

بحران مالی در جگوار

شرکت جگوار لندروور نیروی کار خود را همچنان کاهش می دهد.



به گزارش خبرخودرو، جگوار لندروور ساعتی پیش از درخواست دریافت کمک های دولتی، به حدود هشتصد و پنجاه تن از کارمندان بخش میدلند غربی خود اعلام کرد به زودی فرصت شغلی خود را از دست می دهند. با کاهش این تعداد نیرو، تعداد فرصت های شغلی که امسال در این شرکت خودروسازی کاهش یافته است به هزار و چهار صد و پنجاه مورد می رسد.

جگوار لندروور اعلام کرد بخش های مهندسی و ای تی از بخش هایی هستند که در این تعدیل نیروی بیشترین آسیب را می بینند. برخی از بزرگترین بازارهای این شرکت خودروسازی تحت تاثیر بحران مالی بانک ها به شدت زیان دیده اند. فقط در انگلیس فروش محصولات این شرکت در ۹ ماه منتهی به سپتامبر ۴/۷ درصد کاهش یافت.

جنرال موتورز، شرکت های زیر مجموعه خود را واگذار می کند

فشار مالی بر جنرال موتورز و تصویب نشدن طرح حمایت مالی از شرکتهای بزرگ خودروسازی امریکا باعث شده است تا آینده برخی شرکتهای زیر مجموعه جنرال موتورز به خطر افتد.

جنرال موتورز احتمالاً تصمیم دارد شرکت خودروسازی ساب سوئد را واگذار کند. شرکت ساب یکی

از شرکتهای زیان ده زیر مجموعه جنرال موتورز است که سال گذشته فروش آن ۳۱ درصد افت داشته است. بهترین وضع این شرکت در سال ۲۰۰۳ بود که ۴۸ هزار دستگاه خودرو فروش داشت که در برابر کل تولید جنرال موتورز رقم ناچیزی است. این مسأله باعث شده است که برخی مقامات سوئد به فکر نجات شرکت ساب بیافتند.

آینده شرکتهای خودروسازی پونتیاک و

ساتورن از دیگر زیرمجموعه های جنرال موتورز نیز در خطر است و احتمال واگذاری آنها وجود دارد.

البته سه شرکت مذکور جزو شرکتهای اساسی و مهم زیرمجموعه جنرال موتورز محسوب نمی شوند و

احتمال حذف آنها زیاد است.

از شرکتهای وابسته به جنرال موتورز که احتمالاً همچنان در فهرست جنرال موتورز باقی خواهند ماند

شورلت، جی ام سی، بوئیک، کادیلک و اوپل و واکسهال است.

بازار خودرو یخ زد!



بازار خودرو همچنان روزهای سردی را با وجود بهتر شدن شرایط جوی پشت سر می گذارد! این ایام به گفته بسیاری از فعالان حوزه خودرو برای کسانی که قصد خرید خودرو از بازار را دارند، مناسب ترین زمان است.

به گزارش ایسنا، کاهش تقاضا و در نتیجه آن رکود خرید و فروش خودرو در بازار به حدی رسیده که بیشتر خودروهای داخلی به قیمتی پایین تر از قیمت کارخانه ای رسیده اند و در واقع حاشیه دلالی دیگر روی معاملات خودرو وجود ندارد (که البته این نکته مثبت شرایط فعلی بازار است). در حال حاضر شرایط به گونه ای است که اگر کسی بخواهد خودرویی از کارخانه خریده و به قصد انتفاع در بازار بفروشد، به طور حتم ضرر خواهد کرد.

حتی محصولات مثل سمند سورن، پژو ۴۰۵ و پژو پارس که ایران خودرو اعلام کرده که حداقل تا دو ماه آینده فروش فوری برای آنها ندارد نیز این هفته دچار کاهش قیمت شده اند؛ یعنی کاهش تقاضا و عرضه در یک زمان رخ داده است. قیمت سورن که به علت تیراژ کم آن چند ماه پیش ۱۸/۵ میلیون تومان بود، هم اکنون به مرز ۱۷ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان رسیده است. شرایط برای پژو ۴۰۵ و پارس نیز دست کمی از سورن ندارد؛ به طوری که پژو ۴۰۵ بنزین سوز این هفته ۱۰۰ هزار تومان کاهش قیمت داشت و پژو پارس ایران خودرو نیز به روزهای نزول خود نزدیک شده است؛ به طوری که قیمت این خودرو در چند هفته اخیر به طور مستمر کاهش یافته و این هفته نیز در ادامه این روند به ۱۸ میلیون تومان رسیده است، اما مدل ELX این خودرو در بازار ۲۳/۵ میلیون تومان معامله شده است.

در میان این هیاهوی کاهش قیمت خودروهای داخلی، پرفروش ترین مدل پژو ۲۰۶ کمی از خود

دبیرانجمن خودروسازان اعلام کرد؛

مخالفت سازمان بهینه سازی با نصب پرچسب سوخت روی خودروها

دبیرانجمن خودروسازان با اشاره به الزامی شدن نصب پرچسب مصرف سوخت بر روی خودروها از اول دی ماه اعلام همکاری سازمان بهینه سازی مصرف سوخت در این ارتباط خبر داد.

احمد نعمت بخش درگفت و گو با برنا، گفت: سازمان بهینه سازی مصرف سوخت به عنوان دبیر کمیته معیار مصرف سوخت وظیفه رهبری و ابلاغ رسمی این طرح را دارد.

دبیرانجمن خودروسازان عدم ابلاغ رسمی از سوی سازمان بهینه سازی مصرف سوخت را نوعی مخالفت دانست و تصریح کرد: این سازمان حق و تو ندارد و باید نسبت به ابلاغ هر چه سریع تر نصب پرچسب سوخت به خودروسازان اقدام کند.

وی با بیان اینکه تا مدت زمان قانونی اجرای این طرح کمتر از یک ماه زمان باقی مانده است افزود: برگزاری جلسه با خودروسازان برای آماده سازی مقدمات اجرای این طرح و چاپ پرچسب مصرف سوخت توسط خودروسازان ضروری است.

نعمت بخش با بیان اینکه خودروسازان هیچ مشکلی برای نصب این پرچسب ندارند گفت: هم اکنون پرچسب مصرف سوخت در رده یورو ۲ قرار دارد که با تغییر استاندارد بنزین، پرچسب مصرف سوخت کشور به یورو ۳ و یورو ۴ ارتقاء می یابد.

دبیرانجمن خودروسازان با اشاره به الزامی شدن نصب پرچسب مصرف سوخت از اول دی ماه سال جاری افزود: به رغم توافق سه نفر از پنج عضو کمیته معیار مصرف سوخت، سازمان بهینه سازی مصرف سوخت همکاریهای لازم را با این بخش ندارد.

ROLEX



رولکس

