایت از شرکت های حمل و نقل عمومی اظهار

عضو کمیسیون عمر ان مجلس اعلام کرد:

انتقاد مجلس از عملکرد سازمان هواپیمایی کشور



بوده است که هم اکنون فروش بلیت Over است.

وی اظهارداشت: هم اکنون فروش بلیت ها بیش از سهمیه است و این در حالی است که مسافر به قصد بلیت قطعی به فرودگاه مراجعه می کند؛ ولی

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری:

تدوین مقررات ملی هوایی کشور به زودی پایان می یابد

از دست دادن زمان از مهمترین دغدغه‌های سازمان هواپیمایی کشوری در این بخش است.

افراد می توان استعدادهای ناشکفته صنعت هوایی کشور را تجلی بخشید. خنانلری مجرب در زمان حاضر قابلیت



۵ ارگان جاده‌ای برای جلوگیری از مسدود شدن راه ها در زمستان هماهنگ شده‌ است.

کرد: زمانی قیمت هر بلیت افزایش پیدا می کند که متقاضی آن زیاد باشد اما در حال حاضر تغییر قیمت بلیت برعهده سازمان راهداری نیست و دولت باید در این زمینه تصمیم بگیرد. اما ما جلساتی را با مسئولان اتحادیه های تعاونی ها مسافری داشتیم و قرار شد آنها راه کار در این زمینه ارائه دهند تا ما بتوانیم براساس نیازهایی که دارند از آنها حمایت کنیم.

همچنین از آنها خواسته ایم عملکردشان را قوی تر کنند تا ما بتوانیم خواسته های آنها را برآورده کنیم.

رئیس سازمان راهداری افزود: در دنیا در زمینه حمل و نقل براساس سطح خدماتی که ارائه می شود قیمت بلیت در نظر گرفته می شود لذا در ایران نیز می توانیم این سیستم را پیاده کنیم اما نیاز به هماهنگی ها مربوطه دارد تا با سطح خدماتی که ارائه می شود ارزش آنها نیز تعیین و ارتقاء یابد.

Development

ایستگاه خبر

جابه جا شدن هواپیماها در تاکسی وی علل عمده تأخیر پروازها است

فرودگاه هایی که پرواز کم و مودی دارند کمتر با مشکل تاخیر مواجه اند و بیشترین تاخیرها در فرودگاه های پرتراфик رخ می دهد. به گزارش ایسنا، دهقان مدیرکل فرودگاه بین المللی مهرآباد با تاکید بر اینکه فضای فرودگاهی برای تعداد مشخصی از هواپیما و مسافر در زمان مشخص طراحی می شود، اظهار کرد: تاخیر در انجام پرواز و انباشت مسافر و هواپیما در فرودگاه ها باعث کمبودهایی در ارائه خدمات و تسهیلات به مسافران می شود.

وی کمبود موقعیت برای پارک هواپیما و کثرت تعداد هواپیماهای پارک شده در فرودگاه مهرآباد را بخشی از دلایل تاخیر پروازهای این فرودگاه اعلام کرد و افزود: در فرودگاه مهرآباد ۳۲ موقعیت پارک برای هواپیما وجود دارد درحالی که افزون بر ۵۵ هواپیما به ویژه شب ها در فرودگاه پارک می شوند.

وی اضافه کرد: مکان استقرار هواپیماهای شرکت های هواپیمایی ایران ایرتور و تابان در مشهد، ماهان در کرمان، ارم در تبریز و کیش ایر در کیش است، اما به دلیل اینکه پروازهای این شرکت ها در آغازین ساعات روز از تهران به مقصدهای مورد نظر انجام می شود، تمایل آنها به استقرار هواپیماهایشان در تهران بیشتر است و متصدیان مربوطه مجبور به پارک آنها در تاکسی وی ها، به خصوص تاکسی وی ۳۳ مهر آباد هستند که این مساله از علل عمده تاخیر در پروازها به دلیل جابه جا شدن هواپیماها در تاکسی وی است و علی رغم تاکیدات انجام شده شرکت های هواپیمایی تمایلی برای خروج هواپیماهای خود برای پارک شبانه در فرودگاه هایی که مراکز اصلی شان هستند، نشان نمی دهند.

دهقان راهکار دیگر معضل پارک هواپیما را استقرار آنها در پارکینگ منتهی الیه غربی فرودگاه و استفاده از فضاهایی که در اختیار سایر سازمان ها و شرکت هاست، دانست و گفت: به دلیل فاصله زیاد محل این پارکینگ ها تا ترمینال های مسافری، برای رسیدن بار به مسافر ۳۰ دقیقه زمان نیاز دارد و باتوجه به اینکه وظیفه خدمات فرودگاهی (هنلیگینگ) برعهده شرکت های هواپیمایی است، لذا امید است تا با افزایش امکانات خدمات فرودگاهی، خود را با وضع موجود منطبق کرده و نسبت به ارائه سرویس بیشتر اقدام لازم به عمل آورند.

مدیرکل فرودگاه بین المللی مهرآباد بر روش مشکلات فنی در هواپیما، نامناسب بودن شرایط جوی، همچنین در برخی موارد نبود تصمیم گیری واحد در نهادهای مختلف فرودگاهی را از دیگر عوامل تاخیر پروازها دانست.

۳ درصد از ساخت و ساز مسکن در کشور به صورت صنعتی انجام می شود

۲ تا ۳ درصد از ساخت و ساز مسکن در کشور به صورت صنعتی انجام می شود.

متوجهر خواجه دلونی، معاون امور ساختمان و مسکن وزارت مسکن و شهرسازی در گفت وگو با ایلنا با بیان اینکه اولین همایش فناوری های نوین صنعت ساختمان با هدف کمک به تدوین برنامه پنجم توسعه کشور در مشهد برگزار می شود، اظهار داشت: این همایش با هدف تغییر نگرش مسکن سازان از رویکرد شیوه های سنتی به روش های صنعتی با حضور مقامات عالی وزارتخانه های مسکن، تعاون، بازرگانی، استانداران و معاونان عمرانی استانداری ها، شهرداران، رؤسای بنیاد مسکن، سازمان های نظام مهندسی ساختمان و صاحب نظران بخش خصوصی برگزار می شود.

وی با بیان اینکه هم اینک ۲ تا ۳ درصد از ساخت و ساز مسکن در کشور به صورت صنعتی انجام می شود، اظهار امیدواری کرد دستاوردهای این همایش بتواند در تدوین برنامه پنجم توسعه مورد استفاده قرار گیرد تا بتوانیم یک هدف گذاری کمی در این باره تعریف کنیم. وی استفاده از آخرین تجارب، تکنیک ها و فناوری هایی که در صنعت ساختمان وجود دارد را از دیگر اهداف برگزاری همایش برشمرد.

خواجه دلونی گوه زدن بازار مسکن کشور با کارخانجات تولید صنعتی مسکن را از دیگر اهداف همایش فناوری های نوین صنعت ساختمان خواند و گفت: این همایش به دنبال ایجاد ارتباط و اتصال تولیدکننده از یک سو و مصرف کننده بخش مسکن از طرف دیگر با سازندگان مسکن صنعتی است. وی استفاده از فناوری های نوین و تولید صنعتی را باعث اصلاح نظام تولید مسکن و سرعت بیشتر در پاسخگویی به نیازهای کشور در این بخش خواند. شایان ذکر است اولین همایش فناوری های نوین صنعت ساختمان در روزهای ۱۸ و ۱۹ آبان ماه ۸۷ در مشهد برگزار می شود.

هزینه احداث واحدهای مسکونی در شهرهای جدید ارزانتر است

هزینه احداث واحدهای مسکونی در شهرهای جدید ارزانتر از بافت های فرسوده است و وزارت مسکن و شهرسازی بخشی از طرح مهر را در این شهرها دنبال می کند. «مرتضی عزتی» مدیر گروه برنامه ریزی شهری و منطقه ای پژوهشکده اقتصاد دانشگاه تربیت مدرس در گفت وگو با ایرنا، اظهار داشت: هزینه احیای بافت های فرسوده بسیار بالاتر از شهرهای جدید (وزارت مسکن و شهرسازی) است، درحالی که در بسیاری از این شهرها، ارزش زمین برای هر مترمربع بطور متوسط ۵۰ تا ۱۰۰ هزار ریال است. شرکت مادر تخصصی عمران و بهسازی شهری ایران پیش از این اعلام کرده بود، برای نوسازی و بهسازی هر هکتار بافت فرسوده شهری باید ۸۰ میلیارد ریال سرمایه گذاری شود.

معاون وزیر راه و ترابری در پایان با اشاره به اقدامات انجام شده در صنعت هوایی کشور، گفت: انتقال فناوری در صنعت هوایی، طراحی و ساخت بالگرد ملی، ساخت شیبه ساز پرواز کشور و نصب سیستم های روز جدید دنیا از جمله اقدامات انجام شده در این صنعت است.

طراحی و تولید در بخش هوایی کشور را پیدا کرده است. به گفته وی، ایمنی و استاندارد در همه سطوح پرواز از انتظارات موجود است و این امر سبب شده تا همه وسایل پرنده سبک، سنگین و فوق سنگین کشور از استانداردهای مورد نیاز برخوردار باشند.