

ردیف	نام خودرو	نام کارخانه	رنگ	توضیحات	نمایندگی های تهران (ریال)
۱	روآ	ایران خودرو	سفید- یشمی- سرمه‌ای	-	۸۳۴۰۰۰۰۰
۲	روآ	ایران خودرو	تنوع رنگ بندی	دوگانه سوز	۹۳۴۰۰۰۰۰
۳	پژو ۴۰۵ GLX	ایران خودرو	نقره‌ای- مشکی- بژ- عنابی	با سیستم جدید	۱۳۳۰۰۰۰۰۰
۴	پژو ۴۰۵ GLX	ایران خودرو	نقره‌ای- مشکی- بژ- عنابی	با سیستم جدید و رنگ آلومینیومی	۱۴۱۰۰۰۰۰۰
۵	پژو ۴۰۵ GLX	ایران خودرو	تنوع رنگ بندی	دوگانه سوز با منبع	۱۴۴۰۰۰۰۰۰
۶	پژو پارس	ایران خودرو	نقره‌ای- بژ- مشکی- سبز انگوری	معمولی با رنگ آلومینیومی	۱۸۲۵۰۰۰۰۰
۷	پژو پارس	ایران خودرو	رنگ متنوع	سفارشی	۱۸۳۰۰۰۰۰۰۰
۸	پژو پارس	ایران خودرو	رنگ متنوع	معمولی دوگانه سوز با منبع	۱۷۷۰۰۰۰۰۰۰
۹	پژو پارس	ایران خودرو	رنگ متنوع	سفارشی دوگانه سوز با منبع	۱۸۵۰۰۰۰۰۰۰
۱۰	پژو پارس ELX	ایران خودرو	نقره‌ای- خاکستری- بژ- مشکی- سفید	هیدرولیک	۲۰۹۰۰۰۰۰۰۰
۱۱	پژو پارس ELX	ایران خودرو	رنگ متنوع	دوگانه سوز- هیدرولیک	۱۸۴۰۰۰۰۰۰۰
۱۲	پژو ۲۰۶	ایران خودرو	نقره‌ای- خاکستری- بژ- مشکی	تیپ ۲	۱۳۰۰۰۰۰۰۰۰
۱۳	پژو ۲۰۶	ایران خودرو	-	تیپ ۲ سفارشی	۱۴۰۰۰۰۰۰۰۰
۱۴	پژو ۲۰۶	ایران خودرو	نقره‌ای- بژ- مشکی- خاکستری	تیپ ۳	۱۴۵۰۰۰۰۰۰۰
۱۵	پژو ۲۰۶	ایران خودرو	-	تیپ ۳ سفارشی	۱۵۳۰۰۰۰۰۰۰
۱۶	پژو ۲۰۶	ایران خودرو	نقره‌ای- بژ- مشکی- خاکستری	تیپ ۶- اتوماتیک	۱۷۵۰۰۰۰۰۰۰
۱۷	پژو ۲۰۶	ایران خودرو	-	تیپ ۶ اتوماتیک- سفارشی	۱۸۵۰۰۰۰۰۰۰
۱۸	پژو ۲۰۶ SD	ایران خودرو	تنوع رنگ	V9	۱۸۵۰۰۰۰۰۰۰
۱۹	پژو ۲۰۶ SD	ایران خودرو	تنوع رنگ	V10	۱۷۵۰۰۰۰۰۰۰
۲۰	سمند	ایران خودرو	نقره- خاکستری- بژ	معمولی	۱۲۹۸۰۰۰۰۰۰
۲۱	سمند	ایران خودرو	مشکی- خاکستری- بژ	مدل LX	۱۴۸۵۰۰۰۰۰۰
۲۲	سمند	ایران خودرو	تنوع رنگ	سورن	۱۶۹۰۰۰۰۰۰۰
۲۳	سمند	ایران خودرو	مشکی متالیک	سریر	۲۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۲۴	سمند	ایران خودرو	معمولی با رنگ تنوع	دوگانه سوز با منبع	۱۳۸۵۰۰۰۰۰۰
۲۵	سوزوکی	ایران خودرو	بهترین رنگ	معمولی- دنده‌ای	۳۷۹۴۰۰۰۰۰۰
۲۶	سوزوکی	ایران خودرو	بهترین رنگ	اتوماتیک	۴۱۹۴۰۰۰۰۰۰
۲۷	وانت پیکان	ایران خودرو	سفید	-	۶۵۵۰۰۰۰۰۰۰۰
۲۸	وانت پیکان	ایران خودرو	سفید	دوگانه سوز	۷۳۱۰۰۰۰۰۰۰۰
۲۹	وانت نیسان	زامیاد	آبی	-	۱۲۲۰۰۰۰۰۰۰۰
۳۰	وانت پیکاب	پارس خودرو	بهترین رنگ	دوکابین	۲۶۸۰۰۰۰۰۰۰۰
۳۱	رونیز	پارس خودرو	بهترین رنگ	-	۳۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۳۲	ماکسیما	پارس خودرو	بهترین رنگ	اتوماتیک	۳۹۸۵۰۰۰۰۰۰۰
۳۳	ماکسیما	پارس خودرو	بهترین رنگ	دنده‌ای	۳۶۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۳۴	سرازا	پارس خودرو	بهترین رنگ	-	۲۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۳۵	مگان	پارس خودرو	بهترین رنگ	۱۶۰۰CC- دنده معمولی	۲۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۳۶	مگان	پارس خودرو	بهترین رنگ	۲۰۰۰CC- دنده اتوماتیک	۳۳۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۳۷	پروتون	زاگرس خودرو	بهترین رنگ	۴ درب- ۴ سیلندر- دنده‌ای	۱۴۹۵۰۰۰۰۰۰۰۰
۳۸	پروتون	زاگرس خودرو	بهترین رنگ	۴ درب- ۴ سیلندر- اتوماتیک	۱۶۴۵۰۰۰۰۰۰۰۰
۳۹	پروتون	زاگرس خودرو	بهترین رنگ	۵ درب (لیفت) دنده‌ای	۱۵۴۵۰۰۰۰۰۰۰۰
۴۰	پروتون	زاگرس خودرو	بهترین رنگ	۵ درب (لیفت) اتوماتیک	۱۹۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۴۱	پروتون	زاگرس خودرو	بهترین رنگ	جنتو- ۴ درب دنده‌ای	۲۲۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۴۲	پروتون	زاگرس خودرو	بهترین رنگ	جنتو- ۴ درب اتوماتیک	۲۴۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۴۳	وانت مزدا	گروه بهمن	بهترین رنگ	تک کابین- با کولر دوگانه سوز	۱۳۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۴۴	وانت مزدا	گروه بهمن	بهترین رنگ	دو کابین دوگانه سوز	۱۵۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۴۵	مزدا 3	گروه بهمن	بهترین رنگ	تیپ ۱	۲۸۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۴۶	مزدا 3	گروه بهمن	بهترین رنگ	تیپ ۲	۳۰۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۴۷	مزدا 3	گروه بهمن	بهترین رنگ	تیپ ۳	۳۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۴۸	پاجرو	گروه بهمن	بهترین رنگ	دنده‌ای	۴۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۴۹	پاجرو	گروه بهمن	بهترین رنگ	اتوماتیک	۶۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۵۰	پراید	سایپا	روغنی متالیک	-	۷۴۸۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۵۱	پراید	سایپا	متالیک	-	۷۵۹۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۵۲	پراید	سایپا	بهترین رنگ	هیدرولیک	۷۸۴۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۵۳	پراید	سایپا	متالیک	دوگانه سوز	۸۳۴۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۵۴	پراید	سایپا	روغنی	دوگانه سوز	۸۲۳۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۵۵	زانتیا	سایپا	-	-	۲۶۹۶۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۵۶	ریو	سایپا	-	-	۱۲۶۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۵۷	سراتو	کیا	بهترین رنگ	اتوماتیک	۲۸۱۲۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۵۸	سونتو	کیا	بهترین رنگ	اتوماتیک	۴۹۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۵۹	کانیوال	کیا	بهترین رنگ	اتوماتیک	۴۴۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۶۰	کارن	کیا	بهترین رنگ	اتوماتیک	۳۸۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۶۱	فولکس	کرمان خودرو	متالیک	گل	۱۶۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۶۲	MVM	مدیران خودرو	متالیک	-	۷۶۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۶۳	تندر ال ۹۰	مشترک داخلی	بهترین رنگ	-	۱۰۰۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۶۴	تندر ال ۹۰	مشترک داخلی	بهترین رنگ	EI	۱۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۶۵	تندر ال ۹۰	مشترک داخلی	بهترین رنگ	SLX	۱۳۳۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۶۶	تندر ال ۹۰	مشترک داخلی	بهترین رنگ	LP	۱۴۳۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰

BMW سری ۳ مدل ۲۰۱۲



BMW سری ۳ مدت‌های طولانی از پرفروش‌ترین خودروها در بین محصولات BMW بوده است.

یک سدان اسپرت که تا به امروز از مجامع بین‌المللی چندین جایزه ارزشمند را از آن خود کرده است. سری ۳ بر عکس سری ۵ و سری ۷ که در طراحی اخیر خود دچار تغییرات جزئی شده‌اند، BMW بر روی سری ۳ تأکید بیشتری داشته است. وقتی در سال ۲۰۰۶ زمان آن رسید تا نسل تازه سری ۳ روانه بازار شود، آنها سعی کردند تا این سری را متفاوت با دیگر سری‌های تولیدی BMW ارائه دهند.

البته دلیل این همه حساسیت باورایی‌ها به خاطر این است که سری ۳ بالاترین رقم فروش را در BMW به خود اختصاص داده است. برخی از منتقدان بر این باورند که نسل فعلی سری ۳ طراحی ضعیف و خسته‌کننده‌ای دارد. زیرا تا اینکه یک BMW باشد، بیشتر یک میسوییچی است. سری ۳، مدل ۲۰۱۲ بر پایه کانسپت CS که در نمایشگاه بین‌المللی شانگهای رونمایی شده بود طراحی شده است. جلوی خودرو به جز قسمت چراغ‌ها که با خطوط تیز طراحی شده بقیه کاملاً شبیه به کانسپت CS است.

تا وزن خودرو نسبت به مدل فعلی دارای سیستم چهار چرخ متحرک کاهش وزن پیدا کند. این کاهش وزن باعث کاهش مصرف سوخت به اندازه ۵/۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر نسبت به مدل دیفرانسیل عقب شده است.

این تغییراتی است که در نسل ششم سری ۳ به وجود آمده است. خودرویی که از آن انتظار می‌رود تا نمایی از خودروهای سال‌های ۲۰۱۲ و ۲۰۱۱ را در ذهن مردم تداعی کند. پس مسئولیت سنگینی بر روی این سری است. مجله (Auto Motor and Sport) بر این باور است که سری ۳ مدل ۲۰۱۲ بسیار اسپرت تر و جذاب‌تر از آن کانسپت ۵/۱ متری (CS) است. ولی شاید خیلی زود باشد که تصمیم نهایی را در مورد طراحی نسل بعدی سری ۳ بگیریم. چون معلوم نیست تا آن موقع BMW چه تصمیمی برای این مدل بگیرد.

زمانی که عکس‌های این خودرو فاش شد همه تصور کردند که مدل ۲۰۱۲ از مدل فعلی خیلی بزرگتر باشد ولی بنا به اطلاعات داده شده توسط BMW این مدل تنها پنج سانتیمتر از مدل فعلی پهن تر است. از آپشن‌های تدارک دیده برای نسل ششم سری ۳ یک موتور هیبرید که از آخرین ورژن برنامه BMW Efficient Dynamic بهره می‌برد را در برنامه دارد، سیستم دید در شب Head Up Display، سیستم رادار امنیتی و یک سیستم چهار چرخ متحرک است. این سیستم چهار چرخ متحرک دوباره طراحی شده و باعث شده

AUDI R8 MTM

اسپرت زیبا شده و یا اینکه با تغییرات جدید از سوی آن مواجه می‌شویم. به تازگی کمپانی MTM با ابتکارات خود اقدام به تونینگ R8 نموده است.



مدل تیونینگ شده توسط MTM از یک پیشران ۲/۴ لیتری ۸ سیلندر با آرایش V بهره می‌برد پیشران این مدل مجهز به یک سوپر شارژر است که قدرت خروجی آن را ۵۰۵ اسب بخار افزایش داده و علاوه بر این گشتاور آن را به ۴۲۸ پوند رسانده است. پیشران ۸ سیلندر این مدل به ازای هر لیتر

مدل R8 از سوی کمپانی تبدیل به یک خودروی جنگجالی شده به صورتی که هر لحظه شاهد یک صحنه جدید در مورد این سوپر

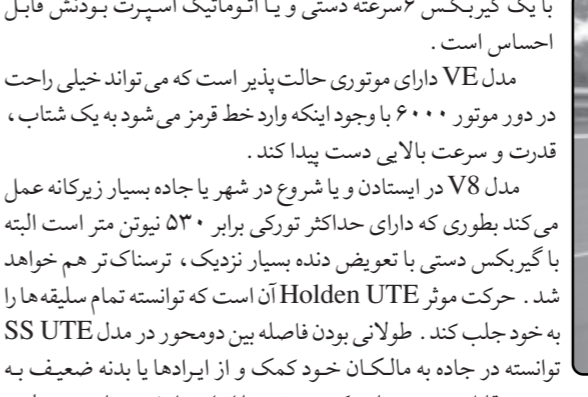
CAYENNE TURBO S



پورشه مدتی بود که آرام گرفته و حرکتی تازه را شروع نمی‌کرد و همچون گذشته سرو صدایی به پانمی کرد و توقع دوستداران خود را از یک ستاره بر آورده نمی‌کرد.

ناگفته نماند که به یک باره رقیبا نفس پورشه را برای مدتی گرفته بودند. پورشه سالها بر روی مدل‌های کوبه و اسپرت کار کرده و از تخصص‌های آن نیز به شمار می‌آید اما زمانی که بنا به نیاز بازار خودرو موجب شد تا پورشه به سراغ SUV برود حرکتی تازه در این مجموعه ایجاد شد. این امر باعث شد در کنار موشک‌های زمینی خود یک ابر SUV را هم داشته باشد تا بار دیگر قدرت نمایی کند که در همین زمینه نیز موفق شد. شاید به راحتی بتوان گفت یکی از سریعترین و قویترین مدل از SUV‌های حال حاضر دنیا برای پورشه باشد مدلی به نام CAYENNE که چند وقتی از عملکرد جدید آن خبری نبود. به تازگی با کمی تغییرات دوباره این مدل برای سال ۲۰۰۹ روانه بازار می‌شود. آنچه که در CAYENNE کاملاً مطوح است شکل ظاهری آن است که هماهنگ با برادران زمینی خود است.

Holden UTE



با یک گیربکس ۶ سرعته دستی و با اتوماتیک اسپرت بودنش قابل احساس است.

مدل VE دارای موتور حالت پذیر است که می‌تواند خیلی راحت در دور موتور ۶۰۰۰ یا وجود اینکه وارد خط قرمز می‌شود به یک شتاب، قدرت و سرعت بالایی دست پیدا کند.

مدل V8 در ایستادن و یا شروع در شهر یا جاده بسیار زیرکانه عمل می‌کند بطوری که دارای حداکثر تورکی برابر ۵۳۰ نیوتن متر است البته با گیربکس دستی یا تعویض دنده بسیار نزدیک، ترسان‌تر هم خواهد شد. حرکت موثر Holden UTE آن است که توانسته تمام سلیقه‌ها را به خود جلب کند. طولانی بودن فاصله بین دومحور در مدل SS UTE توانسته در جاده به مالکان خود کمک و از ایرادها یا بدنه ضعیف به صورت قابل توجهی خارج کند و بیشتر با انواع تراز و زیبایی در جلو و عقب آن را جبران کند.

- چکیده‌ای از مشخصات فنی Holden UTE V8 :
- تعداد سیلندر و نوع آرایش آنها : ۸ سیلندر - V شکل
 - تعداد دریچه برای هر سیلندر : ۲ دریچه برای هر سیلندر
 - ماکزیم تورک : ۵۳۰ نیوتن متر
 - کد موتور : L98
 - سوخت رسانی : دو حالت Injector
 - دیفرانسیل عقب
- چکیده‌ای از سیستم و تجهیزات کمکی و امنیتی :
- Power door mirrors-
 - Power window Front-
 - Power steering-
 - یک ایربگ برای راننده و یکی برای کمک راننده
 - سیستم ترمز ABS و EBD
 - سیستم ضد هرزگردی
 - سیستم کنترل مرکزی خودرو
 - سیستم بلوتوث
 - صندلی‌های اسپرت

هولدن جدید در مدل VE ناخدای مدل SS UTE در تجارت بین سوپر خودروهاست. این مدل کوچک توانسته یک اثر در پیشرفت و مبارزه بوجود آورد. این خودروی اسپرت توانسته در تجارت را بروی خود باز کند و با پیشنی گرم وارد عرصه تجارت شود.

شرکت هولدن اعلام نمود که مشتریان خواستار سفارش زودتر برای ناخدا UTE در مدل‌های مختلف از جمله SS-V، SS، SV6 هستند.

قدرت موتور استوار ۸ سیلندر V، شکل، ۶ لیتری بالاست تا حدی که تمام اسپرت‌ها یک مقدمه چینی برای توقف ناخدا SS سدان می‌کنند اما نمی‌توانند. سکوت UTE در دو در، غیر قابل باور بود که این عمل طرفداران بسیاری را به جا گذاشت. این خودرو با یک دریچه انتقال هوای گرم از موتور به خارج که روی گلگیرهای جلو است و لاستیک‌های اسپرت و خودنمایی سپر جلو و عقب، مدل SS UTE را یک اتومبیل ورزشکارانه معرفی می‌کند. سبک ششمگینانه و چهار آگزوز آن را می‌توان به این معنی کرد که اجزای گرمی را انجام خواهد داد که جذابیت ماشین را چند برابر کرده است. مدل SS UTE دست آورد یک نوع موتور، گیربکس، سیستم تعلیق با قاعده و مرتب مانند مدل SS Sedan است. شخصیت روشن ناخدا SS UTE در مدل چهار در آن جدالی پیش آورد که چرا قدرتی برابر وزن آن ارته نشده و کم و کاستی خود را دارد! بهرحال این خودرو هنوز به طرف ماندن و تثبیت شدن می‌رود. در مدل SS UTE حتماً با تغییر قیافه و سرعت بالای آن