

### رنودارایی هایش را کاهش می دهد

با توجه به کاهش روز افزون درخواست خرید خودرو در بازارهای جهانی، شرکت رنو درصدد است تا حجم تولیدات خود را تا جایی کاهش دهد که میزان دارایی هایش در پایان سال ۲۰۰۸ به میزان دارایی های این شرکت در سال ۲۰۰۷ برسد.

به گزارش روابط عمومی رنو پاریس، با توجه به تاثیرپذیری صنعت خودرو جهان از بحرانهای اقتصادی اخیر، میزان فروش شرکت رنو در ماه اکتبر سال ۲۰۰۸ حدود ۱۴/۱ درصد نسبت مدت مشابه سال گذشته کاهش داشته است.

با توجه به آمارهای ارائه شده بیشترین میزان کاهش در ماه اکتبر مربوط به بازار کشورهای اروپایی بوده است بطوریکه میزان فروش گروه رنو در این منطقه شاهد کاهش ۱۶ درصدی بوده است. در برخی دیگر از کشورهای از جمله روسیه، برزیل، رومانی و ترکیه که رنو حضور خوبی داشت نیز این کاهش چشمگیر بوده است. در این گزارش فروش جهانی شرکت رنو ۱۶/۹ درصد کاهش، داجیا ۲۰/۲ درصد افزایش و رنو سانسونگ موتورز ۲۷/۷ درصد کاهش داشته است. میزان فروش جهانی گروه رنو بطور مجزا در مناطق مختلف به شرح زیر است:

اروپا: با توجه به کاهش ۱۵ درصدی فروش خودرو در بازار اروپا، میزان فروش گروه رنو نیز به میزان ۱۶ درصد کاهش یافت. لازم به ذکر است که سهم بازار شرکت داجیا نیز بواسطه معرفی محصولات خود در بازارهای جدید به میزان ۸۴ درصد افزایش داشته است.

آمریکای مرکزی و جنوبی: با توجه به کاهش ۱۲/۱ درصدی فروش خودرو در این بازار، فروش گروه رنو نیز به میزان ۹ درصد کاهش داشته است.

اروپای شرقی و بخشی از آفریقای شمالی: با توجه به کاهش ۷/۵ درصدی فروش خودرو در این بازار، فروش گروه رنو نیز به میزان ۱۳/۷ درصد کاهش داشته است.

آسیا-آفریقا: با توجه به افزایش ۳/۹ درصدی فروش خودرو در بازار منطقه آسیا-آفریقا، فروش گروه رنو به میزان ۵/۳ درصد کاهش داشت. لازم به ذکر است که در طول این ماه حدود ۵۲۰۰ دستگاه خودرو تندر ۹۰ تحویل مشتریان ایرانی گردیده است. در کشور کره جنوبی نیز گروه رنو با کاهش ۲۸/۶ درصدی میزان فروش خودرو در این بازار مواجه بود.

### احتمال افزایش صادرات مجدد قطعات خودرو از دوبی به ایران

تبدیل کرده است؛ اگرچه هزینه های بالای ساخت وساز می تواند کمی در این زمینه مخرب باشد. امارات همچنین قصد دارد که خود را به عنوان قطب بزرگ تجاری برای صنعت خودروسازی به ثبت برساند.

در سال ۲۰۰۷ میزان تجارت قطعات خودرو در امارات با ۳۰ درصد افزایش همراه بود. هم اکنون ژاپن بزرگترین منبع قطعات وارداتی به دوبی محسوب می شود. لیسی اولین مقصد صادراتی قطعات خودروی دوبی به شمار می رود، در حالی که بریتانیا در رده بعدی قرار می گیرد و یمن نیز رده سوم را از آن خود کرده است.

ری اکسپورت (صادرات مجدد) قطعات خودرو از دوبی نیز به کشورهای ایران، عراق و روسیه به قوت خود باقی مانده و این سه کشور سه مقصد اصلی امارات هستند. همچنین امارات قطب منطقه ای خرده فروشی خودرو نیز باقی می ماند. این کشور قصد دارد تا پنج سال آینده به غیر از تجارت، تولید انبوه خودرو را نیز محقق کند.



#### امارات قصد دارد خود را به عنوان قطب بزرگ تجاری

در صنعت خودروسازی به ثبت برساند.

نیز در بخش خودروهای سواری انجام داده است. در حال حاضر عمده فعالیت های خودروسازی در امارات در دوبی انجام می شود. موقعیت جغرافیایی، هزینه های کارگری پایین و آزادی سرمایه گذاری با توجه به نظام اقتصادی امارات این کشور را به مقصدی جذاب برای سرمایه گذاری

پیکاپ دو کابینه با حدود ۴۰ درصد تولید داخل ساخت با مشارکت دولت این شرکت قصد دارد، نیمی از تولید خود را صادر کند. این شرکت همچنین قصد دارد، تولید خود را از یک دستگاه در سال ۲۰۰۷ به ۳۵۰۰ دستگاه در سال جاری ارتقا دهد. این شرکت اماراتی تلاش هایی

امارات متحده عربی قصد دارد که به یکی از تولیدکنندگان خودرو در خلیج فارس تبدیل شود، اما برنامه فعلی این کشور روی مونتاژ انبوه متمرکز شده است.

به گزارش ایسنا، در می سال ۲۰۰۸ (اردیبهشت) شرکت صنایع حفیلات امارات متحده عربی قرارداد مربوط به تامین اتوبوس های مونتاژ شده در این کشور را برای صادرات به ارزش ۸/۱۷ میلیون دلار برنده شد.

این اتوبوس دارای استاندارد یورو چهار بوده و مدل های شرکت مرسدس بنز است که از اسپانیا وارد خواهند شد.

همچنین قرار است با همکاری یک شرکت استرالیایی نوع این اتوبوس ها به نسل جدید اتوبوس شهری ارتقا یابد. این شرکت اماراتی در حال حاضر انواع اتوبوس را برای حمل و نقل عمومی در این کشور مونتاژ می کند.

در نوامبر سال ۲۰۰۷ (آبان) یک شرکت صنعتی خودروسازی امارات با نام جی آی آی سی، یک بارکش

### آلمان ۵۰۰ میلیون یورو به ایل ضمانت مالی می دهد

ایالت هسن آلمان در نظر دارد به شرکت خودرو سازی ایل ۵۰۰ میلیون یورو ضمانت بدهد.



به گزارش خبرخودرو، به گفته یکی از مسئولان ایل در سالهای اخیر شرکت خودروسازی جنرال موتورز آمریکا که ایل را خریدار است پول خود را از کارخانه های اروپایی اش خارج کرده است تا کارخانه های سودآورتری در مناطق دیگر جهان ایجاد کند و به همین علت امروزه ایل بیش از حد لازم خودرو تولید می کند.

این درحالی است که انگل مرکل صدر اعظم آلمان نیز در تلاش است ایل را از ورشکستگی نجات دهد. دولت فدرال آماده است به میزان یک میلیارد یورو به ایل ضمانت مالی بدهد.

### رژه خودروهای عتیقه فیات و آلفارومئو در خیابان های رم

تعدادی از خودروهای قدیمی ایتالیایی با تردد در خیابان های رم، خاطرات سال های دور را برای اهالی این شهر زنده کردند.



به گزارش خبرخودرو، ۳۰ دستگاه خودرو قدیمی متعلق به کارخانه های فیات و آلفارومئو که در سال های نخست پس از جنگ جهانی دوم محبوب ایتالیایی ها بودند، ساعت ها در شهر رم تردد کردند.

در این روز، تعدادی از علاقمندان هم سوار این خودروها شدند تا خاطرات کودکی و یا جوانی شان را زنده کنند.

کلکسیونر ایتالیایی این خودروهای قدیمی گفت: این خودروها که اکنون خودروهای ارزشمندی شده اند، معرف دهه ۵۰ و ۶۰ میلادی هستند.

وی افزود: امیدوارم روزی بتوانم خودروهایم را به ایران ببرم و در خیابان های شهر زیبای تهران که سال ها پیش به آنجا سفر کرده بودم، در معرض دید علاقمندان قرار دهم.

۳ روز

## سامسونگ

سرویس و خدمات رایگان گوشی های سامسونگ

تهران: ۲ الی ۴ آذر ۱۳۸۷  
فروشگاه مرکزی سامسونگ ۶۶۴۹۷۴۴۶-۰۲۱

مشهد: ۹ الی ۱۱ آذر ۱۳۸۷  
مرکز خدمات اونگ ۸۴۴۲۰۴۴-۰۵۱۱

اصفهان: ۱۶ الی ۱۸ آذر ۱۳۸۷  
مرکز خدمات مجید ۲۲۳۷۰۰۰-۰۳۱۱

شیراز: ۲۳ الی ۲۵ آذر ۱۳۸۷  
فروشگاه ملت ۶۲۹۳۱۱۱-۰۷۱۱  
با همکاری موبایل چشم انداز ۶۴۷۳۸۴۴-۰۷۱۱

تبریز: ۳۰ آذر الی ۲ دی ۱۳۸۷  
موبایل اصلانی ۳۳۰۷۱۸۱-۰۴۱۱



### ماجره نی یک خدمت خوب

در اقدامی بی سابقه در صنعت تلفن همراه ایران، شرکت پارس میکروتل نماینده رسمی تلفن های همراه سامسونگ با همکاری شرکت سامسونگ کره به مدت سه روز اقدام به ارائه خدمات و سرویس رایگان گوشیهای سامسونگ هموطنان گرامی می نماید.

پارس ماجره نی

امور مشتریان: ۳۳۳۳ (۰۲۱)  
امور نمایندگی و فروش: ۸۴۴۴۰ (۰۲۱)  
www.parsmicrotel.com

SAMSUNG

## Samsung M310

Modern Simplicity, Practical Convenience



### ماجره نی

امور مشتریان: ۳۳۳۳  
امور نمایندگی و فروش: ۸۴۴۴۰  
نمایشگاه فروش: ۸-۶۶۴۹۷۴۴۶  
www.parsmicrotel.com



SAMSUNG