عمران

Development

اقتصاد ایران

۶

پنجشنبه ۳۰ آبان ۱۳۸۷- ۲۱ ذی القعده ۱۴۲۹- ۲۰ نوامبر ۲۰۰۸ شماره ۲۹۶۶

Thursday, 20 Nov 2008, Number 2966

ستاد عملیات زمستانی در فرودگاه های کشور تشکیل شد

سیاست گذاری و برنامه ریزی ماشین آلات و تجهیزات پشتیبانی مربوط به عملیات زمستانی در فرودگاه ها از ابتدای امسال به اداره کل تسهیلات و تجهیزات فرودگاهی واگذار شد .

به گزارش روابط عمومی شرکت فرودگاه های کشور ،علی گل محمدی - معاون عملیات فرودگاهی شرکت فرودگاه های کشور- با اشاره به اینکه امسال عملیات برف روبی در فرودگاه ها از دستورالعمل اجرایی و فرماندهی عملیات برخوردار می باشد ، افزود: برای اجرای عملیات زمستانی در فرودگاه های کشور ۱۰ تیغه برف روب ، ۲ خودروی برف خور و دو دستگاه اوره پاش با بهره مندی از مدرن ترین تکنولوژی و هزینه ای بالغ بر ۳۰ میلیارد ریال خریداری شده است که ۹۰ درصد آنها تا قبل از دی ماه تحویل فرودگاه های کشور خواهند شد .

علی گل محمدی تصریح کرد : علاوه بر تمهیدات فوق ، مبلغ یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان نیز برای تأمین لوازم مصرفی فرودگاه ها ، اوره و نمک ، تعمیر و بازسازی تجهیزات و استفاده از بخش خصوصی در نظر گرفته شده و این اعتبار و انجام آن به صورت غیر متمرکز در اختیار فرودگاه ها قرار گرفته است .

وی به خریداری یک دستگاه ماشین چند منظوره ی فرودگاهی با سرعت و کارآیی بسیار بالا اشاره کرد و گفت : این ماشین چند منظوره عملیات برف روبی را با سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت با عرض تیغه ۸ متر انجام می دهد .

معاون عملیات فرودگاهی شرکت فرودگاه های کشور جلوگیری از یخ زدگی توسط اوره ، برف روبی با ماشین آلات مخصوص فرودگاهی و یخ زدایی را از مهمترین وظایف ستاد عملیات زمستانی شرکت فرودگاه های کشور برشمرد و افزود : دستورالعمل عملیات زمستانی ، امسال برای ۲۱ فرودگاه کشور تدوین و در هر فرودگاه فرمانده عملیات زمستانی نیز منصوب شده است . علی گل محمدی گفت : عملیات زمستانی امسال در فرودگاه های امام خمینی(ره) ، مهرآباد ، تبریز ، مشهد ، شیراز ، اصفهان ، ارومیه ، اردبیل ، سنندج ، شهرکرد ، همدان، کرمانشاه ، یاسوج، زنجان ، ایلام ، ساری ، گرگان و رشت اجرا می شود که به حداقل رسیدن زمان تأخیر و جلوگیری از لغو شدن پروازها در زمان بارش شدید برف از مهم ترین اثرات اجرای طرح عملیات زمستانی است .

تحقق ۸۲ درصدی اهداف جابه‌جایی بار در راه آهن

درمجموع ۸۲ درصد از برنامه‌های پیش‌بینی شده راه‌آهن در طول سه سال گذشته محقق شد .

به گزارش ایسنا ، برنامه های پیش بینی شده راه‌آهن برای حمل بار در سال های ۸۴ ، ۸۵ ، ۸۶ و شش ماه نخست ۸۷ در مجموع ۸۲ درصد از برنامه های پیش بینی شده راه آهن محقق شده است .

همچنین در زمینه جابجایی مسافر برنامه های پیش بینی شده برای سال های فوق در طول ۳ سال گذشته برابر با ۸۱ میلیون و ۱۰۰ هزار نفر بوده است که با جابجایی ۷۸ میلیون و ۸۲۶ هزار نفر ۹۷ درصد برنامه های راه‌آهن محقق شده است . باتوجه به سیاست های هیات مدیره راه‌آهن درباره مشارکت بخش خصوصی در خرید واگن و تاسیس شرکت های مشترک از سال ۸۴ ورود واگن ها به شبکه ریلی بیشتر شد و این مهم علاوه بر افزایش واگن های در سرویس سبب جوان تر شدن ناوگان ریلی کشور و بیرون رفتن واگن های با عمر بیش از چهل سال شده است .

براساس این گزارش در ۶ ماهه نخست سال جاری ۱۱/۴ میلیارد تن - کیلومتر بار جابه‌جا شده است که این رقم در سال های ۸۴ ، ۸۵ و ۸۶ به ترتیب ۲۱۷۰۰ ، ۲۴۵۰۰ و ۲۷۷۰۰ میلیارد تن - کیلومتر برآورده شده است .

عضو هیأت علمی پژوهشگاه زلزله‌شناسی:

فناوری نانو در پیش‌بینی زلزله ومقاوم‌سازی سازه‌ها موثر است

به عقیده رئیس پژوهشکده سازه پژوهشگاه بین المللی زلزله شناسی و مهندسی زلزله ، استفاده از فن آوری پلاستومر یا جداساز عرضی که بخش عمده‌ای از ارتعاشات لرزه‌یی سازه را می گیرد نقش مهمی در افزایش ایمنی سازه‌ها خواهد داشت .

عبدالرضا سروقد مقدم در گفت‌وگو با ایسنا در زمینه ایمن‌سازی ساختمان‌ها در برابر زلزله گفت : در حال حاضر در صنعت مقاوم سازی سازه‌ها در برابر زلزله پیشرفت‌های خوبی حاصل شده و در این زمینه از فناوری‌های جدید استفاده می شود که بیشتر در زمینه مصالح کاربرد دارند .

وی توضیح داد : در این زمینه حتی از فناوری نانو برای تولید بتن های بهتر و ساخت مصالح با کیفیت بالاتر استفاده می شود که مقاوم سازی ، تولید اپوکسی ها و مصالح خاص و همین طور چسب های مخصوص که با نانو تولید می شوند از آن جمله اند .

سروقد مقدم در ادامه گفت : در حال حاضر مراکز مختلف تحقیقاتی وابسته به وزارت علوم و وزارت مسکن و شهرسازی در زمینه مصالح و همچنین سیستم های ساخت و ساز از جمله سبک و شیوه ساخت کار می کنند که در این مورد به خصوص در زمینه مصالح سبک با توجه به این که اگر ساختمان ها سبک باشند نیروی زلزله متناسب با وزن ساختمان فشار کمتری وارد خواهد کرد، بر روی بتن ها و مصالح بنایی سبک چه از طریق فناوری نانو و چه فناوری های دیگر کار می شود .

وی گفت : فناوری هایی مثل پلاستومرها در حال کاربردی شدن است . به عنوان مثال در بیش از ۱۸ بلوک بزرگ ساختمانی در شهرک ها و شهرهای جدید مثل هشتگرد از این تکنولوژی استفاده شده است و باید روندی طی شود که ساخت و سازها با آن انجام شود تا پیمانکارها با آن آشنا شوند و استفاده از آنها به منظور مقاوم سازی ساختمانها در برابر زلزله رایج شود .

به گفته وی حتی در بحث شناسایی زلزله ها و پیش بینی زلزله نیز پیشرفت هایی حاصل شده و عنوان مثال می توان با استفاده از فناوری نانو و از طریق لرزه های خیلی خفیف تاریخچه رفتاری یک منطقه را به دست آورد و پیش بینی های دقیق تری قبل از وقوع زلزله انجام داد .

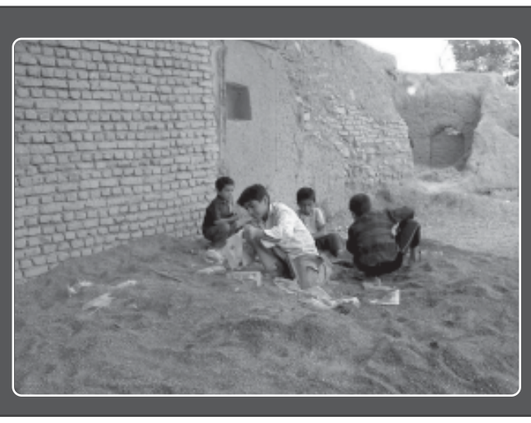
عضو هیات علمی پژوهشگاه زلزله درباره بافت های قدیمی و مقاوم پذیر بودن آنها در برابر زلزله گفت : بافت های قدیمی به دو دسته تقسیم می شوند، دسته اول ساختمان های فرسوده‌ای هستند که نه تنها در برابر زلزله حتی در برابر فشارها و بارهای معمولی غیر زلزله مثل وزن خود سازه و بارهای ناشی از وزن محتویات آن هم مقاوم نیستند که از لحاظ فنی می گویند که ساختمان از نظر باروری ثقلی دچار مشکل است و دسته دوم سازه هایی هستند که در این زمینه دچار مشکل نیستند و باروری ثقلی در آنها رعایت شده ، اما در برابر زلزله مقاومت لازم را ندارند .

وی درباره راه حل مقاوم سازی این بافت های فرسوده گفت : تنها راه حل در مورد این قبیل بافت های فرسوده تخریب و نوسازی آنها است و هر راه دیگری غیر از آن ارزش نداشته و گران تمام می شود و به همین دلیل در حال حاضر سعی می شود که برای نوسازی این بافت ها تسهیلاتی ارائه شده ، تعاونی هایی برای این کار تشکیل شود و یا انبوه سازان را جهت استفاده از این بافت ها برای انبوه سازی تشویق کنند .

سروقدمقدم در مورد دسته دوم گفت : این ساختمان ها به گونه‌ای هستند که از لحاظ اسکلت بندی و سیستم ساخت می توان بدون نوسازی و تخریب آنها را به صورت اقتصادی بهسازی کرد و ما معمولا آنها را ساختمانهایی می دانیم که نیاز به مقاوم سازی دارند . عموم ساختمانهای شهر تهران و حتی در ایران از این نوع هستند که به اصطلاح به آنها می گوییم ساختمان های «مصالح بنایی» که در واقع ممکن است در آنها ستون ها و تیرهای فولادی و بتن به کار رفته باشد ، ولی اصل سیستم آنها دیوارهایی با مصالح بنایی است ، مثل دیوارهای آجری و بلوک های سیمانی و این عمده‌ترین تیپ ساختمانی در ایران است که تکنیک هایی برای بررسی سریع ، پیدا کردن نقاط ضعفشان و بهسازی و مقاوم سازی آنها وجود دارد .

وی در این زمینه گفت کاری که در حال حاضر باید در زمینه بافت های فرسوده انجام شود ، ارزیابی سریع آنها است که اجرای این ارزیابی می تواند با نظارت وزارت مسکن صورت پذیرد تا این دو گونه ساختمان در بافت های فرسوده شناسایی و از هم جدا شده و هر کدام با روش مناسب آن گونه ترمیم شود که با این کار و جداسازی ساختمان هایی که زمینه مقاوم سازی دارند از لحاظ اقتصادی صرفه جویی خواهد شد .

سرمایه‌گذاری ۶۱۳ میلیارد تومانی خیرین مدرسه ساز



خیرین مدرسه ساز امسال ۶۱۳ میلیارد تومان در زمینه ساخت مدرسه در نقاط مختلف کشور سرمایه گذاری کرده اند .

به گزارش ایرنا ، محمد رضا حافظی رئیس مجمع خیرین مدرسه ساز افزود : مجمع خیرین مدرسه ساز در سال ۱۳۷۸ با سرمایه گذاری ۱۷ میلیارد تومان فعالیت خود را در کشور آغاز کرد .

وی یادآور شد : بودجه این مجمع طی ۱۱ سال گذشته هر سال به طور متوسط ۱۰۰ درصد افزایش داشته است . وی در ادامه تصریح کرد : مجمع خیرین مدرسه ساز ۹۰ هزار عضو در ۳۵۰ شهر ستان کشور دارد و تاکنون ۸۳ هزار کلاس درس توسط این مجمع ساخته شده است .

حافظی در ادامه امسال را موفق ترین سال در امر مدرسه سازی در کشور ذکر کرد و گفت : استان خوزستان با رقمی معادل ۷۸ میلیارد تومان در رتبه نخست مدرسه سازی قرار دارد .

عمران پایتخت

از سوی رئیس جمهور تعیین شد؛

«سعیدی‌کیا» ؛نماینده ویژه احداث مصلای تهران

هیأت وزیران در راستای سرعت بخشیدن به عملیات اجرایی احداث مصلای تهران و نظارت بر شیوه اجرای کار و تعیین میزان هزینه‌ها و پرداخت‌ها وزیر مسکن و شهرسازی را به عنوان نماینده ویژه رئیس‌جمهور برای «اجرای طرح احداث مصلای تهران» تعیین کرد .

به گزارش ایسنا به نقل از پایگاه اطلاع رسانی دولت ، هیأت وزیران بنا به پیشنهاد رئیس‌جمهور و به استناد اصل ۱۲۷ قانون اساسی ، محمد سعیدی‌کیا -وزیر مسکن و شهرسازی- را به عنوان نماینده ویژه رئیس‌جمهور برای «اجرای طرح احداث مصلای تهران» تعیین کرد .

براساس این مصوبه ، وزیر مسکن و شهرسازی به عنوان نماینده ویژه رئیس‌جمهور بر شیوه اجرای کار ، اتخاذ تصمیم در مورد انتخاب مشاوران، پیمانکاران و سازندگان و تعیین قیمت و مبانی و شرایط قرارداد و تضمین‌های مربوط و حل اختلاف در مورد تعیین میزان و نحوه پرداخت‌ها از جمله تنخواه‌گردان ، پیش‌پرداخت ، علی‌الحساب و نوع تضمین‌های دریافتی نظارت می‌کند .

بر اساس مصوبه هیأت وزیران ، نماینده ویژه رئیس‌جمهور بر مصرف منابعی که از محل اعتبارات خارج از شمول قانون محاسبات عمومی کشور و سایر مقررات عمومی تخصیص یافته ، به نحوی که تشخیص و تعهد و تسجیل توسط نماینده یادشده به عنوان هزینه قطعی تلقی شود، نظارت می‌کند .

بر این اساس ، تصمیماتی که از سوی نماینده ویژه رئیس‌جمهور درباره موارد اجرایی یادشده اتخاذ می‌شود ، در حکم تصمیمات رییس‌جمهور و هیأت وزیران و لازم‌الاجرا و با رعایت آیین‌نامه داخلی هیأت دولت قابل صدور است .

بهره‌برداری از ۵۲ پروژه عمران شهری در منطقه ۱۸

به زودی با حضور شهردار تهران ، تعداد ۵۲ طرح و پروژه عمرانی ، فرهنگی ، خدماتی و ترافیکی در جنوب غرب تهران افتتاح و مورد بهره برداری قرار می گیرد .

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۸ ، ابراهیم مداحی - شهردار منطقه۱۸ - با اعلام خبر فوق افزود : شهرک آموزش ترافیک با مساحت ۱۷۰۰۰ متر مربع در بوستان قائم با برخورداری از امکاناتی نظیر سالن آمفی تئاتر با ظرفیت ۲۰۰نفر ، کلاسهای آموزشی و انواع المانهای شهری ، پل هوائی عابر پیاده و سواره رو ، تونل ، ایستگاه اتوبوس وراه آهن ، خودروهای ویژه آموزش کودکان و . . . از جمله پروژه هایی است که به بهره برداری خواهد رسید .

همچنین وی افتتاح۴ سالن بزرگ ورزشی در محله شهید رجائی و روستاهای دهشاد بالا و گلدسته ، محله یافت آباد ، یک باب سوله بحران در شهرک ولیعصر ، تعداد ۳ کتابخانه عمومی در محلات خلیج فارس ، صادقیه و بهداشت ، ساختمان ناحیه۲ در بوستان قائم و اسکان کارگری در محله ۱۷ شهریور ، بوستان چکاوک ، بازار روز محله خلیج فارس و همچنین بازار عرضه میوه و تره بار و بوستان ورزش در محله ولیعصررا از دیگر طرح هائی دانست که با حضور شهردار تهران به بهره برداری می رسد . شهردارمنطقه ۱۸ ، ساختمان چند منظوره فیروز بهرام، احداث میدان و آبنمای وثوقی ، راه اندازی ۷ باب خانه سلامت ، احداث ۳ زیر گذر خط آهن عابر پیاده و ۲ دستگاه پل هوائی عابر پیاده ، اصلاح هندسی ۳ تقاطع و معبر ، احداث ۳ باب رختکن و سرویس بهداشتی در ۳ زمین چمن مصنوعی ، بازسازی ۶ بوستان شهری و تجهیز ۹ بوستان به وسایل و تجهیزات شهری را نیز از پروژه‌های قابل افتتاح نام برد و گفت : هزینه اجرای این طرح ها بالغ بر ۱۱۰ میلیارد و ۲۷ میلیون ریال ، می باشد .

عمران شهرستان ها

توسعه ۸۰ کیلومتری قطار شهری تبریز

خطوط قطار شهری تبریز تا ۸۰ کیلومتر توسعه خواهد یافت .

بهرام عبابافی - مدیرعامل سازمان قطار شهری تبریز و حومه - در گفت‌وگو با ایسنا ، افزود : قطار شهری تبریز اولین خط قطار شهری ایران پس از تهران است که در سال ۸۵ مجوز شبکه کامل قطار شهری را از شورای عالی هماهنگی ترافیکی شهرهای کشور گرفته است .

وی اضافه کرد : برای تبریز چهار خط متروی داخلی جمعا به طول ۸۰ کیلومتر با احتساب توسعه در نظر گرفته شده است که علی‌رغم آن یک خط حومه از تبریز به شهر جدید سهند به طول ۲۰کیلومتر نیز به این شبکه متصل خواهد شد .

عبابافی اظهار کرد : این شبکه با هدف ایجاد بستر برای مسافرت دو تا سه میلیون مسافر درون شهری ایجاد شده است که بنا به تحقیقات انجام شده ، ۴۰ درصد مسافرت‌های داخل شهری را به عهده خواهد گرفت و حل معضل ترافیک تبریز به غیر از این راه حل دیگری ندارد .

وی از امضای تفاهم نامه واگذاری خط دو خبر داد و ادامه داد : مطالعات این خط از بهمن ماه سال ۱۳۸۵ آغاز شده بود و با توجه به مطرح بودن سفر رییس جمهور به تبریز این مسأله تسریع پیدا کرد و طی جلساتی با استانداری ، شهرداری ، قطارشهری تبریز و پیمانکار در نظر گرفته شده ، تفاهم نامه همکاری و واگذاری خط دو پیمانکار امضا شد .

مدیرعامل قطار شهری تبریز با بیان این که ۱۵ هزارمیلیارد ریال برای اجرای این پروژه بودجه لازم است ، تصریح کرد : سالانه یکصد میلیون یورو صرفه‌جویی در هزینه های سوخت ، تصادفات و زمان خواهد شد که این نشان از بازگشت سرمایه هزینه شده در طول ۱۰ سال پس از بهره‌برداری است .

عبابافی با اشاره به این که هر یک از خطوط قطار شهری روزانه ۵۰۰ هزار مسافر و سالانه یک میلیون و ۵۰۰ هزار مسافر درون شهری را حمل می کند ، ابراز امیدواری کرد : اگر هر چهار خط را در زمان معقول به صورت شبکه‌ای راه‌اندازی کنیم معضل و مشکل طاقت فرسای ترافیک تا حد قابل قبولی مرتفع خواهد شد .

عمران شهرستان ها

آغاز عملیات بهسازی محور ترانزیتی اندیمشک-پل زال

سرپرست اداره راه و ترابری شهرستان اندیمشک از آغاز عملیات بهسازی و ایمن‌سازی ۶ کیلومتر از محور ترانزیتی اندیمشک ـ پل زال به منظور کاهش تصادفات جاده‌ای خبر داد .

به گزارش روابط عمومی اداره کل راه و ترابری استان خوزستان ، محسن یوسفی از جمله اهداف ایمن سازی محور اندیمشک- پل زال را افزایش فاصله دید ، کاهش تصادفات جاده‌ای و نیز ترانشه برداری به حجم ۱۰هزار مترمکعب ، در یکی از پیچ های حادثه خیز و نیز افزایش خط پروژه با خاکریزی ۲۰ هزار مترمکعبی عنوان کرد و گفت : در این میان عملیاتی همچون نصب علائم هشداردهنده ، نصب گاردریل ، تعمیر نرده پل ها ، خط کشی و تفکیک خطوط ، نصب چشم گربه ای و استفاده از رنگ های اکستروژن به منظور افزایش ایمنی خودروهای عبوری در این محور در حال انجام است . وی هزینه اجرای این عملیات را یک هزار میلیون ریال از محل اعتبارات نگهداری راه های اصلی برشمرد و افزود: محور اندیمشک-پل زال یکی از محورهای مهم ترانزیتی کشور محسوب می شود که روزانه بیش از ۱۵ هزار خودروی سبک و سنگین از آن عبور می کند .

بازگشایی فرودگاه سنندج

فرودگاه سنندج مجدداً بازگشایی شد .

به گزارش روابط عمومی شرکت فرودگاه‌های کشور ، سهراب کلوندی -مدیر کل فرودگاه‌های استان کردستان- با اشاره به اینکه در اجرای مصوبات استانی هیأت دولت در آبان سال ۱۳۸۵ مبنی بر بررسی مرز هوایی فرودگاه سنندج و فراهم کردن امکانات مورد نیاز ، فرودگاه سنندج برای ادامه عملیات روکش آسفالت باند، از ۱۲ شهریور ماه امسال تعطیل شد، گفت : عملیات روکش عوامل پروازی در ۱۸۳ هزار متر مربع از باند و ۲۱ هزار متر مربع از پارکینگ این فرودگاه به اتمام رسیده و از ۹ آبان ماه امسال عملیات اعزام مسافر از این فرودگاه آغاز شده است .

وی افزود: در حال حاضر شرکت هواپیمایی آسمان هر روز ساعت ۱۱ و پانزده دقیقه مسافران را از تهران به سنندج منتقل کرده و ۱۲ و چهل و پنج دقیقه به تهران باز می گرداند و روزهای جمعه پرواز تهران سنندج ساعت ۷ و سی دقیقه و مسیر برگشت ۹ و پانزده دقیقه انجام می شود .

لازم به ذکر است کلیه پروازهای فرودگاه سنندج با هواپیماهای فوکر ۱۰۰ انجام می گیرد اما با تمهیدات به عمل آمده در سطوح پروازی این فرودگاه، هواپیماهای ایرباس نیز قابلیت نشست و برخاست در فرودگاه سنندج را دارند .

بهره‌برداری از ۴ پروژه در فرودگاه ساری

همزمان با دور دوم سفرهای رئیس جمهور و هیأت دولت به استان مازندران ، ساختمان های ایمنی زمینی و آتش نشانی و پلیس فرودگاه، مرکز آموزش خلبانی و سایت اداری فرودگاه بین المللی ساری با اعتبار بیش از ۴۰ میلیارد ریال به بهره برداری رسید .

به گزارش روابط عمومی شرکت فرودگاه‌های کشور ، یداله آقایی صائم - مدیر روابط عمومی شرکت فرودگاه‌های کشور - با اشاره به اینکه این طرح ها با حضور سید احمد مطمنی رخ رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل و دیگر اعضای هیأت مدیره شرکت فرودگاه‌های کشور بهره برداری شد، گفت : ساختمان ایمنی و آتش نشانی و ۱/۵ کیلومتر جاده دسترسی با هزینه‌ای افزون بر ۱۲ میلیارد ریال، ساختمان پلیس فرودگاه با هزینه‌ای افزون بر ۸ میلیارد ریال، مرکز آموزش خلبانی بال گستر آسمان با هزینه‌ای بیش از ۲۰ میلیارد ریال و سایت اداری با ۳۵ اتاق با هزینه یک میلیارد ریال چهار طرحی بود که در فرودگاه بین المللی ساری به بهره برداری رسید .

وی احداث ترمینال ورودی حجاج به مساحت ۲۷۰۰ متر مربع و توسعه فاز دوم ترمینال فرودگاه به مساحت ۱۵۰۰ متر مربع را از پروژه‌های در حال احداث فرودگاه ساری اعلام کرد و افزود: در سفر اخیر رئیس جمهور و هیأت دولت به استان مازندران عملیات احداث پاویون فرودگاه بین المللی ساری نیز به مساحت ۵۰۰ متر مربع آغاز شد .

جابه‌جایی ۶/۲ میلیون مسافر جاده‌ای در کرمان

سال گذشته ۶ میلیون و ۲۰۰هزار نفر مسافر در بخش حمل و نقل عمومی در استان کرمان جابه جا شد که ۷۵درصد از این تعداد سفرهای درون استانی داشته‌اند .

به گزارش ایرنا، جواد هدایتی -مدیرکل حمل و نقل و پایانه‌های استان کرمان- مجموع سفرهای انجام شده در این مدت را ۷۲۴هزار سفر ذکر کرد و افزود: به طور متوسط در هر ماه بیش از ۶۳هزار سفر در این استان صورت گرفته است .

وی شمار مسافرین جابجا شده در نیمه نخست امسال را با ۸/۵درصد افزایش معادل سه میلیون و ۳۷۸هزار نفر اعلام کرد و گفت : این رقم در مدت مشابه پارسال سه میلیون و ۳۱۳هزار نفر بوده است . وی به وجود ۱۱۰ شرکت ، بیش از سه هزار دستگاه خودرو و ۶ پایانه مسافربری فعال در استان کرمان اشاره کرد .

هدایتی سهم سامانه حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان در بخش عمومی را بیش از ۹۴درصد ذکر کرد و افزود: حجم این سهم توجه بیش از پیش به حوزه حمل و نقل عمومی و ارتقای سطح خدمات به مسافران را ضروری می سازد .

مدیرکل حمل و نقل و پایانه‌های استان کرمان از شرکتها و موسسات مسافربری به عنوان بنگاه های اقتصادی نام برد و افزود: بخش عملیاتی حمل و نقل جاده‌ای به وسیله بخش خصوصی اداره می شود .

وی رضایت مسافران را اصل مهمی در موفقیت شرکتها و موسسات مسافربری دانست و گفت : با نگاه ویژه‌ای که در کشور نسبت به توسعه سامانه حمل و نقل ریلی وجود دارد این شرکتها در صورتی موفق خواهند بود که رضایت مسافران را جلب کنند .

هدایتی افزود: در غیر این صورت در میان مدت با توسعه ظرفیت در شیوه‌های حمل و نقل ریلی و هوایی شاهد رکود در حمل و نقل جاده‌ای خواهیم بود .