

ایستگاه خبر

مدیرکل دفتر تعاونی‌های خدمات وزارت تعاون:

۲۳ هزار خودروی سواری-کرایه نوسازی شد

در راستای بازسازی ناوگان حمل ونقل تعاونی و با اعطای تسهیلات از طریق صندوق تعاون و در قالب انعقاد تفاهم نامه ، نسبت به نوسازی ناوگان اقدام شد، به شکلی که تاکنون ۲۳ هزار خودرو سواری – کرایه مورد نوسازی قرار گرفته است .

احمد بیگدلی شاملو –مدیرکل دفتر تعاونی‌های خدمات وزارت تعاون- به ایسنا گفت: ناوگان حمل ونقل نیازمند بازسازی است؛ زیرا عمر مفیدی دارد و تلاش ما نیز در جهت بهینه‌سازی ناوگان است.

وی ادامه داد: بخشی از مجموعه اقداماتی که وزارت تعاون در این زمینه انجام داده، از محل اعتبارات عمومی کشور و ستاد تبصره ۱۳ بوده و بخشی دیگر از محل امکانات وزارت تعاون است. یکی از سیاست‌های وزارتخانه این است که با دادن تسهیلات از طریق صندوق تعاون و در قالب انعقاد تفاهم‌نامه‌ها، کار نوسازی را انجام بدهد. بیگدلی شاملو تصریح کرد: بی‌تردید با تجهیز ناوگان حمل و نقل، خدمات بهتری نیز ارابه می‌شود و کمک موثری در تسریع روند بازسازی ونوسازی ناوگان خواهد بود، ضمن آنکه اتحادیه‌ها با تأمین برخی لوازم و تجهیزات مورد نیاز تعاونی‌ها، سعی می‌کنند تا ناوگان حمل و نقل را زنده نگاه دارند.

مدیرکل دفتر تعاونی‌های خدمات وزارت تعاون همچنین خبر داد که تاکنون ۲۳ هزار خودرو در بخش سواری-کرایه، نوسازی شده‌اند و اضافه کرد: در هفته تعاون نیز اتحادیه اتومبیل‌های سواری-کرایه به صورت نمایان ۵۰۰ خودرو سواری جدید را به اعضا واگذار کرد. وی متذکر شد: با ورود خودروهای جدید به سیستم و بازسازی برخی ماشین‌های قدیمی‌تر، عمر متوسط ناوگان و ماشین‌های آماده کار نسبت به گذشته کاهش یافته است و این به دلیل نیاز مردم و امکاناتی بوده که دولت توانسته ظرف سال‌های گذشته در اختیار مجموعه کسانی قرار بدهد که در ناوگان فعال هستند.

بیگدلی شاملو در ادامه تعداد کل تعاونی‌های حمل و نقل کشور در همه گرایش‌ها را ۲۸۵۰ تعاونی ذکر کرد و گفت: از این تعداد، ۶۹۴ تعاونی آژانس‌های اتوبسیل کرایه، ۵۱۲ تعاونی حمل و نقل دریایی، ۳۱۹ تعاونی کامیون داران و ۳۷۹ تعاونی را مینی‌بوس داران تشکیل می‌دهند.

مدیرکل دفتر تعاونی‌های خدمات وزارت تعاون ادامه داد: صرف نظر از تعداد تعاونی‌ها، وزن آن‌ها با یکدیگر همان نیست. مثلاً تعاونی‌های آژانس داران که ۶۹۴ تعاونی است ۷۴۰۰ عضو دارد یا در تعاونی‌های کامیون داران که ۳۱۹ تعاونی هستند، تعداد اعضا ۵۲ هزار عضو است. در بخش تعاونی‌های تاکسیرانی هم با وجود ۱۵ هزار عضو، تنها یک تعاونی را تحت پوشش دارند.

بیگدلی شاملو تعاونی‌های حمل و نقل را جزو تعاونی‌های پر عضو ذکر و اظهار کرد: این تعاونی‌ها بیش از ۱۹۰ هزار نفر عضو را در بر می‌گیرند که از تعداد ۲۸۵۰ تعاونی، نزدیک به ۶۰ نفر به طور متوسط در هر تعاونی فعالیت دارد که رقم قابل توجهی است.

عضو هیات مدیره کانون سراسری انبوه‌سازان:

جلب سرمایه‌های خارجی، معضل مسکن را حل می‌کند

یک عضو هیات مدیره کانون سراسری انبوه‌سازان کشور، از مسئولان خواست تا با ایجاد زمینه‌های حضور و ترغیب بخش خصوصی برای رفع معضل مسکن و تحقق اصل ۴۴ قانون اساسی جامع عمل پوشانند.

به گزارش ایسنا، اسفندیار سلطانی –عضو هیات مدیره این کانون انبوه‌سازان- با اشاره به برگزاری نمایشگاه BIG5 که ۲۵۰۰ شرکت معتبر بین‌المللی در آن حضور دارند، گفت: کانون سراسری انبوه‌سازان کشور با هدف شناسایی فناوری‌های نوین، جلب سرمایه‌گذاری خارجی و صدور دانش و خدمات مهندسی در این نمایشگاه شرکت می‌کند و قصد دارد بدین وسیله گامی در جهت حل معضل مسکن بردارد.

سلطانی با تاکید بر اینکه حل مشکل مسکن چندان هم پیچیده نیست، بلکه این سیاست‌های غلط و موزای کاری است که آن را پیچیده کرده و زمینه رانت‌خواری را فراهم می‌کند، گفت: برای از بین بردن تورم در بخش مسکن ۲ راه بیشتر وجود ندارد، نخست اینکه با عرضه زیاد قیمت را کاهش دهیم، دوم اینکه طول دوره ساخت مسکن را پایین بیاوریم که متأسفانه به خاطر وجود بروکراسی بسیار گسترده و طولانی شدن دوره ساخت مسکن، سرمایه‌ها در این بخش از تولید به سمت دلالی سوق پیدا می‌کند.

دبیر انجمن انبوه‌سازان مسکن و ساختمان استان زنجان با بیان اینکه طبق اعلام رسمی وزارت مسکن حدود ۹۵ درصد ساخت مسکن در ایران توسط بخش خصوصی صورت می‌گیرد، گفت: با این حال آیا درست است که بگویم انبوه‌سازی آزی، اما انبوه‌ساز نه!

وی با با اشاره به اینکه برای بالا بردن سرعت ساخت واحدهای مسکونی راهی جز وارد کردن تکنولوژی روز دنیا نداریم و این کار باید یا با یارانه دولت یا با حمایت دولت از انبوه‌سازان که منابع مالی مورد نیاز آن را در اختیار دارند صورت بگیرد، گفت: انجمن‌های صنفی انبوه‌سازان استان‌ها به خصوص استان زنجان حاضر است با امتیازاتی که دولت برای بخش مسکن در نظر گرفته است، برای دهک‌های پایین مسکن بسازد.

سلطانی با اشاره به اینکه امروزه هیچ کس متولی مسکن پس از ساخت آن نیست، گفت: اگر زمینه فعالیت برای کانون سراسر انبوه‌سازان کشور فراهم و قدرت اجرایی نیز به آن‌ها داده شود، این کانون حاضر است تعهدات خود را در زمینه ساخت مسکن ۳ تا ۵ سال تضمین کند.

نمایشگاه BIG5 که عنوان خود را مهم‌ترین رویداد بازگانی در خاورمیانه و بزرگ‌ترین نمایشگاه تجاری و صنعتی در منطقه گذاشته است از ۷ تا ۳ آذر با حضور ۵۲ کشور جهان در دبى برگزار می‌شود. این نمایشگاه در ۷ گروه ساختمان و ساخت و ساز، فناوری آب و محیط، سرمایهش و گرمایش، تمیز کاری و نگهداری، شیشه و فلز، حمام و سرامیک و مرمر و سنگ برگزار می‌شود.

تا رسیدن به سطح مطلوب خدمات در

شرکت‌های هواپیمایی، قیمت بلیت هواپیمای

تحت هیچ شرایطی افزایش پیدا نمی‌کند.

حسین خانلری – معاون وزیر راه و ترابری و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری- در گفت‌وگو با ایرنا، با هر نوع افزایش قیمت بلیت هواپیمای مخالفت کرد و گفت: علت مخالفتم این است که هنوز به سطح مطلوب خدمات نرسیدیم و باید دید فاصله سرویس دهی شرکت‌های هواپیمایی با سطح توقع و انتظار مسافر در قبال پولی که پرداخت می‌کند، چقدر است. اگر توانستیم این فاصله را کم کنیم مانعی برای آزاد سازی قیمت بلیت نخواهیم داشت. ولی در حال حاضر این امر اتفاق نیفتاده و لازم است سطح خدمات را به نقطه مطلوب نزدیک کنیم.

وی سپس در خصوص اینکه آیا سطح

کنونی سرویس دهی خطوط هوایی به مردم مطلوب است یا خیر؟ اظهار داشت: وضع موجود قابل تقدیر است چرا که ۴۰۰ پرواز روزانه کار بسیار سختی است که بیانگر انجام یک سری فعالیت‌ها است. ضمن اینکه انجام پروازهای ایمن و سلامت نیز نوعی خدمات مطلوب به شمار می‌رود.

خانلری در ادامه تصریح کرد: توصیه من به همه شرکت‌های هواپیمایی داخلی این است که بر افزایش رضایتمندی مسافر در کنار ایمنی پروازها بپردازند.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری همچنین در خصوص این پرسش که شرکت‌های هواپیمایی افزایش سطح رضایتمندی مسافران را در ارتباط مستقیم با افزایش درآمد می‌دانند و این موضوع هم اکنون محقق نمی‌شود، گفت: به نظر من

باند اول پل میان گذر دریاچه ارومیه ؛ آماده بهره‌برداری

باند اول پل شهید کلاتتری دریاچه ارومیه امروز با حضور رئیس جمهور و وزیر راه و ترابری، بهره‌برداری رسمی می‌شود.

حمید بهبهانی –وزیر راه و ترابری- که دپرویز برای بازدید از آخرین مراحل اجرایی باند اول این طرح به منطقه سفر کرده بود، گفت: باند اول این پل با همت مهندسان

است.

در هفت ماهه اول امسال در قالب طرح مسکن مهر، ۱۱۰ هزار و ۱۹۹ واحد مسکونی پروانه ساخت دریافت کردند. منوچهر خواجه دلویی

– معاون وزیر مسکن و شهرسازی- در گفت و گو با مهر در خصوص عملکرد طرح مسکن مهر (اجاره ۹۹ ساله زمین) از ابتدای سال جاری تا پایان مهر ماه گفت: تاکنون میزان سهمیه آماده سازی زمینهای طرح مسکن مهر در سطح کشور بالغ بر یک میلیون و ۴۰۶ هزار قطعه و تعداد متقاضیان ثبت نام شده در ادارات تعاون به ۳ میلیون و ۸۲۹ هزار و ۱۶۳ نفر رسیده



معاون وزیر راه:

وضعیت خدمات دهی ناوگان هوایی مطلوب نیست

به ازای هر سه هزار و ۵۰۰ نفر یک صندلی پرواز وجود دارد.



در کشور ما یک هواپیمای دو تا پنج بار در روز پرواز می‌کند.

را رعایت نمی‌کند، اجازه پرواز نمی‌دهیم. خانلری ادامه داد: نظارت بر رعایت ایمنی و سلامت پرواز نخستین وظیفه سازمان هواپیمایی است. چرا که مردم هم

این انتظار را دارند. سرویس دهی و خدمات بعد از این مرحله قرار دارد. اگر مشتری بیشتری جذب شود، با جلب مشتری به طور حتم بخشی از این ضرردهی شرکت‌های هواپیمایی حذف می‌شود.

معاون وزیر راه و ترابری همچنین در خصوص عرضه در بخش هوایی کشور گفت: در کشور ما به ازای هر سه هزار و ۵۰۰ نفر یک صندلی پرواز وجود دارد. در حال حاضر میزان ظرفیت بخش هوایی ۲۴ هزار صندلی است که این میزان بدون محاسبه فرکانس پرواز است.

وی افزود: معدل پرواز یک هواپیمای

و متخصصان ایرانی آماده شده است.

بهبهانی افزود: همه تلاش دست‌اندرکاران اجرای این طرح بزرگ آماده‌سازی بقیه طرح تا پایان اردیبهشت سال آینده است که امیدواریم با یاری خداوند متعال این هدف محقق شود.

وی گفت: این طرح به لحاظ فنی و اجرایی بزرگترین پل در کشور است و طول آن سه برابر بزرگترین پلی است که تاکنون در کشور ساخته شده است.

وزیر راه و ترابری افزود: صرفه جویی در مصرف سوخت، زمان، کاهش تصادفات و استهلاک وسایط نقلیه از مزیت‌های این طرح است.

پل میانگذر دریاچه ارومیه که هزار و ۷۰۹ متر طول دارد، بخشی از آزادراه ارومیه تبریز است که با بهره‌برداری از آن، مسیر ۲۶۰ کیلومتری این دو شهر به نصف کاهش می‌یابد.

گفتنی است؛ طرح تکمیلی پل شهید کلاتتری دریاچه ارومیه شامل دو باند رفت و دو باند برگشت و یک باند به منظور گذشتن قطار بین شهری ارومیه – تبریز و دو باند

معاون وزیر مسکن؛

۱۱۰ هزار پروانه ساخت مسکن مهر صادر شد



است. وی اظهارداشت: در بررسی فرم «ج» تعداد واجدین شرایط نهایی برای دریافت مسکن

شهرسازی برای اخذ زمین مسکن مهر و انعقاد قرارداد به یک میلیون و ۶۶۴ هزار و ۶۲۰ نفر بالغ شده

هفت ساعت در روز است. به این مفهوم که در کشور ما یک هواپیمای دو تا پنج بار در روز پرواز می‌کند. اما به دلیل کمبود صندلی و جذب مسافر، خطوط هوایی نمی‌توانند کسب سود کرده و ناوگان خود را گسترش دهند.

خانلری در خصوص اینکه برخی از شرکت‌های هواپیمایی، ناوگان خود را در مواقع پیک پروازی مورد استفاده قرار می‌دهند، گفت: شرکت‌های هواپیمایی این کار غیرمنطقی را تحت هیچ شرایطی انجام نمی‌دهند و حتی ما گفتیم که از پنج فروند هواپیمای موجود در شرکت یکی را جایگزین قرار دهید و در مواقع ضروری از آن استفاده کنید که باز هم راضی نمی‌شوند.

وی افزود: شرکت‌های هواپیمایی، بنگاه‌های اقتصادی به شمار می‌روند و در گام نخست به فکر کسب سود بیشتر هستند و یکی از راه‌های افزایش سود آنها، پرواز هواپیمای است. به همین دلیل هواپیمای هر چه روی زمین باشد، ضررش بیشتر از پرواز است. چرا که هواپیمایی که مورد استفاده قرار نگیرد، هزینه بیشتری را باید صرف نگهداری آن کرد.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری سپس در خصوص مراحل زمانی خرید هواپیمای در ایران گفت: خرید هواپیمای بستگی به بازار دارد، البته به طور حتم تحریم خارجی براین موضوع تاثیر گذاشته است و همین امر باعث می‌شود تا شرکت‌های هواپیمایی داخلی از کشورهای واسط خریدهای خود را انجام دهند. برهمنی اساس به طور معمول درصورت فراهم بودن تسهیلات و اعتبارات لازم مراحل خرید هواپیمای یکسال به طول می‌انجامد.



پیاده رو است. این پل شامل ۱۹ دهانه ۱۰۰ متری، ۵۵ متری و ۷۰ متری و دو رمپ ۱۶۷ متری در طرفین پل است. وی گفت: از پل شهید کلاتتری یک هزار و ۲۷۶ متر آن در داخل دریاچه ارومیه اجرا شده و حدود ۳۸۵ متر آن در دو طرف دریاچه پلهای دسترسی و اتصال است.

Development

Monday, 17 Nov 2008, Number 2963

عمران شهرستان‌ها

تأمین اعتبار ساخت آزادراه ساوه–همدان در انتظار تصمیم دولت

تأمین اعتبار ساخت آزادراه ساوه–همدان در انتظار تصمیم نهایی دولت و پذیرش سرمایه گذار جدید در این پروژه است. محمد رضا منتظری –مجری ساخت آزادراه های شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل و نقل کشور- در گفت و گو با مهر گفت: پیش از این تأمین اعتبار ساخت آزادراه ساوه–همدان به صورت مشارکت ۵۰ درصدی میان شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل و نقل کشور و یک شرکت خصوصی تقسیم شده بود که اخیراً این شرکت اعلام کرده است، قادر به تأمین سهم ۵۰ درصدی خود در این پروژه نیست.

مجری ساخت آزادراههای شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل و نقل کشور افزود: در مذاکرات انجام شده، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور برای سرمایه‌گذاری در این طرح اعلام آمادگی کرده است که در صورت تصویب دولت سهم سازمان راهداری در این پروژه ۲۵ درصد و شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل و نقل کشور ۵۰ درصد خواهد بود.

وی ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود مراحل تصویب ورود سرمایه گذار جدید در پروژه آزادراه ساوه–همدان حداقل به دو ماه زمان احتیاج داشته باشد.

منتظری ابراز داشت: پیمانکار متعهد شده است بلافاصله بعد از روشن شدن وضعیت سرمایه‌گذاران این طرح، عقب‌ماندگی در ساخت این پروژه را جبران نماید.

مجری ساخت آزادراههای شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل و نقل کشور تصریح کرد: آزادراه ساوه–همدان دارای ۹۰ کیلومتر طول است و اعتبار لازم برای ساخت آن ۱۲۶ میلیارد تومان پیش‌بینی شده است و باید تا مهر ماه سال ۸۸ به بهره‌برداری برسد.

افزایش سرعت قطارهای محور اهواز-خرمشهر

با بهسازی و نوسازی خطوط اهواز-خرمشهر سرعت قطارها در این محور افزایش می‌یابد.

به گزارش ایسنا، راه‌آهن عملیات نوسازی و بهسازی خطوط اهواز-خرمشهر را آغاز کرده است تا نسبت به افزایش ظرفیت سرعت در این محور اقدام لازم صورت پذیرد.

بنابراین گزارش مدت زمان اجرای این پروژه ۶ ماه است که مبلغ ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای آن در نظر گرفته شده است.

شایان ذکر است انتظار می‌رود این پروژه در مدت سه ماه به اتمام برسد.

تحقق ۸۹/۶ درصدی طرح‌های زودبازده حمل و نقل و پایانه‌های چهارمحال بختیاری

سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان چهارمحال بختیاری با ۸۹/۶ درصد تحقق نمودن طرح بنگاه‌های اقتصادی زودبازده رتبه اول دستگاه‌های اجرایی را به خود اختصاص داد.

به گزارش ایرار اقتصادی، کیانی –رئیس سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان چهارمحال و بختیاری- افزود: بر اساس گزارش گروه نظارت بر عملکرد طرح‌های بنگاه‌های اقتصادی زودبازده استان از مجموع ۱۶۰۴ طرح بررسی شده با اعتبار ۱۴۷۸۷۴۱ میلیون ریال مربوط به دستگاه‌های اجرایی استان سازمان حمل و نقل با اختصاص ۸۹/۶ درصد طرح‌های محقق شده رتبه اول طرح‌های مصوب و سرمایه‌گذاری شده را به خود اختصاص داده است.

به گفته وی، این سازمان توانسته است در سال ۸۶ و ۸۵ مبلغ ۱۶ میلیارد تومان از تسهیلات بنگاه‌های زودبازده را به خود اختصاص دهد وازجمله دستگاه‌های اجرایی باشد که توانسته است اشتغال مناسبی در بخش حمل و نقل و همچنین نوسازی و افزایش ناوگان ایجاد نماید.

اجرای طرح جامع راهداری در اصفهان

نخستین بار در سطح کشور طرح جامع راهداری به صورت پایلوت در استان اصفهان اجرا می‌شود.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راه و ترابری استان اصفهان، هوشنگ عشایری –مدیرکل راه و ترابری استان اصفهان-در گردهمایی مدیران راه و ترابری استان افزود: طرح جامع راهداری استان از سوی وزارت راه و سازمان راهداری مورد استقبال قرار گرفته و نتایج این طرح در تدوین برنامه‌های وزارتخانه تأییدگذار است، وی اضافه کرد: نخستینهای متعددی با پلیس راه، هلال احمر، اورژانس، آتش نشانی و بخش حمل و نقل و مدیران آزادراه‌های استان برای اجرای بهینه طرح جامع راهداری به عمل آمده است. عشایری تصریح کرد: تمهیدات لازم به خصوص برای تأمین ماشین آلات مورد نیاز برای اجرای طرح اندیشیده شده است و مشکل خاصی برای اجرای این طرح وجود ندارد.



آدرس: خیابان ولی عصر- جنب سینما آفریقا - طبقه سوم
خانه مو تلفن:۸۸۸۹۳۲۳۳-۸۸۸۹۳۲۳۳-۸۸۸۹۳۲۳۳-۸۸۸۰۲۰۰۰-۸۸۸۰۲۰۰۰ شعبه نندارد