

افتتاح و بهره برداری بانده اول پل شهید گلانتری دریاچه ارومیه

در دولت نهم و به دست ریاست محترم جمهوری اسلامی

- ساخت بزرگترین پل کشور به طول ۱۲۷۶ متر در دومین دریاچه شور دنیا
- کاهش ۱۲۰ کیلومتر مسافت تبریز - ارومیه
- هزینه ساخت پل، ۱۲۰۰ میلیارد ریال
- کاهش آلودگی های محیط زیست
- کاهش هزینه و زمان سیر سفر
- رونق اقتصادی و گردشگری
- کاهش مصرف سوخت
- ارتقاء سطح ایمنی



سال ۱۳۸۷

روابط عمومی

شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور

ما می توانیم ...
تجلی توان مهندسی

وزارت راه و ترابری

شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور
با مشارکت صندوق بازنشستگی کشور و شرکت سرمایه گذاری بانک ملی
پیمانکار طرح و ساخت پل : شرکت صدرا