اقتصاد ابرار

خودرو

Automobile

دوشنبه ۱۱ آذر ۱۳۸۷-۲ ذی الحجه ۱۴۲۹-اول دسامبر ۲۰۰۸ شماره ۲۹۷۵

Monday, 1 Dec 2008, Number 2975

جتا دیزلی فولکس‌واگن خودروی سبز سال شد

خودروی دیزلی فولکس‌واگن جایزه خودروی سبز سال را برنده شد .

به گزارش ایسنا ، خودروی جتا TDI ساخت فولکس‌واگن ، توانست در نمایشگاه خودروی لس‌آنجلس جایزه خودروی سبز سال را از آن خود کند .

این برای نخستین بار است که یک خودروی دیزلی موفق به کسب چنین جایزه‌ای شده است .

خودروی پنج سرنشین فولکس‌واگن به ازای هر گالن بنزین ۴۱ مایل مسافت را می‌پیماید .

قیمت این خودرو حدود ۲۲ هزار دلار اعلام شده است .

خودروی ساخت فولکس‌واگن برای کسب جایزه خودروی سبز سال رقبایی از شرکت‌های بی‌ام‌و ، فوردموتور و جنرال‌موتورز را پشت سر گذاشت .

به گزارش رویترز ، خودروهای دیزلی حدود ۳۰ درصد از کل فروش فولکس‌واگن را به خود اختصاص می‌دهند .

کاهش ۲۸ درصدی فروش خودرو در آمریکا

پیش‌بینی می‌شود که فروش خودروهای نو در آمریکا درماه نوامبر سال جاری با کاهش ۲۸ درصدی نسبت به مدت مشابه در سال گذشته روبرو شود .

به گزارش ایسنا ، سایت ادموند پیش‌بینی کرده است که فروش خودروهای نو در ماه نوامبر نسبت به ماه قبل از آن (اکتبر) حدود ۱/۹ درصد افزایش نشان دهد .

این سایت درباره علت افزایش فروش خودرو در ماه نوامبر نسبت به اکتبر نوشته است : ارائه مشوق‌های خرید بی‌سابقه از سوی برخی از شرکت‌های خودروسازی و احتمالا حس مثبتی که نسبت به انتخاب اوباما در بین مردم به وجود آمده است در رشد فروش موثر واقع شده‌اند .

در عین حال کاهش قیمت بنزین نیز در افزایش فروش موثر بوده ؛ به طوری که حتی بازار خودروهای دودیفرانسیلی و بارکش نیز تا حدودی با رونق مواجه شده است .

برای ماه نوامبر که ۲۵ روز فروش دارد ، انتظار می‌رود که فروش کرایسلر با افت ۴۲ درصدی روبرو شود . فروش فورد و جنرال‌موتورز نیز به ترتیب با کاهش‌های ۳۳ و ۲۸ درصدی مواجه شود .

از سوی پیش‌بینی می‌شود که فروش شرکت‌های تویوتا ، هوندا و نیسان نیز در ماه نوامبر به ترتیب با کاهش‌های ۲۴ ، ۲۱ و ۲۹ درصدی روبرو شود .

این سایت همچنین پیش‌بینی کرده است که با توجه به ظرفیت‌های بالقوه موجود در بازار چین این کشور تا سال ۲۰۱۵ به بزرگترین بازار خودروی جهان حتی بالاتر از آمریکا تبدیل شود .

همچنین انتظار می‌رود که سهم ترکیبی سه خودروساز آمریکایی در بازار داخلی به حداکثر ۴۷ درصد در ماه نوامبر برسد که این میزان در سال قبل حدود ۵۱ درصد اعلام شده بود .

همچنین پیش‌بینی شده است که مجموع فروش خودروهای سبک در آمریکا در سال جاری به ۱۳/۳ میلیون دستگاه برسد که پایین‌ترین میزان در ۱۵ سال اخیر به شمار می‌رود .

فروش سال ۲۰۰۹ نیز حدود ۱۲/۳ میلیون دستگاه برآورد شده است . این در حالیست که فروش سال ۲۰۰۷ حدود ۱۶/۱ میلیون دستگاه بود .

تأخیر در تولید آئودی در آمریکا

در یک سال اخیر تعدادی از کمپانی‌های خودروسازی علاقه خود را برای احداث خط تولید در ایالات متحده بروز دادند .

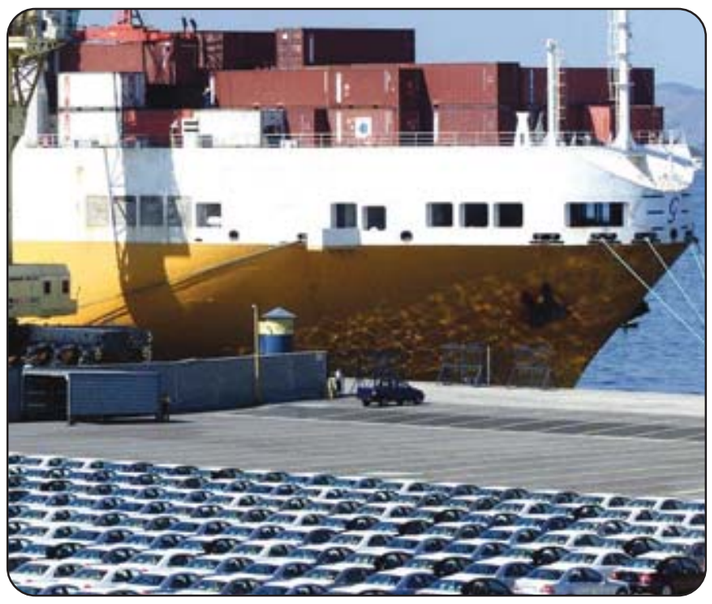
به گزارش خبرخودرو ، حدود یک سال قبل کاهش نرخ دلار در برابر یورو انگیزه مهمی برای این ماجرا بود اما وضعیت بحرانی فعلی بعضی از کمپانی‌های را با شک و تردید مواجه کرده است .

اگر چه فولکس واگن اخیراً اعلام کرده که برای خط تولید جدید خود د چاتانوگا برنامه‌های مفصلی دارد و آن را به زودی راه اندازی خواهد کرد . اما مارتین وینترکورن مدیر عامل کمپانی آئودی از تأخیر در برنامه‌های تولیدی این شرکت خبر داده است .

وینترکورن معتقد است کاهش تقاضا در بازار آمریکا نگران کننده است و باید با دقت و پیش‌بینی لازم وارد مرحله تولید شد . آئودی قصد دارد تا سال ۲۰۱۵ به تولید ۱/۵ میلیون دستگاه خودرو در سال برسد و بازار آمریکا برای آنها مهم است .

نایب رئیس هیأت مدیره سایپا:

خودروی ملی S231 سال آینده به تاجیکستان می‌رود



نایب رئیس هیأت مدیره سایپا در خصوص توافقات صورت گرفته با مقامات تاجیکستانی گفت : قرار است با مشارکت سایپا و طرف تاجیکستانی یک نمایندگی مجهز فروش وخدمات پس از فروش سایپا در این کشور احداث شود .

محمدرضا روشنی مقدم در گفت‌وگو با ایسنا ، خاطرنشان کرد : قرار شده که بعد از سفر رئیس جمهور تاجیکستان ، یک هیات عالی رتبه از سایپا برای تکمیل توافقات به تاجیکستان اعزام شود .

وی افزود : در مرحله بعدی قرار است که یک سایت تولیدی در تاجیکستان بسازیم که میزان سرمایه گذاری طرفین طبق توافق در مذاکرات آینده مشخص خواهد شد .

وی درباره این که چه محصولاتی از سایپا به تاجیکستان راه خواهند یافت؟ توضیح داد : تاجیکستان کشوری است که بازار خودروی آن نسبت به قیمت و مصرف سوخت حساس است .

در حال حاضر محصول فعلی مدنظر ما برای این بازار با توجه به شرایط فوق پراید و نیسان وانت است ، ولی در سال آینده محصول ملی S231 را برای این بازار در نظر گرفته‌ایم . روشنی مقدم خاطرنشان کرد : بازاریابی در این کشور را آغاز کرده‌ایم و قرار است که صادرات را نیز به این کشور آغاز کنیم .

همچنین برای صادرات محصولات زامیاد و سایپا دیزل توافقاتی انجام شده است .

وی در پاسخ به این که آیا سایپا با توجه به شرایط فعلی خودروسازان اروپایی و کاهش قیمت محصولات آنها ، وارداتی از این کشورها را مدنظر دارد؟ گفت : سایپا در درجه اول به تولید داخل فکر می‌کند و اگر قرار باشد وارداتی هم برای پاسخ به نیازهای مختلف انجام شود ، این کار را با شرکای اصلی خود یعنی کیا ، سیتروئن ، نیسان و رنو انجام می‌دهد که واردات سیتروئن C5 و نیسان مورانو نیز در همین راستا بود .

وی همچنین واردات خودرو از کارخانه کرایسلر آمریکا از سوی سایپا را رد کرد .

سوئدی‌ها خواهان دولتی شدن ولوو هستند

بیشتر مردم سوئد از دولتی شدن موقت شرکت خودروسازی ولوو حمایت می‌کنند .

به گزارش خبرخودرو ، بر اساس یک نظر سنجی که انجام شد ، ۶۸ درصد شهروندان سوئدی معتقدند در صورتی که شرکت فورد امریکا که مالک ولوو است نتواند آینده این شرکت را تامین کند ، دولت سوئد باید به طور موقت کنترل آن را در اختیار گیرد .

۶۰ درصد از هزار سوئدی که در این نظر سنجی حضور داشته اند نیز تعطیلی شرکت ولوو را در سالهای آینده خطر بسیار بزرگی می‌دانند .

آندره بورگ ، وزیر دارایی سوئد نیز در گفت وگو با شبکه تلویزیونی بازرگانی تی . وی . چهار ، ضمن تاکید بر بررسی همه گزینه‌ها از جمله کمک مالی اتحادیه اروپا به ولوو ، مالکیت دولتی این شرکت را رد کرد و آنرا بر خلاف قوانین حاکم بر این اتحادیه دانست .

برای تولید خودروهای سبز و ایمن؛

کمیسیون اروپایی به خودروسازان کمک مالی می‌کند

کمیسیون اروپایی برای کمک به خودروسازان در جهت تولید خودروهای ایمن و سبز پنج میلیارد یورو به آن‌ها پرداخت می کند .

به گزارش ایسنا ، اتحادیه اروپا ، صنایع و کشورهای عضو در تصویب طرح پرداخت این میزان کمک به خودروسازان نقش داشتند .

کمک پنج میلیارد یورویی اتحادیه اروپا به خودروسازان در واقع بخشی از بسته نجات ۲۰۰ میلیارد یورویی است که برای نجات اقتصاد اروپا از بحران فعلی تدوین شده است .

در تامین مالی کمک به خودروسازان علاوه بر اتحادیه اروپا ، صنایع و اعضای اتحادیه ، بانک سرمایه‌گذاری اروپا نیز حضور خواهد داشت .

در همین راستا قرار است ، بانک سرمایه‌گذاری اروپا چهار میلیارد یورو وام کم‌بهره در اختیار صنایع خودروسازان برای گسترش برنامه تولید خودروهای ایمن و محیط زیستی مانند خودروهای الکتریکی قرار دهد . به گزارش خبرگزاری فرانسه ، اتحادیه اروپا همچنین پیشنهادی را در زمینه کاهش مالیات ثبت خودروهای نو با مصرف آلایندگی کمتر به منظور تشویق خریداران این نوع خودروها را ارائه کرده است .

خودروهای انگلیس در آینده برقی می‌شوند

با اجرای طرح کمیته تغییرات آب و هوایی انگلیس ، خیابانهای این کشور به مناطق آرام ، پاکیزه و سرسبز تغییر می‌یابند .

به گزارش خبرخودرو ، رانندگان انگلیسی باید خودروهای احتراق درونسوز خود را کنار بگذارند و به جای آن از خودروهایی استفاده کنند که با استفاده از الکتریسیته ، هیدروژن و سایر سوخت‌های غیر آلاینده حرکت می‌کنند .

در حال حاضر در انگلیس به ازای هر شخص سالانه ۱۰ تا ۱۲ تن گاز دی اکسید کربن ، یعنی معادل ۷۰۰ تن تولید می‌شود . این میزان باید تا سال ۲۰۵۰ به دو تن در سال ، یعنی معادل دوازده پوند در روز کاهش یابد .

با این حال تایمز نوشت این میزان کاهش غیر ممکن به نظر می‌رسد ، زیرا موتورهای درون سوز در حال حاضر مهمترین وسیله محرکه خودروها به شمار می‌روند .

اما پروفسور جولیا کینگ ، از اعضای کمیته تغییرات آب و هوایی انگلیس که مسئولیت اجرای طرح کاهش آلودگی را بر عهده دارد گفت عمر موتورهای درون سوز رو به پایان است . کینگ معتقد است با تلاش گروهی می‌توان تا سال ۲۰۲۵ میزان دی اکسید کربن فعلی را تا ۵۰ درصد کاهش داد .

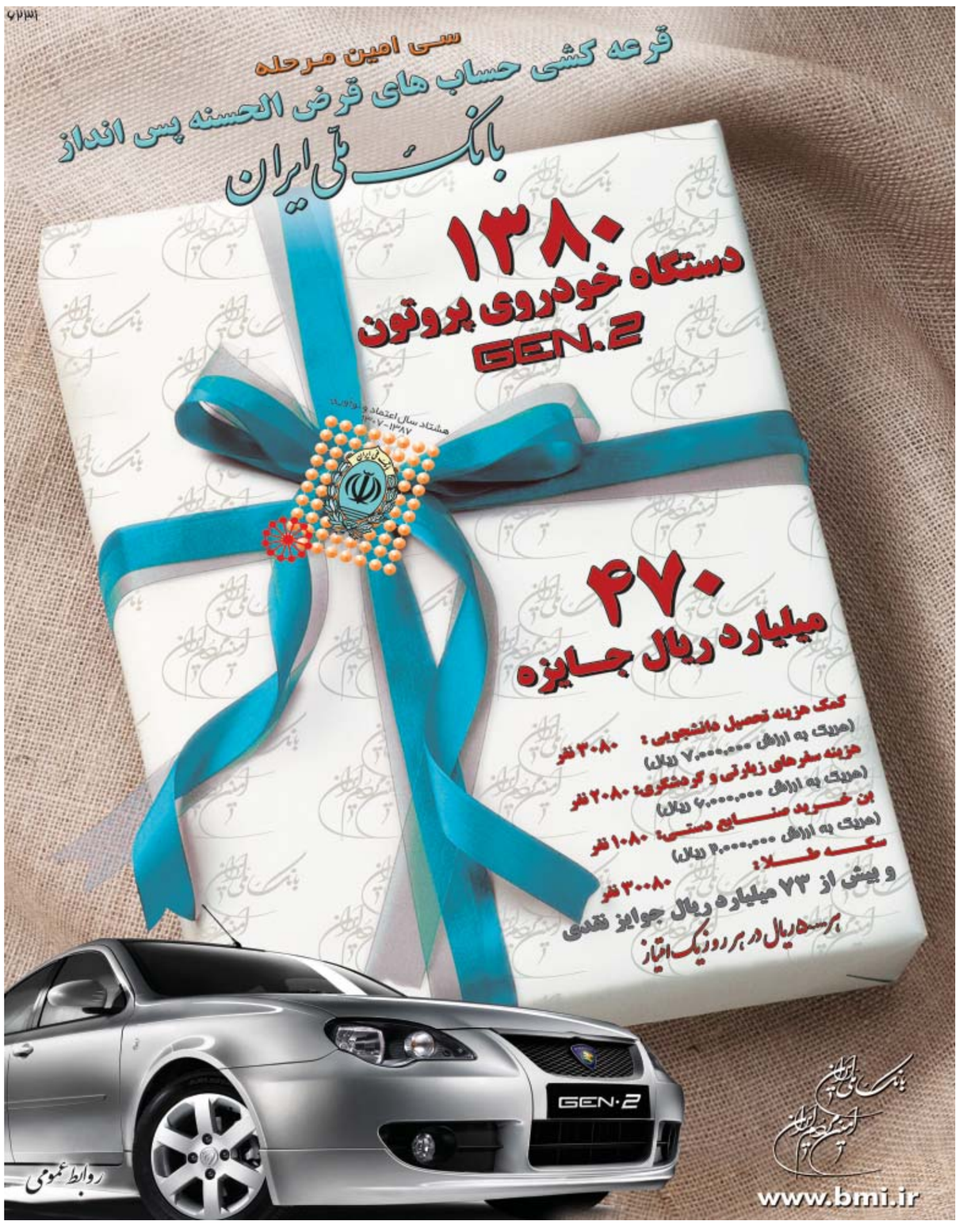
اکثر این خودروها ، خودروهای دوگانه سوز الکتریکی خواهند بود که به یک موتور درون سوز کوچک نیز مجهز خواهند بود .

1 هیوندای تولید داخلی خود را کاهش می‌دهد

شرکت هیوندای موتور کره جنوبی تولید داخلی خود را به علت کاهش تقاضا ، کاهش می‌دهد .

به گزارش خبرخودرو ، سونگ میبونگ سخنگوی هیوندای موتور اعلام کرد این خودروساز کره ای که سومین شرکت بزرگ خودروسازی در این کشور است ، تولید خود را از طریق به حال تعلیق درآوردن اضافه کار کارکنان در همه سه کارخانه داخلی خودکاهش خواهد داد . وی افزود همه خطوط مونتاژ به غیر از خط مونتاژ خودروهای جمع و جور مدل اوانته Avante و مدل‌های هاچ بک ای سی در کارخانه اصلی هیوندای موتور در اولسان تحت تاثیر این اقدامات قرار خواهد گرفت به طوریکه ساعات کار روزانه در طول هفته از ۲۰ ساعت به ۱۶ ساعت کاهش می‌یابد . این در حالیست که هیوندای موتور از تأیید گزارش رسانه‌های محلی مبنی بر اینکه انتظار می‌رود این خودروساز کره ای تولید خود را به میزان ۱۰ درصد کاهش دهد ، خودداری کرد . به گزارش خبرگزاری فرانسه از سئول ، هیوندای ماه گذشته اعلام کرد قصد دارد تولید خود را در کارخانه ای واقع در مونتگومری ایالت الاباما ، به علت کاهش تقاضا در بحبوبه بحران مالی جهان ، کاهش دهد . این در حالیست که این خودروساز کره ای در ماه جاری کارخانه جدیدی در جمهوری چک برای تولید خودروهای خانوادگی ای سی راه اندازی کرد . هیوندای با کیا موتورز شرکت وابسته به آن ، پنجمین خودروساز بزرگ جهان از لحاظ میزان فروش خودرو است .

2 مذاکرات فورد با مقامات فرانسوی

کمپانی فورد در حال مذاکره برای فروش یکی از کارخانجات خود در اروپاست .

به گزارش خبر خودرو ، کاهش تقاضا و مشکلات مالی سران فورد در اروپا را بر آن داشته که بار خود را برای ادامه راه سبک کنند و حالا نوبت به یکی از کارخانجات فورد در فرانسه رسیده که در معرض فروش قرار گیرد . این کارخانه که برای خطوط تولید فورد در آمریکا ، استرالیا و تایلند گیربکس معمولی و اتوماتیک می‌سازد . حدود ۱۶۰۰ کارگر دارد و به همین دلیل مقامات فرانسوی از فورد خواسته اند که در مورد واگذاری این کارخانه دقت بیشتری به خرج دهد مقامات فرانسوی درصدد یافتن سرمایه گذاری هستند که مایل به ادامه همین قطعات در خط تولید گیربکس خود باشد تا به این شکل از بیکار شدن کارگران و نابودی امکانات تولید موجود جلوگیری کند . ظاهراً سران فورد از مقامات فرانسوی قول گرفته اند که تا نیمه سال ۲۰۰۹ به یک راه حل منطقی دست پیدا کنند .