

گردشگری

رئیس سازمان میراث فرهنگی و گردشگری استان مرکزی:

انقصاد ۶تفاهم نامه سرمایه گذاری تأسیسات گردشگری

۶تفاهم نامه سرمایه گذاری تأسیسات گردشگری در استان مرکزی منعقد شد .

سیدمحمد سیدحسینی، رئیس سازمان میراث فرهنگی و گردشگری استان مرکزی در گفت وگو با ایسنا بیان کرد: در حوزه ساخت مجتمع های بین راهی، هتل و مناطق نمونه گردشگری پس از برگزاری دومین همایش بین المللی معرفی فرصت های سرمایه گذاری، با ۶سرمایه گذار داخلی تفاهم نامه همکاری امضا کرده ایم . به گفته وی ساخت دو هتل دو و سه ستاره، دو مجتمع بین راهی در مسیرهای اراک به سلفچگان و ساوه و هم چنین ایجاد منطقه نمونه گردشگری کوه سفیدخانی و تخت سادات مورد موافقت قرار گرفته اند.

سیدحسینی درباره استقبال سرمایه گذاران خارجی برای سرمایه گذاری در این استان بیان کرد: تفاهم نامه ای با سرمایه گذاران خارجی نداشته ایم، اما ۳۰مورد مکاتبه و مذاکره با برخی از آن ها داشتیم که از جمله به سرمایه گذارانی از ترکیه، تاجیکستان، آفریقا و . . . می توان اشاره کرد.

راه اندازی دفتر اطلاع رسانی گردشگری ایران در عراق

دفتر اطلاع رسانی گردشگری ایران در عراق افتتاح می شود.

مجید اسفندیار، مدیر کل بازاریابی و تبلیغات سازمان میراث فرهنگی و گردشگری در گفت وگو با ایسنا بیان کرد: راه اندازی دفتر اطلاع رسانی گردشگری ایران در بغداد تا یک هفته آینده نهایی می شود. وی ادامه داد: راه اندازی دفاتر اطلاع رسانی گردشگری در کشورهای هدف اول و دوم گردشگری، در دستور کار سازمان میراث فرهنگی و گردشگری است. بخشی از آن ها در گذشته راه اندازی شده اند و راه اندازی بقیه درحال اجرایی شدن است. گفتنی است راه اندازی دفتر اطلاع رسانی ایران در کشورهای دیگر، بویژه دانمارک نیز در دستور کار است.

به پیش نهاد ایران و ترکیه بررسی همکاری های طبیعت گردی کشورهای

عضو اکو پیشنهاد ایران و ترکیه برای همکاری در زمینه طبیعت گردی میان کشورهای عضو اکو در نشست کارشناسان ارشد اکوتوریسم کشورهای عضو اکو بررسی می شود.

مازیار نیازمند، مسئول امور بین الملل کمیته ملی طبیعت گردی در گفت وگو با میراث آریا با بیان این مطلب افزود: در این نشست سه روزه کارشناسان شرکت کننده به مدت دو روز برنامه عمل کشورهای عضو اکو در حوزه اکوتوریسم را بررسی کرده و محورهای همکاری در حوزه اکوتوریسم را تبیین می کنند.

اجرای فاز نخست مطالعات بافت هرمز قدیم

هم اکنون طرح مرمت بازار مدنی بستک واقع در استان هرمزگان همراه با سه طرح مرمتی دیگر درحال انجام است.

یک کارشناس ارشد مرمت در گفت و گو با میراث آریا ضمن بیان این مطلب افزود: در حال حاضر طرح های مرمتی بازار مدنی بستک، مسجد شیخ بروج در جزیره قشم، حسینیه گوهران واقع در شهرستان جاسک و مقبره سید علی حسن در روستای ماه خاتونی میناب پس از انعقاد قرارداد در حال انجام است.

آذر ماه امسال انجام می‌شود؛

نتیجه گیری نهایی بررسی در گورستان شهر سوخته

اواخر آذرماه سال جاری فصل ۱۲ کاوش و بررسی در گورستان بزرگ شهر سوخته آغاز می شود. یک کارشناس باستان شناسی در گفت و گو با میراث آریا ضمن بیان این مطلب افزود: در صورت صدور مجوز در اواخر ماه جاری آخرین مراحل کاری در فصل ۱۲ بررسی در گورستان بزرگ شهر سوخته مربوط به هزاره سوم قبل از میلاد آغاز خواهد شد. وی در ادامه خاطرنشان کرد: در این فصل از بررسی، نتیجه گیری نهایی و جمع بندی نهایی از بررسی های فصل های گذشته در این گورستان ۲۱ هکتاری ارائه خواهد شد.

معاون فرهنگی سازمان میراث فرهنگی؛

ساماندهی اشیای تاریخی کشور تا سال آینده

از مجموع یک میلیون و ۸۰۰ هزار شی تاریخی و باستانی موجود در کشور، ۴۵۰ هزار شیء آن ساماندهی شده و بخش اعظمی از آن نیز امسال ساماندهی خواهد شد.

به گزارش مهر، حسین جعفری، معاون فرهنگی سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری کشور اظهار داشت: از میان اشیای تاریخی یاد شد، ۲۹ هزار اثر مربوط به استان یزد است.

وی خاطرنشان کرد: با اجرای کامل این طرح تا سال آینده، دیگر امکان جعل یا سرقت اشیاء ارزشمند و تاریخی کشورمان وجود نخواهد داشت. جعفری همچنین با اشاره به توجه ویژه دولت در سه سال گذشته برای ایجاد حوزه های گردشگری در کشور بیان داشت: در ۷۰سال گذشته ۱۰۲ موزه در کشور احداث شده است در حالی که در این سه سال شاهد راه اندازی ۲۴۵ موزه در کشور بوده ایم.

ظرفیت خالی بندر شهید رجایی برای جذب ترانSHIP اعلام شد

در حال حاضر بندر شهید رجایی حدود یک میلیون TEU کانتینر ظرفیت خالی برای جذب ترانSHIP دارد. به گزارش مانا، اشکرئیز، مدیر کل بندار و دریانوردی استان هرمزگان علت این ظرفیت خالی را نبود زیرساخت های مناسب بیان کرد و اظهار داشت : موفقیت در این عرصه نیازمند عزم ملی و همکاری است. اشکرئیز اضافه کرد: با افزایش قدرت این بندر در تغییر تعرفه ها، تامین امکانات مناسب و سوخت ارزان و اعطای برخی از امتیازات به شرکت های کشتیرانی توان ترانSHIP این بندر افزایش می یابد. وی ادامه داد: ترمنبال شماره دو مجتمع بندری شهید رجایی به عنوان یک کپیج واگذار می شود که این واگذاری بر مبنای سرمایه گذاری شرکت ها در مدت زمان طولانی صورت می گیرد.

اشکرئیز با بیان اینکه ۹۰ درصد عملیات کانتینری کشور از طریق بندر شهید رجایی صورت می گیرد، اضافه کرد: واگذاری ترمنبال شماره دو کانتینری بندر شهید رجایی به بخش خصوصی باید طبق برنامه ریزی های مدون صورت گیرد و هرگونه ریسک تعادل اقتصادی کشور را بر هم می زند.

اختصاص ۶۲ میلیون یورو به کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

۶۲ میلیون یورو وام به شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اختصاص یافت.

محمدحسین داجمر، مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در گفت وگو با مانا از اختصاص ۶۲ میلیون و ۵۹۱ هزار و ۸۰۷ یورو تسهیلات ارزی به صورت وام به کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران خبرداد و گفت: این مبلغ به منظور تامین منابع لازم برای توسعه ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به صورت وام در اختیار این شرکت قرار خواهد گرفت. مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با اشاره به افزوده شدن سه فروند کشتی به ناوگان گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در هفته گذشته افزود: هدف ما این است که ناوگان این شرکت برای حمل بار و تقاضای بازار تجهیز شده و بتواند پاسخگوی نیازهای کشور باشد.

در راستای تشکییل فراکسیون مناطق مرزی (آبی و خاکی) مشکلات این مناطق بررسی خواهد شد .

مهرداد لاهوتی ، نماینده مردم لنگرود درمجلس شورای اسلامی درگفت وگو با مانا با اشاره به تشکییل فراکسیون مناطق مرزی درمجلس افزود: فراکسیون مناطق مرزی با حضور تعدادی از نمایندگان در این فراکسیون و شامل همه شهرهای که نوامرزی خاکی (مربو،ان ، یانه وکردستان ونوامرزی) وآبی (برخی شهرستان های مرزی استان های ساحلی) دارند،

تشکییل شده است . وی با تاکید براینکه فراکسیون مناطق مرزی به منظور رفع مشکلات شهرهای مرزنشین تشکییل شده است ، گفت : با توجه به وجود مشکلات متعدد در شهرهای مرزنشین لذا این فراکسیون با هدف بررسی وارائه راهکارهای موثربرای رفع این مشکلات تشکییل شده است . به گفته لاهوتی فراکسیون مناطق مرزی هنوزدرحال تشکییل هیأت رئیسه است وپیش بینی می شود که برگزاری جلسات لازم می توانند نسبت به ارائه این طرح ها به مسئولان وبحث و تبادل نظردرمورد

همچنین وی درمورد

تشکییل فراکسیون مناطق آزاد تجاری گفت: فراکسیون مناطق آزاد تجاری نیز با حضور نمایندگان علاقه مند به فعالیت در این حوزه و با هدف حمایت ازطرح ها و لوایح دولت در زمینه مناطق آزاد تجاری (قشم، کیش وچابهار)تشکییل شده است . نماینده مردم لنگرود تصریح کرد: در راستای برنامه های این فراکسیون اعضا در صورت بررسی ونیازبه لوایح و طرح های لازم می توانند نسبت به ارائه این طرح ها به مسئولان وبحث و تبادل نظردرمورد

آنها اقدام کنند .

وی با تشکییل به برگزاری اولین جلسه هیأت رئیسه فراکسیون مناطق آزاد تجاری تصریح کرد: دراین جلسه اعضاء فراکسیون انتخاب شده و تاکنون سه جلسه نیزبرگزار شده است .

لاهوئی با اشاره به برگزاری جلسه ای با حضورمدیرعامل مناطق آزاد تجاری تصریح کرد: همچنین قرار است از همه استانهایی که دارای مناطق مرزی هستند بازدید وستقیما مشکلات این استان ها شناسایی و بررسی شود .

طرح منطقه آزاد ویژه اقتصادی چهارمحال و بختیاری تصویب شد

و بختیاری باید برای مستقر شدن گمرک برنامه ریزی کند .

وی بیان داشت: مناطق ویژه اقتصادی پس از تصویب در هیات دولت در قالب لایحه برای تصویب به مجلس شورای اسلامی ارائه می شود. وی افزود: مناطق ویژه اقتصادی باید رویکرد صادرات گرا داشته باشند و با توجه به وجود تقاضا برای سرمایه گذاری در این استان منطقه ویژه اقتصادی چهارمحال و بختیاری می تواند در صنایع تبدیلی با رویکرد صادرات گرا گام بردارد .

استاندار چهارمحال و بختیاری نیزبیان داشت: این استان به دلیل نزدیکی به استانهای خوزستان و اصفهان و اتصال به راه آهن سراسری و کوتاه شدن مسیر فلات مرکزی ایران از طریق استان، نقش مهمی در اقتصاد کشور خواهد داشت .

وی افزود: برای ایجاد منطقه آزاد ویژه اقتصادی ۴۰۰هکتار

بررسی مشکلات مناطق مرزی آبى کشور در مجلس

فراکسیون مناطق آزاد از استان های دارای مناطق مرزی بازدید می کند.



مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی طرح منطقه آزاد ویژه اقتصادی چهارمحال و بختیاری

زمین در نظر گرفته شده است که در فاز اول ۲۰۰هکتار واگذار می شود.

به گفته وی، چهارمحال و بختیاری می تواند منطقه ویژه فولاد ایران با توجه به نزدیکی به فولادهای خوزستان و اصفهان باشد و در بین این دو استان نقش منطقه ویژه را برعهده بگیرد .

استاندار چهار محال و بختیاری عنوان کرد: علاوه بر این، مناطق ویژه گردشگری نمونه ایران در چهارمحال و بختیاری برای حضور سرمایه گذاران آماده شده و به تصویب هیأت دولت نیز رسیده است .

حسن طاهری رئیس سازمان بازرگانی چهارمحال و بختیاری نیز گفت: برای تصویب منطقه ویژه اقتصادی طرح مطالعاتی آن به صورت جدی پیگیری شد و خبرخوشی برای مردم استان است .

تأ سپس مراکز اوراق کشتی در شمال و جنوب کشور

عنوان کرد و اظهار داشت: با توجه به اینکه تاکنون تعمیرات شناور در ایران چندان فعال نبوده است، شرکت های تامین قطعات در ایران دفتر نمایندگی و خدماتی نداشته اند و تعرفه های گمرکی نیز مانع از رونق فعالیت تعمیرات می شده است .

وی ادامه داد: در آیین نامه قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی در این زمینه پیش بینی های لازم دیده شده است تا ترخیص قطعات کشتی و واردات آن به کشور رونق یابد .
جوادى تاکید کرد: با توجه به زود بازده بودن فعالیت های تعمیراتی در کشور به نظر می رسد درآمد تعمیر شناور و کشتی در کشور از ساخت کشتی بسیار بیشتر باشد و حاشیه سود مناسبی را برای این شرکت ها در پی خواهد داشت .



رئیس گروه صنایع دریایی، ریلی و هوایی وزارت صنایع و معادن تامین قطعات و تجهیزات مورد نیاز در بخش تعمیرات شناور را از دیگر مشکلات این صنعت

نسبت به تخمین زمان تعمیر شناورها عنوان کرد و افزود: عموماً در قراردادهای تعمیر، زمان تخمینی بر اساس اظهار نظر صاحب شناور مشخص می شود اما پس از بررسی های اولیه شرکت‌های تعمیراتی می توانند زمان دقیق تری را برای مدت زمان تعمیرات اعلام کنند .

به گفته وی هر چقدر اطلاعات شرکت های تعمیراتی از نوع قراردادهای تعمیر بیشتر باشد امکانات و تجهیزات لازم را تهیه کرده و نسبت به تعمیر شناور اقدام می کنند .

جوادى با بیان اینکه ناآگاهی در تعمیر شناورها به افزایش زمان تعمیرات و عدم توفیق در این بخش منجر می شود، در خصوص راه اندازی شرکت پرشیا هرمز گفت: این یک شروع

است از جمله اینکه هر شرکتی که شناور خود را در داک های داخلی تعمیر دوره ای کند معادل مالیات بر درآمد همان سال شناور، جایزه تشویقی بلاعوض دریافت می کند .

جوادى ادامه داد: یاردهای تعمیراتی داخلی نیز برای جلب توجه شرکت‌های کشتیرانی، باید مشوق هایی در نظر بگیرند و زمان تعمیر کشتی ها را کاهش دهند .

وی تصریح کرد: مراکز تعمیرات کشتی و شناور در کشور باید از کارشناسان متخصص و آگاه در یاردهای خود استفاده کنند تا اعتماد کشتیرانی ها جلب شود .

رئیس گروه صنایع دریایی، ریلی و هوایی وزارت صنایع و معادن یکی از دلایل عدم رونق تعمیرات در کشور را ناآگاهی یاردهای تعمیراتی داخل کشور

گفت: در برنامه پنج ساله اول

سرمایه گذاری های انجام شده در بخش های راه آهن، خطوط کشتیرانی، جاده ترانزیت و خطوط هوایی شروع شده و مراحل نهایی را می گذراند در برنامه پنج ساله سوم به توسعه دامنه سرمایه گذاری در کشورهای مختلف خواهیم پرداخت .

باقری زاده گفت: منطقه آزاد چابهار از سرمایه گذاری کشورهای مختلف به هر مقدار و میزان حمایت کرده و موقعیت ممتاز چابهار در شرایط فعلی باعث شده است سرمایه های اشباع شده در مناطق آزاد همچوار به سمت این منطقه سرازیر شود به طوری که کشورهای دیگر راه اندازی شده است به طوری که امروز منطقه آزاد چابهار به عنوان مبدا و مقصد کالاها در تجارت جهان شناخته شده که فعلا در مرز ۲/۵ میلیون تن است که به زودی به ۶ میلیون

تن افزایش خواهد یافت .

مدیر عامل منطقه آزاد چابهار افزود: امروز مورد توجه کانون های جهانی ترانزیت تجارت و صادرات مجدد کالا قرار گرفته است تا هفت ماهه امسال حدود ۴۵۰ درصد افزایش ترانزیت از منطقه آزاد چابهار داشتیم. این منطقه از آزاد چابهار تجار و بازرگانان کشور افغانستان را به یک جمعیت ۴۷۰ میلیون نفری در آسیای میانه و خاورمیانه و از یک کشور محصور در خشکی به دریاهای آزاد متصل می کند .

وی با اشاره به برنامه طراحی شده ۱۵ ساله منطقه آزاد چابهار گفت: افق ترانزیت از منطقه آزاد چابهار ۵۰ میلیون تن کالا تعریف شده که فعلا در مرز ۲/۵ میلیون تن است که به زودی به ۶ میلیون

تن افزایش خواهد یافت .

مدیر عامل منطقه آزاد چابهار افزود: امروز مورد توجه کانون های جهانی ترانزیت تجارت و صادرات مجدد کالا قرار گرفته است تا هفت ماهه امسال حدود ۴۵۰ درصد افزایش ترانزیت از منطقه آزاد چابهار داشتیم. این منطقه از آزاد چابهار تجار و بازرگانان کشور افغانستان را به یک جمعیت ۴۷۰ میلیون نفری در آسیای میانه و خاورمیانه و از یک کشور محصور در خشکی به دریاهای آزاد متصل می کند .

مدیر عامل منطقه آزاد چابهار افزود: امروز مورد توجه کانون های جهانی ترانزیت تجارت و صادرات مجدد کالا قرار گرفته است تا هفت ماهه امسال حدود ۴۵۰ درصد افزایش ترانزیت از منطقه آزاد چابهار داشتیم. این منطقه از آزاد چابهار تجار و بازرگانان کشور افغانستان را به یک جمعیت ۴۷۰ میلیون نفری در آسیای میانه و خاورمیانه و از یک کشور محصور در خشکی به دریاهای آزاد متصل می کند .

وی با اشاره به برنامه طراحی شده ۱۵ ساله منطقه آزاد چابهار گفت: افق ترانزیت از منطقه آزاد چابهار ۵۰ میلیون تن کالا تعریف شده که فعلا در مرز ۲/۵ میلیون تن است که به زودی به ۶ میلیون

تن افزایش خواهد یافت .

مدیر عامل منطقه آزاد چابهار افزود: امروز مورد توجه کانون های جهانی ترانزیت تجارت و صادرات مجدد کالا قرار گرفته است تا هفت ماهه امسال حدود ۴۵۰ درصد افزایش ترانزیت از منطقه آزاد چابهار داشتیم. این منطقه از آزاد چابهار تجار و بازرگانان کشور افغانستان را به یک جمعیت ۴۷۰ میلیون نفری در آسیای میانه و خاورمیانه و از یک کشور محصور در خشکی به دریاهای آزاد متصل می کند .

مدیر عامل منطقه آزاد چابهار افزود: امروز مورد توجه کانون های جهانی ترانزیت تجارت و صادرات مجدد کالا قرار گرفته است تا هفت ماهه امسال حدود ۴۵۰ درصد افزایش ترانزیت از منطقه آزاد چابهار داشتیم. این منطقه از آزاد چابهار تجار و بازرگانان کشور افغانستان را به یک جمعیت ۴۷۰ میلیون نفری در آسیای میانه و خاورمیانه و از یک کشور محصور در خشکی به دریاهای آزاد متصل می کند .

مدیر عامل منطقه آزاد چابهار افزود: امروز مورد توجه کانون های جهانی ترانزیت تجارت و صادرات مجدد کالا قرار گرفته است تا هفت ماهه امسال حدود ۴۵۰ درصد افزایش ترانزیت از منطقه آزاد چابهار داشتیم. این منطقه از آزاد چابهار تجار و بازرگانان کشور افغانستان را به یک جمعیت ۴۷۰ میلیون نفری در آسیای میانه و خاورمیانه و از یک کشور محصور در خشکی به دریاهای آزاد متصل می کند .



مدیر عامل منطقه آزاد چابهار افزود: امروز مورد توجه کانون های جهانی ترانزیت تجارت و صادرات مجدد کالا قرار گرفته است تا هفت ماهه امسال حدود ۴۵۰ درصد افزایش ترانزیت از منطقه آزاد چابهار داشتیم. این منطقه از آزاد چابهار تجار و بازرگانان کشور افغانستان را به یک جمعیت ۴۷۰ میلیون نفری در آسیای میانه و خاورمیانه و از یک کشور محصور در خشکی به دریاهای آزاد متصل می کند .