

اخبار نمایندگان ها

بهره برداری از ۱۰ پروژه راه روستایی در خراسان جنوبی

مدیر کل راه و ترابری خراسان جنوبی از بهره برداری ۱۰ پروژه راه روستایی به مناسبت سالگرد سفر دوم ریاست جمهوری و هیأت دولت به استان خبر داد.

به گزارش نمایندگی ابرار اقتصادی ابراهیم نصری ، با بیان اینکه برای این ۱۰ پروژه ۳۶ میلیارد و ۳۹۰ میلیون ریال اعتبار صرف شده است، افزود: این پروژه‌ها در شهرستان‌های بیرجند، قاین و سریشه از محل اعتبارات سفر دوم ریاست جمهوری به استان به انجام رسیده است.

وی در بازدید از پروژه‌های راه روستایی گفت: با بهره برداری از ۵۱ کیلومتر احداث آسفالت راه روستایی تعداد یک هزار و ۱۲۹ خانوار در روستاها از راه مناسب برخوردار می شوند.

مدیر کل راه و ترابری خراسان جنوبی با بیان اینکه سفر دوم هیأت دولت به استان در آبان سال گذشته بود، تصریح کرد: به برکت این سفر پروژه‌های خوبی در استان در بخش راه و ترابری به ویژه راه روستایی اجرا شد یا در حال اجرا است.

نصری افزود: در حال حاضر ۸۷/۳۰ درصد جمعیت روستاهای بالای ۲۰ خانوار استان از راه آسفالت مناسب برخوردار هستند که با بهره برداری از ۱۳ پروژه دیگر تا پایان سال جاری این درصد افزایش می یابد.

وی با اشاره به اینکه از ابتدای امسال ۲۳ پروژه راه روستایی در استان به بهره برداری رسیده است، اظهار داشت: مجموع پروژه‌های امسال که ۵۱ پروژه است حدود ۲۷۶ میلیارد و ۸۲۰ میلیون ریال هزینه در بر داشته که از محل اعتبارات ملی و استانی تأمین اعتبار شده است.

گروه صنعتی ناصری آینده‌ای روشن را برای منطقه نوید می دهد

استاندار خراسان جنوبی گفت: پشتکار و علاقه در گروه صنعتی ناصری در زمینه تولید و اشتغال در استان آینده‌ای روشن را برای منطقه نوید می دهد.

وی با بیان اینکه غالب محصولات طرح های گروه صنعتی ناصری در بخش صادرات فعالیت خواهند کرد، گفت: امید است با تأمین زیر ساخت‌های لازم و انجام مطالعات کافی زمینه اجرای طرح کویر نوردی با شتر در خراسان جنوبی نیز فراهم شود.

سید صولت مرتضوی در جلسه رفع موانع پیش روی طرح های عمرانی خراسان جنوبی اظهار داشت: تحقق این امر علاوه بر جذب توریست در زمینه تقویت بنیان‌های اقتصادی و معرفی استان به جهان نیز نقش عمده‌ای را ایفا خواهد کرد.

وی خاطر نشان کرد: خدمت در مناطق محروم علاوه بر آثار مادی دارای برکات معنوی فراوانی است که تنها می توان آنها را در عالم غیب مشاهده کرد.

وی گفت : سرمایه گذاران در شهرستان‌های بشرویه، نهبندان، سرابیان و درمیان این استان از بیارانه ویژه سرمایه گذاری برخوردار می شوند.

رئیس گروه صنعتی ناصری در این جلسه اذافتتاح ۶ طرح عمرانی توسط این گروه به مناسبت سی امی سالگرد پیروزی انقلاب در استان خبر داد و افزود: کارخانه کاشی نیلوفر(۲)، آیداسرام، شرکت کشت و صنعت هزار دستان، گلخانه شیشه‌ای و پلاستیکی سه هکتاری جهت صدور گل تزئینی، پرورش اسب و گلخانه پلاستیکی یک هکتاری از جمله این پروژه‌ها می باشند.

علی رضاناصری به طرح‌های افتتاح شده درسال جاری اشاره کرد و یادآور شد: افتتاح مجتمع شبانه روزی ناصری در اردیبهشت ماه امسال در حاجی آباد زیرکوه، ساخت سالن ورزشی چند منظوره استاندارد با تجهیزات کامل، ساخت زمین چمن استاندارد جهت برگزاری مسابقات کشوری و بین المللی با نام امام خمینی (ره) و ساخت مجتمع شبانه روزی در بیرجند جهت اسکان دانش آموزان بی بضاعت از جمله طرح و پروژه‌های به بهره برداری رسیده در سال جاری می باشد.

وی درخصوص طرح‌های قابل افتتاح گروه صنعتی ناصری در دهه امسال گفت: با توجه به فراهم بودن زیر ساختهای لازم در بیرجند به منظور پرورش اسب و از آنجا که نژاد اسب ایرانی جزو بهترین نژادهای اسب در دنیااست لذا بر آن شدیم تا با راه‌اندازی طرح پرورش اسب نسبت به راه‌اندازی پیست اسب دوانی در بیرجند نیز اقدامات لازم صورت گیرد. ناصری در خصوص طرح آیداسرام در این استان نیز گفت: محصول کارخانه آیداسرام محصول خاصی است که بازار فروش آن در اروپا و کشورهای حوزه خلیج فارس می‌باشد که بازاریابی لازم در این رابطه صورت گرفته و دو دفتر فروش در آلمان و دویی (اسارات) دایر شده و بیش از دو ماه است که فعالیت خود را در این رابطه آغاز کرده و از نظر فروش مصالح مشکلی وجود ندارد، این در حالیست که بهره برداری از این پروژه ارز آوری خوبی را به کشور و استان تزریق خواهد کرد.

اقتش‌وی - فرناز حبیبیان: حذف انتشار کم درآمد از نظام برنامه‌ریزی کشور یا لحاظ نکردن آنها به صورت فعال (به عنوان گروه‌های هدف) در سیاست‌گذاری‌های ملی یکی از مهمترین دلایل شکل گیری جزیره‌های فقر و رشد سکونتگاه‌های غیررسمی است.

سید علیرضا قهاری- رئیس مرکز مطالعات و تحقیقات شهرسازی و معماری ایران- در گفت‌وگو با ابرار اقتصادی، با اشاره به اینکه حاشیه‌نشینی پدیده‌ای دائمی، مستمر و رو به افزایش است و نیاز به هدایت و برنامه‌ریزی پویا دارد، گفت:

علیرغم وجود قوانین، مقررات و تشکیل سازمان‌های مرتبط نظیر ستاد توانمندسازی ملی (با حضور ۱۲وزارتخانه و سازمان)، رشد سکونتگاه‌های غیررسمی که قاچج مانند دراطراف شهرهای بزرگ و داخل بافت‌های فرسوده به وجود می‌آیند، غیرقابل تصور است. وی گفت: هم اکنون در حاشیه شهر تهران بیش از ۱۱۰۰ هکتار، عرصه ساخت و سازهای حاشیه‌ای است که در آینده‌ای نه‌چندان دور این عرصه

به ۴ هزار هکتار می‌رسد و جمعیتی بالغ بر یک میلیون نفر را در بر خواهد داشت، اگر حاشیه‌نشینی و ایجاد سکونتگاه‌های غیررسمی از کنترل خارج شده است.

وی با اشاره به اینکه، در حال حاضر یک چهارم جمعیت کلان‌شهرها و بسیاری از شهرهای متوسط در این نوع سکونتگاه‌ها بسر می‌نوبد،

سرعت توسعه جمعیت از ظرفیت و توانایی

دولت‌ها در حل مشکلات شتابان‌تر است.

گفته شده بیش از یازده میلیون نفر بر جمعیت شهرها افزوده شده است.

قهاری تصریح کرد: ۳۰ تا ۴۰ درصد از این جمعیت شهری زیر خط فقر ملی قرار دارند. که اکثراً در حاشیه شهرها و در بافت‌های نامناسب بسر می‌برند. این عضو انجمن صنفی انبوه‌سازان، گفت: سرعت توسعه شهری که در ۲۰ سال گذشته جمعیت شهرنشین را به ۲ برابر افزایش داده است از یکسی از دلایل مهم



معضل «حاشیه‌نشینی» از کنترل دولت خارج شده است

یک چهارم جمعیت کلان‌شهرها در سکونتگاه‌های غیررسمی به سرمی‌برند.

شکل‌گیری جزیره‌های فقر و رشد سکونتگاه‌های غیررسمی، حذف اقبشار کم‌درآمد از نظام برنامه‌ریزی کشور یا لحاظ نکردن آنها به صورت فعال (به عنوان گروه‌های هدف) در سیاست‌گذاری‌های ملی است.

وی با اشاره به اینکه، در حال حاضر یک چهارم جمعیت کلان‌شهرها و بسیاری از شهرهای متوسط در این نوع سکونتگاه‌ها بسر می‌نوبد، رانش بیشتر گروه‌های کم‌درآمد شهری به بازار غیررسمی مسکن را فراهم آورده است.

توزیع نابرابر درآمد‌ها و ضعف نظام حمایتی در بخش مسکن، سیاست‌های پیشگیری از اسکان غیررسمی را با چالش مواجه کرده و تأمین مسکن مناسب گروه‌های کم‌درآمد را دشوار ساخته است.

در واقع اسکان غیررسمی از طرف دیگر محصول جستجوی سرپناه در بازار غیررسمی و نامجهز و ارزان زمین است، این روندی است که دولت‌ها از آن غفلت کرده و در نتیجه به راهکارهای مقطعی روی آورده‌اند.

وی گفت: در غیاب

برنامه‌های بلندمدت و استراتژیک ملی و در غیبت طرح آمایش سرزمین و فقدان نگرش جامع به برنامه‌های توسعه‌ای، دیر با زود کشور در چالش وارد خواهد شد که نه‌تنها مناسبات اجتماعی و امنیت داخلی را دچار خدشه می‌سازد، بلکه



نظام برنامه‌ریزی موجود را به‌راحتی بر هم خواهد زد.

وی در پایان تأکید کرد: این دیدگاه که پدیده مهاجرت، پدیده‌ای مثبت است، نمی‌تواند مسئولین را آسوده‌خاطر و فارغ‌البال کند چرا که این فقط پاک کردن صورت مسأله است.

بر اساس اعلام وزیر مسکن:

۲۰۰ هزار واحد مسکن مهرپروانه ساخت گرفتند

تدارکات لازم و گسترده در خصوص صنعتی سازی ساختمان انجام شده و از سال گذشته تاکنون بیش از ۳۰ تکنولوژی نوین توسط مرکز تحقیقات ساختمان و مسکن به تصویب رسیده است.

وزیر مسکن و شهرسازی اعلام کرد: به منظور صنعتی سازی ساختمان هم اکنون بیش از ۸۰ شرکت ساختمانی پروانه فعالیت در یکی از تکنولوژیهای نوین معرفی شده‌را اخذ کرده‌اند و تا پایان برنامه پنجم پیش‌بینی می‌شود حجم صنعتی سازی ساختمان به ۲۰ درصد افزایش یابد.

وی در خصوص حمل و نقل شهرهای جدید اظهار داشت: فاز یک مطالعات مترو برای شهر جدید گلپهار تأیید شده و فاز ۲ آن درحال شروع است. همچنین برای هشتگرد، پرنده، گلپهار و سهند در حال ساخت آزاد راه هستتیم و برای روشنایی مسیرهای تردد به شهرهای جدید با وزارت راه در تعامل قرار داریم.

سعیدی کیا در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه آیا کسانی که جزو خانواده‌های کم درآمد هستند و

فقط یک میلیون تومان برای آماده سازی دارند پیشنهاد ثبت نام آنان در طرح مسکن مهر را می‌دهید یا خیر؟ گفت: متقاضیان باید حدود ۱۰ تا ۱۱ میلیون تومان آورده داشته باشند اما کسی که این میزان را نداشته باشد و در طرح مسکن مهر نیز ثبت نام کرده باشد اسم او از لیست حذف نخواهد شد اما در انتهای صف قرار می‌گیرند.

وزیر مسکن و شهرسازی افزود: اگر کسی واقعا پولی نداشته باشد برایش برنامه ریزی دیگری صورت می‌گیرد که همان برنامه مسکن اجتماعی است که این طرح همان مسکن اجاره است که معمولا توسط شهرداری‌ها سرمایه گذاری و ساخته می‌شود.

ساخت ۳۰ هزار واحد مسکن مهر در شهر جدید گلپهار محمد رضا سعیدی - مدیر عامل شرکت عمران شهر جدید گلپهار - در حاشیه بازدید وزیر مسکن و شهرسازی و خبرنگاران از این منطقه - گفت: عملیات هم‌اکنون حدود ۱۰ هزار نفر ساکن هستند که در اقق طرح، اسکان گلپهار مشهد مراحل پایانی خود را می‌گذرانند، ضمن اینکه تمام

معاون ساخت و توسعه راه آهن کشور:

اتمام پروژه‌های ریلی به ۷ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد

منابعی که اختصاص می‌دهند برای ۲۰۰ کیلومتر خط راه‌آهن است که این مساله ما را با مشکلات بسیاری مواجه کرده است.

عنوان کرد و گفت: باتوجه به پروژه‌هایی که در دست احداث داریم نیاز به هفت هزار میلیارد تومان اعتبار داریم تا بتوانیم در چهار سال این پروژه‌ها را به پایان برسانیم.

تهرانی با بیان اینکه پیش‌بینی کرده‌ایم تا پایان سال مالی ۸۷ راه‌آهن کرمان- زاهدان، نظامیه- میاندشت، خرمشهر - شلمچه، اصفهان - شیراز به پایان برسد، تصریح کرد: به‌زودی راه‌آهن اصفهان - شیراز از اصفهان تا اقلید آماده بهره‌برداری اولیه می‌شود اما مابقی آن در پایان سال مالی ۸۷ به پایان خواهد رسید.

خبر

اجرای آمارگیری از ویژگی‌های مسکن روستایی در گلستان

۹۵ درصد کار آمارگیری از ویژگی‌های مسکن روستایی سال ۸۷ استان گلستان با گذشت ۲۴ روز از آغاز طرح انجام شد. جواد مهقانی - مسئول تبلیغات طرح آمارگیری از ویژگی‌های مسکن روستایی گلستان - به ایرنا گفت: این طرح که از ۲۰ مهر ماه امسال در ۲۰۱ روستای نمونه استان با پنج هزار و ۶۰۱ واحد مسکونی آغاز شد، پس از گذشت ۲۴ روز، بیش از ۹۵ درصد واحدهای نمونه، آمارگیری شده‌است. وی افزود: از مجموع ۲۰۱ روستای نمونه، عملیات اجرایی در ۱۹۲ روستا با پنج هزار و ۳۰ واحد، ۱۰۰ درصد به پایان رسیده‌است. وی اظهار امیدواری کرد: گلستان اولین استانی باشد که پیش از زمان مشخص شده، عملیات آمارگیری را به پایان برساند. بنابر این گزارش، عملیات آمارگیری در شهرستانهای کلاله، علی‌آبادکتول، گنبدکاووس، گرگان، بندرتکمن، مینودشت، کردکوی و بندرگز به طور به اتمام رسیده‌است. طرح مذکور از ۲۰ مهر الی ۲۰ آبان ماه به مدت یک ماه اجرا می‌شود. هدف از اجرای طرح شناخت ویژگیهای مسکن روستایی (طرح جامع بهسازی مسکن روستایی) که به طور همزمان در سراسر کشور صورت می‌گیرد، شناخت ویژگی‌های مسکن روستایی و سیاستگذاری و برنامه‌ریزی مرتبط با آن، عنوان شده است. این طرح برای دومین بار در کشور از سوی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی اجرا و نتایج آن در سطح کل کشور، استان و شهرستان ارائه می‌شود. طرح مذکور به منظور جبران کمبود اطلاعات و همچنین نیاز به داشتن آمار و اطلاعات جامع و بهنگام از وضعیت کمی و کیفی مسکن روستاهای کشور در مقاطع زمانی کوتاه مدت، اجرا می‌شود. همچنین سه هدف کلی و مهم این طرح، ساماندهی وضعیت سکونت در سکونتگاههای روستایی، توسعه مسکن متناسب با نیاز، طراحی خوب و ساخت اصولی مسکن، عنوان شده است.

نماینده مجلس در شورای عالی شهرسازی و معماری انتخاب شد

در جلسه علنی مجلس به پیشنهاد کمیسیون عمران و با تصویب نمایندگان علی اکبر اولیا به عنوان ناظر در شورای عالی شهرسازی و معماری انتخاب شد.

به گزارش مهر، در جلسه علنی مجلس در اجرای قانون الحاق یک بند به ماده ۳ قانون تاسیس شورای عالی شهرسازی و معماری ایران مصوب ۱۳۷۶، علی اکبر اولیا نماینده یزد به عنوان نامزد در شورای عالی شهرسازی و معماری از سوی کمیسیون عمران به مجلس پیشنهاد شد و نمایندگان با ۱۵۴ رای موافق آن را به تصویب رساندند.

گرانی بنزین خطوط پروازی لوفت هانزا را کاهش داد

افزایش قیمت سوخت و کاهش تمایل مردم به مسافرت هوایی، گریبانگیر شرکت هواپیمایی لوفت‌هانزای آلمان هم شد.

به گزارش ایسنا، مسئولان شرکت هواپیمایی لوفت‌هانزا توانستند از تبعات گران شدن سوخت هواپیما در سال‌های اخیر تا حدودی در امان بمانند، زیرا در سال‌های گذشته لوفت‌هانزا قراردادی امضا کرد که طبق آن می‌توانست سوخت مورد نیاز هواپیماهایش را با قیمتی مناسب برای آینده پیش‌خرید کند. اما مسئولان این شرکت هواپیمایی هرگز تصور نمی‌کردند که قیمت نفت روزی کاهش یابد و به تبع آن قیمت بنزین هواپیما.

این روند نزولی برای لوفت‌هانزا خبر خوشی نبود زیرا آنها همچنان باید بنزین را به همان قیمت بالای از پیش تعیین شده تهیه کنند. البته این تنها یکی از مشکلات اخیر این شرکت هواپیمایی است که در سال‌های اخیر تنها به افزایش پرواز و سودآوری اندیشیده بود.

چشم‌پوشی بسیاری از مسافران از پروازهای هوایی و تمایل به گذراندن تعطیلات در کشورهای نزدیک، باعث شده که لوفت‌هانزا از برنامه‌های بلندپروازانه خود دست بکشد.

گزارش‌ها نشان می‌دهند که برای سال جاری خرید ۵۳ هواپیمای جدید در دستور کار قرار دارد اما برای جلوگیری از بالا رفتن هزینه‌ها باید همین تعداد هواپیما از خطوط پروازی این شرکت کنار گذاشته شوند، هواپیماهایی که هنوز تا بازنشسته شدن سال‌های درازی در پیش رو دارند.

برای گذر از این مرحله وولفگانگ مایرهوبر - رئیس شرکت لوفت‌هانزا - گفت: ما باید راهی پیدا کنیم که بتوانیم بازارهای تجاری کوچک را به هم پیوند دهیم تا از قافله عقب‌نمانیم و تازه در همان خط مقدم بایستیم.

لوفت‌هانزا به همین منظور از مدت‌ها پیش دست به کار شده و در لیست خرید این شرکت، نام شرکت‌های هوایی کوچکی همچون BMI یا یورو وینگز دیده می‌شود.



آدرس: خیابان ولی عصر- جنب سینما آفریقا - طبقه سوم - خانه مو تلفن: ۸۸۹۹۳۱۳۳-۸۸۹۹۳۱۳۸-۸۸۹۹۳۲۳-۸۸۹۰۲۸۰-۸۸۸۰ شعبه ندارد