

دوشنبه ۱۶ دی ۱۳۸۷– ۸ محرم ۱۴۳۰– ۵ ژانویه ۲۰۰۹ شماره ۳۰۰۲

برنده مناقصه راه آهن برقی تهران

این طرح با صرف مبلغ بیش از ۷۱۲ میلیون یورو ۲۰ ماهه به بهره‌برداری می‌رسد.

طرح برقی کردن راه‌آهن تهران - احراز کرده که پس از بررسی های -مشهد با مبلغ بیش از ۷۱۲ انجام شده، کنسرسیوم هیریدان میلیون یورو و پس از امضای - برسان- واگن پارس -تام ایران قرارداد به مدت ۳۰ ماه به خودرو به عنوان برنده این مناقصه بهره‌برداری خواهد رسید.
تعیین شد.

کمسیون معاملات راه آهن لازم به ذکر است؛ با توجه پس از بررسی اسناد مربوطه، دو به تأییدات مقام معظم رهبری بر کنسرسیوم، شروط و حداقل های توسعه حمل و نقل ریلی و سهم لازم را برای ورود به مرحله بعد

معاون وزیر راه و ترابری از ورود ۱۵۰ واگن باری و ۳۰ واگن مسافری تا پایان سال به ناوگان ریلی کشور توسط بخش خصوصی خبرداد.

حسن زیاری درگفت وگو با برنا، با اشاره به اجرای اصل ۴۴ در راه آهن کشور گفت: براساس آیین نامه همه بخش های تصدی گری در راه آهن به بخش خصوصی واگذار شده است.

وی با بیان اینکه همچنان قطارهای مسافر بری رجا زیان ده است، اظهارداشت: در حال فراهم کردن شرایط واگذاری رجا به بخش خصوصی هستیم.

معاون وزیر راه و ترابری ایجاد خطوط جدید ریلی را شامل تهران- ورامین-گرمسار و تهران-قم عنوان کرد وافزود: هم اکنون دو خطه کردن خط منطقه ۱۷ را نیز در برنامه داریم.

زیاری ادامه داد: زیرسازی خطوط پیشوا-ورامین به اتمام رسیده و درحال برگزاری مناقصه روسازی آن هستیم.

برخورد با ۱۵ نمایندگی متخلف فروش بلیت قطار

در راستای اقدامات و تدابیر کنترلی شرکت رجا برای پیش فروش بلیت ها به ویژه برای ایام نوروز ۱۵ نمایندگی متخلف فروش بلیت قطار، شناسایی و با آنها برخورد شد.



سفرهای ریلی براساس مصوبه هیات دولت مطالعات برقی کردن راه آهن آغاز و پس از طی مراحل لازم و اخذ تأیید کمیسیون ماده ۳۲ با تصویب مجلس در بودجه سال ۸۷ گنجانده شد و برنده مناقصه مربوطه تعیین شد.
قابلیت سرعت ۲۰۰ کیلومتر برای قطارهای مسافری، کاهش

زمان سیر از ۱۲ به ۸ ساعت، کاهش مصرف سوخت، امکان افزایش ظرفیت تا ۵۰ میلیون نفر در سال، قابلیت عبور قطارهای عربرض مسافری و دو طبقه

کانتینری، افزایش بهره وری واگن و لوکوموتیو و کاهش هزینه های

جانبی حمل و نقل از جمله مزایای این طرح است.

مدیر عامل راه آهن خبرداد؛

«رجا»

همچنان زیان می دهد

۱۸۰ واگن به ناوگان ریلی کشور افزوده می شود.



یک مقام مسئول ساز مان راهداری خبر داد:

خروج ۸هزار مینی بوس از ناوگان حمل و نقل عمومی

سازمان راهداری، افزایش اعتماد مردم اینترتی بلیت و مناسب سازی محل توقف ناوگان از برنامه های سازمان در بخش حمل و نقل مسافر محسوب می شود.
وی با اشاره به اینکه هم اکنون کنترل های نامحسوس در جاده های کشور ایجاد شده است افزود: این امرافزایش رضایتمندی مردم را در پی داشته است.

به گفته مدیر کل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری، افزایش اعتماد مردم سبب استفاده بیشتر واعتماد آنها به ناوگان حمل و نقل عمومی می شود.
وی خروج ناوگان فرسوده از حمل و نقل عمومی کشور را از جمله برنامه های سازمان به منظور ایجاد اطمینان واعتماد در بین مردم عنوان کرد وافزود: هم اکنون میانگین سن ناوگان اتوبوس رانی ۹/۱۲ است که باید تا پایان برنامه چهارم توسعه به ۱۰ سال کاهش



مشهد مشخص شد



محمود جعفری -مدیرعامل شرکت قطارهای مسافری رجا -

اظهار کرد: از این تعداد یک نمایندگی به دلیل اجاره کانتر فروش بلیت قطار به غیر، تذکر کتبی دریافت کرد.

وی تعداد دفاتری که اقدام به صدور بلیت مخدوش کرده بودند را هفت مورد اعلام کرد و گفت: به این دفاتر علاوه بر تذکر کتبی، در صورت تکرار مجددا تخلف سیستم فروش آنها به مدت ۱۰ روز تعلیق می شود.

جعفری گفت: تعدادی دیگر از دفاتر فروش به دلیلی ارتکاب به تخلفاتی چون عدم فعالیت فروش بلیت ۲ ماه تعلیق شدند.

بنا به گفته مدیرعامل شرکت قطارهای مسافری رجا صدور بلیت گروهی در زمان غیرمجاز، تکرار تخلفات بابت صدور بلیت تکراری، صدور بلیت پراکنده برای اعضای خانواده و . . . جرائم نقدی، تعلیق بلندمدت با حداقل ۱۰ روزه برای آژانس های متخلف از دیگر تصمیمات این شرکت بوده است.

وی با بیان این که در این راستا نیز مجوز یک دفتر دیگر به دلیل تخلفات صورت گرفته لغو شده است، اظهار کرد: عزم رجا برای برخورد در زمینه بلیت کاملا جدی است و در این مسیر از هیچ مورد تخلفی چشم پوشی نمی شود.

محمود جعفری -مدیرعامل شرکت قطارهای مسافری رجا -

اظهار کرد: از این تعداد یک نمایندگی به دلیل اجاره کانتر فروش

بلیت قطار به غیر، تذکر کتبی دریافت کرد.
وی تعداد دفاتری که اقدام به صدور بلیت مخدوش کرده بودند را هفت مورد اعلام کرد و گفت: به این دفاتر علاوه بر تذکر کتبی، در صورت تکرار مجددا تخلف سیستم فروش آنها به مدت ۱۰ روز تعلیق می شود.

جعفری گفت: تعدادی دیگر از دفاتر فروش به دلیلی ارتکاب به تخلفاتی چون عدم فعالیت فروش بلیت ۲ ماه تعلیق شدند.
بنا به گفته مدیرعامل شرکت قطارهای مسافری رجا صدور بلیت گروهی در زمان غیرمجاز، تکرار تخلفات بابت صدور بلیت تکراری، صدور بلیت پراکنده برای اعضای خانواده و . . . جرائم نقدی، تعلیق بلندمدت با حداقل ۱۰ روزه برای آژانس های متخلف از دیگر تصمیمات این شرکت بوده است.

وی با بیان این که در این راستا نیز مجوز یک دفتر دیگر به دلیل تخلفات صورت گرفته لغو شده است، اظهار کرد: عزم رجا برای برخورد در زمینه بلیت کاملا جدی است و در این مسیر از هیچ مورد تخلفی چشم پوشی نمی شود.

محمود جعفری -مدیرعامل شرکت قطارهای مسافری رجا -

اظهار کرد: از این تعداد یک نمایندگی به دلیل اجاره کانتر فروش

بلیت قطار به غیر، تذکر کتبی دریافت کرد.
وی تعداد دفاتری که اقدام به صدور بلیت مخدوش کرده بودند را هفت مورد اعلام کرد و گفت: به این دفاتر علاوه بر تذکر کتبی، در صورت تکرار مجددا تخلف سیستم فروش آنها به مدت ۱۰ روز تعلیق می شود.

جعفری گفت: تعدادی دیگر از دفاتر فروش به دلیلی ارتکاب به تخلفاتی چون عدم فعالیت فروش بلیت ۲ ماه تعلیق شدند.
بنا به گفته مدیرعامل شرکت قطارهای مسافری رجا صدور بلیت گروهی در زمان غیرمجاز، تکرار تخلفات بابت صدور بلیت تکراری، صدور بلیت پراکنده برای اعضای خانواده و . . . جرائم نقدی، تعلیق بلندمدت با حداقل ۱۰ روزه برای آژانس های متخلف از دیگر تصمیمات این شرکت بوده است.

وی با بیان این که در این راستا نیز مجوز یک دفتر دیگر به دلیل تخلفات صورت گرفته لغو شده است، اظهار کرد: عزم رجا برای برخورد در زمینه بلیت کاملا جدی است و در این مسیر از هیچ مورد تخلفی چشم پوشی نمی شود.

محمود جعفری -مدیرعامل شرکت قطارهای مسافری رجا - اظهار کرد: از این تعداد یک نمایندگی به دلیل اجاره کانتر فروش بلیت قطار به غیر، تذکر کتبی دریافت کرد.

وی تعداد دفاتری که اقدام به صدور بلیت مخدوش کرده بودند را هفت مورد اعلام کرد و گفت: به این دفاتر علاوه بر تذکر کتبی، در صورت تکرار مجددا تخلف سیستم فروش آنها به مدت ۱۰ روز تعلیق می شود.

جعفری گفت: تعدادی دیگر از دفاتر فروش به دلیلی ارتکاب به تخلفاتی چون عدم فعالیت فروش بلیت ۲ ماه تعلیق شدند.

بنا به گفته مدیرعامل شرکت قطارهای مسافری رجا صدور بلیت گروهی در زمان غیرمجاز، تکرار تخلفات بابت صدور بلیت تکراری، صدور بلیت پراکنده برای اعضای خانواده و . . . جرائم نقدی، تعلیق بلندمدت با حداقل ۱۰ روزه برای آژانس های متخلف از دیگر تصمیمات این شرکت بوده است.

وی با بیان این که در این راستا نیز مجوز یک دفتر دیگر به دلیل تخلفات صورت گرفته لغو شده است، اظهار کرد: عزم رجا برای برخورد در زمینه بلیت کاملا جدی است و در این مسیر از هیچ مورد تخلفی چشم پوشی نمی شود.

محمود جعفری -مدیرعامل شرکت قطارهای مسافری رجا - اظهار کرد: از این تعداد یک نمایندگی به دلیل اجاره کانتر فروش بلیت قطار به غیر، تذکر کتبی دریافت کرد.
وی تعداد دفاتری که اقدام به صدور بلیت مخدوش کرده بودند را هفت مورد اعلام کرد و گفت: به این دفاتر علاوه بر تذکر کتبی، در صورت تکرار مجددا تخلف سیستم فروش آنها به مدت ۱۰ روز تعلیق می شود.

Development

Monday, 5Jan 2009, Number 3002

عمران شهرستان ها

توقف پروژه مسکن مهر در فردوس

با وجود ۴۰ درصد پیشرفت فاز یک پروژه، ساخت واحدهای مسکن مهر فردوس متوقف شد.

به گزارش مهر، علی کیانی - مدیرعامل تعاونی مسکن مهر فردوس - تصریح کرد: با وجود پیشرفت بسیار خوب پروژه متاسفانه به دلیل عدم حمایت لازم و تخصیص تسهیلات، این پروژه متوقف شده است. به گفته وی با توجه به اینکه پروژه فاز یک مسکن مهر پیشرفت ۴۰ درصدی داشته است و از نظر پیشرفت فیزیکی پس از شهرستان قاین در رده دوم استان قرار داشته و متاسفانه به دلیل عدم دریافت تسهیلات ۱۵ میلیونی، این پروژه متوقف شده است.

کیانی تصریح کرد: طبق ضوابط اعلام شده ۱۴ میلیون تومان وام جهت ساخت و مبلغ یک میلیون تومان جهت آماده سازی هر واحد باید پرداخت می شد که این کار تاکنون انجام نشده است.

وی با اشاره به اینکه در صورت پرداخت تسهیلات دولتی و مشارکت اعضا، تعاونی می تواند پروژه فاز یک را تا بهمن ماه جاری به اتمام برساند، خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه پیشرفت فیزیکی پروژه برای مسئولان قابل توجه بوده است اما متاسفانه تاکنون هیچگونه تسهیلاتی دریافت نکرده ایم.

مدیرعامل تعاونی مسکن مهر فردوس در استان خراسان جنوبی مهمترین مشکل پروژه فاز یک مسکن مهر را کمبود اعتبار و تسهیلات دانست و افزود: طولانی شدن زمان تعطیلی پروژه تبعات منفی از جمله انصراف اعضا را در پی خواهد داشت.

کندی روند اجرای طرح های راهسازی خراسان شمالی

مشکل در تملک زمین، اجرای طرح های راهسازی را در استان خراسان شمالی کند کرده است.

به گزارش روابط عمومی راه و ترابری خراسان شمالی، باقرنیا - مدیرکل راه و ترابری خراسان شمالی - افزود: هم اکنون بیش از ۲۰ درصد از اعتبار بخش راهسازی در این استان برای تملک زمین هزینه می شود.

وی خاطرنشان کرد: این در حالی است که با اجرای طرحهای راهسازی هزینه خرید زمین نیز افزایش می یابد.

مدیرکل راه و ترابری خراسان شمالی گفت: راهکار اصلی برای کاهش هزینه تملک زمین دریافت حق مرغوبیت از مالکان است که این کار در شهرداریها باب شده است.

باقرنیا توضیح داد: با انجام فعالیت راهسازی قیمت زمین حاشیه راهها افزایش می یابد و مالکان زمین را با قیمت افزایش ناشی از راهسازی به اداره راه می فرورشد که ما باید به ازای انجام راه هزینه مرغوبیت دریافت نماییم.

وی خاطر نشان کرد: بعضاً هزینه تملک زمین برای اجرای پروژه از اعتبار کل پروژه نیز بیشتر است ضمن اینکه ما برای تملک زمین و توافق با مالک باید زمان زیادی را صرف کنیم.

باقرنیا اعتبار راههای خراسان شمالی را در سال جاری بالغ بر ۳۰۰ میلیارد ریال اعلام کرد و گفت: نیمی از این اعتبار مربوط به راههای روستایی استان خراسان شمالی است.

وی خاطرنشان کرد: امسال ۵۰ کیلومتر از راه روستایی استان خراسان شمالی آسفالت شده و تا پایان سال مالی جاری ۲۰۰ کیلومتر راه جدید روستایی نیز آسفالت می شود.

بهبسازی ۱۴ کیلومتر از جاده‌های الموت

بیش از ۱۴ کیلومتر از جاده‌های منطقه الموت بهسازی و روکش آسفالت شد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راه و ترابری استان قزوین، صمصام خانی - رئیس اداره راه و ترابری الموت - با بیان این خبر گفت: با اختصاص اعتباری افزون بر ۱۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون ریال هفت کیلومتر از جاده قزوین - الموت در گردنه قسطنین لار و هفت کیلومتر از جاده قزوین رازمیان در گردنه بهرام آباد بهسازی و روکش آسفالت شد.

رئیس اداره راه و ترابری الموت در ادامه افزود: با اختصاص بیش از سه میلیارد ریال اعتبار سه و نیم کیلومتر دیگر از جاده قزوین الموت در گردنه قسطنین لار تا نیمه اول سال آینده بهسازی و روکش آسفالت می شود.

خانی همچنین با اشاره به اقدامات صورت گرفته برای ایمن سازی تردد خودروها در محورهای مواصلاتی این منطقه اظهار داشت: بیش از ۱۵۰ کیلومتر خط کشی، نصب بیش از دو هزار تابلو و علائم و دو کیلومتر حفاظ از جمله اقدامات صورت گرفته در این زمینه بوده است.

یادآور می شود: در حال بیش از ۶۰۰ کیلومتر راه روستایی و ۱۵۰ کیلومتر جاده فرعی در مناطق رودبار الموت و رودبار شهرستان وجود دارد و این مناطق به دلیل کوهستانی بودن دارای چهار گردنه صعب العبور است.

انجام مطالعات هوشمند سازی پایانه مسافربری مشهد

مدیرعامل سازمان پایانه مسافربری شهرداری از انجام مطالعات هوشمند سازی پایانه مسافربری مشهد به عنوان نخستین تجربه در سطح کشور خبرداد.

محمدرضا ابراهیم زاده در گفت و گو با مهر با اشاره به زبارتی بودن شهر مشهد افزود: از اردیبهشت ماه سال جاری تاکنون بیش از ۱۶ میلیون نفر مسافر از طریق ۵۴۸ هزار و ۶۲۲ دستگاه اتوبوس و از طریق پایانه جدید مسافربری مشهد رفت و آمد کرده اند.

مدیر عامل سازمان پایانه مسافربری شهرداری مشهد با اشاره به احداث ساختمان جدید پایانه های مشهد گفت: مطالعات هوشمند سازی این پایانه نیز صورت گرفته که اجرای بخشی از این سامانه ها به عنوان نخستین تجربه در سطح کشور عملیاتی شده است.

وی ادامه داد: سامانه شناسایی خودکاردها ها، اطلاعات جغرافیایی، مدیریت ساختمان، شمارش مسافر، نظارت تصویری، صوت از جمله سامانه‌های هوشمند پایانه جدید مسافربری است که با استفاده از تکنولوژی امواج رادیویی امکان مدیریت بر ناوگان اتوبوس های داخل پایانه و نیز اطلاعات مورد نیاز مسافرین در خصوص محل استقرار اتوبوس ها در داخل پایانه را فراهم می سازد.

تأخیر در اجرای عملیات اجرایی راه نیشابور به فیروزه

نماینده مردم نیشابور در مجلس از کندی و توقف عملیات ساخت راه مواصلاتی نیشابور به فیروزه انتقاد کرد.

به گزارش مهر، سیدعلی حسینی افزود: این راه مواصلاتی بین چندین شهرستان است و مردم حاشیه این راه در سختی به سر می‌برند.

نماینده مردم نیشابور در مجلس گفت: در شهرستان نیشابور تقریباً اولویت‌ها مشخص شده است و در پیگیری ها هم به نتیجه مشترکی رسیده ایم.

حسینی در خصوص حوزه راه‌های روستایی گفت: در نیشابور در خصوص اعتبارات در ردیف آخر یا ماقبل آخر هستیم که با توجه به وسعت و کمیت روستاها، هنوز راه‌های روستایی با فاصله هفت تا ۱۰ کیلومتری شهر نیشابور آسفالت نشده است.


^[1] به گزارش مهر، سیدعلی حسینی افزود: این راه مواصلاتی بین چندین شهرستان است و مردم حاشیه این راه در سختی به سر می‌برند

^[2] نماینده مردم نیشابور در مجلس گفت: در شهرستان نیشابور تقریباً اولویت‌ها مشخص شده است و در پیگیری ها هم به نتیجه مشترکی رسیده ایم