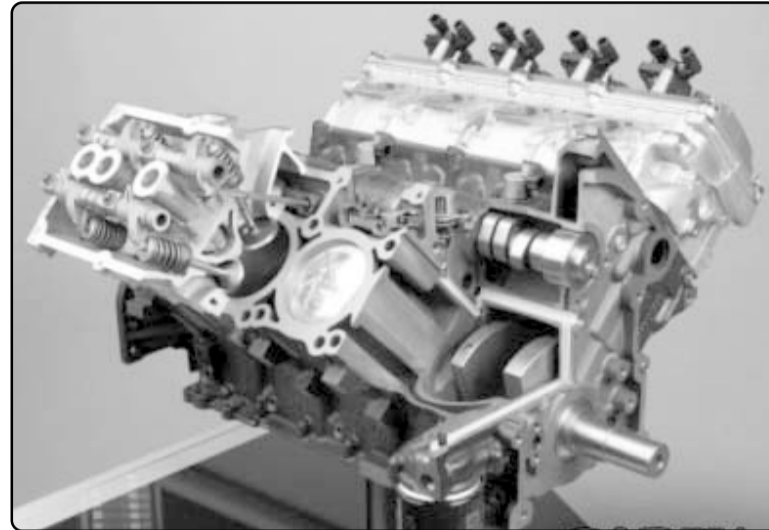


ردیف	نام خودرو	نام کارخانه	رنگ	توضیحات	نمایندگی های تهران (ریال)
۱	روآ	ایران خودرو	سفید- یشمی- سرمه‌ای	-	۸۳۴۰۰۰۰۰
۲	روآ	ایران خودرو	تنوع رنگ بندی	دوگانه سوز	۹۳۴۰۰۰۰۰
۳	پژو ۴۰۵ GLX	ایران خودرو	نقره‌ای- مشکی- بژ- عنابی	با سیستم جدید	۱۳۳۰۰۰۰۰۰
۴	پژو ۴۰۵ GLX	ایران خودرو	نقره‌ای- مشکی- بژ- عنابی	با سیستم جدید و رینگ آلومینیومی	۱۴۱۰۰۰۰۰۰
۵	پژو ۴۰۵ GLX	ایران خودرو	تنوع رنگ بندی	دوگانه سوز با منبع	۱۴۴۰۰۰۰۰۰
۶	پژو پارس	ایران خودرو	نقره‌ای- بژ- مشکی- سبز انگوری	معمولی با رینگ آلومینیومی	۱۸۲۵۰۰۰۰۰
۷	پژو پارس	ایران خودرو	رنگ متنوع	سفارشی	۱۸۳۰۰۰۰۰۰۰
۸	پژو پارس	ایران خودرو	رنگ متنوع	معمولی دوگانه سوز با منبع	۱۷۷۰۰۰۰۰۰۰
۹	پژو پارس	ایران خودرو	رنگ متنوع	سفارشی دوگانه سوز با منبع	۱۸۵۰۰۰۰۰۰۰
۱۰	پژو پارس ELX	ایران خودرو	نقره‌ای- خاکستری- بژ- مشکی- سفید	هیدرولیک	۲۰۹۰۰۰۰۰۰۰
۱۱	پژو پارس ELX	ایران خودرو	رنگ متنوع	دوگانه سوز- هیدرولیک	۱۸۴۰۰۰۰۰۰۰
۱۲	پژو ۲۰۶	ایران خودرو	نقره‌ای- خاکستری- بژ- مشکی	تیپ ۲	۱۳۰۰۰۰۰۰۰۰
۱۳	پژو ۲۰۶	ایران خودرو	-	تیپ ۲ سفارشی	۱۴۰۰۰۰۰۰۰۰
۱۴	پژو ۲۰۶	ایران خودرو	نقره‌ای- بژ- مشکی- خاکستری	تیپ ۳	۱۴۵۰۰۰۰۰۰۰
۱۵	پژو ۲۰۶	ایران خودرو	-	تیپ ۳ سفارشی	۱۵۳۰۰۰۰۰۰۰
۱۶	پژو ۲۰۶	ایران خودرو	نقره‌ای- بژ- مشکی- خاکستری	تیپ ۶- اتوماتیک	۱۷۵۰۰۰۰۰۰۰
۱۷	پژو ۲۰۶	ایران خودرو	-	تیپ ۶ اتوماتیک- سفارشی	۱۸۵۰۰۰۰۰۰۰
۱۸	پژو ۲۰۶ SD	ایران خودرو	تنوع رنگ	V9	۱۸۵۰۰۰۰۰۰۰
۱۹	پژو ۲۰۶ SD	ایران خودرو	تنوع رنگ	V10	۱۷۵۰۰۰۰۰۰۰
۲۰	سمند	ایران خودرو	نقره- خاکستری- بژ	معمولی	۱۲۹۸۰۰۰۰۰۰
۲۱	سمند	ایران خودرو	مشکی- خاکستری- بژ	مدل LX	۱۴۸۵۰۰۰۰۰۰
۲۲	سمند	ایران خودرو	تنوع رنگ	سورن	۱۶۹۰۰۰۰۰۰۰
۲۳	سمند	ایران خودرو	مشکی متالیک	سریر	۲۱۰۰۰۰۰۰۰۰
۲۴	سمند	ایران خودرو	معمولی با رنگ تنوع	دوگانه سوز با منبع	۱۳۸۵۰۰۰۰۰۰
۲۵	سوزوکی	ایران خودرو	بهترین رنگ	معمولی- دنده‌ای	۳۷۹۴۰۰۰۰۰۰
۲۶	سوزوکی	ایران خودرو	بهترین رنگ	اتوماتیک	۴۱۹۴۰۰۰۰۰۰
۲۷	وانت پیکان	ایران خودرو	سفید	-	۶۵۵۰۰۰۰۰۰۰
۲۸	وانت پیکان	ایران خودرو	سفید	دوگانه سوز	۷۳۱۰۰۰۰۰۰۰
۲۹	وانت نیسان	زامیاد	آبی	-	۱۲۲۰۰۰۰۰۰۰
۳۰	وانت پیکاب	پارس خودرو	بهترین رنگ	دوکابین	۲۶۸۰۰۰۰۰۰۰
۳۱	رونیز	پارس خودرو	بهترین رنگ	-	۳۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۳۲	ماکسیما	پارس خودرو	بهترین رنگ	اتوماتیک	۳۹۸۵۰۰۰۰۰۰
۳۳	ماکسیما	پارس خودرو	بهترین رنگ	دنده‌ای	۳۶۵۰۰۰۰۰۰۰
۳۴	سرازا	پارس خودرو	بهترین رنگ	-	۲۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۳۵	مگان	پارس خودرو	بهترین رنگ	۱۶۰۰CC- دنده معمولی	۲۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۳۶	مگان	پارس خودرو	بهترین رنگ	۲۰۰۰CC- دنده اتوماتیک	۳۳۵۰۰۰۰۰۰۰
۳۷	پروتون	زاگرس خودرو	بهترین رنگ	۴ درب- ۴ سیلندر- دنده‌ای	۱۴۹۵۰۰۰۰۰۰۰
۳۸	پروتون	زاگرس خودرو	بهترین رنگ	۴ درب- ۴ سیلندر- اتوماتیک	۱۶۴۵۰۰۰۰۰۰۰
۳۹	پروتون	زاگرس خودرو	بهترین رنگ	۵ درب (لیفت) دنده‌ای	۱۵۴۵۰۰۰۰۰۰۰
۴۰	پروتون	زاگرس خودرو	بهترین رنگ	۵ درب (لیفت) اتوماتیک	۱۹۵۰۰۰۰۰۰۰۰
۴۱	پروتون	زاگرس خودرو	بهترین رنگ	جنتو- ۴ درب دنده‌ای	۲۲۸۰۰۰۰۰۰۰۰
۴۲	پروتون	زاگرس خودرو	بهترین رنگ	جنتو- ۴ درب اتوماتیک	۲۴۵۰۰۰۰۰۰۰۰
۴۳	وانت مزدا	گروه بهمن	بهترین رنگ	تک کابین- با کولر دوگانه سوز	۱۳۶۰۰۰۰۰۰۰۰
۴۴	وانت مزدا	گروه بهمن	بهترین رنگ	دو کابین دوگانه سوز	۱۵۶۰۰۰۰۰۰۰۰
۴۵	مزدا 3	گروه بهمن	بهترین رنگ	تیپ ۱	۲۸۵۰۰۰۰۰۰۰۰
۴۶	مزدا 3	گروه بهمن	بهترین رنگ	تیپ ۲	۳۰۸۰۰۰۰۰۰۰۰
۴۷	مزدا 3	گروه بهمن	بهترین رنگ	تیپ ۳	۳۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰
۴۸	پاجرو	گروه بهمن	بهترین رنگ	دنده‌ای	۴۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۴۹	پاجرو	گروه بهمن	بهترین رنگ	اتوماتیک	۶۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۵۰	پراید	سایپا	روغنی متالیک	-	۷۴۸۶۰۰۰۰۰۰۰
۵۱	پراید	سایپا	متالیک	-	۷۵۹۶۰۰۰۰۰۰۰
۵۲	پراید	سایپا	بهترین رنگ	هیدرولیک	۷۸۴۶۰۰۰۰۰۰۰
۵۳	پراید	سایپا	متالیک	دوگانه سوز	۸۳۴۶۰۰۰۰۰۰۰
۵۴	پراید	سایپا	روغنی	دوگانه سوز	۸۲۳۶۰۰۰۰۰۰۰
۵۵	زانتیا	سایپا	-	-	۲۶۹۶۲۰۰۰۰۰۰
۵۶	ریو	سایپا	بهترین رنگ	-	۱۲۶۴۰۰۰۰۰۰۰
۵۷	سراتو	کیا	بهترین رنگ	اتوماتیک	۲۸۱۲۴۰۰۰۰۰۰۰
۵۸	سونتو	کیا	بهترین رنگ	اتوماتیک	۴۹۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۵۹	کازنیوال	کیا	بهترین رنگ	اتوماتیک	۴۴۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۶۰	کارن	کیا	بهترین رنگ	اتوماتیک	۳۸۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۶۱	فولکس	کرمان خودرو	متالیک	گل	۱۶۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۶۲	MVM	میدران خودرو	متالیک	-	۷۶۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۶۳	تندر ال ۹۰	مشترک داخلی	بهترین رنگ	-	۱۰۰۵۰۰۰۰۰۰۰۰
۶۴	تندر ال ۹۰	مشترک داخلی	بهترین رنگ	EI	۱۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۶۵	تندر ال ۹۰	مشترک داخلی	بهترین رنگ	SLX	۱۳۳۵۰۰۰۰۰۰۰
۶۶	تندر ال ۹۰	مشترک داخلی	بهترین رنگ	LP	۱۴۳۵۰۰۰۰۰۰۰

۵ تکنولوژی کاهش دهنده مصرف سوخت



صدمین سالگرد تولید فورد مدل T در حال فرار رسیدن است اما اصول موتورهای احتراق داخلی که قدرت بخش بیشتر خودروهای حال حاضر دنیا است تنها اندکی دچار تغییر گشته است.

عمل احتراق در سیلندر صورت می‌گیرد و پیستون به سمت پایین حرکت می‌کند و موجب گردش میل لنگ می‌شود. میل لنگ نیز به گیربکس متصل است و با حرکت خود میل گازها را نیز به چرخش وامی‌دارد و در نهایت خودرو حرکت می‌کند.

البته این به معنی آن نیست که پیشرفت‌ها چشمگیر نبوده است. موتورهای چهار سیلندر به جای ۲۰ اسب بخار می‌توانند بیش از ۲۵۰ اسب بخار قدرت تولید کنند در حالی که پربازده تر و پاک تر نیز شده اند.

مطمئن‌ترین دلیل این پیشرفت طراحی جدید موتورها و استفاده از تکنولوژی‌های پیشرفته است. اما ماهیت این تکنولوژی‌ها و چگونگی کار آن‌ها برای بسیاری از افراد مبهم است. به طور مثال زمانی که فروشنده در مورد خودرویی که قصد فروش آن را به شما دارد می‌گوید: این اتومبیل دارای سیستم‌های تزریق مستقیم سوخت، توربوشارژر، سیستم زمان بندی متغیر سوپاپ‌ها؛ دیزل پاک یا غیر فعال سازی سیلندر است ممکن است که شما اندکی سردرگم شوید.

دیزل پاک با وجود این که این موتورها بسیار کم مصرف هستند اما هرگز به یک انتخاب پرفرمدار در آمریکا تبدیل نشده‌اند. اولین ماشین‌های دیزلی که به تعداد کم وارد آمریکا شدند به پر سر و صدا بودن، بوی بد دادن و کند بودن شهرت پیدا کردند.

اما تکنولوژی دیزل از آن موقع تا حالا پیشرفت عظیمی کرده و حالا مدت‌ها پس از آن رسوایی، خودروهای دیزلی آماده هستند تا به آمریکا بازگردند. اگر چه قسمت گران تر گازوئیل مرغوب نسبت به بنزین ممکن است از تقاضای مربوط به این خودروها بکاهد.

به زودی بسیاری از کارخانه‌ها محصولات دیزلی خود را وارد بازار آمریکا می‌کنند اما دیگر از صدا؛ بود و تبلی در این خودروها خبری نیست.

دیزل‌های قدیمی، گازهای خروجی با مقدار زیادی اکسید نیتروژن (NOx) و ذرات معلق تولید می‌کردند. اما جدیدترین کاتالیزورها از میزان NO2 تا حد قابل توجهی کاسته‌اند که موجب شده دیزلی‌های جدید به پاک‌ترین خودروها تبدیل شوند. تمهید بعدی که برای کاهش آلودگی این خودروها به کار گرفته شده نصب فیلترهای جاذب ذرات معلق است که این ذرات را در داخل خود به دام می‌اندازد و مانع از انتشار آن‌ها می‌شود. استفاده از گازوئیل با گرگورد (سولفور) پایین که توسط مسئولان ایالتی نیز حکم آن صادر شده به پاک‌تر شدن خودروهای دیزلی کمک قابل توجهی نموده است.

تزریق مستقیم سوخت چیز جدیدی در دنیای خودرو سازی نیست؛ بلکه تنها برای موتورهای بنزینی جدید است چرا که این روش برای مدت‌هاست که در موتورهای دیزلی استفاده می‌شود. کار این سیستم با انژکتورهای عادی متفاوت است.

بر خلاف انژکتورهای دروازه‌ای، مسوم به a.k.a که سوخت و هوا را در مانیفولد ورودی مخلوط می‌کنند؛ سیستم تزریق مستقیم سوخت زمانی که سیلندر از هوا پر شده سوخت را مستقیماً و بدون واسطه به داخل آن تزریق می‌کند.

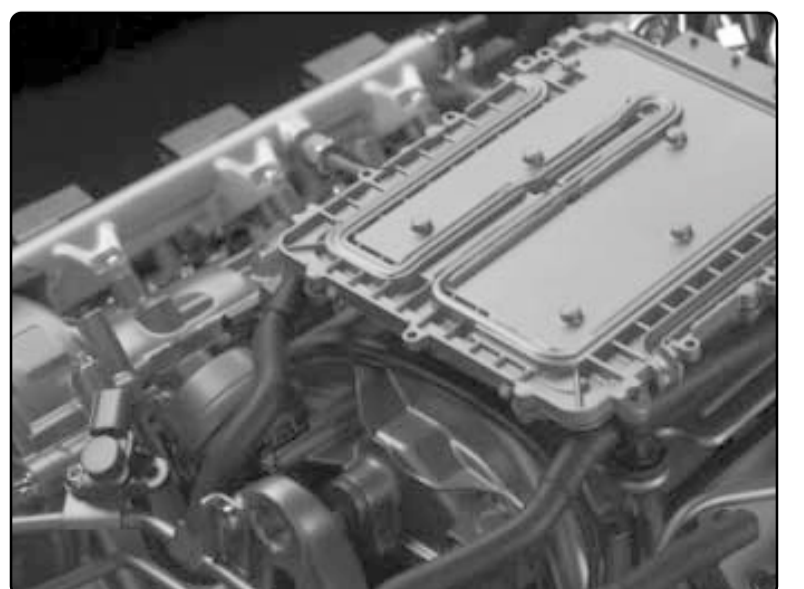
فشار بیشتر به معنی قدرت بیشتر است به همین دلیل موتورهای توربوشارژر شده تزریق مستقیم سوخت از مصرف این محصولات دیزلی خود را وارد بازار آمریکا می‌کنند اما دیگر از صدا؛ بود و تبلی در این خودروها خبری نیست.

دیزل‌های قدیمی، گازهای خروجی با مقدار زیادی اکسید نیتروژن (NOx) و ذرات معلق تولید می‌کردند. اما جدیدترین کاتالیزورها از میزان NO2 تا حد قابل توجهی کاسته‌اند که موجب شده دیزلی‌های جدید به پاک‌ترین خودروها تبدیل شوند. تمهید بعدی که برای کاهش آلودگی این خودروها به کار گرفته شده نصب فیلترهای جاذب ذرات معلق است که این ذرات را در داخل خود به دام می‌اندازد و مانع از انتشار آن‌ها می‌شود. استفاده از گازوئیل با گرگورد (سولفور) پایین که توسط مسئولان ایالتی نیز حکم آن صادر شده به پاک‌تر شدن خودروهای دیزلی کمک قابل توجهی نموده است.

تزریق مستقیم سوخت چیز جدیدی در دنیای خودرو سازی نیست؛ بلکه تنها برای موتورهای بنزینی جدید است چرا که این روش برای مدت‌هاست که در موتورهای دیزلی استفاده می‌شود. کار این سیستم با انژکتورهای عادی متفاوت است.

بر خلاف انژکتورهای دروازه‌ای، مسوم به a.k.a که سوخت و هوا را در مانیفولد ورودی مخلوط می‌کنند؛ سیستم تزریق مستقیم سوخت زمانی که سیلندر از هوا پر شده سوخت را مستقیماً و بدون واسطه به داخل آن تزریق می‌کند.

فشار بیشتر به معنی قدرت بیشتر است به همین دلیل موتورهای توربوشارژر شده تزریق مستقیم سوخت از مصرف این



فراورده می‌کاهد و عموماً قدرت بیشتری را نسبت به موتورهای هم حجم و مشابه خود که به «انژکتورهای دروازه‌ای» مجهزند به ارمغان می‌آورد.

بازدهی سوخت بهبود پیدا کرده زیرا سیستم می‌تواند سوخت را با دقت بیشتر و متناسب با نیاز هر سیلندر به آن تزریق کند.

به طور مثال زمانی که بار کمتری بر دوش موتور است (مانند حرکت در بزرگراه‌ها و یا در جا کار کردن) انژکتورها تا آخرین لحظه ممکن صبر می‌کنند و پس از آن تنها مقدار اندکی سوخت را تزریق می‌کنند. بدین ترتیب مصرف سوخت کمتر و بازدهی بیشتر به دست می‌آید.

تزریق مستقیم سوخت در موتورهای بنزینی تاثیر خنک‌کنندگی در سیلندر دارد و

توربوشارژرها به طور مستقیم مسائیل اقتصادی موتور را بهبود نمی‌بخشند. چیزی که آن‌ها ارائه می‌کنند دریافت بیشترین قدرت از موتورهای کوچک است.

فایده آن‌ها شبیه سیستم غیر فعال سازی سیلندر است یعنی می‌توان قدرت مورد نیاز را از حجم موتور کمتر گرفت در نتیجه سوخت کمتری نیز مصرف می‌شود و بازدهی افزایش می‌یابد. با این حال اگر یک یا دو توربوشارژر بر روی یک موتور بزرگ نصب شود توان خروجی به یک عدد نجومی خواهد رسید.

زمان بندی و جابجایی متغیر سوپاپ‌ها موتور خودروها (به جز موتور وانکل که تنها در مزدا RX-8 استفاده می‌شود) از سوپاپ‌ها برای ورود سوخت و هوا به سیلندر و خروج دود از آن استفاده می‌کنند. این سوپاپ‌ها در حقیقت صفحه‌های گردی هستند و هر کدام حفره‌ای را پوشش می‌دهند (به این حفره پرت یا دروازه ورود یا خروج نیز گفته می‌شود).

زمانی که سوپاپ از جلوی این حفره جابه‌جا می‌شود هوا به داخل موتور وارد؛ یا از آن خارج می‌شود.

زمانی که سوپاپ بسته شده و در نشیمنگاه خود قرار می‌گیرد هوا امکان خروج از سیلندر را پیدا نمی‌کند.

در دور موتور ۶۰۰۰ که نزدیک محدوده قرمز موتور در اغلب خودروهاست هر سوپاپ ۵۰ مرتبه در هر ثانیه باز و بسته می‌شود.

موتورهای که از سیستم غیر فعال سازی سیلندر استفاده می‌کنند شامل V8 های همی کرایسلر؛ V8 و V6 های GM و ۳/۵ لیتری V6 هوندا می‌شود.

توربوشارژر با وارد شدن مخلوط تحت فشار قرار گرفته شده مانند چیزی که توربوشارژر عرضه می‌کند؛ موتور می‌تواند سوخت بیشتری را بسوزاند. برای فهم بهتر یک قوطی نوشابه گازدار را قبل از بازکردن تکان دهید.

قوطی نوشابه همان سیلندر است و زمانی که در قوطی را باز می‌کنید فشار آزاد شده چیزی است که قدرت را به وجود می‌آورد.

فشار بیشتر به معنی قدرت بیشتر است اما چه نیازی به نصب این سیستم است؟ مطمئناً زمان بندی سوپاپ‌ها مصرف سوخت کمتر و قدرت بیشتری را ارائه می‌کند. موتوری که به سیستم زمان بندی متغیر سوپاپ‌ها مجهز است می‌تواند در دورهای پایین نیز قدرت مناسبی را ارائه کند.

مانند توربوشارژر؛ این تکنولوژی نیز به طور مستقیم موجب کاهش مصرف سوخت نمی‌شود بلکه قدرت بیشتری را به موتور می‌بخشد که موجب کاهش مصرف سوخت می‌شود.

تکنولوژی‌های پیشرفته راهکار فعلی بشر برای سر پا نگه داشتن موتورهای احتراقی است اما مطمئناً در آینده‌ای نه چندان دور این تکنولوژی‌ها نیز دیگر راهگشا نخواهند بود و باید جای خود را به تکنولوژی‌های جدیدتر و موتورهای پاک و بدون آلایندگی بدهند.

منبع: www.carx1.com