

چهارشنبه ۱۳ آذر ۱۳۸۷– ۴ ذی الحجه ۱۴۲۹– ۳ دسامبر ۲۰۰۸ شماره ۲۹۷۷

عمران پابنت

نصب ۸۰ درصد از شمع های تونل توحید

نصب ۸۰ درصد از دو هزار و ۵۰۰ شمع مورد نیاز در داخل تونل توحید به اتمام رسید .

به گزارش ایسنا ، احمد دنیامالی- معاون فنی عمرانی شهردار تهران -اظهار کرد: بیش از چهار هزار قطعه بتنی در داخل تونل نصب شده و دیگر شمع ها نیز به سرعت در حال احداث است و پروژه بر اساس زمان بندی تعیین شده در حال پیشروی است .

وی همچنین در مورد پل جوادیه بیان کرد :
سازه فلزی پل جوادیه در حال آماده سازی در کارخانه است .

معاون فنی عمرانی شهردار تهران افزود: شمع های این پل احداث شده و هشت شمع آن نیز در محور ترافیکی دشت آزادگان قرار دارد و هم اکنون در حال هماهنگی با راهنمایی و رانندگی هستیم که با ایجاد یک انحراف ترافیکی ، این هشت شمع نیز بنا شود .

دنیامالی با بیان این که عملیات اجرایی احداث این پل با سرعت و طبق برنامه پیش بینی شده در حال انجام است ، گفت : با اتمام عملیات ، پل عرض روی جوادیه و خطوط کناری آن خواهیم داشت که موجب سرعت در حرکت خودروها بوده و به آلمان معماری نیز تبدیل خواهد شد .
دنیا مالی افزود : امیدوارم پل جوادیه تا سال آینده آماده بهره برداری شود .

تجهیز بزرگراه های

صیاد و امام علی (ع) به دوربین های ثبت تخلف

با نصب دوربین های ثبت تخلفات در بزرگراه نیایش، تخلفات ثبت شده در این بزرگراه از سه هزار مورد به کمتر از ۳۰۰ مورد رسیده است .

به گزارش ایسنا ، بهروز- مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران -اظهار کرد: خوشبختانه نصب دوربین های ثبت سرعت در این بزرگراه سبب شده ، رانندگان با سرعت مطمئنه و مجاز حرکت کنند که همین امر ، روانی ترافیک بزرگراه ، کاهش تصادفات و کاهش زمان سفر را به دنبال داشته است .

وی خاطر نشان کرد : رانندگی با سرعت مجاز سبب کاهش تصادفات خسارتی و جرحی در این بزرگراه شده و امیدوارم نصب این دوربین ها بتواند ، به فرهنگ سازی و رعایت سرعت مطمئن از سوی رانندگان منجر شود .

بهروز تصریح کرد : تجربه نشان داده ، وقتی بتوانیم از میزان یک تخلف مانند سرعت غیرمجاز بکاهیم ، تخلفات دیگر نیز به شدت کاهش می یابد و به دنبال آن ، کاهش تصادفات و ترافیک را خواهیم داشت که خوشبختانه تاکنون این اتفاق در بزرگراه نیایش به وجود آمده است .

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران ادامه داد : تا اواسط ماه جاری گزارشی کامل از عملکرد دوربین های ثبت تخلفات و نتایج به دست آمده ، ارائه و منتشر خواهیم کرد و به زودی شاهد نصب این دوربین ها در بزرگراه صیاد شیرازی نیز خواهیم بود .

وی با بیان این که بزرگراه صیاد شیرازی دومین بزرگراهی است که به این دوربین ها مجهز خواهد شد ، افزود : اکثر تجهیزات و دوربین های این بزرگراه نصب شده است و اکنون تست های اولیه بر روی تجهیزات در حال انجام است و امیدوارم بتوانیم تا اواخر آذر ماه تجهیزات و دوربین های ثبت تخلفات را در این بزرگراه نیز به بهره برداری رسمی برسانیم .
بهروز تصریح کرد : بزرگراه امام علی (ع) پس از صیاد شیرازی به دوربین های ثبت تخلفات مجهز می شود و پس از آن ، بزرگراه های یادگار امام (ره) ، همت و چمران در دستور کار قرار خواهند گرفت .

بازسازی صحن ۲۵ زورخانه تهران

چند صحن بازسازی شده زورخانه های شهر تهران با اجرای نمادین ورزش باستانی در زورخانه جماران افتتاح می شود .

به گزارش ایسنا ، حجت‌اله ملاصلحی- مدیر عامل سازمان زیباسازی شهر تهران- هدف از بازسازی و مرمت زورخانه‌های تهران را احیا و ترویج ورزش باستانی و زنده نگه‌داشتن فرهنگ پهلوانی که ریشه در آیین و رسوم ایران دارد ، عنوان کرد و گفت : زورخانه‌ها ، افزون بر این که مکانی برای احیای آیین پهلوانی هستند ، جزو بناهای تاریخی با معیاری منحصر به فرد به شمار می‌روند که در صورت بازسازی می‌توانند ، هویت تهران قدیم را صیانت کنند .
ملاصلحی با بیان این که زورخانه‌های تهران با اجرای عملیات مرمت و ساماندهی ، احیا و نوسازی شده است ، گفت : سازمان زیباسازی شهر تهران با همین رویکرد و بازنشاسی هویت کلان شهر تهران ، اقدام به مرمت و بازسازی صحن ۲۵ زورخانه کرده است .



سیاست جدید وزارت راه و ترابری اعلام شد؛

جایگزینی هواپیماهای شرقی با غربی

خصوصی سازی حرکت کنیم .

بهبهانی ادامه داد : برای اجرای خصوصی سازی در هما باید به تدریج کارها را واگذار کنیم به طور مثال تعاونی‌هایی که در هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران وجود دارد تکه‌تکه بخشی از امور را به آنها بدهیم و به همین طریق بقیه امور را به بخش خصوصی واگذار کنیم .
وی افزود : حدود چندماه گذشته با مدیرعامل هما در این زمینه صحبت‌های بسیاری را انجام داده‌ایم تا هرچه زودتر بتوانیم راه‌کارهای را در خصوص واگذاری هما ارایه کنیم .

بهبهانی با تأکید بر اینکه تعداد هواپیماها باید افزایش پیدا کند ، تصریح کرد : در شرایط فعلی شرکت هواپیمایی هما باید ۲۰۰ هواپیما در ناوگان داشته باشد لذا تلاش می‌کنیم از منابع مختلف هواپیما تهیه کنیم .
وزیر راه و ترابری با بیان اینکه ما می‌توانستیم با پیدا کردن راهکارهای مناسب در خرید هواپیما تحریم‌ها را شکست دهیم ، گفت : اما این کار را انجام ندادیم و دست از لجاجت برای خرید هواپیمای غربی برداشتیم . در حالی که می‌توانستیم به سمت خرید هواپیماهای خوب شرقی برویم . اگر این کار را انجام می‌دادیم و هواپیماهای شرقی را جایگزین هواپیماهای غربی می‌کردیم آن وقت غربی‌ها به دنبال ما می‌افتادند ، چراکه حرف اول در دنیا پول و اقتصاد می‌زند و در حال حاضر هیچ کشوری دست به نقدتر از ایران نیست و خدا را شاکرم مصیبتی که گریبان اقتصاد غرب و آمریکا شده ما تا الان از آن برحذر بوده‌ایم .

در نشست کارگروه تخصصی فرعی حمل و نقل مطرح شد؛

وزیر راه و ترابری با بیان اینکه ما می‌توانستیم با پیدا کردن راهکارهای مناسب در خرید هواپیما تحریم‌ها را شکست دهیم ، گفت : اما این کار را انجام ندادیم و دست از لجاجت برای خرید هواپیمای غربی برداشتیم . در حالی که می‌توانستیم به سمت خرید هواپیماهای خوب شرقی برویم . اگر این کار را انجام می‌دادیم و هواپیماهای شرقی را جایگزین هواپیماهای غربی می‌کردیم آن وقت غربی‌ها به دنبال ما می‌افتادند ، چراکه حرف اول در دنیا پول و اقتصاد می‌زند و در حال حاضر هیچ کشوری دست به نقدتر از ایران نیست و خدا را شاکرم مصیبتی که گریبان اقتصاد غرب و آمریکا شده ما تا الان از آن برحذر بوده‌ایم .

در نشست کارگروه تخصصی فرعی حمل و نقل مطرح شد؛

ارائه ۲۰ پیشنهاد برای اهداف و سیاست های حمل و نقل جاده‌ای در برنامه پنجم توسعه

سیستم حمل و نقل چند وجهی ، واقعی شدن آمار کمی در برنامه پنجم و دوری از بلند پروازی ، توسعه آموزش کلاسیک و آکادمیک در تربیت رانندگان حرفه‌ای و دست‌اندرکاران بخش ، نوسازی ناوگان باری ، تغییرات ساختاری در بخش حمل و نقل کالا ، ایجاد تسهیلات برای تقویت شرکت‌ها و تبدیل آنها به شرکت‌های توانمند ، نگهداری و بهسازی راه‌ها ، معافیت مالیاتی و ارایه گزارش عملکرد برنامه چهارم و شناخت انحراف معیار پروژه‌ها و طرح‌های برنامه چهارم به عنوان مهمترین نتایج نشست مذکور بود که مقرر شد در نشست اصلی کارگروه حمل و نقل مطرح و در برنامه پنجم لحاظ شود .

این گزارش حاکی است این کار گروه که مسئولیت اصلی آن برعهده رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای است ، پس از استماع نظرات اعضا و بحث و بررسی موضوع ، مقرر شد نتایج آن در قالب ۲۰ پیشنهاد و بنا به مصلحت و اولویت ، در اهداف و سیاست‌های حمل و نقل جاده‌ای برنامه پنجم توسعه لحاظ شود .
براساس این گزارش ضرورت آموزش دست‌اندرکاران بخش حمل و نقل ، چگونگی تصدی‌گری بخش حمل و نقل ، سرمایه‌گذاری و توجیه‌پذیری و چگونگی جذب سرمایه در این بخش ، افزایش بهره‌وری حمل و نقل ، تفکیک سهم حمل و نقل درون شهری و برون شهری در تولید ناخالص ملی ، توجه به مسائیل نرم‌افزاری ، ساخت تیرپارک‌ها و پارکینگ‌های ایمن برای توقف ناوگان باری ، استفاده از ITS در شبکه‌راه‌ها ، بهره گیری از



وی ادامه داد : در زمینه خرید هواپیما خودمان را در تله‌ای انداخته‌ایم که تازه می‌فهمیم چه کار کرده‌ایم . تحریمی که در بخش هواپیمایی وجود دارد فقط ۵۰ درصد مساله است بلکه ۵۰ درصد آن جباروجنجال تبلیغاتی از جهات داخل و خارج کشور است ؛ آنها مساله تحریم را بهانه کردند تا هواپیماهایشان را گران‌تر بفروشند . لذا ما باید بسیار هوشیارتر در این زمینه عمل کنیم . به جای آنکه ما به آنها التماس کنیم برای خرید هواپیما آنها باید به دنبال ما بی‌افتند .
بهبهانی با بیان اینکه تاخیرات پاشنه آتشیل دیگر وزارت راه و ترابری است ، گفت : در حال حاضر اعلام شده در پروازهای حج امسال میزان تاخیرات به حداقل رسیده و در حدود ۱۰ دقیقه‌است بنابراین توصیه می‌کنم در این زمینه به خوبی عمل کنید و نگذارید حتی یک تاخیر سبب شود دیگران از وزارت راه و ترابری گله کنند .
وی افزود : اگر چند هواپیمای آماده پرواز داشته باشید مشکلات در زمینه تاخیر پروازها به وجود نمی‌آید چراکه اگر مردم بلیت پیدا نکنند بهتر از آن است که بلیت داشته باشند و چندین ساعت در فرودگاه معطل شوند .
وی گفت : شنبده‌ام لیست انتظار پروازها را شرکت‌های هواپیمایی باز نگه می‌دارند در حالی که این امر برای کشورهای است که هزار هواپیما دارند آن وقت در کشور ما با اینکه تعداد بلیت محدود است و همه به دنبال بلیت هستند اما



روان ، راحت ، اقتصادی ، ایمن و سازگار با محیط زیست اظهار کرد : شبکه حمل و نقل ایمن و کارآمد باید مطابق با استانداردهای فنی و متناسب با تقاضای حمل و نقل ، مجهز به امکانات و تجهیزات فنی و مطابق استانداردهای جهانی باشد ضمن اینکه دستیابی آسان ، مطلوب و اقتصادی مسافران به وسایل نقلیه جاده‌ای باید با بالاترین سطح ایمنی و خدمات صورت گیرد .
وی گفت : دستیابی به سهم مطلوب جابه‌جایی کالا و مسافر در حمل و نقل جاده‌ای ایمن و اقتصادی کالا بین مبدا و مقصد ، ترویج مدیریت لجستیک به منظور به حداقل رساندن تردد مضاعف ، حضور قدرتمند در بازارهای جهانی حمل و نقل و ترانزیت ،

با امضای رئیس جمهور اجرایی شد؛

قانون موافقتنامه سرویس های هوایی بین ایران و الجزایر

سوخختی ، روغن موتور ، سایر مواد مصرفی فنی ، وسایل یدکی ، لوازم مورد نیاز جاری و خواروبار موجود در هواپیماهای شرکت هواپیمایی یک طرف متعاهد دیگر یک یا چند شرکت سرویس های موضوع این موافقتنامه است ، به هنگام ورود یا خروج از سرزمین طرف متعاهد دیگر بر اساس عمل متقابل از پرداخت حقوق گمرکی و سود بازرگانی و هزینه‌های بازرسی و سایر عوارض و هزینه‌های بازرسی و سایر عوارض و هزینه‌های مشابه ملی و محلی معاف خواهد بود، حتی اگر مواد

Development

Wednesday, 3 Dec 2008, Number 2977

عمران شهرستان ها

تأکید معاون اول رئیس جمهور بر اجرای سریعتر محور گهران-گشمیران

معاون اول رئیس جمهور بر اجرای هر چه سریعتر محور گهران

-گشمیران و بهره برداری از آن تأکید کرد .

پرویز داوودی در بازدید از محور گهران -گشمیران به بندر جاسک با بیان اینکه در اجرای این طرح مشکل کمبود اعتبار وجود ندارد تأکید کرد : باید مشکل تهیه قیر برای این محور هر چه زودتر برطرف شود .

در این زمینه مدیر کل راه و ترابری جنوب استان کرمان هم گفت : محور گهران -گشمیران به طول ۴۵ کیلومتر در حوزه استان هرمزگان می باشد که کارفرمای اجرای این طرح اداره کل راه و ترابری جنوب استان کرمان است .
محمدمهدی بلوردی اعتبار اختصاص یافته به این طرح در سال جاری را ۳۰ میلیارد ریال اعلام کرد و گفت : تا پایان امسال ۱۵ کیلومتر از این محور آسفالت خواهد شد .

وی ادامه داد : این محور استانهای کرمان ، هرمزگان و خراسان جنوبی را به یکدیگر متصل می کند و بهره برداری از آن باعث توسعه اقتصادی و امنیتی خواهد شد .

بلوردی افزود : با بهره برداری از این محور فاصله استان کرمان به بندر جاسک ۲۰۰ کیلومتر نزدیک تر می شود .

وی اضافه کرد : در حال حاضر زیر ساختهای این محور ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد .
مدیرکل راه و ترابری جنوب استان کرمان گفت : مجموع طول این مسیر ۴۶۵ کیلومتر است که از محمد آباد ریگان بم تا بندر جاسک ادامه دارد .

ساماندهی ۷۰ هزار نفر در قالب

مسکن مهر آذربایجان غربی

۷۰ هزار نفرآزمتقاضیان مسکن استان آذربایجان غربی درقالب مسکن مهر ساماندهی شده اند .

علی نصیری - مدیرکل تعاون آذربایجان غربی - ، تعداد تعاونی های مسکن مهر استان را ۴۸۵ واحد عنوان کرد و گفت : زمین مورد نیاز برای ۴۸ هزارنفر از اعضای تعاونیها تامین شده و بقیه درحال آماده سازی است .

وی اضافه کرد : ازاین تعداد ۱۸ هزار نفر برای دریافت تسهیلات مسکن به بانکهای عامل معرفی شده و تعداد زیادی از آنها موفق به دریافت وامهای مصوب شده اند .
نصیری ، فعالیت تعاونیهای مسکن مهر پیرانشهر را خوب ارزیابی کرد و یاد آورشد : در این شهرستان ساخت ۶۸۲واحد مسکونی آغاز شده و این طرحها بین ۲۵ تا ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارند .
وی گفت : برای اجرای این طرحها ۲۰۰ میلیارد ریال اعتبار دنظر گرفته و با اجرای آنها برای یکهزار و ۳۰۰ نفر زمینه اشتغال فراهم شده است .

بهره برداری از ۸ هزار طرح

عمرانی در خوی

هشت هزار و ۳۳۸ طرح ازحمل تسهیلات بنگاه های کوچک و زوده بازده اقتصادی شهرستان خوی به مرحله بهره برداری رسیده است .

ابراهیم محمدلو - فرماندار خوی - درگفت وگو با ایرنا افزود : این تعداد طرح با یکهزار و ۹۲۱میلیارد ریال اعتباربا استفاده ازتسهیلات بنگاههای کوچک و زودبازده اقتصادی به مرحله بهره برداری رسیده است .

وی ، گفت : ازآغاز اجرای طرح بنگاههای زودبازده اقتصادی دراین شهرستان هشت هزار طرح اجرا و در حال حاضر با اتمام عملیات عمرانی این طرحها برای هشت هزارنفر اشتغالزایی ایجاد شده است .

تأمین ۲۵۰ میلیارد ریال برای آماده

سازی اراضی مسکن مهر بوشهر

۲۵۲میلیارد ریالتسهیلات برای آماده سازی اراضی مسکن مهر در اختیار بانک های عامل استان بوشهر قرار گرفته است .

علی مقاتلی - رئیس سازمان مسکن و شهرسازی استان بوشهر- در گفت وگو با ایرنا افزود : این میزان اعتبار برای آماده سازی اراضی ۲۵ هزار و ۲۰۰واحد مسکونی به تعاونی های مسکن مهر در استان بوشهر پرداخت می شود .

وی با بیان اینکه مبلغ مورد نیاز برای آماده سازی هر واحد مسکونی ۲۰میلیون ریال است اظهار داشت : ۱۰ میلیون ریال از این مبلغ به عنوان سهم آورده توسط متقاضی و ۱۰ میلیون ریال دیگر نیز توسط تعاونی مسکن مهر در قالب تسهیلات تأمین می شود .

مقاتلی اضافه کرد : تاکنون ۲۵هزار نفر از افرادی که برای مسکن مهر نام نویسی کرده اند ، پالایش شده اند که از این شمار هشت هزار و ۱۰۰ نفر ۱۰ میلیون ریال سهم آورده خود را پرداخت کرده اند .
وی ، اعتبارامسال مسکن مهر در استان بوشهر را ۷۵۰میلیارد ریال اعلام کرد که از این مبلغ ۲۵۲میلیارد ریال برای آماده سازی اراضی مسکن مهر اختصاص یافته است و مابقی نیز پیش از این برای ساخت این واحدهای مسکونی تخصیص یافته بود .
وی ادامه داد : با توجه به اینکه اعتبار اختصاص یافته برای آماده سازی اراضی بیشتر از مبلغ مورد نیاز است و اعتباراتی نیز که برای ساخت مسکن مهر تخصیص یافته کافی نیست ، پیشنهاد شده است ۱۰۰ میلیارد ریال از اعتبارات آماده سازی برای ساخت مسکن مهر هزینه شود .