

ایستگاه خبر

سازمان هواپیمایی خبر داد:

آغاز اعزام ۱۰۴ هزار زائر حج تمتع از هفته آینده

سختگویی سازمان هواپیمایی کشوری از آغاز اعزام بیش از ۱۰۴ هزار زائر حج تمتع از ۲۲ آبان ماه جاری به عربستان سعودی خبر داد.

به گزارش مهر، رضا جعفرزاده -سختگویی سازمان هواپیمایی کشوری- با بیان این مطلب گفت: این پروازها از ۱۷ فرودگاه کشور که ۴۰ هزار نفر از تهران و بقیه از سایر شهرستانها توسط دو شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران و هواپیمای سعودی انجام می شود.

وی با اشاره به اینکه سهمیه حج تمتع به نسبت سال گذشته بالغ بر دو هزار نفر افزایش یافته است، گفت: تعداد پروازهای رفت زائرین توسط هواپیمای جمهوری اسلامی ایران ۱۴۰ پرواز و برگشت با ۱۳۸ پرواز خواهد بود و مابقی توسط هواپیمای سعودی انجام می شود.

مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی با اعلام اینکه عملیات رفت پروازها از ۲۲ آبان تا ۱۲ آذر ماه سال جاری و عملیات برگشت از ۲۳ آذر تا ۱۱ دی ماه سال جاری خواهد بود، گفت: تعداد زائرین به تفکیک، مهرآباد ۴۰۰۰۰ نفر، مشهد ۱۳۲۸۰ نفر، ساری ۵۳۰۰ نفر، گرگان ۳۱۰۰ نفر، اصفهان ۹۱۰۰ نفر، شیراز ۵۴۰۰ نفر، تبریز ۵۰۰۰ نفر، اردبیل ۱۵۰۰ نفر، کرمان ۳۹۰۰ نفر، اهواز ۵۷۰۰۰ نفر، یزد ۳۲۰۰۰ نفر، زاهدان ۱۳۰۰ نفر، رشت ۱۰۰۰ نفر، کرمانشاه ۱۲۰۰۰ نفر، ارومیه ۴۰۰۰ نفر، بندر عباس ۱۰۰۰ نفر و یوشهر ۱۰۰۰ نفر خواهد بود.

وی در پایان از زائرین خانه خدا خواست جهت تسهیل در انجام پروازهای حج تمتع و جلوگیری از ازدحام و عدم اختلال در پروازهای داخلی حتی الاکان از انجام مراسم بدرقه در مبادی ورودی ترمینالها خودداری کنند.

اختصاص ۴۵ میلیارد ریال کمک بلاعوض

به استانداری های سراسر کشور

دولت در راستای توسعه و ارتقای کیفی فعالیت‌ها و تأمین بخشی از هزینه‌های ضروری در استانداری‌ها با پرداخت ۴۵ میلیارد ریال به استانداری‌های سراسر کشور موافقت کرد.
به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت کشور، هیأت وزیران بنا به پیشنهاد مشترک وزارت کشور و معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری، مبلغ چهل و پنج میلیارد ریال به منظور تأمین بخشی از هزینه‌های ضروری استانداری‌های سراسر کشور، در اختیار وزارت کشور قرار داد.

بر اساس این مصوبه، هیأت وزیران وزارت کشور را موظف کرده است مبلغ فوق را به عنوان کمک بلاعوض و به صورت خارج از شمول قانون محاسبات عمومی کشور و سایر مقررات عمومی دولت به تناسب بین استان‌ها توزیع و برابر قوانین و مقررات مربوط هزینه کند.

این مصوبه از سوی پرویز داودی -معاون اول رئیس جمهور- به دستگاه‌های اجرایی ابلاغ شده است.

افزایش سقف هزینه

احداث واحدهای مسکونی در مناطق نفتی

هیأت دولت با افزایش حداکثر هزینه احداث واحدهای مسکونی سازمانی در مناطق عملیاتی واحدهای تابعه وزارت نفت و یا در جوار مناطق مذکور، موافقت کرد.

به گزارش مهر، هیأت وزیران بنا به پیشنهاد وزارت نفت، با افزایش حداکثر هزینه تخصیصی برای احداث هر واحد مسکونی در مناطق عملیاتی واحدهای تابعه وزارت نفت و یا در جوار این مناطق، از ۳۰۰ میلیون ریال به ۵۰۰ میلیون ریال، موافقت کرد.
براساس مصوبه فوق، بر اساس سند چشم‌انداز ۲۰ ساله صنعت نفت و با توجه به مأموریت‌های سنگین پیش‌بینی شده برای شرکت ملی گاز و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی به عنوان عمده‌ترین تأمین‌کنندگان انرژی کشور که تحقق آنها مستلزم جذب و نگهداشت نیروی متخصص و کارآمد، به ویژه در مناطق عملیاتی است، تا سقف ۱۰ هزار واحد مسکونی با آماده‌سازی و محوطه‌سازی و نیز امکان رفاهی، تفریحی، ورزشی و درمانی در مناطق عملیاتی واحدهای تابعه شرکت نفت و یا در جوار این مناطق، احداث می‌شود.

بر این اساس، حداکثر هزینه اختصاصی برای هر واحد مسکونی از ۳۰۰ میلیون ریال به ۵۰۰ میلیون ریال، افزایش یافت که با توجه به ضرورت‌های عملیاتی و ایجاد انگیزه خدمتی به منظور پیشبرد اهداف تعیین شده در مناطق عملیاتی و شهرهای دورافتاده استان‌هایی که در برنامه‌های گازرسانی قرار گرفته و یا می‌گیرند، امری اجتناب‌ناپذیر به‌نظر می‌رسید.
این مصوبه به تاریخ ۱۳۸۷/۸/۸ از سوی پرویز داودی- معاون اول رئیس جمهور- برای اجرا ابلاغ شد.

اقتصادی گروه عمران- هواپیمای

آنتونوف ۱۴۸ با ظرفیت ۱۰۰ مسافر و توپولوف ۲۰۴ با ظرفیت ۲۰۰ نفر، هواپیماهایی هستند که برای افزوده شدن به ناوگان هوایی در حال مطالعه و بررسی قرار دارند.
به گزارش خبر نگار ابراراقصادی، حمید بهبهانی - وزیر راه و ترابری - در همایش تدوین برنامه پنجم سازندگی بخش حمل و نقل و هواشناسی، گفت: تدوین راهبردهای بلند مدت بخش حمل و نقل در راستای تحقق اهداف متعالی سند چشم انداز ۲۰ ساله جمهوری اسلامی ایران و سیاست‌های کلی بخش حمل و نقل، که توسط مقام معظم رهبری تأیید و ابلاغ شده است و همچنین سیاست‌های کلی برنامه پنجم سازندگی که در آینده نزدیک ابلاغ خواهد شد، باید سرلوحه فعالیت برنامه ریزان بخش باشد.
وی گفت: احکامی که برای تسهیل و تسریع در اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و قانون مربوط لازم و ضروری است، باید تهیه و پیشنهاد شود.
بهبهانی با تأکید بر ارائه طرح‌های راهبردی با هدف توسعه و تعادل منطقه‌ای و گسترش امکانات حمل و نقل و هواشناسی براساس عدالت و افزایش رفاه، گفت: در این بخش چارچوب‌های مشخص علمی و عملی به منظور ارتقای ایمنی بخش حمل و نقل ارائه می‌شود.

وی خواستار به‌کارگیری و حمایت ویژه از توان مالی، فنی، مهندسی و تخصصی بخش غیر دولتی در بخش حمل و نقل و هواشناسی و صدور خدمات فنی و مهندسی شد و گفت: توجه ویژه به اقتصاد مهندسی طرح‌های و پروژه ها، مهندسی ارزش، بهره‌برداری عوامل تولید، اصلاح تعرفه‌ها، هدفمند کردن یارانه‌ها و دریافت قیمت تمام شده و پرهیز از اعمال نرخ تکلیفی با هدف تحقق کارایی، گسترش عدالت، ایجاد رقابت سازنده بین زیر بخش‌ها، استفاده از فناوری‌های نوین و گردش اطلاعات بخش حمل و نقل و هواشناسی به صورت الکترونیکی در امور ساخت و

در آینده‌ای نزدیک صورت می‌گیرد؛ ورود ۲ نوع هواپیمای جدید روسی به ناوگان هوایی ایران

همایش تدوین برنامه پنجم سازندگی بخش حمل و نقل و هواشناسی برگزار شد.



بخش غیر دولتی در بخش حمل و نقل و هواشناسی و صدور خدمات فنی و مهندسی شد و گفت: توجه ویژه به اقتصاد مهندسی طرح‌های و پروژه ها، مهندسی ارزش، بهره‌برداری عوامل تولید، اصلاح تعرفه‌ها، هدفمند کردن یارانه‌ها و دریافت قیمت تمام شده و پرهیز از اعمال نرخ تکلیفی با هدف تحقق کارایی، گسترش عدالت، ایجاد رقابت سازنده بین زیر بخش‌ها، استفاده از فناوری‌های نوین و گردش اطلاعات بخش حمل و نقل و هواشناسی به صورت الکترونیکی در امور ساخت و

عضو هیأت رئیسه انجمن انبوه‌ساز ان مسکن:

بانک‌ها فقط پروژه‌های مسکن مهررا به رسمیت می‌شناسند

در شرایط فعلی تولید مسکن به رکود رفته و اختصاص کلیه تسهیلات بانکی به پروژه‌های انبوه‌سازی تعطیل شده است و بانک‌ها فقط پروژه‌های مسکن مهر را به رسمیت می‌شناسند.
مجتبی بیگدلی -رئیس‌انجمن انبوه‌سازان مسکن استان قم- در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: در حال حاضر تولیدکنندگان بخش مسکن که نرم‌افزار اصلی تولید را برعهده دارند

زمین بخورد و در نتیجه کاهش تولید و افزایش نایفتن عرضه سبب شود قیمت مسکن افزایش یابد.
رئیس انجمن انبوه‌سازان مسکن خاطرنشان کرد: اگر دولت به دنبال ارزانی‌خانه و ساماندهی این بازار است باید توجه ویژه به تولیدکنندگان بخش مسکن داشته باشد و از آن حمایت جدی به عمل آورد و گرنه ادامه این روند مانع توسعه بخش مسکن خواهد شد.

قائم‌مقام وزیر راه:

گزارش جامع فعالیت های پژوهشکده حمل و نقل تهیه شود

فرصت‌های آینده برای ارتقای مجموعه باید استفاده کرد.
وی تصریح کرد: به انضباط در کلیه امور به عنوان یک الگو در تمامی ابعاد باید توجه ویژه شود و پیش‌بینی لازم را برای جلوگیری یا کاهش ضایعات استفاده شود.
قائم‌مقام وزیر راه و ترابری در این دیدار بیان کرد: حل مشکلات قانونی‌که نیاز به هماهنگی با سایر دستگاه‌ها دارد با اولویت‌ها اعلام شود.
هاشمی دقت بیشتر به مطالبات مردم و مسئولان نظام را خواستار شد و خاطرنشان کرد: استفاده از نقطه‌نظرات مردم جهت بهبود و اصلاح روش‌ها، معرفی مجموعه‌از طریق مختلف به مردم و مسئولان و معرفی عملکردها و فعالیت‌ها برای دلگرمی مردم

برنامه ای برای ساختمان سازی صنعتی وجود ندارد

به همین دلیل هزینه‌های زیادی به ساختمان تحمیل می‌شود.
وی در خصوص مقایسه ساختمان سازی صنعتی در داخل ایران با سایر کشورها بیان کرد: استفاده از روش‌های صنعتی در دیگر کشورها باعث می‌شود که انبوه سازی بسیار سریع و با هزینه‌های کم انجام شود.
قائم‌مقام وزیر راه و ترابری در این دیدار بیان کرد: حل مشکلات قانونی‌که نیاز به هماهنگی با سایر دستگاه‌ها دارد با اولویت‌ها اعلام شود.
هاشمی دقت بیشتر به مطالبات مردم و مسئولان نظام را خواستار شد و خاطرنشان کرد: استفاده از نقطه‌نظرات مردم جهت بهبود و اصلاح روش‌ها، معرفی مجموعه‌از طریق مختلف به مردم و مسئولان و معرفی عملکردها و فعالیت‌ها برای دلگرمی مردم

Development

عمران شهرستان‌ها

افزایش ظرفیت فرودگاه شیراز به ۱۰ میلیون مسافر در سال

ظرفیت فرودگاه بین‌المللی شیراز با توجه به طرح توسعه‌ای که در آن در حال انجام است از چهار میلیون مسافر به ۱۰ میلیون مسافر در سال می‌رسد.

مجید حمجازی -مدیرکل فرودگاه‌های استان فارس- در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه در سال گذشته دو میلیون و ۲۰۰ هزار مسافر جا به جا شده است، اظهار کرد: مجموعه نشست و برخاست هواپیماها در این فرودگاه روزانه به ۱۶۰ پرواز می‌رسد و در حدود ۷۰ تا ۸۰ از این پروازها را پروازهای مسافری تشکیل می‌دهند و سایر پروازها را پروازهای آموزشی، ترابری و دیگر موارد را در برمی‌گیرد.

وی با اشاره به اینکه فرودگاه شیراز از نظر عملیات هوانوردی هم‌رده فرودگاه مهرآباد است، گفت: این فرودگاه در زمینه پذیرش ورود و خروج پروازها در رتبه دوم فرودگاه‌های کشور قرار دارد.

مدیرکل بین‌المللی فرودگاه شیراز از بازنگری طرح جامع فرودگاه شیراز خبر داد و گفت: این فرودگاه جزو اولین فرودگاه‌های کشور است که طرح جامع دارد اما برای به روز شدن نیاز به بازنگری داشت که این امر انجام گرفته است تا بر مبنای آن بتوان برای رشد و توسعه فرودگاه‌های شیراز افزود.

حمجازی با بیان اینکه طرح توسعه فرودگاه شیراز در دو فاز کوتاه مدت و میان مدت پیش‌بینی شده است، گفت: در فاز کوتاه مدت توسعه ترمینال داخلی فرودگاه پیش‌بینی شده است که در ادامه ترمینال فعلی و یک ترمینال در فضای سه هزار و ۲۰۰ مترمربع در نظرگرفته شده است در پنج ماه آینده مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

وی همچنین احداث ترمینال ۲۲هزار متر مربع در سه طبقه که دارای هشت ورودی و خروجی است را از برنامه‌های میان مدت این فرودگاه عنوان کرد و گفت: احداث این ترمینال از مصوبات سفرهای استانی رئیس جمهوری است.

همچنین ساخت آمیانه تعمیرات هواپما در زمینی به مساحت هفت هزار متر مربع و احداث کارگومستر یا مرکز انتقال بار به کشورهای خلیج فارس در فضایی به مساحت ۱۰ هزار متر مربع از دیگر مصوبات استانی است که در آینده نزدیک عملیاتی خواهد شد.

حمجازی در پایان خاطرنشان کرد: این فرودگاه یکی از بزرگترین فرودگاه‌های کشور است که در کنار فرودگاه مهرآباد و امام خمینی (ره) و فرودگاه مشهد از اهمیت بالایی برخوردار است.

تجهیز ناوگان حمل و نقل عمومی خراسان شمالی

هیأت وزیران در راستای توسعه و پیشرفت استان خراسان شمالی، با اختصاص ۲۵۰ میلیارد ریال برای ساماندهی حمل و نقل عمومی، اجرای پروژه‌های عمرانی و اصلاح و توسعه شبکه‌های آب‌رسانی در مناطق شهری و روستایی و بازسازی مناطق آسیب‌دیده از حوادث غیر مترقبه استان، موافقت کرد.

به گزارش ایسنا به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، هیأت وزیران وزارت کشور را موظف کرد با هماهنگی معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری و همکاری استانداری استان خراسان شمالی، نسبت به اختصاص ۱۵۰ میلیارد ریال برای اصلاح شبکه آب شهری و روستایی خسارت دیده از سیل، احداث و تجهیز ساختمان مدیریت بحران استان، بازسازی ابنیه و پل‌های خسارت‌دیده ناشی از حوادث، بازسازی و مرمت قنوات و کانال‌های آبیاری کشاورزی خسارت‌دیده از حوادث، ساماندهی رودخانه‌ها و تکمیل دیوار ساحلی، اجرای کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی و احداث و بازسازی راه‌های عشایری خسارت‌دیده، اقدام کند.

بر اساس این مصوبه، تکمیل سوله‌های چند منظوره، اجرای عملیات آبخیزداری، بندخاکی رسالت، تکمیل و تجهیز ایستگاه‌های هواشناسی و احداث انبار امدادی در سطح استان، تجهیز اطفا ه حریق یگان حفاظت منابع طبیعی، ساماندهی رودخانه مرزی سومبار و انجام مطالعات بستر و حریم رودخانه‌ها و مسیل‌های اصلی استان نیز از دیگر وظایفی است که در این راستا بر عهده وزارت کشور گذاشته شده است.
طبق مصوبه فوق، با اختصاص مبلغ ۵۰ میلیارد ریال برای بهبود عبور و مرور شهری از محل اعتبارات حمل و نقل و مدیریت سوخت و اختصاص ۳۰ دستگاه اتوبوس، ۳۰ دستگاه مینی‌بوس، هزار و ۵۰ دستگاه تاکسی برای جایگزینی مسافربر شخصی و نوسازی ناوگان تاکسیرانی و تاکسی‌افزایشی در سطح استان خراسان شمالی، موافقت شد.
این مصوبه از سوی پرویز داودی، معاون اول رئیس جمهور برای اجرا ابلاغ شده است.

مدیر عامل رجا: خبر داد:

خروج ۵۰ واگن فرسوده تا پایان سال جاری

تا پایان سال جاری ۵۰ واگن قطار مسافری پز اس از ارزیابی از ناوگان ریلی کشور خارج می‌شود.

محمود جعفری مدیر عامل قطارهای مسافر بری رجا درگفت‌وگو با برنا، با اشاره به خروج واگن‌های فرسوده از ناوگان ریلی کشور افزود: هر ساله بر اساس ارزیابی صورت گرفته تعدادی از واگن‌ها از ناوگان ریلی خارج می‌شوند و چنانچه اعتبار کافی داشته باشیم می‌توانیم همه واگن‌های فرسوده را از رده خارج کنیم.
وی ادامه داد: ۵۰ واگن مسافری در حال بررسی برای خروج از ناوگان ریلی کشور هستند که عمری بالای ۴۰ سال دارند.
مدیر عامل قطارهای مسافری رجا به ذکر این نکته که تمام مراحل اورهال کردن قطعات واگن‌ها را در داخل کشور انجام می‌شود افزود: بر اساس برنامه ۵۰ واگن یاد شده پس از ارزیابی یا تعمیر اساسی خواهند شد و یا از رده خارج می‌شوند.
به گفته وی هر ۵ سال ۲۰۰ دستگاه واگن از ناوگان ریلی کشور خارج می‌شود و به جای آنها واگن‌های بازسازی شده و واگن‌های نو در سیر قرار می‌گیرند.

جعفری با بیان اینکه در پائیز امسال ۱۴ درصد افزایش واگن نسبت به سال مشابه داشتیم افزود: علیرغم این که هم اکنون وارد نیمه دوم سال شده ایم هنوز اعتبارات مناسب را دریافت نکرده‌ایم؛ ولی توانسته ایم ۱۰۰ واگن وارد ناوگان ریلی کشور کنیم.