

## ۵۰ میلیارد دلار فرصت سرمایه‌گذاری در صنعت گردشگری ارائه می‌شود

۵۰ پروژه ویژه در دومین همایش بین‌المللی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در صنعت گردشگری ایران با حجم سرمایه‌گذاری ۱۲ میلیارد دلار معرفی می‌شود.

اقشار آسیایی - حمید بقایی - قائم مقام سازمان میراث فرهنگی و گردشگری- با اشاره به چالش‌های فراوان پیش روی سرمایه‌گذاری گردشگری، مهم‌ترین مسئله را در این حوزه، اعتمادسازی دانست و بیان کرد: وظیفه داریم تا موضوع سرمایه‌گذاری گردشگری را که به‌وسیله آن، بسیاری از مردم، بویژه در استان‌های محروم منتفع می‌شوند، تسهیل و گسترش دهیم. وی با بیان این‌که هدف از برگزاری نخستین همایش معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری گردشگری ارزیابی چگونگی حضور ایران در بازار تقاضای سرمایه‌گذاری بود، اظهار داشت: برای برگزاری دومین همایش، ابعاد و معیارهای مختلفی مدنظر گرفته شد که از مهم‌ترین آن‌ها به‌تولید بسته‌های سرمایه‌گذاری گردشگری، بویژه از سوی استان‌ها می‌توان اشاره کرد.

قائم مقام سازمان میراث فرهنگی و گردشگری تهیه بسته‌های سرمایه‌گذاری گردشگری را اقدامی بزرگ در این حوزه دانست و گفت: نخستین دستاوردهای این همایش پیش از برگزاری، تولید بسته‌های متنوع و ارائه اطلاعات جامع نسبت به محل قابل سرمایه‌گذاری، بررسی و استنتاج مسایل و مشکلات پیش روی مسئولان هم‌چنین نشان دادن امنیت سیاسی و داخلی کشور برای حضور سرمایه‌گذاران است.

وی بیان کرد: به همه سازمان‌های میراث فرهنگی و گردشگری در استان‌ها، توضیح داده شده که دومین همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری گردشگری، محل فروش بسته‌های سرمایه‌گذاری و اقتصادی است و قرار نیست که فعالیت استان‌ها به برپایی نمایشگاه و معرفی جاذبه‌ها یا ارائه بروشور به مهمانان منتهی شود. به همین دلیل، میزان توانمندی هر یک از استان‌ها در فروش بسته‌های سرمایه‌گذاری در ارزیابی آن‌ها مؤثر خواهد بود و استان‌های قوی تشویق خواهند شد.

قائم مقام سازمان میراث فرهنگی و گردشگری هم‌چنین به نبود کارشناسان و متخصصان اقتصادی توانمند در حوزه گردشگری برای مذاکره با سرمایه‌گذاران خارجی اشاره کرد و افزود: مدیران سازمان‌های استانی، مدیرانی اداری و اجرایی

هستند و به هیچ وجه، توان مذاکره با سرمایه‌گذاران خارجی را ندارند. بنابراین از شرکت توسعه ایرانگردی و جهانگردی خواسته‌ایم تا نیروی انسانی کارآمد و متخصص را از بخش خصوصی برای ارائه بسته‌های سرمایه‌گذاری و مذاکره با طرف‌های خارجی به خدمت بگیرد.

بقایی توضیح داد: در دومین همایش معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری بیش از دوهزار پروژه سرمایه‌گذاری با حجم پولی ۵۰ میلیارد دلار ارائه خواهد شد که این میزان نسبت به سال گذشته که حجم پولی پروژه‌ها ۲۰ میلیارد دلار بود، ۴۰ درصد افزایش داشته است. وی افزود: بیشترین تعداد پروژه‌ها از سوی استان‌های گیلان، خوزستان و بوشهر بوده است.

وی اضافه کرد: از مجموع پروژه‌های سرمایه‌گذاری معرفی شده در نخستین همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری، حدود ۹ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری به مرحله اداری برای بستن قرارداد و انجام پروژه رسیده است.

مهدی جهانگیری- معاون سرمایه‌گذاری و طرح‌های سازمان میراث فرهنگی -و رئیس ستاد راهبری این همایش افزود: در دومین همایش بین‌المللی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در صنعت گردشگری که ۱۸ و ۱۹ آبان در سالن همایش‌های بین‌المللی برج میلاد برگزار می‌شود ۴۵۴ سرمایه‌گذار خارجی از ۵۷ کشور جهان حضور دارند.

در ادامه جهانگیری ۱۰ محور این همایش را شامل مناطق نمونه گردشگری- تاسیسات اقامتی هتل، متل، کمپینگ - مجتمع‌های خدمات رفاهی بین راهی -سایتهای طبیعت گردی (اکوتوریسم) و روستاهای هدف گردشگری -شهرکها و بازارچه‌های صنایع دستی-اماکن تاریخی قابل احیا- مجتمع‌های آب درمانی -بسته‌های سرمایه‌گذاری نوار ساحلی -بسته‌های سرمایه‌گذاری خدمات گردشگری -بسته‌های سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی معرفی کرد و گفت: در همایش سال گذشته ۴۵۰۰ میلیارد تومان تقاضای سرمایه‌گذاری در طرح‌های گردشگری به سیستم بانکی کشور واصل شده است.

معاون سرمایه‌گذاری سازمان میراث فرهنگی و گردشگری با تأکید بر این‌که برگزاری دومین همایش معرفی فرصت‌های



این موانع نیز به‌تدریج کاهش یابند.

جهانگیری ادامه داد: در دومین همایش معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری گردشگری ۵۰ پروژه ویژه با حجم ۱۲ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری، ۱۱۷۴ پروژه زیر ۱۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری، ۷۵۶ پروژه بالای ۵۰ میلیارد دلار در سطح ملی و ۱۱۹ پروژه سرمایه‌گذاری بین‌المللی به علاقه‌مندان ارائه می‌شود.

وی درباره‌ی سرمایه‌گذاران خارجی نیز اظهار کرد: با راه‌اندازی بانک گردشگری، زیرمجموعه‌های مختلفی برای ارائه تسهیلات به متقاضیان آغاز به کار می‌کنند که بیمه سرمایه‌گذاران گردشگری نیز با تأسیس بانک در یکی از این مجموعه‌ها پی‌گیری می‌شود.

وی با بیان این‌که در این همایش علاوه بر مسئولان در بخش‌های مرتبط با حوزه گردشگری از کارشناسان بانک‌ها نیز دعوت به عمل آمده است، اظهار داشت: ۲۰ هیأت عالی‌رتبه در سطح وزیر و معاون وزیر در این همایش شرکت می‌کنند که برای کشور خیلی مهم و مؤثر خواهد بود.

فرهنگی و گردشگری استان، صاحب فرصت سرمایه‌گذاری و دارنده سرمایه، فرم مربوط را امضا می‌کنند تا ضمانت لازم و اهمیت آن تبیین شود. وی درباره میزان استقبال سرمایه‌گذاران خارجی از پروژه‌های ارائه شده در نخستین همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری نیز گفت: نتیجه آن همایش معرفی ۴۵۰۰ میلیارد تومان پرونده سرمایه‌گذاری به بانک‌ها بود که به هر حال، ارائه تسهیلات به آن‌ها در سال گذشته با مشکلاتی مواجه شد. خوشبختانه در تفاهمی با رئیس بانک مرکزی، قرار است روند ارائه تسهیلات به پروژه‌ها با توجه بیشتر پی‌گیری شود.

بنا بر اعلام سازمان سرمایه‌گذاری خارجی وزارت اقتصاد و دارایی، چهار میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی در حوزه گردشگری انجام شده است.

وی ادامه داد: در ایران برخی پروژه‌های سرمایه‌گذاری گردشگری، نرخ بازدهی سود نزدیک به ۳۳ درصد دارند که این عدد در ایدآل‌ترین نقطه جهان، ۱۵ تا ۲۰ درصد است. اما چالش‌ها و مشکلاتی پیش روی سرمایه‌گذاران نیز وجود دارند که امیدواریم با تشکیل ستاد عالی اصلاح قوانین و مقررات،

## افزایش تسهیلات وجوه اداره شده سازمان بنادر ۲۵۰ میلیارد تومان

سپرده سازمان بنادر و دریانوردی در بانک‌ها امسال به ۵۰ میلیارد تومان افزایش می‌یابد.

علی جهاننیده- معاون اداری و مالی سازمان بنادر و دریانوردی- در گفت‌وگو با مانا، با بیان این‌که از سال ۸۴ به بعد این سازمان در پرداخت وجوه اداره شده مختار بوده است، اعلام کرد: سپرده‌های سازمان بنادر و دریانوردی در بانک‌ها در سال جاری به ۵۰ میلیارد تومان افزایش خواهد یافت و با این میزان سپرده کل تسهیلات اعطایی از محل وجوه اداره شده به ۲۵۰ میلیارد تومان افزایش می‌یابد.

وی خاطر نشان کرد: ساخت ۱۱ فرودگاه شناور لندینگ کرافت که از سال ۸۱ از محل تسهیلات شروع شده هنوز به اتمام نرسیده و این در حالی است که قیمت این شناورها از ۸۰۰ میلیون تومان به ۱/۴ میلیارد تومان افزایش یافته است.

جهاننیده در ادامه از تصویب پرداخت تسهیلات وجوه اداره شده به شناورهای کامپوزیت در هیأت عامل سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد و افزود: این شناورها باید تأییدیه یکی از مؤسسات رده‌بندی داخلی و خارجی را داشته باشند.

وی در زمینه پرداخت وجوه اداره شده به شرکت‌های ترکیه‌ای گفت: تعاونی‌های قایق‌داران و اتوبوس‌داران دریایی بندر عباس - قشم و بندر عباس برای ساخت ۳۰ فرودگاه شناور در ابتدا به یک شرکت اماراتی معرفی شده بودند اما این موضوع تغییرکرد به طوری که در حال حاضر یک شرکت داخلی با همکاری یک شرکت ترکیه‌ای این شناورها را خواهند ساخت.

معاون اداری مالی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: این اقدام سازمان بنادر و دریانوردی به نفع منافع ملی بوده و به ورود تکنولوژی ساخت شناورهای ایمن و تندر به کشور کمک خواهد کرد.

به گفته وی ۲۶ فرودان از این شناورها در قشم ساخته خواهد شد. وی با بیان این‌که شناورهای مسافری با پرداخت تسهیلات با سود صفر درصد ساخته می‌شود افزود: با تعامل بین سازمان بنادر و شرکت بوت سروس نورژ، ساخت شناورهای آلومینیومی با انتقال تکنولوژی به ایران صورت خواهد گرفت به گونه‌ای که دو فرود شناور در نورژ ساخته شده و هم‌اکنون نیز ساخت سه فرود شناور دیگر در ایران آغاز شده است.

جهاننیده، سیاست سازمان بنادر و دریانوردی را در ساخت شناورهای مسافری بومی سازی ساخت این شناورها اعلام کرد و افزود: منابع وجوه اداره شده این سازمان برای خرید شناور از خارج هزینه نشده است.

## اطلاعیه شرکت ترانزیت و توسعه تجارت منطقه آزاد چابهار

شرکت ترانزیت و توسعه تجارت سازمان منطقه آزاد تجاری-صنعتی

چابهار به منظور تسهیل در کار تجار و بازرگانان محترم داخلی و

خارجی که منطقه آزاد چابهار را به عنوان مبداء و یا مقصد

کالاهای خود انتخاب می‌کنند اقدام به راه‌اندازی خط منظم

کشتیرانی نموده است.

تجار و بازرگانان می‌توانند کار تشریفات ارسال کالاهای خود را

از بنادر دمام در عربستان سعودی، دبی در امارات متحده

عربی، بندرعباس، چابهار و کراچی در پاکستان اقدام نمایند.

خط کشتیرانی یاد شده هر ۱۰ روز یک بار از بنادر فوق با

ظرفیت ۱۰۰۰ TUE کانتینر آماده ارائه خدمات می‌باشد.

تلفن‌های هماهنگی:

تهران: ۰۱۴ - ۰۱۳۱۳۹۳۷۷۱۸۸۲۹۸۲+

چابهار: ۰۲۳۴۶۲۳۴۴۴۴۵۴۴۹۸۵+

سازمان منطقه آزاد تجاری-صنعتی چابهار

### کوئته از مناطق آزاد

## اتمام مطالعات احداث شهرک فرودگاهی منطقه آزاد ارس

مدیر مرکز مطالعات راهبردی منطقه آزاد ارس اضافه کرد: در شهرک فرودگاهی این منطقه آزاد علاوه بر احداث فرودگاه، ایجاد نمایشگاه‌های بین‌المللی، انبارهای نگهداری گل و گیاه، هتل، دفاتر بازرگانی، سایت‌های مسکونی و نمایندگی بانکها نیز پیش‌بینی شده است.

رده دی-چهار (D-4) و برای هواپیماهای ایرباس ۲۰۰ نفره طراحی شده و ظرفیت جابه‌جایی ۱۷ میلیون مسافر در سال را خواهد داشت. به گفته حاتمی محل ایجاد شهرک فرودگاهی ارس در زمینی به وسعت دو هزار و ۸۰ هکتار واقع در جنوب غرب جلفا است.

فرودگاه بین‌المللی ارس را ۱۰۰ میلیون یورو اعلام و خاطر نشان کرد: در صورت فراهم بودن امکان فعالیت پیمانکاران، می‌توان به بهره‌برداری از این فرودگاه بین‌المللی ظرف ۳۶ تا ۴۸ ماه امیدوار بود. معاون طرح و برنامه منطقه آزاد ارس گفت: این فرودگاه در

مراحل مطالعاتی احداث شهرک فرودگاهی در منطقه آزاد ارس به اتمام رسید. ایرج حاتمی-معاون طرح و برنامه و مدیر مرکز مطالعات راهبردی منطقه آزاد ارس- در گفت‌وگو با مهر، افزود: ماکت فرودگاه بین‌المللی ارس که جزئی از شهرک فرودگاهی این منطقه



## تأکید شورای بازرگانی افغانی‌های مقیم دوی بر قابلیت‌های مناطق آزاد ایران

گسترش همکاری‌های تجاری با مناطق آزاد ایران بویژه منطقه آزاد چابهار شد. رئیس شورای بازرگانی افغانی‌های مقیم دوی در این ملاقات‌ها خواستار احداث خط کشتیرانی میان دوی و چابهار، احداث خط هوایی در مسیر کابل، چابهار و دوی و سرمایه‌گذاری و ساخت کارخانه تصفیه روغن‌های گیاهی خام و مخازن ذخیره‌سازی برای این منظور و نیز احداث بانک در منطقه آزاد چابهار شد.

برای ترانزیت کالا به افغانستان گفت به توجه به سهولت دسترسی به بندر چابهار، این شورا در نظر دارد فعالیت‌های تجاری خود را از طریق بندر چابهار انجام دهد. وی همچنین با اشاره به سرمایه‌گذاری ۱۰ میلیارد دلاری بازرگانان عضو این شورا در دوی و سایر مناطق کشور امارات متحده عربی و فعالیت آنها در صنایع روغن‌های گیاهی، چای، سیگار، آب معدنی، خطوط هوایی، بانک، مستغلات و... خواستار

رئیس شورای بازرگانی افغانی‌های مقیم دوی در ملاقات با آصفی سفیر ایران در امارات متحده عربی بر قابلیت‌های مناطق آزاد ایران تأکید کرد به گزارش سایت حوزه مشاوره رئیس جمهور در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، حاج عبدالله صادر خیل -رئیس شورای بازرگانی افغانی‌های مقیم دوی- در این دیدار همچنین با اشاره به تجربه بازرگانان افغانی در استفاده از بنادر کراچی، بندرعباس و نیز چابهار

رئیس شورای بازرگانی افغانی‌های مقیم دوی در ملاقات با آصفی سفیر ایران در امارات متحده عربی بر قابلیت‌های مناطق آزاد ایران تأکید کرد به گزارش سایت حوزه مشاوره رئیس جمهور در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، حاج عبدالله صادر خیل -رئیس شورای بازرگانی افغانی‌های مقیم دوی- در این دیدار همچنین با اشاره به تجربه بازرگانان افغانی در استفاده از بنادر کراچی، بندرعباس و نیز چابهار

## سهم ۲۱ میلیون تنی ایران از حمل و نقل دریایی جهان

حجم حمل و نقل دریایی کانتینری ایران در سال ۲۰۰۷ میلادی به رقم ۵۱۷ هزار TEU کانتینر رسیده است.

حجم حمل و نقل دریایی ایران از تجارت جهانی در سال ۲۰۰۷ میلادی بیش از ۲۱ میلیون تن بوده است. به گزارش مانا، حجم حمل و نقل دریایی جهان در سال ۲۰۰۷ میلادی هفت میلیارد و ۹۹۲ میلیون تن بوده که از این میزان سهم ایران در حمل و نقل دریایی ۲۱ میلیون و ۷۰۰ هزار تن گزارش شده است.

همچنین حجم حمل و نقل دریایی کانتینری جهان در سال ۲۰۰۷ میلادی رقمی معادل یک میلیارد و ۲۴۴ میلیون تن بوده که

حجم حمل و نقل دریایی کانتینری ایران در سال ۲۰۰۷ میلادی به رقم ۵۱۷ هزار TEU کانتینر رسیده است.

حجم حمل و نقل دریایی ایران از تجارت جهانی در سال ۲۰۰۷ میلادی بیش از ۲۱ میلیون تن بوده که از این میزان سهم ایران در حمل و نقل دریایی ۲۱ میلیون و ۷۰۰ هزار تن گزارش شده است.

همچنین حجم حمل و نقل دریایی کانتینری جهان در سال ۲۰۰۷ میلادی رقمی معادل یک میلیارد و ۲۴۴ میلیون تن بوده که

## عضویت ۱۱۰ نماینده مجلس در فراکسیون مناطق آزاد و ویژه اقتصادی

فراکسیون مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی با عضویت بیش از ۱۱۰ تن از نمایندگان مجلس شورای اسلامی تشکیل شد به گزارش سایت حوزه مشاوره رئیس جمهور در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، اعضای هیأت رئیسه این فراکسیون عبارتند از سلیمان جعفر زاده به عنوان رئیس، پیمان فروزش و عبدالله کیمی به عنوان نواب اول و دوم رئیس، عزیز اکبریان، کارپرداز، سید علی موسوی جعفر، منخبو علی زنجانی و مهرداد بانوج لاهوتی، منشی.

جعفرزاده بر آمادگی مجلس جهت حمایت هر چه بیشتر از فعالیت‌های تولیدی و صنعتی در مناطق آزاد تأکید کرد و گفت: مجلس همواره بر حمایت از فعالیت‌های مولد در مناطق آزاد تأکید داشته و مسائل و مشکلات مناطق آزاد و ویژه در فراکسیون مورد توجه جدی قرار خواهد داشت. لازم به ذکر است که فراکسیون مناطق آزاد و ویژه اقتصادی یکی از فراگیرترین فراکسیون‌های مجلس بوده و در دوره‌های گذشته نقش مهمی در بررسی مشکلات و موانع فراروی توسعه مناطق و نیز تدوین قوانین مناسب در آن زمینه داشته است.